

# DALVEGUR UMFERÐARGREINING

Umferðargreining fyrir Dalveg

Október 2022



Kópavogsbær



## Umferðartölur

- Núverandi og framtíðar ástand við Dalveg

# Fyrirhuguð uppbygging við Dalveg

Dalvegur 24: 9.800 m<sup>2</sup>

Dalvegur 30: 16.000 m<sup>2</sup>

Dalvegur 32: 16.000 m<sup>2</sup>

2 ný hringtorg og betri aðkoma frá Reykjanesbraut á Dalveg

Dalvegur 24

Dalvegur 30

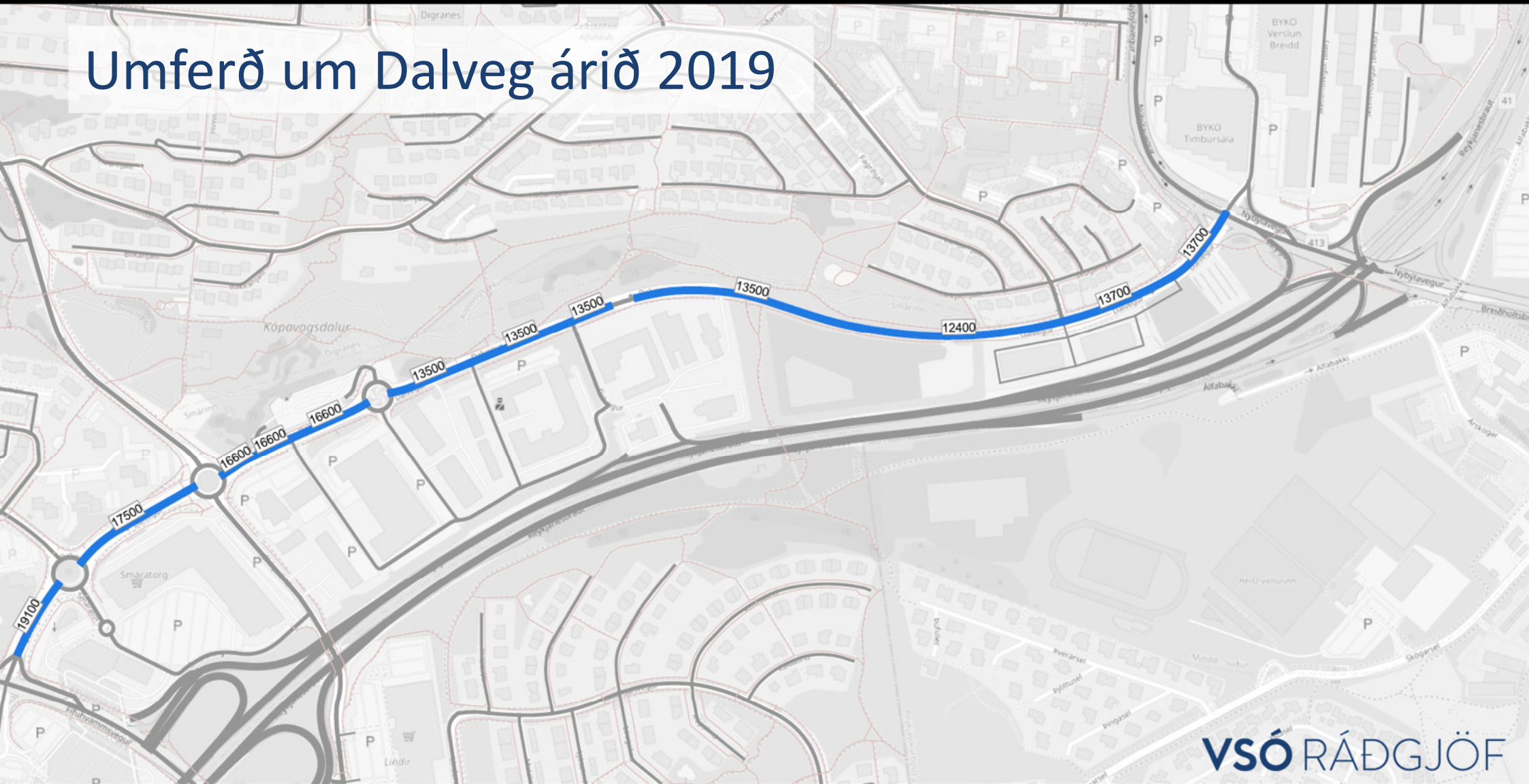
Dalvegur 32

Einstefna frá Dalvegi 32 til Dalvegs 30

Ný brú sem tengir Dalveg 24 og 30



# Umferð um Dalveg árið 2019









# Umferðar sköpun til og frá Dalvegi 32

Til Dalvegs 32 1.400

Frá Dalvegi 32 1.400

Samtals: 2.800

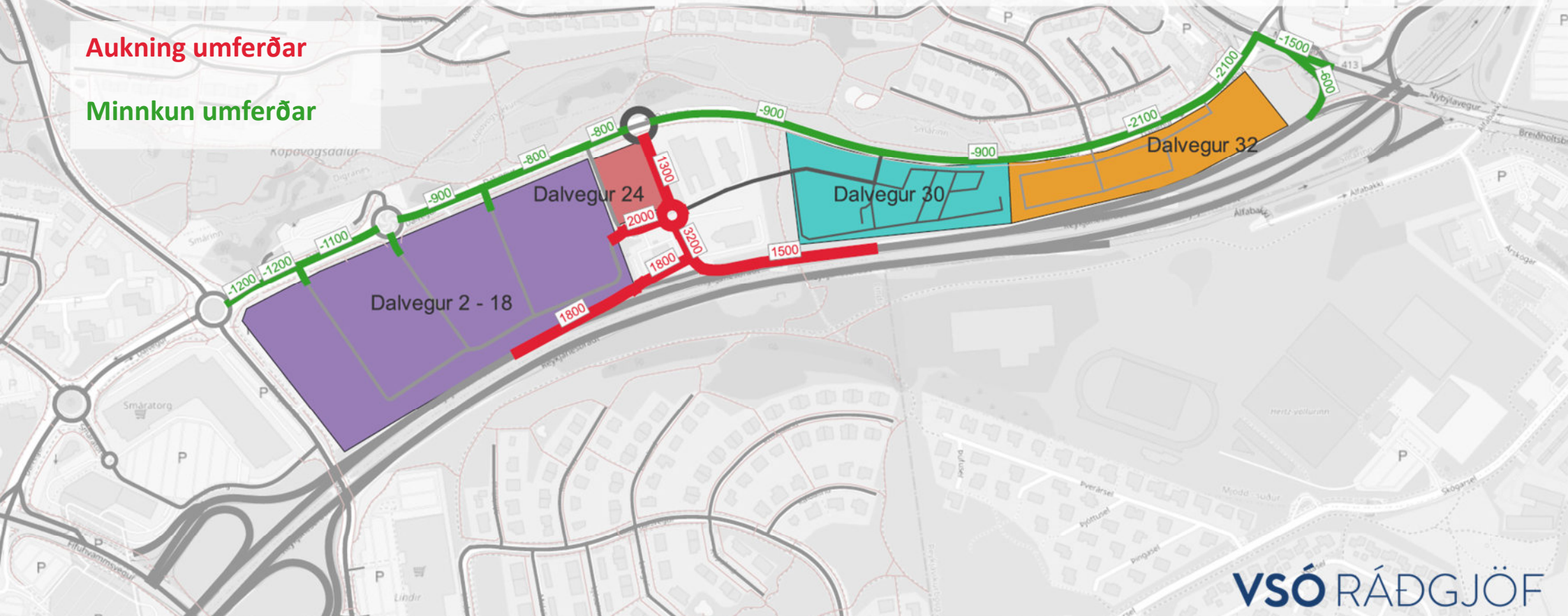




# Breyting á núv. umferð vegna nýrrar tengingar frá Reykjanesbraut og hringtorga

Aukning umferðar

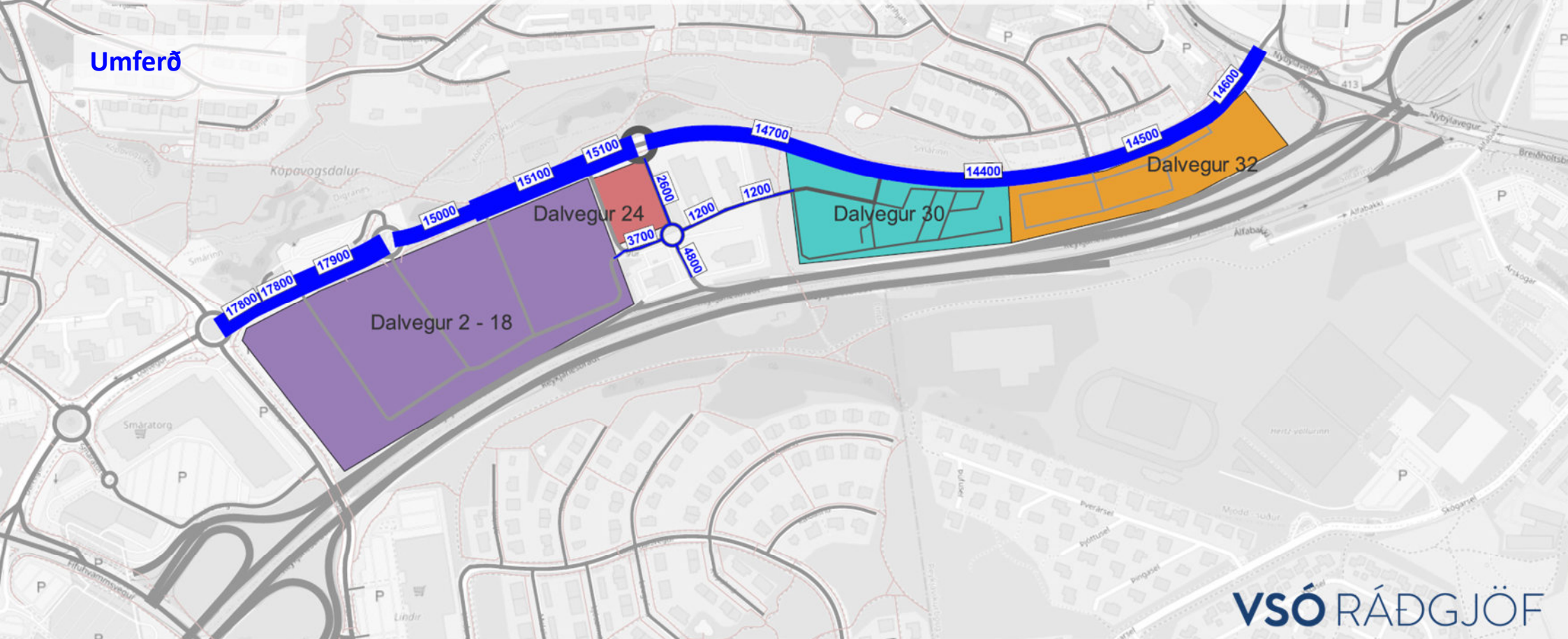
Minnkun umferðar





# Umferð um Dalveg og tengingu við Reykjanesbraut eftir fyrirhugaða uppbyggingu

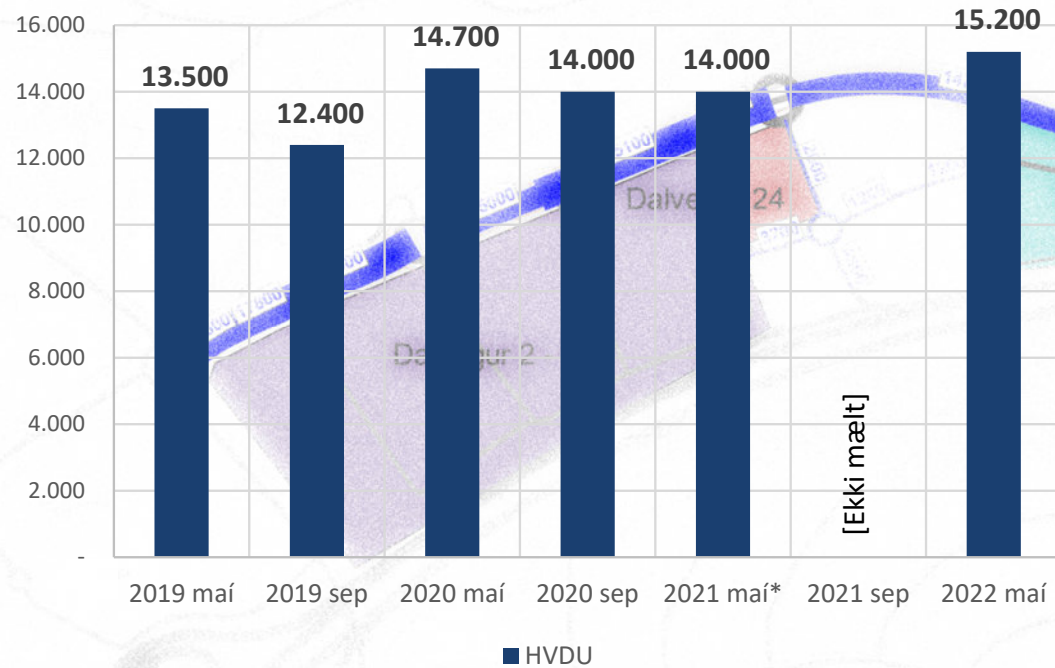
Umferð



# Umferð um Dalveg

## Sögulegt samhengi

Talningar [vestan Dalvegs – Hlíðarhjalla]



\* Metið út frá ÁDU



Talning 2019

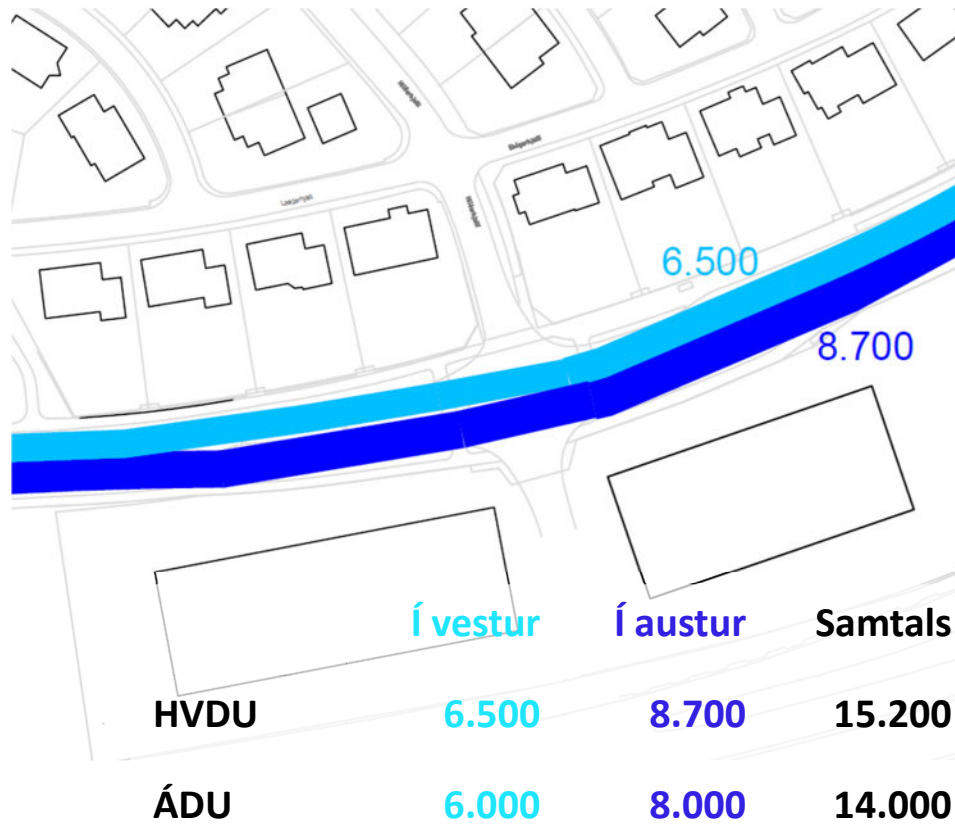
Spá eftir uppbyggingu og gerð nýrrar tengingar



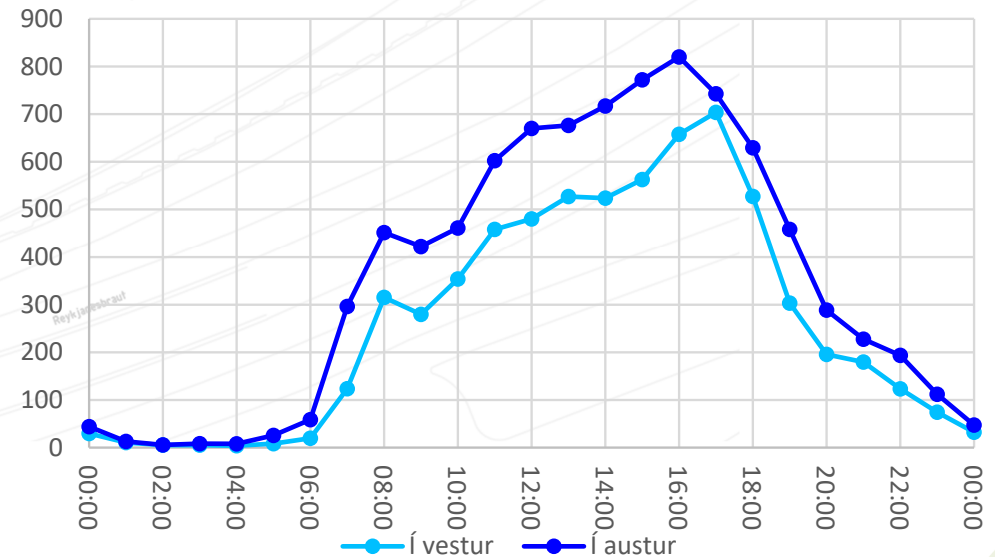
Talning 2022



# Talning við Dalveg apríl/maí 2022

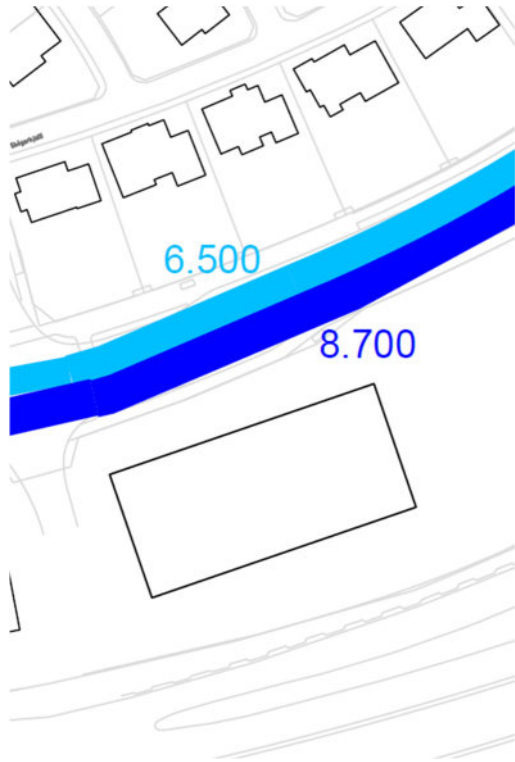


Umferðarpungi yfir daginn [þri – fim]



# Þjónustustig (Level of Service)

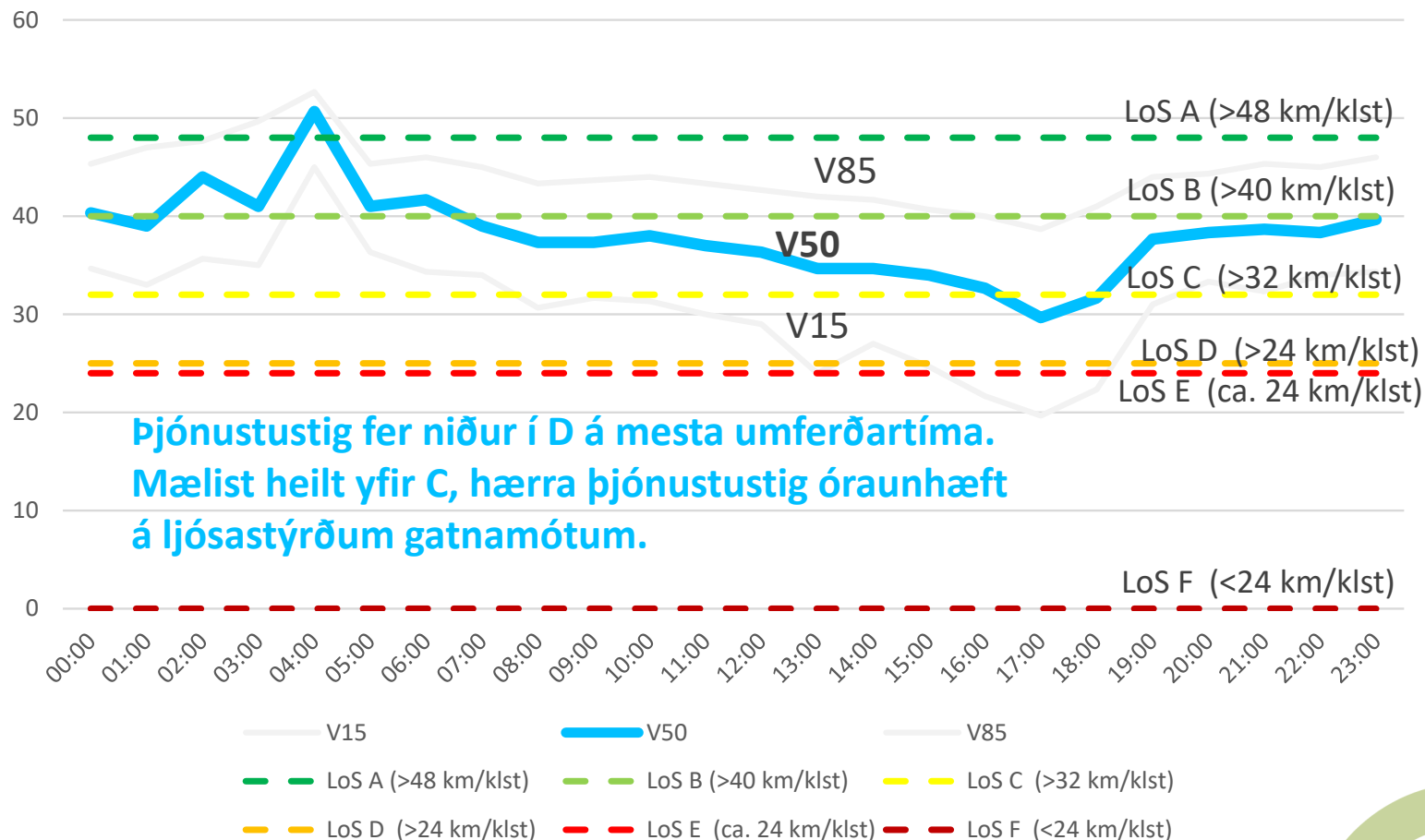
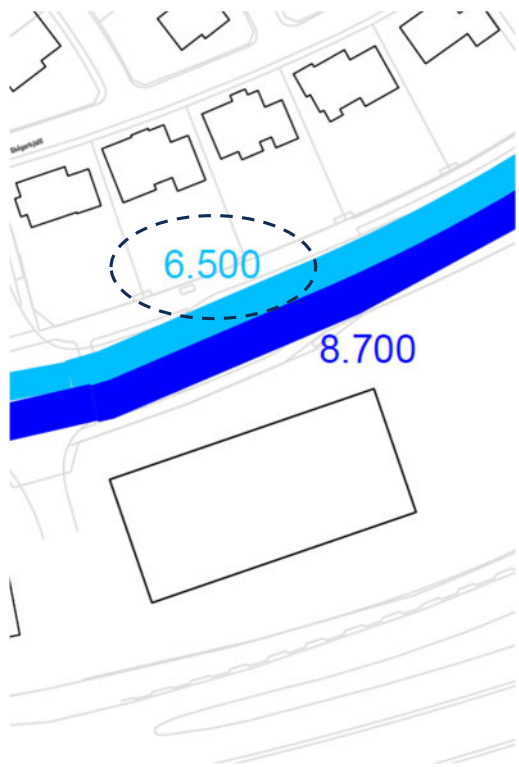
## C – D raunhæft þjónustustig fyrir ljósastýrð gatnamót.



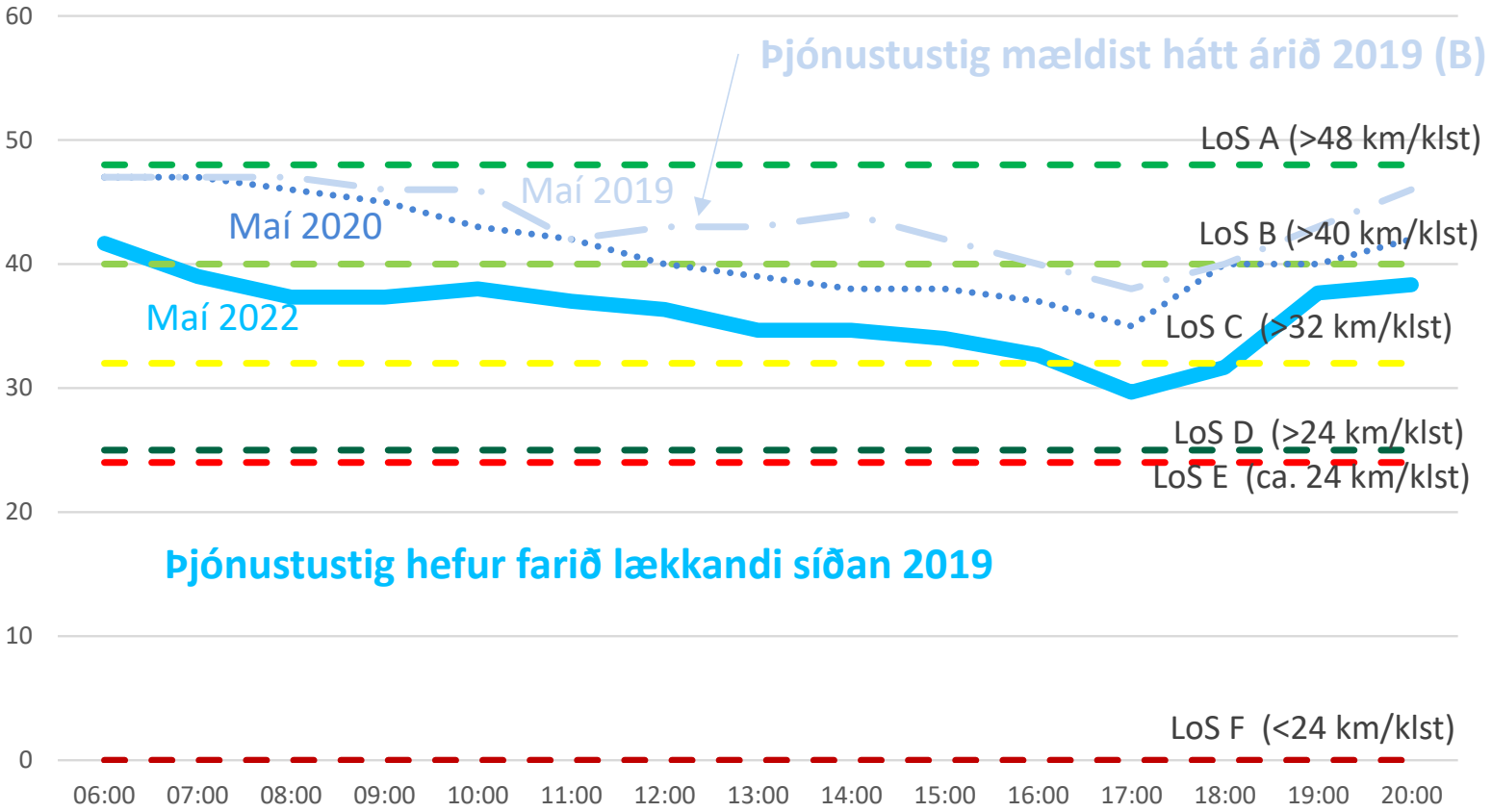
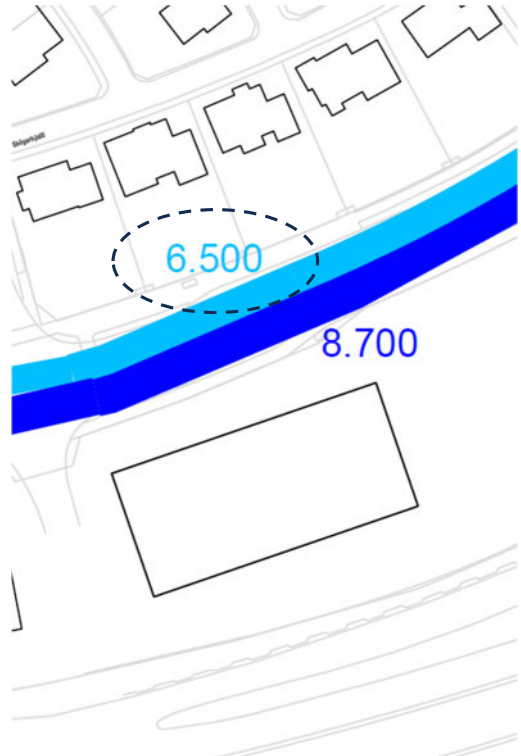
Levels of service	Vehicle flow states	Average vehicle speed	V/C
Level A	Driving smoothly	>48km/h	$0 \leq V/C < 60\%$
Level B	Stable vehicle flow	>40km/h	$60 \leq V/C < 70\%$
Level C	Stable vehicle flow	>32km/h	$70 \leq V/C < 80\%$
Level D	Less stable vehicle flow	>24km/h	$80 \leq V/C < 90\%$
Level E	Unstable vehicle flow	$\approx 24\text{km/h}$	$90 \leq V/C < 100\%$
Level F	Traffic congestion	<24km/h	$\geq 100\%$



# Þjónustustig (Level of Service) – Í vestur



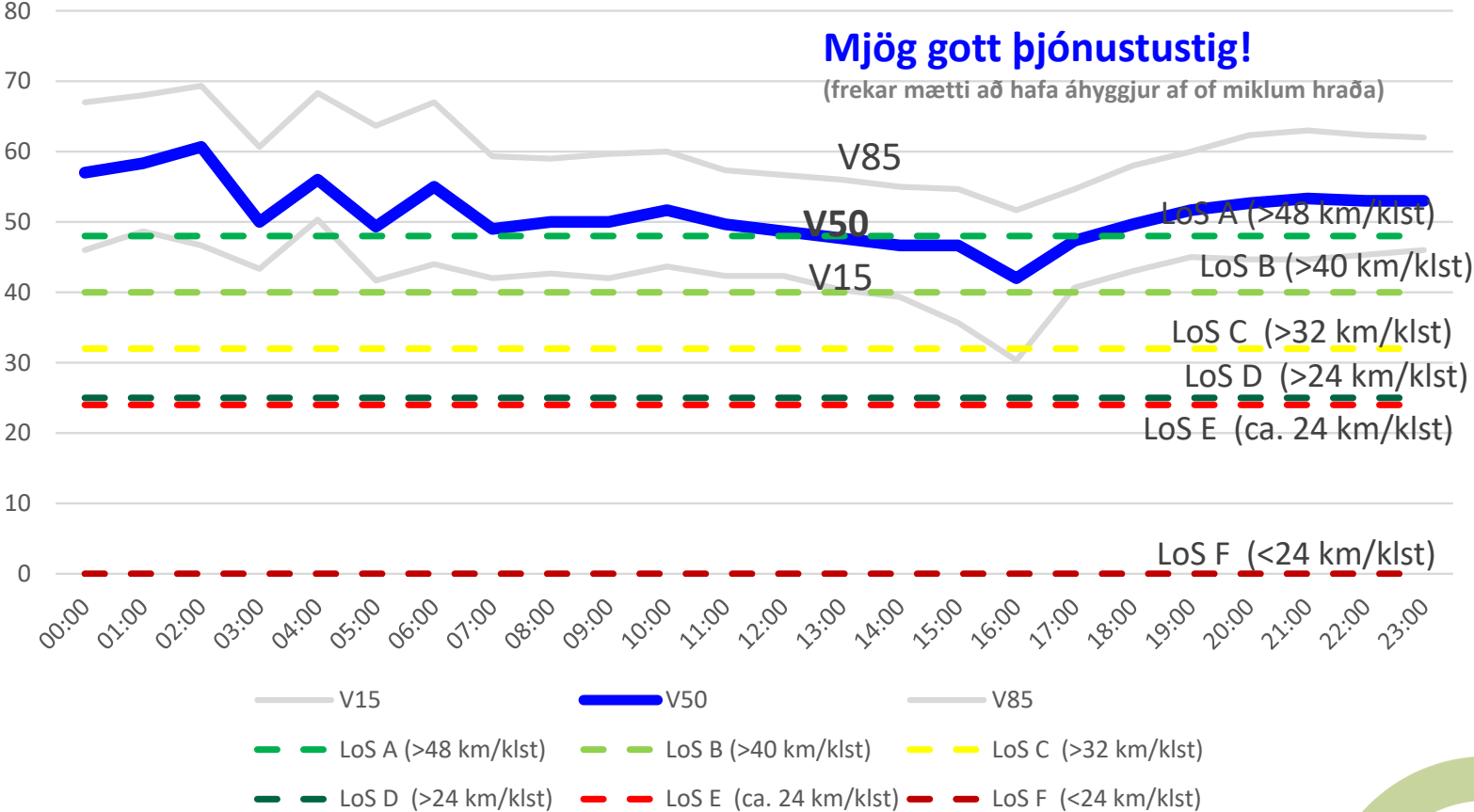
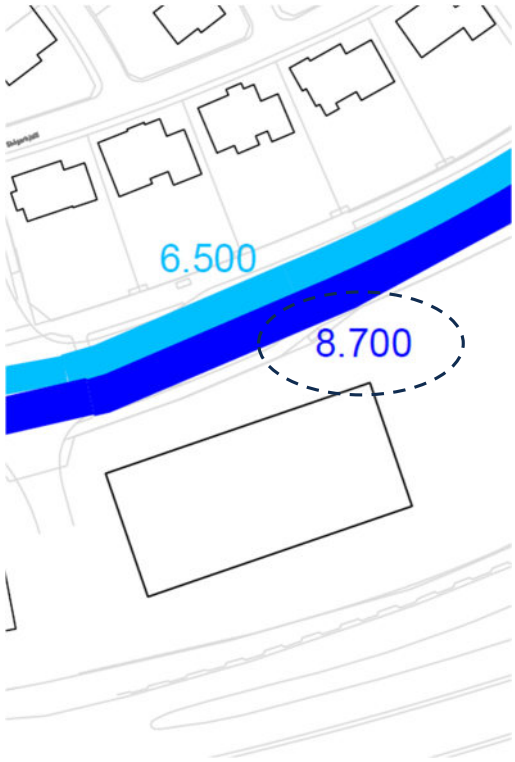
# Þjónustustig (Level of Service) – Í vestur



- V50
- - - LoS A (>48 km/klst)
- - - LoS B (>40 km/klst)
- - - LoS C (>32 km/klst)
- - - LoS D (>24 km/klst)
- - - LoS E (ca. 24 km/klst)
- - - LoS F (<24 km/klst)
- Vavg 2020
- - - Vavg 2019



# Þjónustustig (Level of Service) – Í austur



# Umferð um Dalveg 32 - nánar

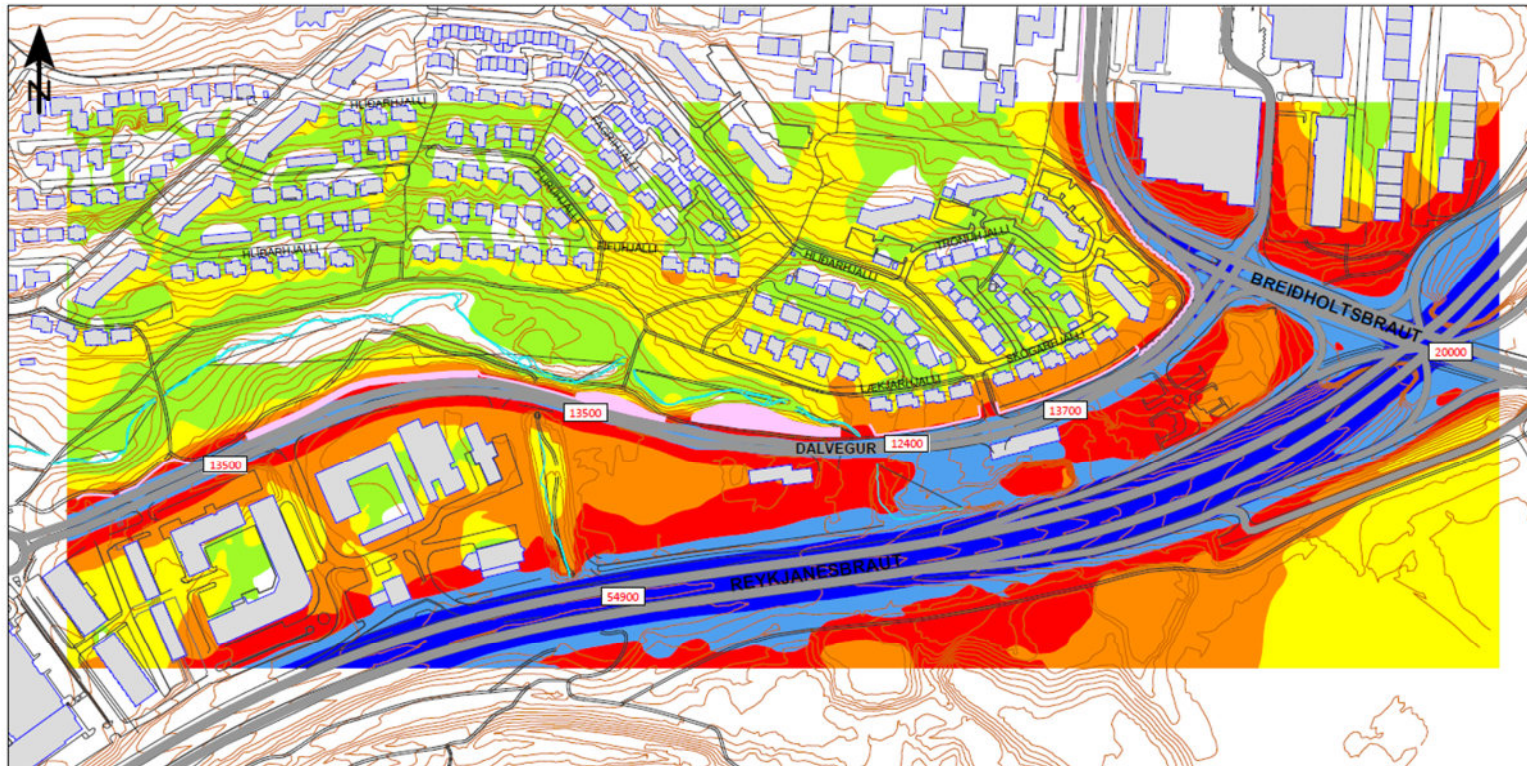


# Hljóðvist

Eins og kom áður kom fram í minnisblöðum VSÓ er mest hljóðmengun fyrir Hjallahverfi frá Reykjanesbraut.

Þetta var staðfest í útreikningum frá Mannvit 2020 sem fylgja hér á eftir.





### Skýringar

- Vegir og stigar
- Hæðarlínur
- Byggingar
- Vegur
- Hljóðvarmir
- Lækur

### Hljóðstig Leq,24 í dB(A)

- 50 <= < 55
- 55 <= < 60
- 60 <= < 65
- 65 <= < 70
- 70 <= < 75
- 75 <=



### Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutæki á sólarhing (ádu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram í minnisblaði VSÓ Ráðgjafar, Dalvegur - samgönguskipulag, dags. 27.01.2020.

Hlutfall þungra ökutækja: 10% Skiltaður hraði.

### Dalvegur Hljóðstig frá umferð

Jafngildislinur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

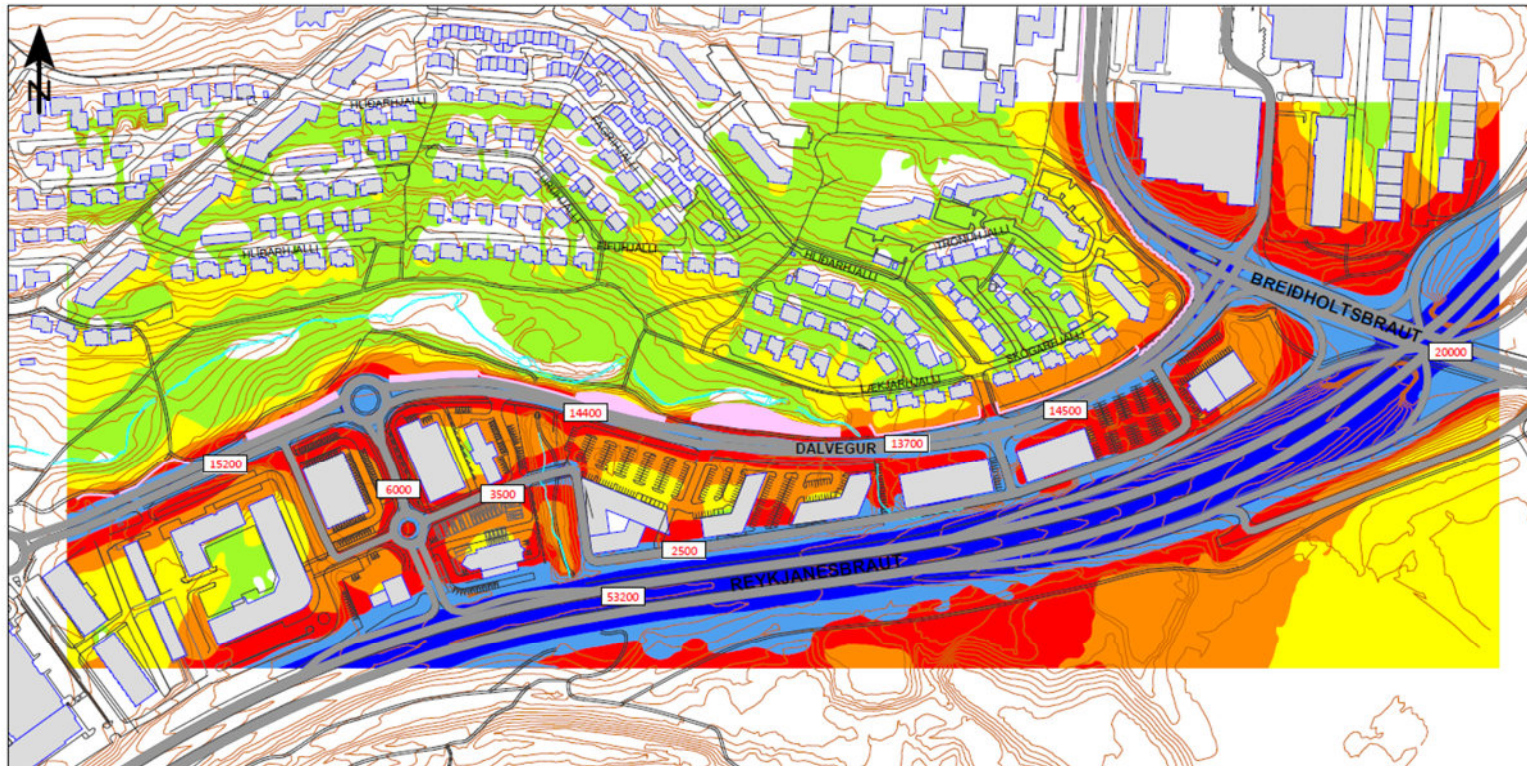
Kortíð sýnir útreiknað hljóðstig miðað við núverandi umferð og aðstæður.

Kort 1 af 3  
Reiknað: GBJ  
Febrúar 2020



MANNVIT





### Skýringar

- Vegir og stigar
- Hæðarlínur
- Byggingar
- Vegur
- Hljóðvarmir
- Lækur

### Hljóðstig Leq,24 í dB(A)

50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	> 75



### Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutæki á sólarhing (ádu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram í minnisblaði VSÓ Ráðgjafar, Dalvegur - samgönguskipulag, dags. 27.01.2020.

Hlutfall þungra ökutækja: 10% Skiltaður hraði.

### Dalvegur Hljóðstig frá umferð

Jafngildislinur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

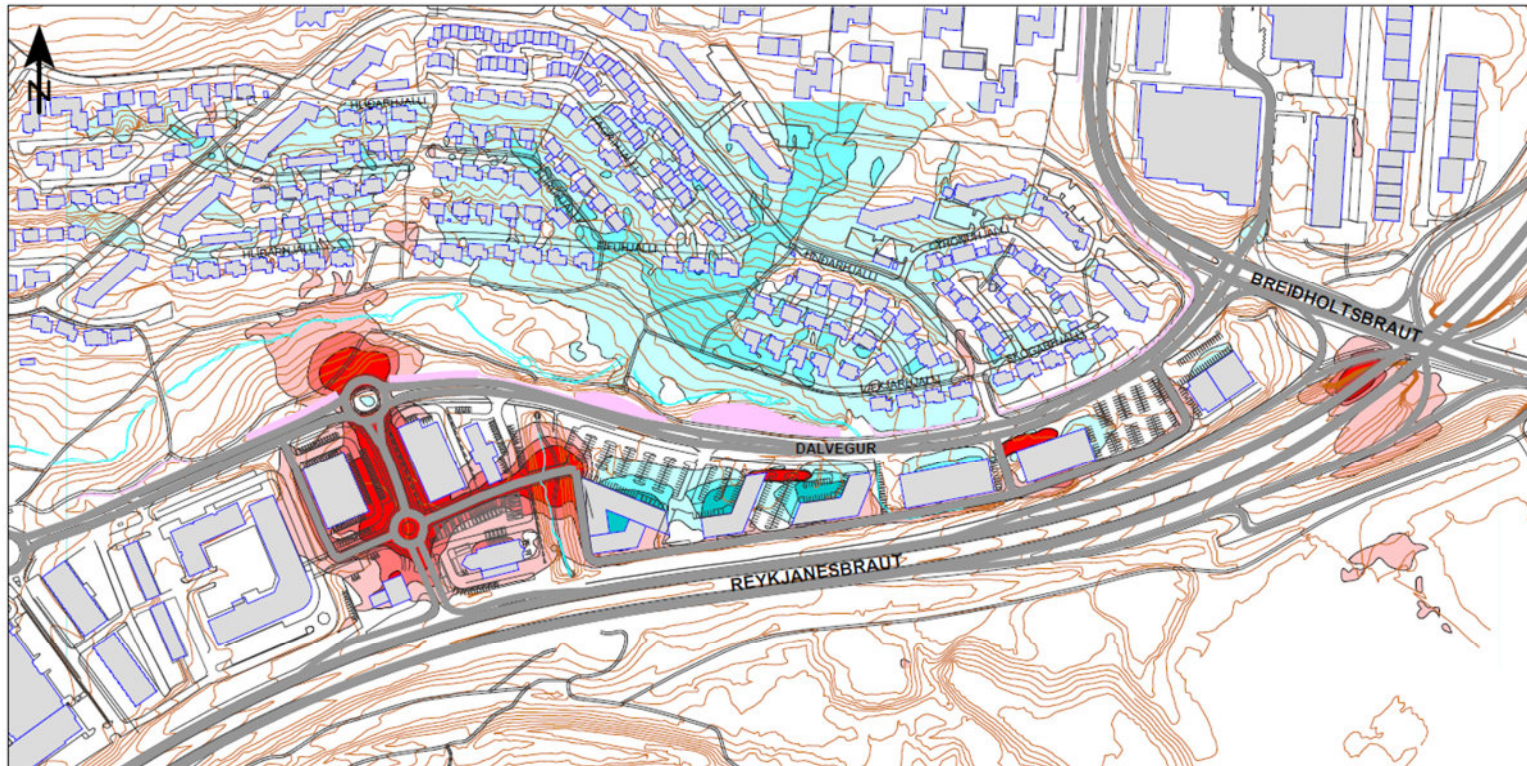
Kortíð sýnir útreiknað hljóðstig miðað við umferð og aðstæður eftir uppbyggingu við Dalveg 24, 30 og 32.

Kort 2 af 3  
Reiknað: GBJ  
Febrúar 2020



MANNVIT





### Skýringar

- Vegir og stigar
- Hæðarlínur
- Byggingar
- Vegur
- Hljóðvarnir
- Lækur

### Hljóðstig Leq,24 í dB(A)



### Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutæki á sólarhing (ádu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram í minnisblaði VSÓ Ráðgjafar, Dalvegur - samgönguskipulag, dags. 27.01.2020.

Hlutfall þungra ökutækja: 10% Skiltaður hraði.

### Dalvegur Hljóðstig frá umferð

Jafngildislinur sýna hljóðstigsmun í 2 m hæð yfir jörð.

Kortíð sýnir mun á útreiknuðu hljóðstigi fyrir og eftir uppbyggingu við Dalveg 24, 30 og 32.

Kort 3 af 3  
Reiknað: GBJ  
Febrúar 2020

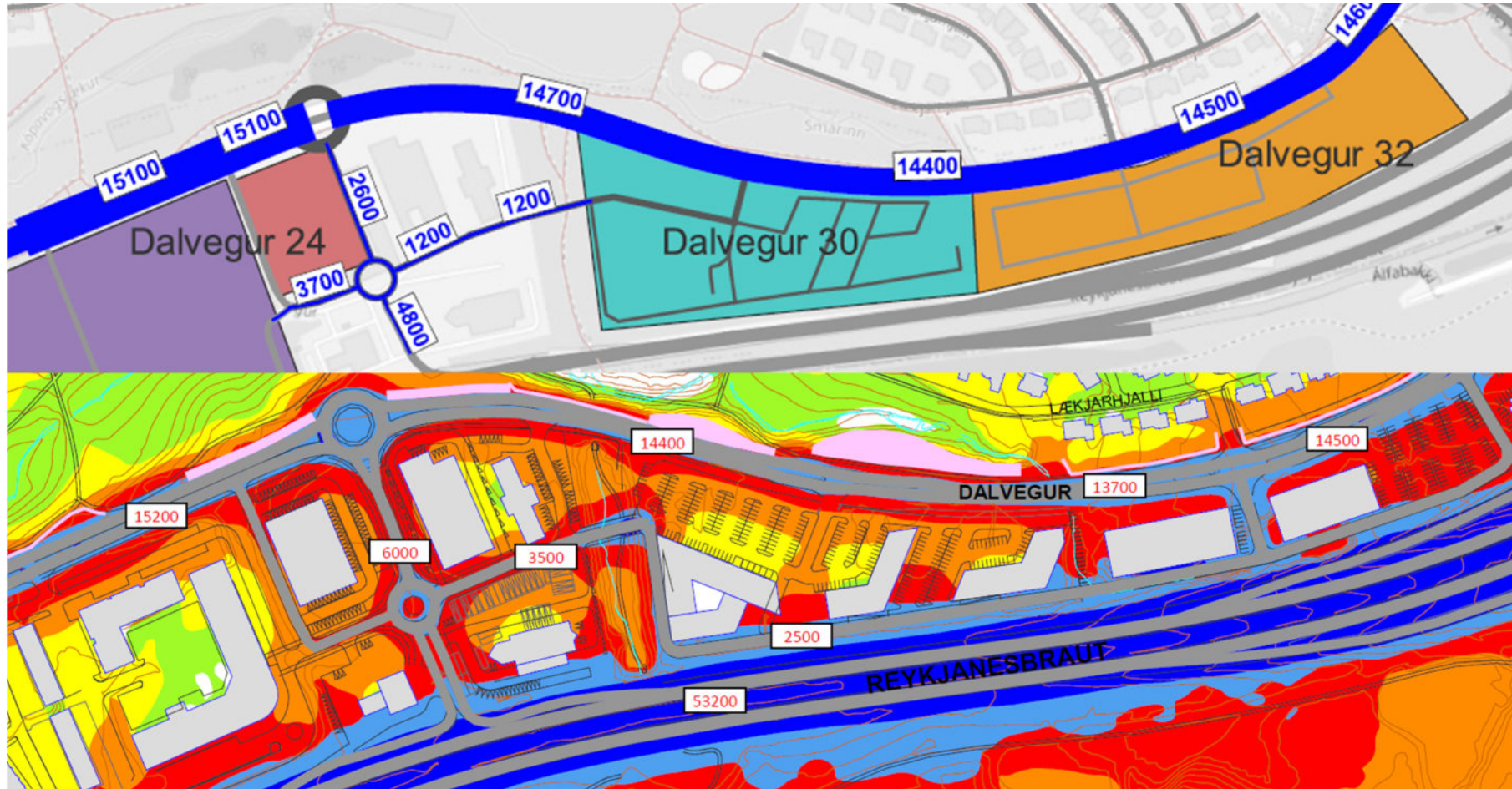


MANNVIT



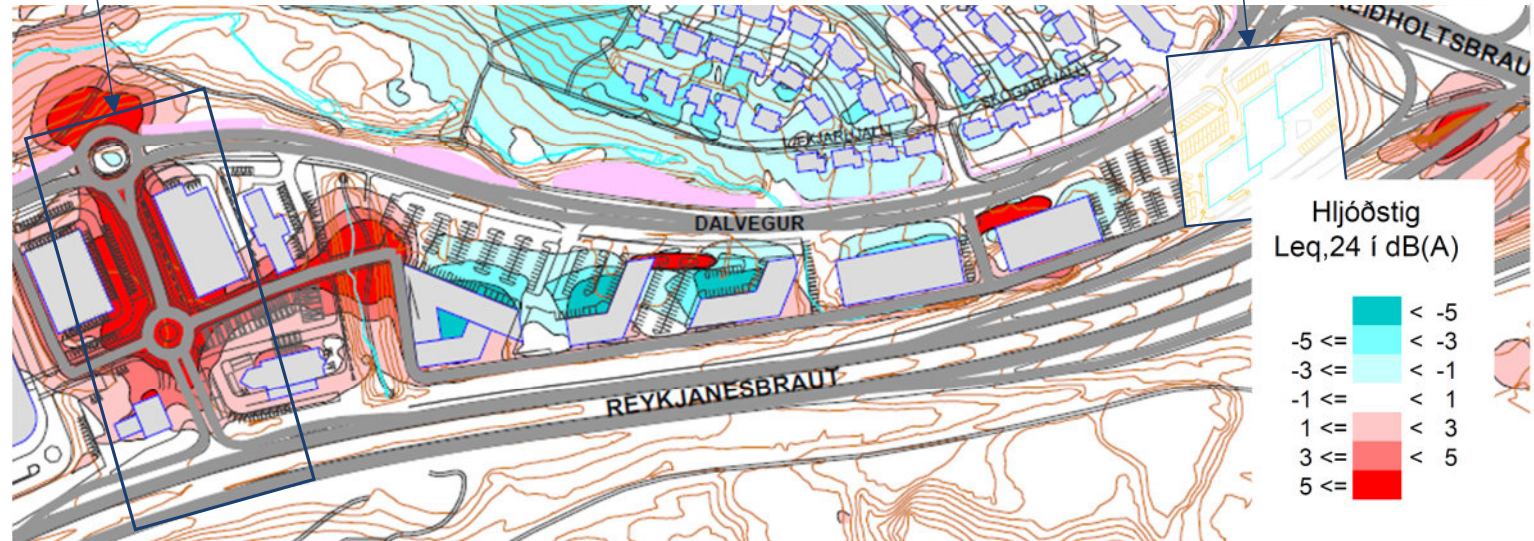
# Umræða um hljóðvistarkort

Uppfærð spá innan skekkjumarka frá spá sem notuð var til grundvallar hljóðkortsútreikningum.



# Umræða

- **Heildaráhrif voru metin til batnaðar** fyrir hljóðvist í Hjallahverfinu þrátt fyrir aukna umferð.
- **Ný lega** skrifstofuhúsnæðis við Dalveg 32C ætti að skerma hljóð af enn betur frá Reykjanesbraut heldur enn fyrri hönnun.
- Hringtorgin tvö og bætt tenging Reykjanesbrautar við Dalveg er sú **mótvægisáðgerð** sem mun jafna út umferðaraukninguna við Dalveg – sem gæti annars mögulega orðið óhófleg.





# Tillaga að aðgerðaráætlun

2 ný hringtorg og betri aðkoma frá Reykjanesbraut á Dalveg skiptir sköpum hvað varðar að dreifa umferð frá Dalveg.

**Ný brú sem tengir Dalveg 24 og 30 hefur minni áhrif en tenging við Reykjanesbraut. Þjónar helst Dalveg 30.**

- Lagt til að setja hringtorg og tengingu við Reykjanesbraut í forgang fram yfir brú og taka aftur stöðuna þegar það er komið í notkun.

## Gatnamót Dalvegs – Hlíðarhjalla

- Greina mætti beygjustrauma og ljósastýringu nánar ef Kópavogur metur þjónustustigið óásættanlegt.
- Mögulega gera vinstri beygjurnar varðar.

## Einstefna frá Dalvegi 32 til Dalvegs 30

- Lítil umferð (max 200-300 bílar á dag) mun nýta sér einstefnu – lítil áhrif á Dalveg af eða á.
- Mest umferð sem annars tæki hægri beygju út af Dalveg 32 upp að Nýbýlaveg og inná Reykjanesbraut.