

Vegna: Máls nr. 0660/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag - Milli Hafnarfjarðarvegar og Reykjanesbrautar (Lýsing)

Athugasemd:

Takk fyrir erindið

Náttúruverndarstofnun bendir á að í 2. mgr. 68. gr. laga nr. 60/2013 um náttúruvernd kemur fram að leita skal umsagnar Náttúruverndarstofnunar við gerð deiliskipulags á náttúruverndarsvæðum og á svæðum sem njóta sérstakrar verndar skv. 61. gr. laganna. Náttúruverndarstofnun telur að svæðið sem deiliskipulagstillagan nær til sé hvorki á náttúruverndarsvæðum né á svæðum sem njóta sérstakrar verndar. Stofnunin áformar því að veita ekki umsögn varðandi tillöguna. Ef sveitarfélagið hefur athugasemd við afgreiðslu stofnunarinnar er hægt að koma því á framfæri með því að senda erindi á nattura@nattura.is (<mailto:nattura@nattura.is>)

Höfundur: Axel Benediktsson/axelb@ust.is

Sent inn þann: 02.06.2025 , **Fyrir hönd:** Náttúruverndarstofnun

Vegna: Máls nr. 0660/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag - Milli Hafnarfjarðarveggar og Reykjanesbrautar (Lýsing)

Athugasemd:

Skipulagsstofnun hefur ekki tök á að veita umsögn um lýsingu fyrir gerð deiliskipulags að þessu sinni vegna verkefnaálags og orlofstíma hjá stofnuninni.

Höfundur: Guðrún Lára Sveinsdóttir/gudrun.sveinsdottir@skipulag.is

Sent inn þann: 18.06.2025 , **Fyrir hönd:** Skipulagsstofnun

Vegna: Máls nr. 0660/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag - Milli Hafnarfjarðarveggar og Reykjanesbrautar (Lýsing)

Athugasemd:

Náttúrufræðistofnun gerir ekki athugasemdir við skipulagslýsinguna.

Höfundur: María Harðardóttir/Maria.Hardardottir@natt.is

Sent inn þann: 18.06.2025 , **Fyrir hönd:** Náttúrufræðistofnun



Bæjarskrifstofur Garðabæjar
b.t. skipulagsfulltrúa
Garðatorgi 7
210 Garðabæ

Reykjavík 13. júní 2025

Efni: Umsögn Veitna um tillögu að deiliskipulagi fyrir Arnarnesveg.
Mál 717/2025

Veitur hafa fengið til umsagnar tillögu að deiliskipulagi fyrir Arnarnesveg. Tillagan nær til tveggja svæða:

- 1,6 km kafla milli Hafnarfjarðarvegur og Reykjanesbrautar
- 1,1 km kafla milli Fífuhammsvegur og Rjúpnavegar

Um er að ræða tvær aðskildar skipulagstillögur sem ná yfir veghelgunarsvæði, stíga og gatnamót aðliggjandi íbúðarsvæða. Gert er ráð fyrir breytingum á veginum sem ætlað er að auka umferðaröryggi, og í tengslum við það verður einnig farið yfir hljóðvarnir, stígatengingar og staðsetningu strætóstöðva.

Veitur leggja áherslu á mikilvægi góðrar samvinnu á öllum stigum hönnunar og framkvæmda. Veitur eru með háspennulagnir sem liggja í jaðri veghelgunarsvæðisins og þvera Arnarnesveg á nokkrum stöðum. Veitur eru einnig með 700 mm flutningskerfi hitaveitu sem þverar Arnarnesveg nálægt Rúpnavegi.

Veitur óska eftir að tekið verði fullt tillit til lagna fyrirtækisins við áframhaldandi skipulags- og framkvæmdavinnu og að haft verði náið samráð við Veitur við undirbúning og útfærslu hönnunar.

Virðingarfyllst,
f.h. Veitna

Helga Rún Guðmundsdóttir

Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08.2026

Skipulag Garðabæjar
<https://skipulagsgatt.is/issues/2025/660>

Kópavogur, 16. júní 2025
Tilvísun: K-20883

Efni: Arnarnesvegur – Milli Hafnarfjarðarvegar og Reykjanesbrautar - skipulagslýsing

Lýsing á tillögunni:

Bæjarstjórn Kópavogs og bæjarstjórn Garðabæjar, samþykkti lýsingu fyrir gerð deiliskipulags fyrir Arnarnesveg í samræmi við 1. mgr. 40. gr. skipulagslaga nr. 123/2010. Í undirbúningi er að gera deiliskipulög fyrir tvo vegkafla Arnarnesvegar. Annars vegar fyrir um 1,6 km kafla milli Hafnarfjarðarvegar og Reykjanesbrautar innan Garðabæjar og Kópavogs (mál nr. 660/2025), og hins vegar fyrir um 1,1 km kafla frá Fífuhammsvegi að Rjúpnavegi innan Kópavogs (mál nr. 717/2025).

Deiliskipulögin tvö munu ná yfir veghelgunarsvæðin, stíga og gatnamót að nálægum íbúðarsvæðum. Unnið er að veghönnun beggja vegkaflanna með breytingum sem eru til þess ætlaðar að auka umferðaröryggi og um leið eru hljóðvarnir, stígatengingar og staðsetningar strætóstöðva yfirfarnar. Bæði deiliskipulögin eru áfangar á þeirri vegferð að í gildi verði deiliskipulög fyrir Arnarnesveg innan Kópavogs og Garðabæjar.

Á vegkaflanum frá Fífuhammsvegi að Rjúpnavegi er verið að endurhanna gatnamót til að auka umferðaröryggi og til að bæta umferðarflæði, en í dag er vegkaflinn tvíbreiður vegur með eina akrein í hvora átt með hringtorgi og tveimur T-gatnamótum. Til að ná því markmiði er til skoðunar að gera eftirfarandi breytingar:

Fækka skurðpunktum akandi umferðar á gatnamótum Arnarnesvegar við Sólarsali og breyta þeim þannig að einungis verði hægt að beygja til hægri af Arnarnesvegi inn á Sólarsali og keyra út af Sólarsölum til hægri. Breyta gatnamótum við Salaveg í hringtorg. Í dag eru þar T gatnamót sem anna illa framtíðar umferð þegar Arnarnesvegur verður tengdur við Breiðholtsbraut, sem nú er í framkvæmd. Þá er hringtorg í meiri samfellu við yfirbragð Arnarnesvegar alls.

Umsögn HEF

Í skipulagslýsingunni er gert ráð fyrir að skoða áhrif umferðar á hljóðvist en fram kemur að hávaði frá umferð hefur verið kortlagður fyrir viðmiðunarárið 2022. Í deiliskipulagi verður sýnd kortlagning hávaða fyrir deiliskipulagssvæðin út frá framtíðarumferð og gerð grein fyrir viðeigandi hljóðvörnum.

Fram kemur í skipulagslýsingunni að skoða eigi áhrif deiliskipulagsins á loftgæði. Í því sambandi má taka fram að Heilbrigðiseftirlitið rekur loftgæðastöð í Dalsmára og Hörðuvallaskóla.

Í skipulagslýsingunni er ekki tekið fram að fjallað verði um ofanvatn. Til greina gæti komið að leiða ofanvatn í olíuskilju þar sem hætta er á mengun viðkvæms viðtaka þar sem líklegt er að slys verði. Þar sem viðtaki við Arnarnesveg telst líklega ekki viðkvæmur er þó nærtækara að skoða hvort mögulegt sé eða æskilegt að hreinsa ofanvatn frá Arnarnesvegi í setlónum áður en því er veitt í viðtaka. Þá þarf að skoða í deiliskipulagi hvort ekki sé nauðsynlegt fyrir framkvæmdaraðila að

leggja fram mat á áhrifum deiliskipulagsins á vatnshlot samkvæmt lögum nr. 36/2011 um stjórn vatnamála.

Í lýsingu fyrir kaflann frá Hafnarfjarðarvegi að Reykjanesbraut kemur fram að betur verður gerð grein fyrir fyrirkomulagi vega, gatna, stíga, mana og almenningssamgöngum í deiliskipulagstillögu. Þar verður einnig umfjöllun um valkosti, sem voru til skoðunar fyrir útfærslu gatnamóta og áfangaskiptingu framkvæmda. Helsti farartálminn á leið gangandi og hjólandi er Reykjanesbrautin og þyrfti í deiliskipulagi að skoða hvaða lausnir eru mögulegar til að koma umferð gangandi og hjólandi samsíða Arnarnesvegi yfir Reykjanesbrautina. Þegar vegurinn verður núna tvöfaldaður gefst tækifæri til að huga að aðskilnaði gangandi og hjólandi vegfarenda á þessum kafla og að stígar verði uppfærðir miðað við núverandi hönnunarviðmið.

Í lýsingu fyrir kaflann frá Fífuhammsvegi að Rjúpnavegi kemur fram að stígar séu nú þegar samsíða Arnarnesvegi á þessum kafla og að betur verður gerð grein fyrir fyrirkomulagi vega, gatna, stíga, mana og staðsetningu strætóstöðva í deiliskipulagstillögu. Þegar vegurinn verður núna tvöfaldaður gefst jafnframt tækifæri til að huga að aðskilnaði gangandi og hjólandi vegfarenda á þessum kafla og að stígar verði uppfærðir miðað við núverandi hönnunarviðmið.

Virðingarfyllst,
f.h. Heilbrigðiseftirlitsins



Hörður Þorsteinsson
framkvæmdastjóri

Vegna: Máls nr. 0660/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag - Milli Hafnarfjarðarveggar og Reykjanesbrautar (Lýsing)

Athugasemd:

Ágæti viðtakandi.

Það er leyfilegt mín vegna að sleppa því að rekja svör við því sem ég set hér fram. Ég hef enga hagsmuna að gæta sem nágranni, ég bý á Akureyri en hef mikinn áhuga á samgöngum og skipulagi.

Mér finnst til fyrirmyndar að þarna eigi að skoða umhverfi þessa vegar/götu. Þarna þarf að skoða vel aðra samgöngumáta en akandi, gera ráð fyrir greiðum gönguleiðum bæði meðfram og þvert á þennan veg og um leið gera sérstakar leiðir án hindrana fyrir hjólandi óháð gangandi umferð.

Ég tel að það eigi að leita leiða til að lækka veginn í umhverfinu og reyna þannig að skyggja á hann þannig að beina megi hávaða frá umferðinni annað en að íbúðabyggðinni beggja megin. Kannski er ekki raunhæft að lækka veginn við endana, meðal annars er gert ráð fyrir undirgöngum að nýrri byggð Kópavogsmegin vestast (liggur að Hafnarfjarðarveginum) og hringtorg austast er kannski erfitt að færa til í hæð. Á löngum kafla milli hringtorga ætti að vera hægt að lækka veginn og sennilega eru ekki margar lagnir fyrir.

Ég hlakka til að sjá frekari útfærslur og skora á skipulagsyfirlönd og framkvæmdaaðila að skoða mjög vel hvernig þessar breytingar geta stórbætt umhverfið og um leið gert öðrum samgöngum en einkabílum (akandi umferð) mun hærra undir höfði. Að sjálfsögðu þarf svo að gera ráð fyrir bættum samgöngum gangandi og hjólandi yfir hraðbrautirnar við báða enda þótt slíkt falli ekki undir það sem hér er kynnt.

Bestu kveðjur.

Jóhannes Árnason
Stóragerði 12, 600 Akureyri
johannesarnason14@gmail.com

Höfundur: Jóhannes Árnason/johannesarnason14@gmail.com

Sent inn þann: 13.06.2025 , **Fyrir hönd:**

Garðabær
Bt. Hrannar Hafliðadóttur

Dags. 11. júní 2025
Tilv. 5618-0-0005
Mál 2025-0160

Með erindi dags. 29. maí sl. óskaði Garðabær eftir umsögn Veðurstofu Íslands um skipulagslýsingu fyrir gerð deiliskipulags fyrir Arnarnesveg í samræmi við 1. mgr. 40. gr. Skipulagslaga nr. 123/2010.

Veðurstofa Íslands gerir ekki athugasemd við skipulagslýsingu þessa.

Virðingarfyllst,
fh. Veðurstofu Íslands



Hlíf Sævarsdóttir
Sérfræðingur á rekstrarsviði

Bæjarskrifstofur Garðabæjar

b.t. skipulagsfulltrúa

Garðatorgi 7, 210 Garðabæ

Efni: Umsögn Arnarlands ehf um tillögu að deiliskipulagi fyrir Arnarnesveg milli Hafnarfjarðarvegur og Reykjanesbrautar.

Deiliskipulag Arnarnesvegur tók gildi 16.05.2025 með birtingu í B-deild Stjórnartíðinda. Sama á við um breytingu á aðalskipulagi Garðabæjar vegna Arnarland, miðsvæði.

Landeigandi Arnarland ehf bendir á að hluti núverandi hringtorgs á gatnamótum Arnarnesvegur, Fífuhammsvegur og Bæjarbrautar ásamt hluta Fífuhammsvegur er inn á einkalandi landeiganda. Landeigandi óskar eftir nánú samstarfi við mótun skipulagstillögu Arnarnesvegur, deiliskipulag A, vegna sameiginlegra hagsmuna s.s. fyrirkomulags gatnamóta, legu Fífuhammsvegur, nánari útfærslu á legu stíga, staðsetningu hljóðvarna og annars sem kann að hafa áhrif á fyrirhugaða uppbyggingu í Arnarlandi og eign landeiganda.

Þá vill landeigandi benda á að ekki er fjallað um útfærslu á legu Borgarlínu í skipulagslýsingu en bent á vinnu við rammahluta aðalskipulags, samgöngu- og þróunarás eftir Hafnarfjarðarvegi. Í deiliskipulagi Arnarlands er gert ráð fyrir að Borgarlína geti legið um Arnarland þó endanlega ákvörðun um legu hennar liggi ekki fyrir þar sem það sé viðfangsefni samgöngu- og þróunarás Hafnarfjarðarvegur. Í þessu samhengi bendir landeigandi á mikilvægi þess að sveitarfélagið hefji samtal við Betri samgöngur um nánari útfærslu á legu Borgarlínu um/undir Arnarnesveg við Hafnarfjarðarveg til þess að tryggja legu Borgarlínu um Arnarland.

Fyrir hönd Arnarlands ehf
Þorgerður Arna Einarisdóttir