

Athugasemdir við deiliskipulag Arnarnesvegar, 3 áfanga.

Í þessari lýsingu er gert ráð fyrir því að hafa gatnamót Breiðholtsbrautar og Arnarnesvegar ljósastýrð en ekki mislæg.

Flest umferðarslys á Íslandi verða á ljósastýrðum gatnamótum, sérstaklega gatnamót þar sem er langur beinn kafli á veginum fyrir gatnamótin (slysaskýrsla Samgöngustofu). Mislæg gatnamót eru öruggasta tegund gatnamóta og hringtorg þar á eftir.

Að mínu mati á ekki að gefa afslátt af umferðaröryggi með því að hafa þessi nýju gatnamót með umferðarljósum heldur á að hafa þau mislæg eða með hringtorgi.

Þegar slysakort Samgöngustofu er skoðað með upplýsingum síðan 2010 þá er augljóst hvað ljósastýrð gatnamót á Breiðholtsbraut eru hættuleg.

Hringtorg Suðurlandsvegur/Breiðholtsbraut: 2 slys með meiðslum (ekkert alvarlegt)

Breiðholtsbraut/Stekkjarbakki **14** slys með meiðslum (þ.a. **3** alvarleg)

Breiðholtsbraut Vatnsendahvarf **14** slys með meiðslum (þ.a. **2** alvarleg)

Breiðholtsbraut/Stöng/Seljaskógar **15** slys með meiðslum (þ.a. **1** alvarlegt)

Þessi ákvörðun er að mínu mati ekki í samræmi við umferðaröryggisáætlun Reykjavíkurborgar þar sem stendur m.a.:

Stefnt er á að Reykjavíkurborg taki upp núllsýn í umferðaröryggismálum, þ.e. þá langtímasýn að enginn

hljóti varanlegt heilsutjón sökum umferðarslysa. Í þessari öryggisáætlun eru eftirfarandi töluleg markmið sett fyrir Reykjavíkurborg:

1. Banaslysum fækki um 10% á tímabilinu 2019-2023, miðað við fjölda banaslysa árána 2012-2016. Ekki verði fleiri en fimm banaslys árin 2019-2023.
2. Alvarlegum slysum fækki um 10% á tímabilinu 2019-2023, miðað við meðaltal árána 2012-2016. Ekki verði fleiri en 194 alvarleg slys árin 2019-2023.

[..]

Einkum er unnið út frá eftirfarandi áherslum:

- Fækka alvarlegum slysum og banaslysum. **Áhersla lögð á að skapa aðstæður sem draga úr alvarleika meiðsla.**

[...]

1. Umferðaröryggisrýni fari fram á nýrri hönnun í samgöngukerfinu sem og nýjum skipulagsáætlunum.

[...]

4. Innleiðing Núllsýnar sem grundvallarhugmyndafræði í þróun umferðaröryggismála í Reykjavík.

[...]

Öryggi umferðarljósa

Reykjavík hefur undanfarin ár unnið að því að bæta öryggi ljósagatnamóta með því að gera sem flesta strauma aðskilda í tíma. Umferðarljós hafa þann kost að þau hafa háa umferðarrýmd og eiga að aðskilja flesta akstursstrauma í tíma. **Rétt er þó að benda á að hraðinn á ljósagatnamótunum á stofnbrautum borgarinnar er almennt hár með tilliti til hliðarárekstra** (Richards, 2010).

• Mislæg gatnamót

Undanfarna áratugi hefur mislægum gatnamótum fjölgað í Reykjavík. Mislæg gatnamót hafa kosti hvað varðar umferðarrýmd. Þau aðskilja stóran hluta umferðarstraumanna sem dregur úr líkum á hliðarárekstrum við háan hraða, en þau slys verða oft mjög alvarleg. Oft eru sett ljósagatnamót þar sem minni göturnar skerast. Öryggi lausnarinnar (mislægu gatnamótanna) eru meðal annars háð því hversu örugg þau ljósagatnamót eru.

Erlendar rannsóknir hafa sýnt að mislæg gatnamót eru með lægri slysatíðni og slysfjölda með meiðslum miðað við plangatnamót. Hins vegar má gera ráð fyrir að hönnun gatnamótanna, fjarlægð milli mislægra gatnamóta (Høye, 2014), aðstæður við minni gatnamótin, umferð gangandi og hjólandi vegfarenda sem og samspil með ljósagatnamótum muni hafa áhrif á umferðaröryggi lausnarinnar. Athuga ber einnig að þessi lausn er oft notuð á hraðbrautum og niðurstöður rannsókna passa því líklega ekki fullkomlega við þær aðstæður sem eru við sum mislægu gatnamótin í Reykjavík.

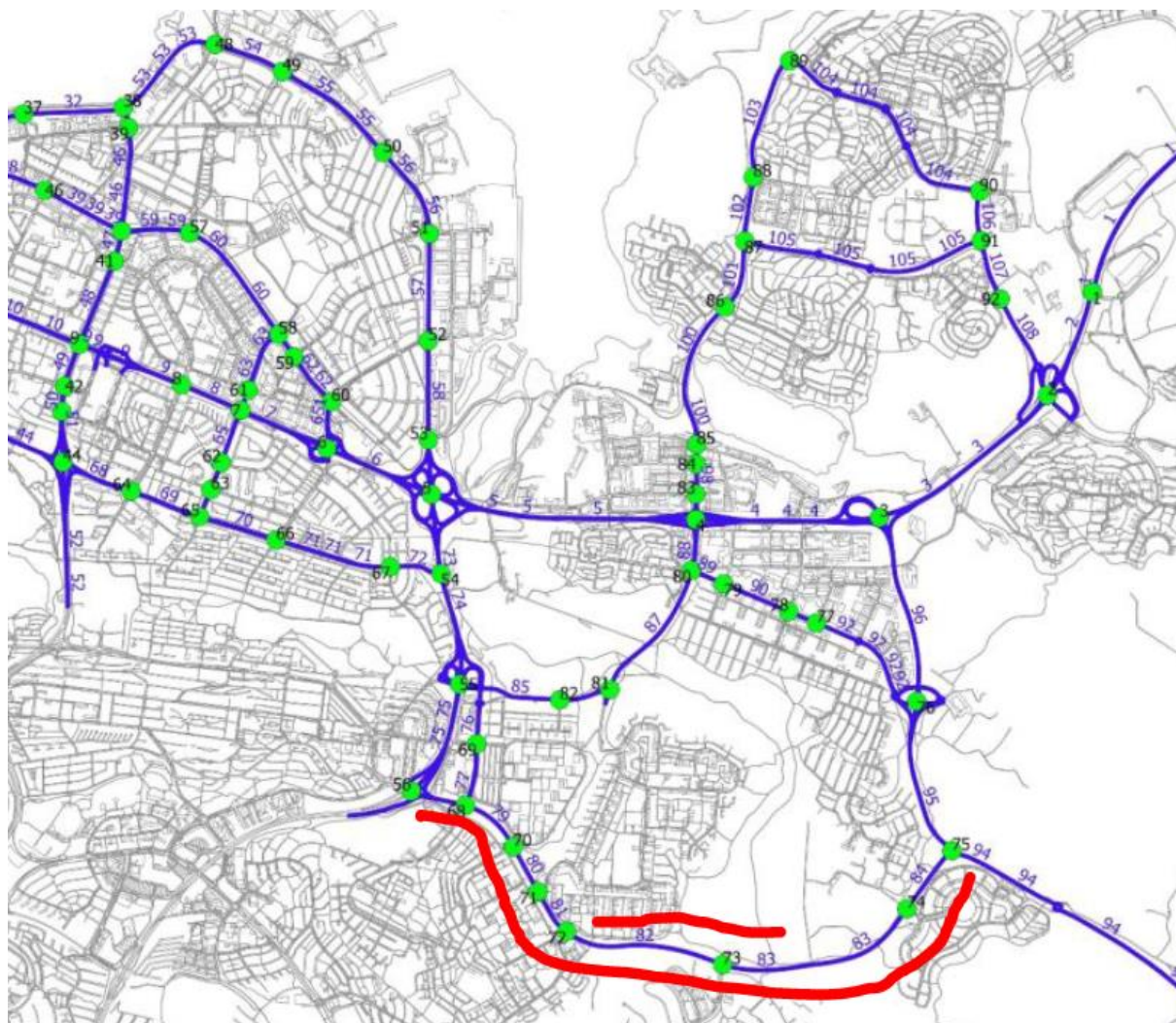
Mislæg gatnamót eru þó ekki slysalaus og engin alhliða lausn til að leysa öll umferðaröryggismál. Hraði er einnig oft og tíðum hærri á mislægum gatnamótum og því þarf að vanda hönnun þeirra vel.

[...]

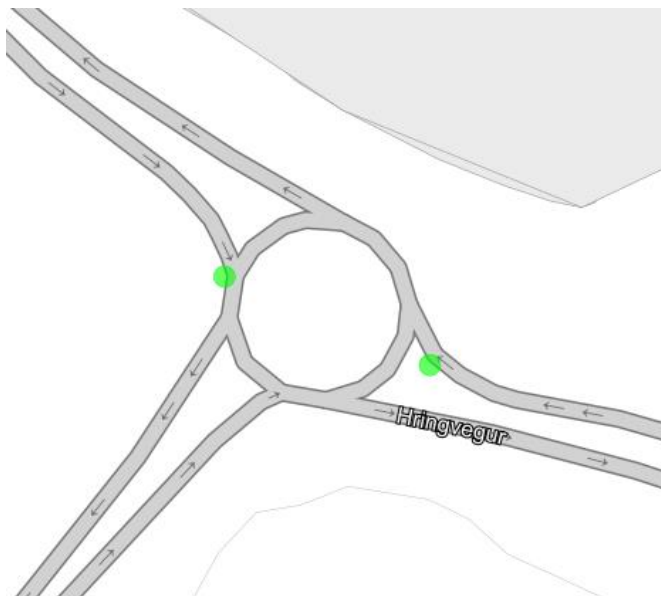
Með tilliti til þessara niðurstaðna ætti að hafa eftirfarandi slysattegundir sérstaklega í huga við áframhaldandi vinnu með umferðaröryggi ökutækja:

- Árekstrar milli ökutækja og gangandi/hjólandi vegfarenda.
- **Gatnamótaslys þar sem um er að ræða 2 eða fleiri ökutæki.**

Hár slysakostnaður er á hvern ekinna km á Breiðholtsbraut miðað við flestar aðrar götur í Reykjavík, sjá bls. 51.



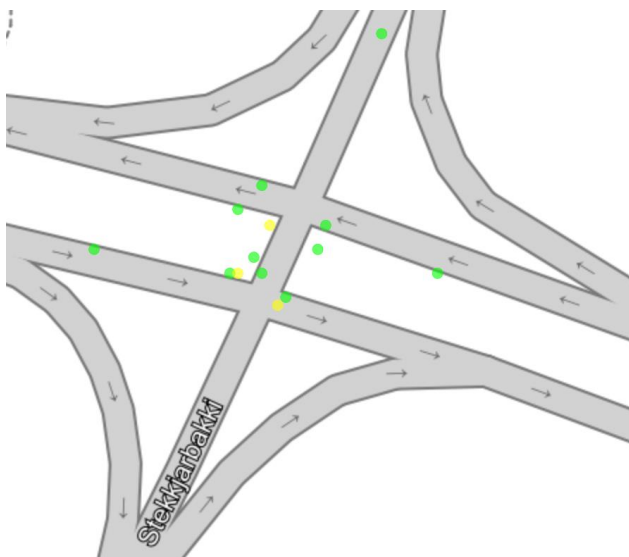
Gatnamót Breiðholtsbrautar og Vatnsendavegar eru meðal hættulegustu gatnamóta landsins í dag og eiga áfram að vera meðal þeirra með því að halda áfram að hafa þau ljósastýrð á nýjum gatnamótum.



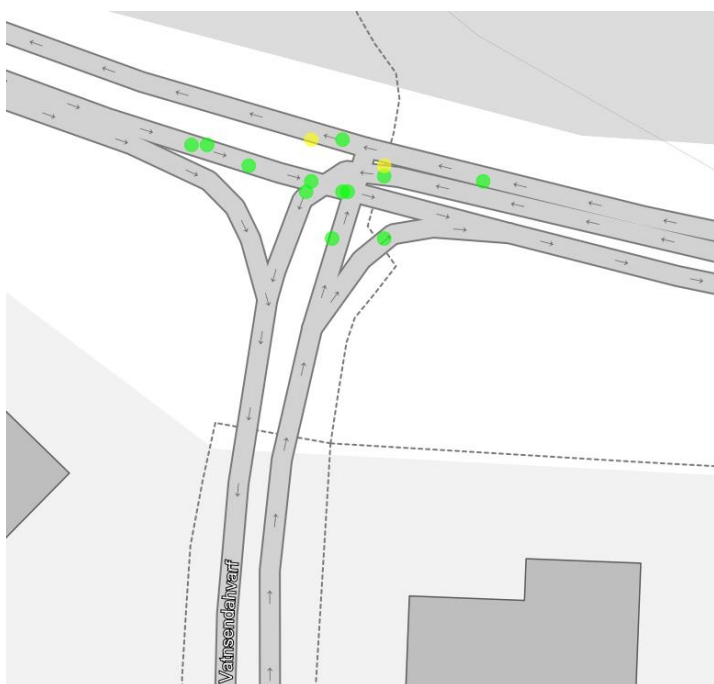
Suðurlandsvegur 2 slys með meiðslum síðan 2010



Breiðholtsbraut/Stöng/Seljaskógar 15 slys með meiðslum síðan 2010



Breiðholtsbraut/Stekkjarbakki 14 slys með meiðslum síðan 2010



Breiðholtsbraut Vatnsendahvarf 14 slys með meiðslum síðan 2010

3.1.2 Gatnamót í þéttbýli með flest slys með meiðslum 2016-2020

Þéttbýli	Gatnamót	Fjöldi slysa með meiðslum 2016 - 2020
Reykjavík	Miklabraut / Kringlumýrarbraut	23
Reykjavík	Reykjanesbraut / Bústaðavegur	16
Reykjavík	Háaleitisbraut / Miklabraut	13
Reykjavík	Grensásvegur / Miklabraut	12
Reykjavík	Kringlumýrarbraut / Suðurlandsbraut / Laugavegur	10
Akureyri	Glerárgata / Strandgata	10
Reykjavík	(Kringlumýrarbraut SA-rampi) / Bústaðavegur / (Kringlumýrarbraut NA-rampi)	10
Reykjavík	Bæjarháls / Bitruháls / Hraunbær	10
Reykjavík	Breiðhóltsbraut / Vatnsendahvarf	9
Kópavogur	Nýbýlavegur / Skemmuvegur - Svört gata / Dalvegur	9
Akureyri	Glerárgata / Tryggvabraut / Hörgárbraut / Borgarbraut	8
Gardabær	Reykjanesbraut / Álfanesvegur	8
Reykjavík	Kringlumýrarbraut / Hamrahlíð	8
Reykjavík	Sæbraut / Kleppsmýrarvegur / Skeiðarvogur	8
Reykjavík	Kringlumýrarbraut / Listabraut	7
Reykjavík	Háaleitisbraut / Kringlumýrarbraut	7
Reykjavík	Vikurvegur / Fossaleynir / Borgavegur	7
Gardabær	Hafnarfjarðarvegur / Reykjavíkurvegur / Fjarðarhraun / Álfanesvegur	7
Gardabær	Hafnarfjarðarvegur / Lækjarfít	7
Gardabær	Urriðahóltsstræti / Kaupún	7

Öll þessi hættulegu gatnamót eru ljósaþyrð, ekki mislæg eða með hringtorg.

<https://www.samgongustofa.is/media/umferd/skyrslur/Slysaskýrsla2020.pdf>

https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwiBrrKN0KXwAhXKGUwKHYYHeBxsQFjAAegQIBRAD&url=https%3A%2F%2Freykjavik.is%2Fsites%2Fdefault%2Ffiles%2Fumferdaroryggisaaetlun_reykjavikur_2019-2023.pdf&usg=AOvVaw06ipfhdeeYwWtG7P0wDu_I

Hlynur Gíslason

Ökukennari og lögreglumaður í umferðardeild LRH

Flúðaseli 46

109 Reykjavík