Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Ég sem íbúi í **Roðasölum 4**, óska eftir að koma eftirfarandi **athugasemdum** á framfæri vegna auglýsingar deiliskipulags Arnarnesvegar (1,1 km kafli frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi).
Athugasemdirnar byggjast á áhrifum skipulagsins á íbúðarbyggð í Roðasölum og nærliggjandi götum, og sérstaklega á þeim þáttum sem snúa að **hljóðvist**, **umhverfisgæðum**, **öryggi** og **framtíðarástandi þegar vegurinn verður 2+2 akreina**.

1. Hljóðvist – ósamræmi milli hávaðavandamála og fyrirhugaðra lausna
Í greinargerð segir skýrt að:

- **Hljóðstig við húsveggi á efri hæðum í Roðasölum og Rjúpnasölum er yfir viðmiðunarmörkum.**
- Engin viðbót við hljóðvarnir sé áformuð því hækkun hljóðmana hafi „takmörkuð áhrif“.

Þessi niðurstaða er **óásættanleg** í ljósi þess að:
a) Skipulagið gerir ráð fyrir að Arnarnesvegur verði síðar **fjögurra akreina vegur (2+2)**
Framtíðarumferð verður óhjákvæmilega meiri og líklegt að hávaði aukist.

Það að setja **engin** viðbótarskilyrði um hljóðvarnir á sama tíma og vegurinn er fyrirfram teiknaður fyrir aukið umferðarálag gengur gegn markmiðum skipulagslaga um að vernda búsetugæði.
b) Rökstuðningur um að „hækkun hljóðmana hafi takmörkuð áhrif“ er ófullnægjandi
Greinargerðin sýnir að hljóðstig er **þegar yfir mörkum** fyrir nokkur hús (þ.m.t. Roðasali og Rjúpnasali).

Þrátt fyrir það er ekki sýnt fram á:

- hvort skoðaðar voru **aðrar hljóðvarnir**, svo sem:
- gagnstefnudreifingar,
- hljóðveggir með öðrum formfögum,
- skjólveggir með gróðri,
- nákvæm staðsetning og hæðarbreytingar,
- né heldur hvaða **aðrar ráðstafanir** sveitarfélagið ætlar að gera fyrir þau hús sem eru yfir mörkum.

Það er **óásættanlegt** að ábyrgðin sé færð yfir á íbúa að finna „aðrar lausnir inni í húsum“, þegar hávaðinn er afleiðing af **skipulagsákvörðun sveitarfélagsins**.
c) Ójafnræði milli lóða
Greinargerðin gerir ráð fyrir að **Roðasalir 1** í dag beri kvöð um hljóðvegg.

Engin slík kvöð er sett á lóðir **Roðasala 2–6**, þar sem hávaðavandamál eru sambærileg.
Það skapar **mismunun milli lóða** í sömu götu og óljóst er á hvaða forsendum þessi aðgreining byggir.
Beiðni:
Ég óska eftir að gerð verði **heildarendurskoðun á hljóðvörnum** fyrir allt byggðarsvæðið norðan Arnarnesvegar (Roðasala–Rjúpnasala).
Jafnframt óska ég eftir að sett verði **skýr skilyrði í deiliskipulagskilmálum** um hljóðvarnir sem standast framtíðarástand (2+2 vegur).

2. Aukin umferð og áhrif tvöföldunar – of lítið gert ráð fyrir framtíðarástandi
Skipulagið sýnir Arnarnesveg sem tvöfaldan veg til framtíðar. Þrátt fyrir það byggir nær öll umfjöllun á:

- núverandi umferð,
- núverandi hljóðmönum,
- núverandi tengingum,
- og núverandi leiðum Borgarlínu (óákveðnum).

Þetta er **ófullnægjandi** þar sem:
a) Framtíðarvegur mun þýða:

- meiri umferð,
- þyngri umferð,
- lengri umferðarþyngd á rásum,
- meiri staðbundna mengun (bæði hljóð og loft).

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Skipulagið metur loftgæði „óveruleg“, en það er **ekki í samræmi við raunhæfa hættu** þegar fjögurra akreina vegur liggur aðeins 40–60 metra frá íbúðarbyggð.
b) Borgarlína er óhönnuð hér og gæti haft veruleg áhrif
Greinargerðin segir:

„Frumdragavinna Borgarlínu á þessum kafla er ekki hafin.“
Þrátt fyrir það er gert ráð fyrir að hún deili akreinum með bílaumferð.

Þetta gæti haft áhrif á:
- hljóðvist,
- öryggi,
- aksturstíma,
- staðsetningu stöðva,
- aukna tafatíma ? aukinn hávaði.

Það er óskiljanlegt að samþykkt sé deiliskipulag sem **innlimar Borgarlínu** án þess að hanna hana eða meta áhrif hennar.
Beiðni:
Ég óska eftir að ekki verði samþykkt endanlegt skipulag fyrr en **framtíðarrýni um 2+2 veg, Borgarlínu og umferð 2040–2060** liggur fyrir, m.a. með raunsærri hljóðgreiningu.

3. Skortur á gróðurbeltum og skjólmyndun
Greinargerðin tekur fram að gróður „skuli nýttur“, en án þess að:
- skilgreina tegundir,
- tryggja að gróður verði raunveruleg hljóð- og vindvörn,
- festa gróðurbelti í skipulagskilmálum,
- sýna uppdrætti af skjólmótun.

Þetta er sérstaklega mikilvægt í Roðasölum þar sem svæðið er:
- hátt í landinu,
- opið fyrir suðaustanátt,
- nærtækt fyrir jarðvegseyðingu,
- í nágrenni við golfvöll sem eykur vindstreymi.

Beiðni:
Setja þarf **bundin skilyrði** um gróðurbelti með lágmarkshæð og þéttleika langs Arnarnesvegar, sérstaklega á móti íbúðarbyggð.

4. Öryggi og aðgengi barna og ungmenna
Tvöföldun Arnarnesvegar og breytingar á tengingum þýða að:
- hreyfing barna og ungmenna um hverfið verður flóknari,
- Sólarsalir verða aðeins hægri inn/hægri út, sem eykur sveigjuleiðir og umferð í íbúðagötum,
- undirgöng eru óbreytt, þó umferð og hraði aukist.

Hér væri ástæða til að:
- endurmeta staðsetningu undirganga,
- tryggja lýsingu og öryggi þeirra,
- meta hvort fjölga þurfi stígatengingum.

5. Samantekt – helstu kröfur
Ég óska eftir að eftirfarandi verði tekið til skoðunar áður en deiliskipulagið er samþykkt:
Endurmat hljóðvarna fyrir alla byggð Roðasala og Rjúpnasala, m.t.t. framtíðar (2+2 vegur).
Skýr ákvæði í skipulagskilmálum um auknar hljóðvarnir, hljóðveggi eða aðrar lausnir.
Full hönnun Borgarlínu á svæðinu áður en skipulag er staðfest.
Greinargóð framtíðargreining (2040–2060) um umferð, hávaða og loftgæði sem hluta af endanlegri afgreiðslu.
Bundin ákvæði um gróðurbelti og skjólgróður með lágmarkskröfum.
Endurmat á öryggi gangandi og hjólandi, með áherslu á aðgengi barna og ungmenna.
Að **mismunun milli lóða** hvað varðar hljóðvarnir verði leiðrétt – Roðasölum 2–6 eru ekki síður viðkvæm en Roðasali 1.

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Höfundur: Davíð Örn Ingvarsson

Sent inn þann: 19.11.2025

Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Ég sem íbúi Blásala, bendi á að ef aðeins er hægt að keyra inn og út úr Sólarsölum hægra megin, mun það að öllum líkindum auka umferð um Salarveg sem er óásættanlegt. Mörg börn ganga í skólann yfir þessa götu og mun þetta auka líkurnar á óhöppum. Einfaldast væri að gera hringtorg þarna líka til að auðvelda íbúum aðgengi að heimilum sínum.

Höfundur: Sædís Steingrímsdóttir

Sent inn þann: 20.11.2025

Skjal sótt af '000000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Umsögn Veitna

Höfundur: Helga Rún Guðmundsdóttir

Sent inn þann: 02.12.2025 , **Fyrir hönd:** Veitur

Viðhengi:

3.1.Arnarnesvegur milli Fífuhvammsvegar og Rjúpnavegar - auglýsing.pdf

Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08 2026

Umhverfissvið Kópavogsbæjar
Digranesi 1
200 Kópavogur

Reykjavík 2. desember 2025

Efni: Umsögn Veitna um deiliskipulag Arnarnesvegar frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi
Mál 717/2025

Veitur hafa fengið til umsagnar tillögu að deiliskipulagi fyrir Arnarnesveg. Tillagan nær til tveggja svæða:

- 1,6 km kafla milli Hafnarfjarðarvegar og Reykjanesbrautar
- 1,1 km kafla milli Fífuhvammsvegar og Rjúpnavegar

Um er að ræða tvær aðskildar skipulagstillögur sem ná yfir veghelgunarsvæði, stíga og gatnamót aðliggjandi íbúðarsvæða. Gert er ráð fyrir breytingum á veginum sem ætlað er að auka umferðaröryggi, og í tengslum við það verður einnig farið yfir hljóðvarnir, stígatengingar og staðsetningu strætóstöðva.

Veitur leggja áherslu á mikilvægi góðrar samvinnu á öllum stigum hönnunar og framkvæmda. Háspennulagnir Veitna liggja í jaðri veghelgunarsvæðisins og þvera Arnarnesveg á nokkrum stöðum. Einnig vilja Veitur koma á framfæri að flutningslögn hitaveitu liggur meðfram Arnarnesvegi og þverar veginn nærri Rjúpnavegi. Allt rask í nágrenni hitaveitulagnarinnar skal unnið í nánu samráði við Veitur.

Veitur óska því eftir að tekið verði fullt tillit til lagna fyrirtækisins við áframhaldandi skipulags- og framkvæmdavinnu, og að haft verði náið samráð við Veitur við undirbúning og útfærslu hönnunar.

Virðingarfyllst,
f.h. Veitna

Helga Rún Guðmundsdóttir

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

EBV-150-02

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Ég sem íbúi Skjólsala 2 bendi á að hljóðmön fyrir framan húsið sem snýr að Arnarnesvegi hefur sigið verulega á seinni árum. Það mikið að hún er nánast flöt í dag. Mælingar á þeim gögnum sem hér eru kynnt vil ég meina að séu ekki réttar. Ég spyr hvort þessar mælingar séu reiknaðar út frá því hvernig mönin var teiknuð og gerð í upphafi eða hafur flokkur mætt á svæðið og mælt þetta allt upp aftur? Þegar auka á magn umferðar um Arnarnesveginn VERÐUR að hækka hljóðmön töluvert fyrir framan innstu hús Skjólsala og Roðasala sem snúa að Arnarnesvegi. Ég bendi á að fyrir neðan Þorrasali var strax sett upp girðing til að varna hljóðmengun og er það eitthvað sem hefði átt að vera komið fyrir löngu á þennan kalfa fyrir framan Skjól-, og Roðasali. Mér var sagt í vor af starfsmanni skipulagssviðs Kópavogsbæjar að hljóðmengun væri ekki frá veginum heldur einungis frá gatnamótum. Ég hafna því alfarið og það styður þá skoðun mína að hljóð frá veginum hefur ekki verið mælt frá húsinu mínu heldur er einungis stuðst við eldri gögn!

Höfundur: Helga Þórdís Guðmundsdóttir

Sent inn þann: 12.12.2025

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Höfundur: Ármann Guðmundsson

Sent inn þann: 17.12.2025 , **Fyrir hönd:** Náttúruverndarstofnun

Viðhengi:

5.1.Umsögn_Arnarnesvegur.pdf

Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08 2026

Kópavogsbær
Karlotta Helgadóttir
Digranesvegi 1
200 Kópavogi

17. desember 2025
202511-0063/Á.G.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08 2026

Efni: Umsögn - Deiliskipulagstillaga Arnarnesvegur frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi - Kópavogsbær.

Vísað er til erindis skipulags- og byggingarfulltrúa Kópavogsbæjar er barst 18. nóvember þar sem óskað er umsagnar Náttúruverndarstofnunar breytingu deiliskipulagi á Arnarnesvegi frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi í Kópavogsbæ.

Í greinargerð kemur fram að í tillögunni felst breyting á T-gatnamótum við Sólarsali til að bæta umferðarflæði og auka umferðaröryggi með fækkun skurðpunkta. Einnig er berð breyting á gatnamótum við Salaveg þar sem gert er ráð fyrir hringtorgi. Til framtíðar er miðað við að Arnarnesvegur geti á þessu svæði orðið fjögurra akreina vegur (2+2).

Hljóðvist
Í greinargerð er nokkuð fjallað um hljóðvist og hljóðmanir til að draga úr áhrifum af völdum umferðarhávaða á íbúabyggð. Náttúruverndarstofnun bendir á í þessu sambandi að hávaði hefur ekki einungis áhrif á íbúabyggð mannfólks heldur líka á dýralífið í kringum skipulagssvæðið. Stofnunin telur mikilvægt að það komi fram í tillögunni.

Náttúruverndarstofnun gerir ekki frekari athugasemdir við tillöguna.

Virðingarfyllst,

Ármann Guðmundsson
sérfræðingur
Axel Benediktsson
teymisstjóri

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Hjálögð er umsögn Veðurstofu Íslands.

Höfundur: Hlíf Sævarsdóttir

Sent inn þann: 19.12.2025 , **Fyrir hönd:** Veðurstofa Íslands

Viðhengi:

6.1.Umsögn - Kópavogsbær - Arnarnesvegur - svar VÍ II.pdf

Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08 2026

Veðurstofa Íslands

Kópavogsbær
Bt. Karlottu Helgadóttur

Dags. 19. desember 2025
Tilv. 5618-0-0005
Mál 2025-0163

Með erindi dags. 18. nóvember sl. óskaði Kópavogsbær eftir umsögn Veðurstofu Íslands um skipulagstillaga í auglýsingu fyrir gerð nýs deiliskipulags frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi.

Veðurstofa Íslands gerir ekki athugasemd við skipulagstillögu þessa.

Virðingarfyllst,
fh. Veðurstofu Íslands

Hlíf Sævarsdóttir
Sérfræðingur á rekstrarsviði

Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Ég er íbúi í Skjólsölum í Kópavogi og geri hér með athugasemd við tillögur að breyttu deiliskipulagi fyrir Arnarnesveg, sbr. málsnúmer 0717/2025 í Skipulagsgátt. Athugasemdin snýr að áhrifum lokunar á vinstri beygju inn á Sólarsali af Arnarnesvegi og þá jafnframt við beygju af Sólarsölum inn á Arnarnesveg. Athugasemdin lýsir neikvæðum áhrifum þeirrar framkvæmdar á umferð, öryggi, umhverfi og lífsgæði íbúa í okkar hverfi. Auk þess er gerð tillaga um að gert verði hringtorg á þessum gatnamótum og leidd rök að því að hringtorg sé mun betri kostur en lokun á þverun.
Í dag er umferðarhraði á Arnarnesvegi við Sólarsali þegar orðinn allt of mikill miðað við að svæðið liggur:
- þétt við íbúðahverfi,
- í næsta nágrenni við Salaskóla,
- á leið barna sem oft eru hlaupandi yfir veginn til að ná strætó.

Það er brýn öryggiskrafa að draga úr hraða og tryggja örugga aðstöðu fyrir börn og gangandi vegfarendur. Lokun á þverun gerir það ekki ein og sér, heldur þarf lausn sem stýrir hraða og skapar eðlilegt og fyrirsjáanlegt umferðarflæði gegnum svæðið milli gatnamótana og skóla.
Við Sólarsali er þörf fyrir hringtorg.
Markmiðið með lokun á núverandi þverun er að auka öryggi, en það þarf líka að tryggja örugga og aðgengilega aðkomu íbúa og annarra í hverfið. Hringtorg myndi leysa af hólmi núverandi aðstæður þar sem íbúar þurfa að þvera veginn og tryggja öruggt, skýrt og hraðastýrt umferðarflæði án þess að íbúar þurfi að fara óþarflega langar leiðir til að komast í og úr hverfinu.

Helstu rök hringtorgs:
Umferðaröryggi
- Hraði er nú þegar of mikill á svæðinu og börn fara yfir veginn á leið í strætó og gangstíg. Hringtorg hægir á allri umferð og bætir yfirsýn.

Sjúkrabílar og aðrir viðbragðsaðilar komast síður leiðar sinnar
- Hver mínúta getur skipt sköpum þegar kallað er á sjúkrabíl eða slökkviliðsbíl. Lokun án hringtorgs þýðir að viðbragðsaðilar þurfa að aka óþarflega langa og óhagkvæma leið. Slík lenging eykur hættu á að þeir festist í umferð og komist ekki stystu og skjótustu leið að íbúum. Hringtorg leysir það.

Aukinn akstur íbúa og aukið álag á hverfið
- Lokun án hringtorgs þýðir að allir íbúar í S-sölum þurfa að aka lengri og óhagkvæmar leiðir. Þetta eykur umferð þar sem hún á ekki heima, t.d. nærri skóla.
- Óþarfa krókar eykur umferð innan hverfisins og er óþarfa aukning á umferð og mengun. Skapa aukna töf og allir íbúar S-sala (um 100 íbúðir /200 bílar) þurfa að aka langt og óhagkvæmt:

-Upp að hringtorgi við Salaskóla (og snúa við), til að komast inn í Kóra.
-Framhjá heimahverfinu og að nýju hringtorgi við Rjúpnasali til að komast inn að Sólarsölum. Í hvert skipti sem fólk þarf að komast heim bætast við 600 metrar
-Þá er um að ræða einu flóttaleiðina fyrir hverfið.
Kópavogur notar hringtorg víða
- Hringtorg eru staðlað öryggisúrræði í Kópavogi, notuð markvisst á sambærilegum stöðum um allt bæjarfélagið til að draga úr hraða, bæta yfirsýn og tryggja öruggt umferðarflæði.
- Að sleppa hringtorgi við Sólarsali er í algjöru ósamræmi við þá skipulagsstefnu. Svæðið frá Sólarsölum að Salaskóla er sérstaklega viðkvæmt: umferð er hröð og bæði börn og fullorðnir fara yfir veginn til að komast leiðar sinnar.
- Hringtorg væri í fullu samræmi við þau öryggisviðmið sem Kópavogur hefur áður beitt á sambærilegum stöðum.

Fyrirsjáanleiki í umferð
- Hringtorg skapa skýrt og fyrirsjáanlegt hegðunarmynstur: allir hægja, allir skoða, allir beygja á sama hátt.

Varanleg og viðhaldslítil lausn
- Hringtorg eru endingargóð lausn sem krefst lítils viðhalds. Þau leysa bæði hraðavanda og öryggisvanda án þess að þurfa síðar að endurhanna svæðið.

Skjal sótt af '000000000' dags: 19.08 2026

Um fjarlægðarviðmið milli hringtorga (600 metra reglan)
Í umræðum um skipulag gatnamóta við Sólarsali hefur komið fram að hringtorg sé ekki talið raunhæft þar sem fjarlægð til næsta hringtorgs sé „of lítil“ og að milli hringtorga eigi að vera um 600 metrar. Slíkt viðmið er þó ekki í samræmi við formlegar leiðbeiningar né raunverulega framkvæmd í Kópavogsbæ eða öðrum sveitarfélögum.
Engin bindandi regla er til um ákveðna lágmarksfjarlægð.
Skipulagslög, reglugerðir um gatnahönnun og leiðbeiningar Vegagerðarinnar kveða ekki á um lágmarks fjarlægð milli hringtorga. Viðhorf um slíkar tölur eru almennt túlkaðar sem leiðbeinandi viðmið, ekki bindandi reglur.

Kópavogsbær hefur fjölda hringtorga með mun skemmra millibili
Í Kópavogi eru mörg dæmi um hringtorg sem eru staðsett 250–400 metrum frá næsta hringtorgi. Þetta sýnir að sveitarfélagið metur slíkar ákvarðanir út frá **aðstæðum á vettvangi**, ekki föstum fjarlægðarviðmiðum.
Hringtorgið við Salaskóla er eitt slíkt dæmi, þar er millibilið mun styttra en 600 metrar.
Þrjár aðrar staðsetningar í Kópavogi hafa hringtorg með 250–350 metra millibili. Í Smáranum eru þau enn nær.

Öryggi og staðbundnar aðstæður ráða ferðinni, ekki fjarlægðin
Þegar metið er hvort hringtorg sé viðeigandi eru helstu þættirnir:
- umferðarhraði,
- fjöldi gangandi vegfarenda og barna,
- nálægð við skóla og strætó,
- þörf á fyrirsjáanlegu umferðarflæði.

Þessir þættir vega miklu þyngra en fjarlægð milli hringtorga.
Skólahverfi eru líklegri til að fá styttri millibili hringtorga.
Í skólahverfum er almennt lögð áhersla á:
- að hægja á umferð,
- að bæta yfirsýn,
- að draga úr hraðasveiflum,
- að tryggja örugga leið barna.

Hringtorg eru einn áhrifaríkasti og viðhaldsminnsti kosturinn.
Niðurstaðan er því sú að fullyrðingar um að hringtorg geti ekki verið sett vegna tiltekinnar lágmarksfjarlægðar standast ekki skoðun. Í ákvörðunum af þessu tagi eiga öryggi barna, fyrirsjáanleiki í umferð og staðbundnar aðstæður að ráða mestu og í þessu tilviki styðja þau öll við að hringtorg sé viðeigandi og nauðsynleg lausn.

Ósk um endurmat og uppfærðar valkostagreiningar
Með vísan til skipulagslaga, markmiða umhverfisverndar og meginreglna um örugga og vistvæna byggð er hér með óskað eftir:
Endurmati á umferðarskipulagi Arnarnesvegar innan íbúðabyggðar.
Valkostagreiningu sem inniheldur hringtorg við Sólarsali
Rökstuðningi fyrir því hvers vegna ekki er talið raunhæft að setja hringtorg við S-salir.
Áformin eins og þau liggja fyrir hafa veruleg og neikvæð áhrif á umferðaröryggi og lífsgæði í hverfi þar sem fjölskyldur og börn búa. Það er lágmarkskrafa að öll möguleg útfærsla – sérstaklega hringtorg – verði metin af alvöru og kynnt með skýrum gögnum.
Íbúar þurfa lausnir sem vinna fyrir þá, ekki gegn þeim.

Höfundur: Dagmar Ingibjörg Birgisdóttir

Sent inn þann: 29.12.2025

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Ég er íbúi í Skjólsölum í Kópavogi og geri athugasemd við tillögur að breyttu deiliskipulagi fyrir Arnarnesveg (málsnr. 0717/2025). Athugasemdin snýr að fyrirhugaðri lokun inn á Sólarsali og áhrifum hennar á umferðaröryggi, lífsgæði og aðgengi að hverfinu.
Arnarnesvegur liggur um íbúðabyggð, Salaskóla og leiðir barna að strætó. Umferðarhraði er þegar allt of mikill og brýnt er að grípa til lausna sem raunverulega hægja á umferð og auka öryggi gangandi vegfarenda, sérstaklega barna. Lokun á þverun mun ekki ná því markmiði og skerðir jafnframt aðgengi íbúa að hverfinu.
Lokunin myndi leiða til óþarfa krókaleiða fyrir alla íbúa S-sala, auka umferð innan íbúðahverfa, lengja akstursleiðir og auka álag nærri skóla. Þá lengir hún einnig leiðir sjúkra- og viðbragðsaðila, sem getur haft alvarlegar afleiðingar í neyðartilvikum.
Í stað lokunar er lagt til að komið verði fyrir hringtorgi við Sólarsali. Hringtorg er vel þekkt og markvisst notuð lausn í Kópavogi til að draga úr hraða, bæta yfirsýn og skapa fyrirsjáanlegt og öruggt umferðarflæði. Slík lausn myndi bæði auka öryggi og tryggja eðlilegt aðgengi að hverfinu.
Rök um að hringtorg sé óraunhæft vegna fjarlægðar til næsta hringtorgs hafa ekki verið rökstudd með fullnægjandi hætti og eru ekki í samræmi við gildandi viðmið. Engin bindandi regla er um lágmarksfjarlægð milli hringtorga og víða í Kópavogi eru hringtorg staðsett mun nær hvert öðru, sérstaklega í skólahverfum þar sem öryggi vegur þyngst.
Með vísan til umferðaröryggis, aðstæðna á svæðinu og lífsgæða íbúa er óskað eftir endurmati á umferðarskipulagi Arnarnesvegar við Sólarsali og þar sett hringtorg.
Öryggi barna, fyrirsjáanleiki í umferð og staðbundnar aðstæður eiga að ráða för. Í þessu tilviki styðja þau öll við að hringtorg sé nauðsynleg og betri lausn en tillaga um lokun án mótvægisaðgerða.

Höfundur: Rúnar Gauti Guðjónsson

Sent inn þann: 06.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Undirritaður, sem er íbúi í Sólarsölum,leggur fram eftirfarandi umsögn vegna fyrirhugaðra breytinga á deiliskipulagi í Kópavogi sem varða breytingar á aðkomu að íbúðarhverfi S-sala, þ.e. Suðursölum, Sólarsölum, Straumsölum og Skjólsölum.
Samkvæmt fyrirliggjandi gögnum er gert ráð fyrir að ekki verði lengur heimilt að beygja beint inn í hverfið frá aðalgötu, heldur verði aðkoma færð þannig að íbúar þurfi að aka áfram að næsta hringtorgi og snúa þar við til að komast inn í hverfið. Undirritaður telur að slík ráðstöfun feli í sér skerðingu á aðgengi íbúa að hverfinu og auki óþarfa akstur innan nærliggjandi gatnakerfis.
Lagt er til að í stað þess verði komið upp **hringtorgi við innganginn að S-sölum**, nánar tiltekið við aðkomu að svæði S-sala. Slík lausn samræmist viðurkenndum meginreglum um umferðaröryggi og skipulag í íbúðarhverfum og hefur eftirfarandi kosti:

- Hringtorg stuðlar að **lækkun umferðarhraða**, sem er sérstaklega mikilvægt í ljósi þess að **skólastarfsemi er í nágrenni svæðisins**.
- Lausnin **bætir umferðaröryggi** gangandi vegfarenda og annarra óvarinna vegfarenda.
- Aðkoma að íbúðarhverfinu verður **skýrari og skilvirkari**, sem eykur notagildi gatnakerfisins fyrir íbúa.
- Hringtorg geta **bætt aðgengi neyðarbíla**.
- Hringtorg stuðla að **betra flæði umferðar** og minni biðtíma samanborið við hefðbundin gatnamót, sem sagt betra útgengi fyrir s-sala ökumenn að komast út á götuna.
- Aukinn akstur vegna krókaleiða getur haft neikvæð áhrif á **umhverfi, hljóðvist og loftgæði**, sem hringtorg getur dregið úr.

Með vísan til ofangreinds er lagt til að Kópavogsbær endurmeti fyrirhugaða útfærslu á aðkomu að S-sölum og skoði sérstaklega þann kost að setja upp hringtorg við inngang hverfisins. Slík útfærsla virðist samræmast markmiðum bæjarins um aukið umferðaröryggi, skilvirkt gatnakerfi og bætt lífsgæði íbúa.

Höfundur: Kristinn Þór Ingvason

Sent inn þann: 07.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Kópavogsbær
Digranesvegur 1
Skipulagsfulltrúi Kópavogsbæjar
Mál 717/2025 / 2501990/501.00 FS

7. janúar 2026
Efni: Andmæli við tillögu 717/2025: Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi
Andmæli þessi eru sett fram í nafni **Íbúasamtaka S-salahverfis**. Tilefnið er breytt skipulag varðandi Arnarnesveg, milli Fífuhvammsvegar og Rjúpnavegar – nýtt deiliskipulag. Bréf þess efnis barst til íbúa við Suðursalir, Sólarsalir, Straumsalir og Skjólsalir. Hér eftir er vísað til sem bréfið, en það var auðkennt 2501990/501.00 FS.
Í bréfinu var vísað á vefsvæðið *www.skipulagsgatt.is (http://www.skipulagsgatt.is/)* og mál númer 717/2025. Þar kemur meðal annars fram að Bæjarstjórn Kópavogs hafi samþykkti á fundi sínum þann 11. nóvember 2025 að auglýsa tillögu að nýju deiliskipulag fyrir Arnarnesveg milli Fífuhvammsvegar og Rjúpnavegar með vísan til 1. mgr. 41. gr. skipulagslaga nr. 123/2010.
Í stuttu máli þá er tilgreint að í tillögunni:
„felst breyting á T-gatnamótum við Sólarsali til að bæta umferðarflæði og auka umferðaröryggi með fækkun skurðpunkta. Einnig er gerð breyting á gatnamótum við Salaveg þar sem gert er ráð fyrir hringtorgi. Til framtíðar er miðað við að Arnarnesvegur geti á þessu svæði orðið fjögurra akreina vegur (2+2).“
Fram kemur að á
„veginum eru tvö gatnamót: hringtorg er við Salaveg en við Sólarsali er hægt að beygja til hægri af Arnarnesvegi inn á Sólarsali og keyra út af Sólarsölum til hægri.“
Að lokum er tekið fram að
„Áfram verður óskað eftir umsögnum frá hagsmunaaðilum þegar tillaga er auglýst.“
Hér er mynd sem er birt í greinargerð deiliskipulagsins:

Með andmælabréfi þessu er sett fram skýr andstaða við þá framkvæmd sem lýst er í tilgreindu dreifibréfi dagsettu 18. nóvember 2025.
Málsmeðferð ógild frá upphafi – hefja ber ferlið að nýju.
Sett er fram krafa um að bæjarstjórn Kópavogs hefji að nýju það skipulagsferli sem hér um ræðir, þar sem málsmeðferð þess var gerð ómerk í upphafi málsins vegna óvandaðra vinnubragða.
Í bréfinu var veittur frestur til þess að skila inn athugasemdum eins og lög gera ráð fyrir, en tilgreint að skila bæri athugasemdum eigi síðar en 13. janúar 2025, en bréfið sjálft var dagsett 18. nóvember 2025. Boðað var til kynningarfundar með íbúum að Digranesvegi 1 þann 2. desember sl. Síðar var annað bréf sent með annarri dagsetningu og þá var nýr staður og stund tilgreind fyrir kynningarfund.
Hér er um að ræða hringlandahátt og óvönduð vinnubrögð en bæjaryfirvöld þurfa að vanda sig þegar mál sem þessi eru lögð fram. Hér er aðeins um fyrsta dæmið að ræða þar sem óvönduð vinnubrögð koma fram, sem kalla á að hefja þarf málsmeðferðina að nýju og þá vonandi með þeim hætti að vandað verði til verka.
Verði ekki fallist á að hefja málsmeðferðina að nýju, þá eru eftirfarandi mótmæli sett fram.
Íbúasamtök S-salahverfis.
Í tillögu 717/2025 felst breyting sem íbúar Suðursala, Sólarsala, Straumsala og Skjólsala hafa sameiginlega fjallað um. Hér eftir er vísað til þessara gatna sem S-salir. En í S-sölum eru 95 íbúðaeiningar í fjölbreyttu byggðarformi, þ.e.a.s. fjölbýlishús, einbýlishús, ráðhús og parhús.
Þann 24. nóvember sl. fór fram fjölmennur íbúafundur S-sala, en auk þess var einnig mætt frá íbúum sem búa í öðrum götum í Salahverfi. Á fundinum var samhljóða ályktað gegn því að lokað verði fyrir gagtamót Arnarnesvegar og Sólarsala.
Á fundinum var undirrituðum fengið það hlutverk að fara fyrir því sem kallað var **Íbúasamtök S-salahverfis** og að koma á framfæri við málsmeðferð máls 717/2025, með rökstuddum hætti, þeim athugasemdum sem hér er fjallað um.
Andstaða við lokun gatnamóta Arnarnesvegar og Sólarsala
Í tillögu 717/2025 er gert ráð fyrir hringtorgi við gatnamót Arnarnesvegar og Salavegar **en ekki** við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala.
Fagnað er þeirri breytingu að sett verði hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Salavegar. En íbúar telja að sömu sjónarmið gildi um af hverju ætti einnig að setja upp hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala eins og haldið er fram í málinu varðandi gatnamót Arnarnesvegar og Salavegar. Svo virðist hins vegar vera

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

sem skipulagsyfirvöld hafi virt öll þau sjónarmið að vettugi þegar kemur að gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala.
Full samstaða var um afstöðu gegn þeim hluta framkvæmdanna er varðar lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala á framangreindum íbúafundi.

Fjórir valmöguleikar við Sólarsali gerðir að tveimur

Í dag eru fjórir valmöguleikar til að komast í og úr S-sölum. Tillaga 717/2025 felur í sér að fjórum valmöguleikum er breytt í tvo valmöguleika. Valmöguleikum íbúa S-sala er því fækkað um 50%. Í tillögunni er ekki fjallað um neikvæðar afleiðingar þess fyrir íbúa hverfisins og enginn samanburður lagður fram um hvort að unnt sé að finna sambærilega skerðingu á öðrum eins dæmum á ferðafrelsi íbúa í rótgrónum hverfum í Kópavogsbæ og hér er gerð tillaga um gagnvart íbúum S-sala.
Valmöguleikar um umferð til og frá hverfinu sem voru til staðar en verða það **ekki** eru samkvæmt tillögunni:

- Að beygja til vinstri þegar ekið er austur Arnarnesveg og inn í Sólarsali.
- Þegar ekið er suður úr Sólarsölum og beygja til vinstri og þannig aka austur Arnarnesveg.

Ef tillagan nær fram að ganga, sem harðlega er mótmælt, verður aðeins hægt að beygja inn í Sólarsali þegar ekið er vestur Arnarnesveg (einn valmöguleiki) og þegar ekið er suður úr Sólarsölum verður aðeins hægt að beygja til hægri og þannig aka Arnarnesveg til vesturs (einn valmöguleiki). Hér er þeim valmöguleikum fækkað um helming sem íbúum hverfisins stendur til boða að aka til eða frá heimilum sínum.
Að fækka valmöguleikum til þess að komast til og frá heimilum sínum um 50% hjá íbúum S-sala er enn alvarlegra þegar haft er í huga að um er að ræða eina möguleikan sem er í boði.

Umferð um Salaveg mun aukast

Neikvæðar afleiðingar af því að setja ekki upp hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala felast meðal annars í því að umferð um Salaveg mun aukast með neikvæðum hætti fyrir íbúa salahverfis í heild sinni.
Með því að loka á vinstri beygju af Arnarnesvegi inn í Sólarsali (þegar ekið er til austurs á Arnarnesvegi) þá mun umferð um Salaveg aukast verulega – með neikvæðum áhrifum á íbúa þess hluta Salahverfis.
Í engu er getið um þær neikvæðu afleiðingar og engar mælingar virðast hafa farið fram hvað það varðar við undirbúning málsins.
Það var hins vegar strax í upphafi framangreinds íbúafundar sem íbúar S-sala ræddu þennan hluta málsins. Samhljómur var því í afstöðu þeirra sem mættu á tilgreindan íbúafund að með því að loka á vinstri beygju af Arnarnesvegi inn í Sólarsali (þegar ekið er til austurs á Arnarnesvegi) þá mun umferð um Salaveg aukast.
Í því felst að þegar ekið er til suðurs á Fífuhvammsvegi og komið að hringtorgi við Uppsali og Salaveg þá munu íbúar taka þriðju akgrein út af hringtorginu og aka austur á Salavegi en ekki aka af hringtorginu út á annarri akgrein í átt að Leirdalstorgi á Arnarnesvegi.
Mun það auka umferð í gegnum íbúðarhverfið þar sem botnlangarnir eru frá Ársölum, Dynsölum og allt að Rjúpnasölum og Roðasölum. Mikið af börnum eru að leik í þessu hverfi.

Skert öryggi íbúa hverfisins og aðgengi viðbragðsaðila

Með því að fækka aksturleiðum til og frá hverfinu er öryggi íbúa S-sala skert. Að koma með þessum hætti aftan að íbúum hverfsins er vakinn upp ótti og kvíði fyrir sínu öryggi, sem í engu er fjallað um í tillögu 717/2025.
Aðgengi sjúkrabifreiða í forgangsakstri er skert – nákvæmlega við aðstæður þar sem hver sekúnda skiptir máli. Í neyðartilvikum getur það skipt sköpum að setja ekki upp óþarfa tveggja mínútna töf á vegferð sem sjúkrabifreiðar þurfa að aka. Ekkert er fjallað um þennan þátt í gögnum sem fylgja erindi 717/2025. Er það ásetningur eða léleg vinnubrögð?
Tafir sem felast í því að fækka valmöguleikum til þess að komast að S-sölum um 50% hafa einnig áhrif á slökkvibifreiðar frá Slökkviliði Höfuðborgarsvæðisins. Hér er verið að lengja viðbragðstíma slökkvibifreiða um a.m.k. 2 mínútur.
Sömu sjónarmið og hér hefur verið fjallað um varðandi sjúkra- og slökkvibifreiðar, eiga einnig við um aðra viðbragðsaðila, s.s. lögreglu o.fl.
Engin umfjöllun um þennan hluta í gögnum málsins – ber vott um skeytingarleysi stjórnvalda um öryggi íbúa hverfisins.

Flóttaleiðum fækkað

Til viðbótar við sjónarmið um öryggi íbúa S-sala, þegar kemur að aðgengi að hverfinu, þá er hér um að ræða skerðingu á mögulegum flóttaleiðum úr hverfinu um 50%. Ekki er fjallað um afleiðingar þess á öryggi íbúa í gögnum sem fylgja málinu.

Ósamræmi við sambærilegar aðstæður á öðrum stöðum í Kópavogi – jafnræði ekki virt.

Tillaga 717/2025 felur í sér fordæmalausa skerðingu á ferðafrelsi íbúa S-sala. Í efri byggðum Kópavogs eru tugir hringtorga. Hringtorgin tryggja gott flæði til og frá íbúagötum. Tillaga 717/2025 felur í sér skerðingu sem aðrir íbúar í Linda-, Sala-, Kóra-, Þinga- og Hvarfahverfi þurfa ekki að búa við í sínu umhverfi. Tillaga 717/2025 á sér enga hliðstæðu í nefndum hverfum og kemur aftan að íbúum S-sala. Það er eitt fyrir íbúa S-sala að vita af því að Arnarnesvegurinn sé við hlið hverfisins, en að lauma inn í kringum hátíðarnar tillögu 717/2025 sem felur í sér að aðgengi að heimilum íbúa við S-sali verði allt í einu breytt og sett upp með allt

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

öðrum hætti í tilviki S-sala en unnt er að finna fordæmi fyrir í gjörvöllu bæjarfélaginu eru vinnubrögð sem skipulagsyfirvöld ættu ekki að vilja kenna sig við.
Með hliðsjón af jafnræðissjónarmiðum er tillögu um lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala mótmælt.
Heildarmynd Arnarnesvegar ekki birt í gögnum málsins.
Tillaga 717/2025 gerir í raun ráð fyrir því að á Arnarnesvegi verður 8 hringtorg. Eina undanþágan á því að sett er hringtorg, þar sem aðrir valmöguleikar eru ekki fyrir hendi, verða að óbreyttu við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsali. Það er ekki í samræmi við kynningargöng þar sem fjallað erum yfirbragð Arnarnesvegar, þar sem tilgreint er að „Þá er hringtorg í meiri samfellu við yfirbragð Arnarnessvear alls“ svo vísað sé orðrétt til rökstuðning í gögnum málsins við því að sett verði upp hringtorg á gatnamótum Arnarnesvegar og Salaveg.
Í málinu eru engar rannsóknir á því hvaða áhrif það hefði á heildar umferðarflæði á Arnarnesvegi, hvort að hringtorgin væru 8 eða 9 (með því að bæta við hringtorgi við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala).
Í tillögu 717/2025 er fjallað um að sett verði upp hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Salavegar. Ekki er hins vegar fjallað um að fyrir liggur að sett verður upp hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Rjúpnavegar. Á milli þessara tveggja hringtorga verða um 370 metrar. Sjónarmið um fjarlægð milli hringtorga verður því villandi þegar aðeins er kosið að fjalla um hluta af heildinni en ekki framkvæmdir sem til stendur að ráðst í, þó síðar verði.
Einnig er ekki heldur fjallað um fjarlægð á milli Leirdalstorgs (Arnarnesvegar og Fífuhvammsvegar) og Smalatorgs við Arnanesveg og Öldusali / Þorrasali, sem er aðeins 166 metrar. Sú stutta fjarlægð hefur ekki valdið vankvæðum í umferðarflæði í hverfinu.
Fjarlægð milli Leirdalstorgs og gatnamóta Arnarnesvegar og Sólarsala eru 360 metrar. Fjarlægð milli þeirra gatnamóta og hins nýja hringtorgs við Arnarnesveg og Salaveg eru 270 metrar. Stjórnvöld geta ekki valið hvenær það hentar að vísa til þess að of stutt sé á milli hringtorga en gera það svo ekki í öðrum tilvikum.
Með vísan til 11. greinar stjórnsýslulaga númar 37 frá 1993 (jafnræðisreglan) þá er sett fram sú krafa að fallið verði frá þeim misrétti sem íbúum S-sala verða beitt með því að loka gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala eins og tillaga 717/2025 gerir ráð fyrir.
Málið er því bæði vanreifað og vanrannsakað um heildar áferð á umferð um Arnarnesveg. Hafna ber málinu þegar af þeirri ástæðu að vinnubrögð eru ófullnægjandi allt frá upphafi og þar af leiðandi upplýsingagjöf til íbúa hverfsins.
Nánar um fjarlægð milli hringtorga – rökleysa yfirvalda um of litla fjarlægð við Sólarsali
Á kynningarfundi sem fulltrúar skipulagsyfirvalda í Kópavogi og Vegagerðar sem fram fór í byrjun desember sl. kom fram að ástæða þess að ekki væri unnt að setja hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala væri að of stutt væri milli þeirra gatnamóta og Leirdalstorgs (gatnamót Fífuhvammsvegar og Arnarnesvegar) sem þó eru 360 m, sem þó er mun meiri fjarlægð en milli Leirdalstorgs og Smalatorgs (gatnamót Arnarnesvegar og Þorrasala / Öldusalir) sem eru aðeins 166 m.
Þegar jafn haldlítil rök eru lögð á borð við bæjarbúa á opinberum kynningarfundi þá er óumflýjanlegt að taka hér saman yfirlit yfir fjarlægðir milli gatnamóta / hringtorga á öllum Arnarnesveginum, úr því stjórnvöld gera það ekki í sínum gögnum. Fjarlægðirnar eru sem hér segir:

[tafla aðgengileg í pdf-útgáfu]

Eins og taflan hér að framan dregur fram þá virðist vera regla en ekki undantekning að fjarlægð milli hringtorgs eða gatnamóta á Arnarnesvegi eru skemmri vegalengd en er á milli Sólarsala og Fífuhvammsvegar (sem eru 360 m).
Eins og sjá má þá er fjarlægð milli
- gatnamóta Hafnarfjarðarvegar og hringtorgs við Fífuhvammsveg 330 m,
- hringtorg við Smárahvammsveg og hringtorgs við Reykjanesveg 210 m,
- hringtorg við Reykjanesveg og að hringtorgs við Vetrarbraut 255 m,
- Smalatorg að Leirdalstorg 166 m,

Allar vegalengdirnar eru skemmri en sú sem er á milli Sólarsala og að Leirdalstorgi við Fífuhvammsveg.
Af þessum ástæðum er öllum rökstuðningi fyrir of stuttri vegalengd frá Sólarsölum að öðrum gatnamótum harðlega mótmælt sem gildum ástæðum fyrir synjun þess að sett verði upp hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala.
Umferðarhraði við Salaskóla.
Tillaga 717/2025 felur í sér aukinn umferðarhraða við Salaskóla. Eins og fjallað er um hér að framan þá er verið að taka í burtu tvær af fjórum leiðum til þess að komast inn og út úr Sólarsölum.
Með því að auka umferðarflæði umfram það sem nú er, fyrir umferð sem ekur framhjá Sólarsölum, bæði til austurs eða vestur, þá er verið að stuðla að enn frekari umferðarhraða. Frá fyrirhuguðum hringtorgum á Arnarnesvegi við Salaveg og við Rjúpnaveg, þá er í akstursleið til vesturs í átt að Salaskóla, ekið niðurhallandi Arnarnesveginn.
Við Salaskóla eru auk þess biðskýli fyrir strætó beggja vegna við Arnarnesveg. Jafnvel þó að undirgöng séu

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

þar við hlið, er mjög tíð sjón að horfa á börn hlaupa yfir Arnarnesveginn milli biðskýla. Aðstæður eru því víðsjárverðar í nálægð við bæði Salaskóla og biðskýlin, sem kalla á að allar leiðir verði nýttar til þess að draga úr hraða á kaflanum milli Leirdalstorgs og Sólarsala.
Íbúar hverfisins vita að hraðinn til vesturs á niðurhallandi Arnarnesveginum er nú þegar mikill og með því að nema brott akstursleiðir inn og út úr Sólarsölum, blasir við að umferðarhraðinn muni aukast enn frekar, sem alla jafna er langt yfir núverandi 50 km/klst hámarkshraða. Í málinu skortir nýjar mælingar á umferðarhraða og er gerð athugasemd við þá vanrækslu við undirbúning málsins.
Ef ásetningur skipulagsyfirvalda er að auka umferðarhraða framhjá barnaskólanum í hverfinu, þá kallar það á alveg sérstaka umræðu við íbúa hverfsins, foreldra barna í skólanum sem og að í málinu verði lögð fram afstaða stjórnenda Salaskóla sem þurfa þá að leggja blessun sína yfir það að stuðlað verði að auknum hraða á akbraut sem liggur við hlið skólalóðarinnar.
Það er mat undirritaðra að þegar ekið verður til vestur úr nýju hringtorgi á gatnamót Arnanesvegar og Salavegar, og við blasir hindrunarlaus niðurhallandi akstursleið alla leið að Leirdalstorgi til vesturs, munu ökumenn auka enn frekar hraða sinn á þessum vegkafla, eins og fjallað hefur verið um í andmælum þessum. Hér er því verið að haga mannvirkjum með þeim hætti að beinlínis er verið að auka enn frekar á umferðarhraða en nú er. En með hringtorgi við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala verður hins vegar hægt að sporna við þeirri þróun.
Með vísan til alls þess sem hér að framan hefur verið rakið þá verður ekki framhjá því komist að mótmæla sérstaklega ónákvæmu orðalagi í gögnum málsins þar sem segir „Á vegkaflanum frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi er verið að endurhanna gatnamót til að auka umferðaröryggi og til að bæta umferðarflæði“. Engin gögn eru lögð fram sem styðja við að verið sé að „auka umferðaröryggi“. Með því að haga mannvirkjum á þann veg að aukið umferðarflæði leiði til aukins umferðarhraða, þá er ekki verið að „auka umferðaröryggi“, sérstaklega ekki þegar tilgreindur niðurhallandi akbraut til vesturs endar við hlið barnaskóla með biðskýli fyrir strætó beggja vegna Arnarnesvegar.

Skortur á gróðurbeltum og skjólmyndun

Í gögnum máls 717/2025 er með ófullnægjandi hætti skilgreint með hvaða hætti gróður „skuli nýttur“. Skilgreina þarf betur hvaða tegundir um er að ræða, staðsetningu gróðurs, umfang, tryggja að gróður verði raunveruleg hljóð- og vindvörn, festa gróðurbelti í skipulagskilmálum, draga fram uppdrætti af skjólmótun.
Þessi annmarki er sérstaklega tilfinnanlegur þar sem fyrir liggur að gert er ráð fyrir að Arnarnesvegur verði 2 +2 vegur. Gróður vex hægt þegar komið er á landsvæði sem er í 80 – 100 metra hæð yfir sjávarmáli eins og á við um svæðið sem fjallað er um í máli 717/2025. Því þarf að hefjast handa án tafar við að byggja upp hjóðvarnir með gróðursetningu á trjágróðri, ef koma á að gagni samhliða aukningu á umferðarþugna. Þá er aukinn gróður einnig talinn draga úr snjófoki inn í íbúðahverfið umhverfis Arnarnesveginn.
Þá er hér einnig sett fram hvatning til Kópavogsbæjar um að hugað verði að því að setja upp hljóðveggi á völdum stöðum meðfram Arnarnesveg og íbúðarbyggðar, líkt og víða tíðkast í bæjarlandinu, til þess að sporna við hljóðmengun.
Því er sett fram krafa um að setja þarf bundin skilyrði um hljóðveggi og gróðurbelti með lágmarkshæð og þéttleika við Arnarnesveg, sérstaklega á móti íbúðarbyggð.

Hljóðmön

Gerð er athugasemd við að samhliða því að á því er byggt að ráðast þurfi í framkvæmdina vegna aukins umferðarþunga við Arnarnesveg, þá er ekki gert ráð fyrir að bætt verði úr annars afar döprum hljóðmönum sem nú eru til staðar. Víða eru hljóðmanir við Arnarnesveg búnar að síga svo mikið á undanförnum árum að þær eru því sem næst orðnar að flatlendi.
Í tillögu 717/2025 kemur eftirfarandi fram:
„Til framtíðar er miðað við að Arnarnesvegur geti á þessu svæði orðið fjögurra akreina vegur (2+2).“
Málið fjallar um tillögu um umfangsmiklar breytingar á Arnarnesveginum, til þess að bregðast við auknum umferðarþunga. Því verður að gera athugasemd við að í engu er lögð fram uppfærð eða ný gögn þar sem mælingar á hljóðvist á vegkaflanum eru rannsakaðar.
Gerum við þá kröfu að það sé sýnt fram á að allar breytingar sem gerðar eru á núverandi legu Arnarnesvegar á umræddum kafla, að gætt sé að mótvægisaðgerðum og allri hönnun þar sem settar eru fram sviðsmyndagreiningar á áhrifum breytinganna á hljóðvist í næsta nágreni, svo sem í hverfi S-sala og annarra nærliggjanda íbúðarbyggðar við Arnarnesveginn.
Í málinu er vissulega lagt fram hljóðvistarkortið en miðað við framsetningu þess þá er ekki að sjá að um uppfærðar mælingar sé að ræða, þar sem byggt er á þeim raunverulegu aðstæðum sem nú eru uppi, sérstaklega þegar tekið er mið af því sem að framan greinir er varðar umtalsvert sig sem átt hefur sér stað á núverandi hljóðmönum, með neikvæðum áhrifum á hljóðvist í hverfinu.
Gjalda verður varhuga við því að haldið verði áfram á sömu braut og hingað til m.t.t. hljóðvistar, sérstaklega þegar tekið er mið af yfirlýsingu þeirri sem að framan getur, um að Arnarnesvegur verður 2+2 vegur. Hvergi í gögnum málsins er að finna lýsingar á mótvægisaðgerðum varðandi hvernig mæta á auknum hávaða frá veginum ef fram fer sem horfir.
Því er sú krafa gerð að tillaga 717/2025 verði afturkölluð í heild sinni og málið rannsakað með fullnægjandi

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

hætti hvað hljóðvist varðar, með hagsmuni íbúa í nærliggjandi íbúðarbyggð að leiðarljósi.
Til vara sú krafa hér sett fram um að bætt verði við hæð og umfang á hljóðmönum sem liggja á milli íbúðahverfa og Arnarnesvegar.

Athugasemdir og kröfur
Með vísan til alls þess sem hér hefur verið tekið fram, og allra annarra athugasemda sem birtar hafa verið vegna máls 717/2025, er sett fram sú krafa:
1. Vegna annmarka í upphafi þar sem ranglega var tilgreint að umsagnarfrestur hafi verið liðinn, ber að ógilda málmeðferð máls 717/2025, og hefja skipulagsferli að nýju.
2. Málið afturkallað vegna vanreifunar á áhrifum á hljóðvist í næsta nágrein
3. Ef ekki fallist á lið 1 og 2 hér að framan, að þá verði
A. Að fallið verði frá áformum um að fækka um 50% valmöguleikum sem íbúar S-sala hafa til þess að komast til og frá sínum heimilum.
B. Tillögu 717/2025 verði breytt þannig að sett verður upp hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala.
C. Bætt verði úr gróðurbeltum og skjólgróðri á hljóðmanir við Arnarnesveg
D. Hljóðmanir verði hækkaðar til að draga úr hljóðmengun
Því er farið fram á heilstætt endurmati á umferðarskipulagi Arnarnesvegar innan íbúðabyggðar. Sett verði í ferli, þ.m.t. umsagnarferli, sá valkostur sem inniheldur hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala. Áformin eins og þau liggja fyrir hafa veruleg og neikvæð áhrif á umferðaröryggi og lífsgæði í hverfi þar sem fjölskyldur og börn búa. Það er lágmarkskrafa að öll möguleg útfærsla – sérstaklega hringtorg – verði metin af alvöru og kynnt með skýrum gögnum.
Íbúar þurfa lausnir sem vinna fyrir þá, ekki gegn þeim.

F.h. íbúasamtaka S-salahverfis
Jón Finnbogason (Skjólsölum 16), Sigurður Jóhannsson (Skjólsölum 11) og Axel Þór Eysteinsson (Suðursalir 5)

Höfundur: Jón Finnbogason

Sent inn þann: 07.01.2026

Viðhengi:

10.1.Andmaeli_mal_717_2025_20260107__.pdf

Skjal sótt af '000000000' dags: 19.08 2026

Kópavogsbær
Digranesvegur 1
Skipulagsfulltrúi Kópavogsbæjar
Mál 717/2025 / 2501990/501.00 FS

7. janúar 2026

Efni: **Andmæli við tillögu 717/2025: Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi**

Andmæli þessi eru sett fram í nafni **Íbúasamtaka S-salahverfis**. Tilefnið er breytt skipulag varðandi Arnarnesveg, milli Fífuhvammsvegar og Rjúpnavegar – nýtt deiliskipulag. Bréf þess efnis barst til íbúa við Suðursalir, Sólarsalir, Straumsalir og Skjólsalir. Hér eftir er vísað til sem bréfið, en það var auðkennt 2501990/501.00 FS.

Í bréfinu var vísað á vefsvæðið www.skipulagsgatt.is og mál númer 717/2025. Þar kemur meðal annars fram að Bæjarstjórn Kópavogs hafi samþykkti á fundi sínum þann 11. nóvember 2025 að auglýsa tillögu að nýju deiliskipulag fyrir Arnarnesveg milli Fífuhvammsvegar og Rjúpnavegar með vísan til 1. mgr. 41. gr. skipulagslaga nr. 123/2010.

Í stuttu máli þá er tilgreint að í tillögunni:

> *„felst breyting á T-gatnamótum við Sólarsali til að bæta umferðarflæði og auka umferðaröryggi með fækkun skurðpunkta. Einnig er gerð breyting á gatnamótum við Salaveg þar sem gert er ráð fyrir hringtorgi. Til framtíðar er miðað við að Arnarnesvegur geti á þessu svæði orðið fjögurra akreina vegur (2+2).“*

Fram kemur að á

> *„veginum eru tvö gatnamót: hringtorg er við Salaveg en við Sólarsali er hægt að beygja til hægri af Arnarnesvegi inn á Sólarsali og keyra út af Sólarsölum til hægri.“*

Að lokum er tekið fram að

> *„Áfram verður óskað eftir umsögnum frá hagsmunaaðilum þegar tillaga er auglýst.“*

Hér er mynd sem er birt í greinargerð deiliskipulagsins:

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Með andmælabréfi þessu er sett fram skýr andstaða við þá framkvæmd sem lýst er í tilgreindu dreifibréfi dagsettu 18. nóvember 2025.

Málsmeðferð ógild frá upphafi – hefja ber ferlið að nýju.

Sett er fram krafa um að bæjarstjórn Kópavogs hefji að nýju það skipulagsferli sem hér um ræðir, þar sem málsmeðferð þess var gerð ómerk í upphafi málsins vegna óvandaðra vinnubragða.

Í bréfinu var veittur frestur til þess að skila inn athugasemdum eins og lög gera ráð fyrir, en tilgreint að skila bæri athugasemdum eigi síðar en 13. janúar 2025, en bréfið sjálft var dagsett 18. nóvember 2025. Boðað var til kynningarfundar með íbúum að Digranesvegi 1 þann 2. desember sl. Síðar var annað bréf sent með annarri dagsetningu og þá var nýr staður og stund tilgreind fyrir kynningarfund.

Hér er um að ræða hringlandahátt og óvönduð vinnubrögð en bæjaryfirvöld þurfa að vanda sig þegar mál sem þessi eru lögð fram. Hér er aðeins um fyrsta dæmið að ræða þar sem óvönduð vinnubrögð koma fram, sem kalla á að hefja þarf málsmeðferðina að nýju og þá vonandi með þeim hætti að vandað verði til verka.

Verði ekki fallist á að hefja málsmeðferðina að nýju, þá eru eftirfarandi mótmæli sett fram.

Íbúasamtök S-salahverfis.

Í tillögu 717/2025 felst breyting sem íbúar Suðursala, Sólarsala, Straumsala og Skjólsala hafa sameiginlega fjallað um. Hér eftir er vísað til þessara gatna sem S-salir. En í S-sölum eru 95 íbúðaeiningar í fjölbreyttu byggðarformi, þ.e.a.s. fjölbýlishús, einbýlishús, ráðhús og parhús.

Þann 24. nóvember sl. fór fram fjölmennur íbúafundur S-sala, en auk þess var einnig mætt frá íbúum sem búa í öðrum götum í Salahverfi. Á fundinum var samhljóða ályktað gegn því að lokað verði fyrir gagtamót Arnarnesvegar og Sólarsala.

Á fundinum var undirrituðum fengið það hlutverk að fara fyrir því sem kallað var **Íbúasamtök S-salahverfis** og að koma á framfæri við málsmeðferð máls 717/2025, með rökstuddum hætti, þeim athugasemdum sem hér er fjallað um.

Andstaða við lokun gatnamóta Arnarnesvegar og Sólarsala

Í tillögu 717/2025 er gert ráð fyrir hringtorgi við gatnamót Arnarnesvegar og Salavegar **en ekki** við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala.

Fagnað er þeirri breytingu að sett verði hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Salavegar. En íbúar telja að sömu sjónarmið gildi um af hverju ætti einnig að setja upp hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala eins og haldið er fram í málinu varðandi gatnamót Arnarnesvegar og Salavegar. Svo virðist hins vegar vera sem skipulagsyfirvöld hafi virt öll þau sjónarmið að vettugi þegar kemur að gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala.

Full samstaða var um afstöðu gegn þeim hluta framkvæmdanna er varðar lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala á framangreindum íbúafundi.

Fjórir valmöguleikar við Sólarsali gerðir að tveimur

Í dag eru fjórir valmöguleikar til að komast í og úr S-sölum. Tillaga 717/2025 felur í sér að fjórum valmöguleikum er breytt í tvo valmöguleika. Valmöguleikum íbúa S-sala er því fækkað um 50%. Í tillögunni er ekki fjallað um neikvæðar afleiðingar þess fyrir íbúa hverfisins og enginn samanburður

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

lagður fram um hvort að unnt sé að finna sambærilega skerðingu á öðrum eins dæmum á ferðafrelsi íbúa í rótgrónum hverfum í Kópavogsbæ og hér er gerð tillaga um gagnvart íbúum S-sala.

Valmöguleikar um umferð til og frá hverfinu sem voru til staðar en verða það **ekki** eru samkvæmt tillögunni:

- Að beygja til vinstri þegar ekið er austur Arnarnesveg og inn í Sólarsali.
- Þegar ekið er suður úr Sólarsölum og beygja til vinstri og þannig aka austur Arnarnesveg.

Ef tillagan nær fram að ganga, sem harðlega er mótmælt, verður aðeins hægt að beygja inn í Sólarsali þegar ekið er vestur Arnarnesveg (einn valmöguleiki) og þegar ekið er suður úr Sólarsölum verður aðeins hægt að beygja til hægri og þannig aka Arnarnesveg til vesturs (einn valmöguleiki). Hér er þeim valmöguleikum fækkað um helming sem íbúum hverfisins stendur til boða að aka til eða frá heimilum sínum.

Að fækka valmöguleikum til þess að komast til og frá heimilum sínum um 50% hjá íbúum S-sala er enn alvarlegra þegar haft er í huga að um er að ræða eina möguleikan sem er í boði.

Umferð um Salaveg mun aukast

Neikvæðar afleiðingar af því að setja ekki upp hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala felast meðal annars í því að umferð um Salaveg mun aukast með neikvæðum hætti fyrir íbúa salahverfis í heild sinni.

Með því að loka á vinstri beygju af Arnarnesvegi inn í Sólarsali (þegar ekið er til austurs á Arnarnesvegi) þá mun umferð um Salaveg aukast verulega – með neikvæðum áhrifum á íbúa þess hluta Salahverfis.

Í engu er getið um þær neikvæðu afleiðingar og engar mælingar virðast hafa farið fram hvað það varðar við undirbúning málsins.

Það var hins vegar strax í upphafi framangreinds íbúafundar sem íbúar S-sala ræddu þennan hluta málsins. Samhljómur var því í afstöðu þeirra sem mættu á tilgreindan íbúafund að með því að loka á vinstri beygju af Arnarnesvegi inn í Sólarsali (þegar ekið er til austurs á Arnarnesvegi) þá mun umferð um Salaveg aukast.

Í því felst að þegar ekið er til suðurs á Fífuhvammsvegi og komið að hringtorgi við Uppsali og Salaveg þá munu íbúar taka þriðju akgrein út af hringtorginu og aka austur á Salavegi en ekki aka af hringtorginu út á annarri akgrein í átt að Leirdalstorgi á Arnarnesvegi.

Mun það auka umferð í gegnum íbúðarhverfið þar sem botnlangarnir eru frá Ársölum, Dynsölum og allt að Rjúpnasölum og Roðasölum. Mikið af börnum eru að leik í þessu hverfi.

Skert öryggi íbúa hverfisins og aðgengi viðbragðsaðila

Með því að fækka aksturleiðum til og frá hverfinu er öryggi íbúa S-sala skert. Að koma með þessum hætti aftan að íbúum hverfsins er vakinn upp ótti og kvíði fyrir sínu öryggi, sem í engu er fjallað um í tillögu 717/2025.

Aðgengi sjúkrabifreiða í forgangsakstri er skert – nákvæmlega við aðstæður þar sem hver sekúnda skiptir máli. Í neyðartilvikum getur það skipt sköpum að setja ekki upp óþarfa tveggja mínútna töf á vegferð sem sjúkrabifreiðar þurfa að aka. Ekkert er fjallað um þennan þátt í gögnum sem fylgja erindi 717/2025. Er það ásetningur eða léleg vinnubrögð?

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Tafir sem felast í því að fækka valmöguleikum til þess að komast að S-sölum um 50% hafa einnig áhrif á slökkvibifreiðar frá Slökkviliði Höfuðborgarsvæðisins. Hér er verið að lengja viðbragðstíma slökkvibifreiða um a.m.k. 2 mínútur.

Sömu sjónarmið og hér hefur verið fjallað um varðandi sjúkra- og slökkvibifreiðar, eiga einnig við um aðra viðbragðsaðila, s.s. lögreglu o.fl.

Engin umfjöllun um þennan hluta í gögnum málsins – ber vott um skeytingarleysi stjórnvalda um öryggi íbúa hverfisins.

Flóttaleiðum fækkað

Til viðbótar við sjónarmið um öryggi íbúa S-sala, þegar kemur að aðgengi að hverfinu, þá er hér um að ræða skerðingu á mögulegum flóttaleiðum úr hverfinu um 50%. Ekki er fjallað um afleiðingar þess á öryggi íbúa í gögnum sem fylgja málinu.

Ósamræmi við sambærilegar aðstæður á öðrum stöðum í Kópavogi – jafnræði ekki virt.

Tillaga 717/2025 felur í sér fordæmalausa skerðingu á ferðafrelsi íbúa S-sala. Í efri byggðum Kópavogs eru tugir hringtorga. Hringtorgin tryggja gott flæði til og frá íbúagötum. Tillaga 717/2025 felur í sér skerðingu sem aðrir íbúar í Linda-, Sala-, Kóra-, Þinga- og Hvarfahverfi þurfa ekki að búa við í sínu umhverfi. Tillaga 717/2025 á sér enga hliðstæðu í nefndum hverfum og kemur aftan að íbúum S-sala. Það er eitt fyrir íbúa S-sala að vita af því að Arnarnesvegurinn sé við hlið hverfisins, en að lauma inn í kringum hátíðarnar tillögu 717/2025 sem felur í sér að aðgengi að heimilum íbúa við S-sali verði allt í einu breytt og sett upp með allt öðrum hætti í tilviki S-sala en unnt er að finna fordæmi fyrir í gjörvöllu bæjarfélaginu eru vinnubrögð sem skipulagsyfirvöld ættu ekki að vilja kenna sig við.

Með hliðsjón af jafnræðissjónarmiðum er tillögu um lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala mótmælt.

Heildarmynd Arnarnesvegar ekki birt í gögnum málsins.

Tillaga 717/2025 gerir í raun ráð fyrir því að á Arnarnesvegi verður 8 hringtorg. Eina undanþágan á því að sett er hringtorg, þar sem aðrir valmöguleikar eru ekki fyrir hendi, verða að óbreyttu við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsali. Það er ekki í samræmi við kynningargöng þar sem fjallað erum yfirbragð Arnarnesvegar, þar sem tilgreint er að „Þá er hringtorg í meiri samfellu við yfirbragð Arnarnessvear alls" svo vísað sé orðrétt til rökstuðning í gögnum málsins við því að sett verði upp hringtorg á gatnamótum Arnarnesvegar og Salaveg.

Í málinu eru engar rannsóknir á því hvaða áhrif það hefði á heildar umferðarflæði á Arnarnesvegi, hvort að hringtorgin væru 8 eða 9 (með því að bæta við hringtorgi við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala).

Í tillögu 717/2025 er fjallað um að sett verði upp hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Salavegar. Ekki er hins vegar fjallað um að fyrir liggur að sett verður upp hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Rjúpnavegar. Á milli þessara tveggja hringtorga verða um 370 metrar. Sjónarmið um fjarlægð milli hringtorga verður því villandi þegar aðeins er kosið að fjalla um hluta af heildinni en ekki framkvæmdir sem til stendur að ráðst í, þó síðar verði.

Einnig er ekki heldur fjallað um fjarlægð á milli Leirdalstorgs (Arnarnesvegar og Fífuhvammsvegar) og Smalatorgs við Arnanesveg og Öldusali / Þorrasali, sem er aðeins 166 metrar. Sú stutta fjarlægð hefur ekki valdið vankvæðum í umferðarflæði í hverfinu.

Fjarlægð milli Leirdalstorgs og gatnamóta Arnarnesvegar og Sólarsala eru 360 metrar. Fjarlægð milli þeirra gatnamóta og hins nýja hringtorgs við Arnarnesveg og Salaveg eru 270 metrar. Stjórnvöld geta

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

ekki valið hvenær það hentar að vísa til þess að of stutt sé á milli hringtorga en gera það svo ekki í öðrum tilvikum.

Með vísan til 11. greinar stjórnsýslulaga númar 37 frá 1993 (jafnræðisreglan) þá er sett fram sú krafa að fallið verði frá þeim misrétti sem íbúum S-sala verða beitt með því að loka gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala eins og tillaga 717/2025 gerir ráð fyrir.

Málið er því bæði vanreifað og vanrannsakað um heildar áferð á umferð um Arnarnesveg. Hafna ber málinu þegar af þeirri ástæðu að vinnubrögð eru ófullnægjandi allt frá upphafi og þar af leiðandi upplýsingagjöf til íbúa hverfsins.

Nánar um fjarlægð milli hringtorga – rökleysa yfirvalda um of litla fjarlægð við Sólarsali

Á kynningarfundi sem fulltrúar skipulagsyfirvalda í Kópavogi og Vegagerðar sem fram fór í byrjun desember sl. kom fram að ástæða þess að ekki væri unnt að setja hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala væri að of stutt væri milli þeirra gatnamóta og Leirdalstorgs (gatnamót Fífuhvammsvegar og Arnarnesvegar) sem þó eru 360 m, sem þó er mun meiri fjarlægð en milli Leirdalstorgs og Smalatorgs (gatnamót Arnarnesvegar og Þorrasala / Öldusalir) sem eru aðeins 166 m.

Þegar jafn haldlítil rök eru lögð á borð við bæjarbúa á opinberum kynningarfundi þá er óumflýjanlegt að taka hér saman yfirlit yfir fjarlægðir milli gatnamóta / hringtorga á öllum Arnarnesveginum, úr því stjórnvöld gera það ekki í sínum gögnum. Fjarlægðirnar eru sem hér segir:

	Staðsetning 1			Staðsetning 2			Fjarlægð
1	Gatnamót	Arnarnesvegur	Hafnarfjarðarvegur	Hringtorg	Arnarnesvegur	Fífuhvammsvegur	330 m
2	Hringtorg	Arnarnesvegur	Fífuhvammsvegur	Hringtorg	Arnarnesvegur	Smárahvammsvegur	690 m
3	Hringtorg	Arnarnesvegur	Smárahvammsvegur	Hringtorg	Arnarnesvegur	Reykjanesbraut	210 m
4	Hringtorg	Arnarnesvegur	Reykjanesbraut	Hringtorg	Arnarnesvegur	Vetrarbraut Arnartorg	255 m
5	Hringtorg	Anarnesvegur	Vetrarbraut Arnartorg	Hringtorg	Arnarnesvegur	Þorrasalir / Öldusalir Smalatorg	1.100 m
6	Hringtorg	Arnarnesvegur	Þorrasalir / Öldusalir Smalatorg	Hringtorg	Arnarnesvegur	Fífuhvammsvegur Leirdalstorg	166 m
7	Hringtorg	Arnarnesvegur	Fífuhvammsvegur Leirdalstorg	Gatnamót	Arnarnesvegur	Sólarsalir Beiðni um hringtorg hér	360 m
8	Hringtorg	Arnarnesvegur	Sólarsalir Beiðni um hringtorg hér	Hringtorg	Arnarnesvegur	Salavegur Nýtt hringtorg hér skv. máli 717/2025	270 m
9	Hringtorg	Arnarnesvegur	Salavegur Nýtt hringtorg hér skv. máli 717/2025	Hringtorg	Arnarnesvegur	Rjúpnavegur Væntanlegt hringtorg	370 m

Eins og taflan hér að framan dregur fram þá virðist vera regla en ekki undantekning að fjarlægð milli hringtorgs eða gatnamóta á Arnarnesvegi eru skemmri vegalengd en er á milli Sólarsala og Fífuhvammsvegar (sem eru 360 m).

Eins og sjá má þá er fjarlægð milli

- gatnamóta Hafnarfjarðarvegar og hringtorgs við Fífuhvammsveg 330 m,
- hringtorg við Smárahvammsveg og hringtorgs við Reykjanesveg 210 m,
- hringtorg við Reykjanesveg og að hringtorgs við Vetrarbraut 255 m,
- Smalatorg að Leirdalstorg 166 m,

Allar vegalengdirnar eru skemmri en sú sem er á milli Sólarsala og að Leirdalstorgi við Fífuhvammsveg.

Af þessum ástæðum er öllum rökstuðningi fyrir of stuttri vegalengd frá Sólarsölum að öðrum gatnamótum harðlega mótmælt sem gildum ástæðum fyrir synjun þess að sett verði upp hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala.

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08.2026

Umferðarhraði við Salaskóla.

Tillaga 717/2025 felur í sér aukinn umferðarhraða við Salaskóla. Eins og fjallað er um hér að framan þá er verið að taka í burtu tvær af fjórum leiðum til þess að komast inn og út úr Sólarsölum.

Með því að auka umferðarflæði umfram það sem nú er, fyrir umferð sem ekur framhjá Sólarsölum, bæði til austurs eða vestur, þá er verið að stuðla að enn frekari umferðarhraða. Frá fyrirhuguðum hringtorgum á Arnarnesvegi við Salaveg og við Rjúpnaveg, þá er í akstursleið til vesturs í átt að Salaskóla, ekið niðurhallandi Arnarnesveginn.

Við Salaskóla eru auk þess biðskýli fyrir strætó beggja vegna við Arnarnesveg. Jafnvel þó að undirgöng séu þar við hlið, er mjög tíð sjón að horfa á börn hlaupa yfir Arnarnesveginn milli biðskýla. Aðstæður eru því víðsjárverðar í nálægð við bæði Salaskóla og biðskýlin, sem kalla á að allar leiðir verði nýttar til þess að draga úr hraða á kaflanum milli Leirdalstorgs og Sólarsala.

Íbúar hverfisins vita að hraðinn til vesturs á niðurhallandi Arnarnesveginum er nú þegar mikill og með því að nema brott akstursleiðir inn og út úr Sólarsölum, blasir við að umferðarhraðinn muni aukast enn frekar, sem alla jafna er langt yfir núverandi 50 km/klst hámarkshraða. Í málinu skortir nýjar mælingar á umferðarhraða og er gerð athugasemd við þá vanrækslu við undirbúning málsins.

Ef ásetningur skipulagsyfirvalda er að auka umferðarhraða framhjá barnaskólanum í hverfinu, þá kallar það á alveg sérstaka umræðu við íbúa hverfsins, foreldra barna í skólanum sem og að í málinu verði lögð fram afstaða stjórnenda Salaskóla sem þurfa þá að leggja blessun sína yfir það að stuðlað verði að auknum hraða á akbraut sem liggur við hlið skólalóðarinnar.

Það er mat undirritaðra að þegar ekið verður til vestur úr nýju hringtorgi á gatnamót Arnanesvegar og Salavegar, og við blasir hindrunarlaus niðurhallandi akstursleið alla leið að Leirdalstorgi til vesturs, munu ökumenn auka enn frekar hraða sinn á þessum vegkafla, eins og fjallað hefur verið um í andmælum þessum.

Hér er því verið að haga mannvirkjum með þeim hætti að beinlínis er verið að auka enn frekar á umferðarhraða en nú er. En með hringtorgi við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala verður hins vegar hægt að sporna við þeirri þróun.

Með vísan til alls þess sem hér að framan hefur verið rakið þá verður ekki framhjá því komist að mótmæla sérstaklega ónákvæmu orðalagi í gögnum málsins þar sem segir „Á vegkaflanum frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi er verið að endurhanna gatnamót til að auka umferðaröryggi og til að bæta umferðarflæði“. Engin gögn eru lögð fram sem styðja við að verið sé að „auka umferðaröryggi“. Með því að haga mannvirkjum á þann veg að aukið umferðarflæði leiði til aukins umferðarhraða, þá er ekki verið að „auka umferðaröryggi“, sérstaklega ekki þegar tilgreindur niðurhallandi akbraut til vesturs endar við hlið barnaskóla með biðskýli fyrir strætó beggja vegna Arnarnesvegar.

Skortur á gróðurbeltum og skjólmyndun

Í gögnum máls 717/2025 er með ófullnægjandi hætti skilgreint með hvaða hætti gróður „skuli nýttur“. Skilgreina þarf betur hvaða tegundir um er að ræða, staðsetningu gróðurs, umfang, tryggja að gróður verði raunveruleg hljóð- og vindvörn, festa gróðurbelti í skipulagskilmálum, draga fram uppdrætti af skjólmótun. Þessi annmarki er sérstaklega tilfinnanlegur þar sem fyrir liggur að gert er ráð fyrir að Arnarnesvegur verði 2+2 vegur. Gróður vex hægt þegar komið er á landsvæði sem er í 80 – 100 metra hæð yfir sjávarmáli eins og á við um svæðið sem fjallað er um í máli 717/2025. Því þarf að hefjast handa án tafar við að byggja upp hjóðvarnir með gróðursetningu á trjágróðri, ef koma á að gagni

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

samhliða aukningu á umferðarþugna. Þá er aukinn gróður einnig talinn draga úr snjófoki inn í íbúðahverfið umhverfis Arnarnesveginn.

Þá er hér einnig sett fram hvatning til Kópavogsbæjar um að hugað verði að því að setja upp hljóðveggi á völdum stöðum meðfram Arnarnesveg og íbúðarbyggðar, líkt og víða tíðkast í bæjarlandinu, til þess að sporna við hljóðmengun.

Því er sett fram krafa um að setja þarf bundin skilyrði um hljóðveggi og gróðurbelti með lágmarkshæð og þéttleika við Arnarnesveg, sérstaklega á móti íbúðarbyggð.

Hljóðmön

Gerð er athugasemd við að samhliða því að á því er byggt að ráðast þurfi í framkvæmdina vegna aukins umferðarþunga við Arnarnesveg, þá er ekki gert ráð fyrir að bætt verði úr annars afar döprum hljóðmönum sem nú eru til staðar. Víða eru hljóðmanir við Arnarnesveg búnar að síga svo mikið á undanförnum árum að þær eru því sem næst orðnar að flatlendi.

Í tillögu 717/2025 kemur eftirfarandi fram:

> *„Til framtíðar er miðað við að Arnarnesvegur geti á þessu svæði orðið fjögurra akreina vegur (2+2).“*

Málið fjallar um tillögu um umfangsmiklar breytingar á Arnarnesveginum, til þess að bregðast við auknum umferðarþunga. Því verður að gera athugasemd við að í engu er lögð fram uppfærð eða ný gögn þar sem mælingar á hljóðvist á vegkaflanum eru rannsakaðar.

Gerum við þá kröfu að það sé sýnt fram á að allar breytingar sem gerðar eru á núverandi legu Arnarnesvegar á umræddum kafla, að gætt sé að mótvægisaðgerðum og allri hönnun þar sem settar eru fram sviðsmyndagreiningar á áhrifum breytinganna á hljóðvist í næsta nágreni, svo sem í hverfi S-sala og annarra nærliggjanda íbúðarbyggðar við Arnarnesveginn.

Í málinu er vissulega lagt fram hljóðvistarkortið en miðað við framsetningu þess þá er ekki að sjá að um uppfærðar mælingar sé að ræða, þar sem byggt er á þeim raunverulegu aðstæðum sem nú eru uppi, sérstaklega þegar tekið er mið af því sem að framan greinir er varðar umtalsvert sig sem átt hefur sér stað á núverandi hljóðmönum, með neikvæðum áhrifum á hljóðvist í hverfinu.

Gjalda verður varhuga við því að haldið verði áfram á sömu braut og hingað til m.t.t. hljóðvistar, sérstaklega þegar tekið er mið af yfirlýsingu þeirri sem að framan getur, um að Arnarnesvegur verður 2+2 vegur. Hvergi í gögnum málsins er að finna lýsingar á mótvægisaðgerðum varðandi hvernig mæta á auknum hávaða frá veginum ef fram fer sem horfir.

Því er sú krafa gerð að tillaga 717/2025 verði afturkölluð í heild sinni og málið rannsakað með fullnægjandi hætti hvað hljóðvist varðar, með hagsmuni íbúa í nærliggjandi íbúðarbyggð að leiðarljósi.

Til vara sú krafa hér sett fram um að bætt verði við hæð og umfang á hljóðmönum sem liggja á milli íbúðahverfa og Arnarnesvegar.

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Athugasemdir og kröfur

Með vísan til alls þess sem hér hefur verið tekið fram, og allra annarra athugasemda sem birtar hafa verið vegna máls 717/2025, er sett fram sú krafa:

1. Vegna annmarka í upphafi þar sem ranglega var tilgreint að umsagnarfrestur hafi verið liðinn, ber að ógilda málmeðferð máls 717/2025, og hefja skipulagsferli að nýju.
2. Málið afturkallað vegna vanreifunar á áhrifum á hljóðvist í næsta nágrein
3. Ef ekki fallist á lið 1 og 2 hér að framan, að þá verði
   A. Að fallið verði frá áformum um að fækka um 50% valmöguleikum sem íbúar S-sala hafa til þess að komast til og frá sínum heimilum.
   B. Tillögu 717/2025 verði breytt þannig að sett verður upp hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala.
   C. Bætt verði úr gróðurbeltum og skjólgróðri á hljóðmanir við Arnarnesveg
   D. Hljóðmanir verði hækkaðar til að draga úr hljóðmengun

Því er farið fram á heilstætt endurmati á umferðarskipulagi Arnarnesvegar innan íbúðabyggðar. Sett verði í ferli, þ.m.t. umsagnarferli, sá valkostur sem inniheldur hringtorg við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala.

Áformin eins og þau liggja fyrir hafa veruleg og neikvæð áhrif á umferðaröryggi og lífsgæði í hverfi þar sem fjölskyldur og börn búa. Það er lágmarkskrafa að öll möguleg útfærsla – sérstaklega hringtorg – verði metin af alvöru og kynnt með skýrum gögnum.

Íbúar þurfa lausnir sem vinna fyrir þá, ekki gegn þeim.

F.h. íbúasamtaka S-salahverfis

Jón Finnbogason (Skjólsölum 16), Sigurður Jóhannsson (Skjólsölum 11) og Axel Þór Eysteinsson (Suðursalir 5)

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Minjastofnun Íslands vísar í fyrri umsögn um ofangreint mál á lýsingarstigi (umsögn dags. 13.06.2025).

Höfundur: Henný Helga Hafsteinsdóttir

Sent inn þann: 08.01.2026 , **Fyrir hönd:** Minjastofnun Íslands

Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Efni: Andmæli við mál 717/2025 – Arnarnesvegur, deiliskipulag

Ég undirrituð, íbúi í Skjólsölum, tek heils hugar undir þær athugasemdir og kröfur sem Íbúasamtök S-salahverfis sendu inn í máli 717/2025, dagsettar 7. janúar 2026, og vísa til þeirra.

Að auki geri ég hér með eftirfarandi athugasemdir við tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, mál nr. 717/2025, eins og hún liggur fyrir á Skipulagsgáttinni.
Tillagan felur í sér lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala og þar með 50% fækkun akstursleiða til og frá íbúðahverfi S-sala. Slík skerðing á aðgengi að heimilum er veruleg, fordæmalaus í Kópavogi og ekki studd fullnægjandi gögnum eða rannsóknum. Mótmæli ég því harðlega fyrirhugaðri breytingu.

Andstaða mín við tillögu þá sem lýst er í máli 717/2025 byggi ég meðal annars á eftirfarandi sjónarmiðum:

- Tillagan skerðir öryggi íbúa og viðbragðsaðila, þar sem akstursleiðum er fækkað, viðbragðstími lengist og flóttaleiðum úr hverfinu er verulega fækkað.
- Fyrirséð aukinni umferð um Salaveg og í gegnum íbúðargötur, með neikvæðum áhrifum á öryggi barna og íbúa.
- Auknum umferðarhraða við Salaskóla, þar sem fyrirhuguð útfærsla stuðlar að hraðari umferð á niðurhallandi vegkafla við skólasvæði.
- Skorti á jafnræði, þar sem sambærilegar skerðingar eru ekki lagðar á önnur íbúðahverfi í Kópavogi, hvort heldur sem litið er til annarra vegkafla á Arnarnesvegi, Rjúpnavegi, eða Vatnsendavegi.

Með vísan til framangreinds geri ég kröfu um að tillagan verði endurunnin þannig að:

- ekki verði fækkað akstursleiðum til og frá S-sölum,
- hringtorg verði sett við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala,
- gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.

Virðingarfyllst,
Kristín Hreinsdóttir

Höfundur: Kristín Hreinsdóttir

Sent inn þann: 10.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Ég sem íbúi í Suðursölum tek heilshugar undir allt sem kemur fram í andmælum Íbúasamtaka S-Salahverfis og óska eftir að Kópavogsbær endurskoði deiliskipulag með tilliti til þessara ábendinga.

Höfundur: Anna Regína Björnsdóttir

Sent inn þann: 11.01.2026

Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Náttúrufræðistofnun gerir ekki athugasemdir við deiliskipulagið.

Höfundur: Ingvar Atli Sigurðsson

Sent inn þann: 12.01.2026 , **Fyrir hönd:** Náttúrufræðistofnun

Skjal sótt af '000000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Efni: Andmæli við mál 717/2025 – Arnarnesvegur, deiliskipulag
Ég undirrituð tek heilshugar undir þær athugasemdir og kröfur sem Íbúasamtök S-salahverfis sendu inn í máli 717/2025, dagsettar 7. janúar 2026, og vísa til þeirra.
Að auki geri ég hér með eftirfarandi sjálfstæðar athugasemdir við tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, mál nr. 717/2025, eins og hún liggur fyrir á Skipulagsgáttinni.
Tillagan felur í sér lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala og þar með 50% fækkun akstursleiða til og frá íbúðahverfi S-sala. Slík skerðing á aðgengi að heimilum er veruleg, fordæmalaus í Kópavogi og ekki studd fullnægjandi gögnum eða rannsóknum. Mótmæli ég því harðlega fyrirhugaðri breytingu.
Andstaða mín við tillögu þá sem lýst er í máli 717/2025 byggi ég meðal annars á eftirfarandi sjónarmiðum:

- Tillagan skerðir öryggi íbúa og viðbragðsaðila, þar sem akstursleiðum er fækkað, viðbragðstími lengist og flóttaleiðum úr hverfinu er verulega fækkað.
- Fyrirséð aukinni umferð um Salaveg og í gegnum íbúðargötur, með neikvæðum áhrifum á öryggi barna og íbúa. Akstursleið sem gefur auga leið að íbúar S-sala munu nýta sér enda um styttri leið að ræða. 1397 metrar á móti 1530 metrum sem núverandi tillaga gerir ráð fyrir. Til útskýringar: vegalengdin frá hringtorgi við Fífuhvammsveg og Salaveg og þaðan er ekið allan Salaveginn að gagnamótunum við Arnarnesveginum og þaðan er ekið að gagnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala, þessi vegalengd er samtals 1.397 metrar. En ef ekið er frá sama hiringtorgi Fífuhvammsvegar og Salavegar og ekið þaðan áfram Fífuhvammsveginn að Leirdalstorgi, og ekið þaðan að nýju hringtorgi við gagnamót Salavegar og Arnarnesvegar þar sem snúið er við og ekið að gagnamótum Arnarnesvegar og Sólarsölum, samtals 1.530 metrar.
- Auknum umferðarhraða við Salaskóla, þar sem fyrirhuguð útfærsla stuðlar að hraðari umferð á niðurhallandi vegkafla við skólasvæði.
- Skorti á jafnræði, þar sem sambærilegar skerðingar eru ekki lagðar á önnur íbúðahverfi í Kópavogi, hvort heldur sem litið er til annarra vegkafla á Arnarnesvegi, Rjúpnavegi, eða Vatnsendavegi.
- Ófullnægjandi umfjöllun um hljóðvist, gróður, skjólmyndun og mótvægisaðgerðir, sérstaklega í ljósi áforma um 2+2 akreina veg til framtíðar. Kallar á hækkun hljóðmana, aukins gróðurs og uppsetningu á hljóðdempandi skjólveggjum.
- Annmörkum á málsmeðferð, m.a. vegna óskýrra upplýsinga um umsagnarfrest og kynningarfundi – vegna rangrar dagsetningar á dreifibréfi.

Með vísan til framangreinds geri ég kröfu um að:

- Málsmeðferð verði hafinn að nýju, eða
- Tillagan verði endurunnin þannig að:
  - ekki verði fækkað akstursleiðum til og frá S-sölum,
  - hringtorg verði einnig sett við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala,
  - gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.

Áformin, eins og þau liggja fyrir, ganga gegn öryggi og lífsgæðum í rótgrónu íbúðahverfi og eru ekki í samræmi við vandaða stjórnsýslu eða jafnræðissjónarmið.
Virðingarfyllst,
Linda Björk Logadóttir
Íbúi í Skjólsölum

Höfundur: Linda Björk Logadóttir

Sent inn þann: 12.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Efni: Andmæli við mál 717/2025 – Arnarnesvegur, deiliskipulag
Ég undirritaður/undirrituð tek heils hugar undir þær athugasemdir og kröfur sem Íbúasamtök S-salahverfis sendu inn í máli 717/2025, dagsettar 7. janúar 2026, og vísa til þeirra.
Að auki geri ég hér með eftirfarandi athugasemdir við tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, mál nr. 717/2025, eins og hún liggur fyrir á Skipulagsgáttinni.
Tillagan felur í sér lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala og þar með 50% fækkun akstursleiða til og frá íbúðahverfi S-sala. Slík skerðing á aðgengi að heimilum er veruleg, fordæmalaus í Kópavogi og ekki studd fullnægjandi gögnum eða rannsóknum. Mótmæli ég því harðlega fyrirhugaðri breytingu.
Andstaða mín við tillögu þá sem lýst er í máli 717/2025 byggi ég meðal annars á eftirfarandi sjónarmiðum:
· Tillagan skerðir öryggi íbúa og viðbragðsaðila, þar sem akstursleiðum er fækkað, viðbragðstími lengist og flóttaleiðum úr hverfinu er verulega fækkað þar sem ekki er önnur aktursleið inn í S-hluta Salahverfis en sú sem fyrirhuguð er að breyta.
· Fyrirséð aukinni umferð um Salaveg og í gegnum íbúðargötur, með neikvæðum áhrifum á öryggi barna og íbúa.
· Auknum umferðarhraða við Salaskóla, þar sem fyrirhuguð útfærsla stuðlar að hraðari umferð á niðurhallandi vegkafla við skólasvæði. Umferð um Arnarnesveg mun einungis þurfa að taka tillit til umferðar sem beygir til hægri inn í Sólarsali og umferðar sem beygir til hægri á Arnarnesveg frá Sólarsölum. Þetta gerir ökumönnum auðveldara fyrir að auka hraðann niður að hringtorginu við gatnamót Fífuhvammsvegar og Arnarnesvegar sem stendur rétt við Salaskóla. Það er óásættanlegt að stuðla að auknum hraða í nálægð við skóla og strætóstoppistöðvar. Fyrirhugaðar breytingar munu að mínu mati ekki auka öryggi, þvert á móti stuðla að auknum hraða, mengun og hljóðmengun.
· Skorti á jafnræði, þar sem sambærilegar skerðingar eru ekki lagðar á önnur íbúðahverfi í Kópavogi, hvort heldur sem litið er til annarra vegkafla á Arnarnesvegi, Rjúpnavegi, eða Vatnsendavegi.
· Ófullnægjandi umfjöllun um hljóðvist, gróður, skjólmyndun og mótvægisaðgerðir, sérstaklega í ljósi áforma um 2+2 akreina veg til framtíðar. Kallar á hækkun hljóðmana, aukins gróðurs og uppsetningu á hljóðdempandi skjólveggjum.
Með vísan til framangreinds geri ég kröfu um að:
· Tillagan verði endurunnin þannig að:
o ekki verði fækkað akstursleiðum til og frá S-sölum,
o hringtorg verði einnig sett við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala,
o gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.
Áformin, eins og þau liggja fyrir, ganga gegn öryggi og lífsgæðum í rótgrónu íbúðahverfi og eru ekki í samræmi við vandaða stjórnsýslu eða jafnræðissjónarmið.
Virðingarfyllst,
Nína Björk Þórsdóttir íbúi í Skjólsölum 6.

Höfundur: Nína Björk Þórsdóttir

Sent inn þann: 12.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Efni: Athugasemdir við tillögu að deiliskipulagi – mál nr. 717/2025, Arnarnesvegur

Ég lýsi hér með yfir stuðningi við athugasemdir Íbúasamtaka S-salahverfis í máli nr. 717/2025, dags. 7. janúar 2026, og vísa til þeirra í heild sinni.

Auk þess geri ég eftirfarandi sjálfstæðu athugasemdir við tillögu að breytingu á deiliskipulagi Arnarnesvegar, mál nr. 717/2025, eins og hún liggur fyrir á Skipulagsgáttinni.

Tillagan felur í sér lokun gatnamóta Arnarnesvegar og Sólarsala og þar með verulega skerðingu á aðgengi að íbúðahverfinu S-sölum, þar sem akstursleiðum til og frá hverfinu er fækkað um u.þ.b. 50%. Slík skerðing telst veruleg í skilningi stjórnsýsluréttar og verður að mínu mati ekki studd nægjanlegum gögnum, greiningum eða málefnalegum rökum í fyrirliggjandi tillögu.

Ég tel að tillagan, í núverandi mynd, uppfylli hvorki kröfur um vandaða stjórnsýslu né þau sjónarmið sem leiða af rannsóknarreglu, meðalhófsreglu og jafnræðisreglu stjórnsýslulaga. Andstaða mín byggist meðal annars á eftirfarandi atriðum:

- **Skortur á fullnægjandi rannsókn og mati á áhrifum breytingarinnar**, einkum hvað varðar áhrif á öryggi íbúa, viðbragðstíma viðbragðsaðila og raunverulegar flóttaleiðir úr hverfinu. Engin greinargóð áhættugreining eða sviðsmyndagreining liggur fyrir.
- **Fyrirsjáanleg aukning umferðar um Salaveg og í gegnum íbúðagötur**, án þess að lögð hafi verið fram fullnægjandi umferðargreining sem metur áhrif á umferðaröryggi, sérstaklega gagnvart börnum og viðkvæmum vegfarendum.
- **Ófullnægjandi mat á áhrifum við Salaskóla**, þar sem fyrirliggjandi gögn sýna ekki fram á að fyrirhuguð útfærsla tryggi að umferðarhraði aukist ekki á niðurhallandi kafla við skólasvæði.
- **Brot á jafnræðissjónarmiðum**, þar sem sambærilegar skerðingar á aðgengi eru ekki lagðar á önnur íbúðahverfi í Kópavogi, hvorki við aðra hluta Arnarnesvegar né við Rjúpnaveg eða Vatnsendaveg, án þess að slík mismunun sé rökstudd sérstaklega.
- **Ófullnægjandi umfjöllun um umhverfisþætti**, þ.m.t. hljóðvist, gróður, skjólmyndun og mótvægisaðgerðir, einkum í ljósi framtíðaráforma um 2+2 akreina veg. Ekki liggur fyrir bindandi áætlun um hljóðvarnir, hljóðmanir, skjólveggi eða gróðurmótvægisaðgerðir.
- **Annmarkar á málsmeðferð**, þar sem upplýsingar um umsagnarfrest og kynningarfundi voru óskýrar, meðal annars vegna rangrar dagsetningar á dreifibréfi, sem getur haft áhrif á rétt borgara til þátttöku í skipulagsferlinu.

Með vísan til framangreinds geri ég þá kröfu að:

- Málsmeðferð málsins verði hafin að nýju, með fullnægjandi kynningu og rannsókn á áhrifum tillögunnar,

eða að öðrum kosti
Tillagan verði endurskoðuð efnislega þannig að:

- **ekki verði fækkað akstursleiðum til og frá S-sölum,**
- hringtorg verði einnig gert ráð fyrir við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala,
- settar verði fram skýrar, mælanlegar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna umferðarhraða, hljóðmengunar og öryggis.

Að mínu mati uppfyllir tillagan, eins og hún liggur fyrir, hvorki kröfur um meðalhóf, rannsókn og málefnalegan rökstuðning, né samræmist hún markmiðum skipulagslaga um að tryggja öryggi, velferð og lífsgæði íbúðarbyggðar.

Virðingarfyllst,
Hákon Lennart Aakerlund

Höfundur: Hákon Lennart Aakerlund

Sent inn þann: 12.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Ég undirrituð tek heilshugar undir þær athugasemdir og kröfur sem Íbúasamtök S-salahverfis sendu inn í máli 717/2025, dagsettar 7. janúar 2026, og vísa til þeirra.
Að auki geri ég hér með eftirfarandi sjálfstæðu athugasemdir við tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, mál nr. 717/2025, eins og hún liggur fyrir á Skipulagsgáttinni.
Tillagan felur í sér lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala og þar með 50% fækkun akstursleiða til og frá íbúðahverfi S-sala. Slík skerðing á aðgengi að heimilum er veruleg, fordæmalaus í Kópavogi og ekki studd fullnægjandi gögnum eða rannsóknum.
Mótmæli ég því harðlega fyrirhugaðri breytingu.

Andstaða mín við tillögu þá sem lýst er í máli 717/2025 byggi ég meðal annars á eftirfarandi sjónarmiðum:
• Tillagan skerðir öryggi íbúa og viðbragðsaðila, þar sem akstursleiðum er fækkað, viðbragðstími lengist og flóttaleiðum úr hverfinu er verulega fækkað.
• Fyrirséð aukinni umferð um Salaveg og í gegnum íbúðargötur, með neikvæðum áhrifum á öryggi barna og íbúa.
• Auknum umferðarhraða við Salaskóla, þar sem fyrirhuguð útfærsla stuðlar að hraðari umferð á niðurhallandi vegkafla við skólasvæði.
• Skorti á jafnræði, þar sem sambærilegar skerðingar eru ekki lagðar á önnur íbúðahverfi í Kópavogi, hvort heldur sem litið er til annarra vegkafla á Arnarnesvegi, Rjúpnavegi, eða Vatnsendavegi.
• Ófullnægjandi umfjöllun um hljóðvist, gróður, skjólmyndun og mótvægisaðgerðir, sérstaklega í ljósi áforma um 2+2 akreina veg til framtíðar. Kallar á hækkun hljóðmana, aukins gróðurs og uppsetningu á hljóðdempandi skjólveggjum.
• Annmörkum á málsmeðferð, m.a. vegna óskýrra upplýsinga um umsagnarfrest og kynningarfundi – vegna rangrar dagsetningar á dreifibréfi.

Með vísan til framangreinds geri ég kröfu um að:
• Málsmeðferð verði hafinn að nýju, eða
• Tillagan verði endurunnin þannig að:
o ekki verði fækkað akstursleiðum til og frá S-sölum,
o hringtorg verði einnig sett við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala,
o gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.

Áformin, eins og þau liggja fyrir, ganga gegn öryggi og lífsgæðum í rótgrónu íbúðahverfi og eru ekki í samræmi við vandaða stjórnsýslu eða jafnræðissjónarmið.

Virðingarfyllst,

Hildur Sigurjónsdóttir
Íbúi í Skjólsölum

Höfundur: Hildur Sigurjónsdóttir

Sent inn þann: 12.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Ég er íbúi í Skjólsölum 12 í Kópavogi og tek ég undir athugasemdir annarra íbúa í nágrenninu. Að auki vil ég árétta það að fyrirliggjandi tillaga mun leiða til þess að fólk sem keyrir út úr Sólarsölum mun þurfa að keyra út í mun þéttari, hraða umferð en áður. Hringtorg er mun öruggari leið til þess að koma inn á Arnarnesveginn og að auki myndi hraði umferðar, meðfram lóð Salaskóla verða hóflegri. Við aðra skóla í Kópavogi og reyndar á höfuðborgarsvæðinu öllu er meginstefið að reyna að halda hraða nærliggjandi umferðar í lægri kantinum. Það rekur hvert hringtorgið annað upp allan Arnarnesveginn og vandséð er hversvegna hringtorg við Sólarsali telst lakari kostur en hin sem þegar eru komin, eða eru væntanleg. Því hefur verið borið við að of stutt verði á milli hringtorga en slík rök standast enga skoðun, víða eru hringtorg með minna millibili og sennilega hvergi styttra á milli hringtorga en fyrir utan bæjarskrifsstofur Kópavogs.

Höfundur: Sigurður V Guðmundsson

Sent inn þann: 12.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Efni: Andmæli við mál 717/2025 – Arnarnesvegur, deiliskipulag
Ég undirrituð tek heilshugar undir þær athugasemdir og kröfur sem Íbúasamtök S-salahverfis sendu inn í máli 717/2025, dagsettar 7. janúar 2026, og vísa til þeirra.
Að auki geri ég hér með eftirfarandi sjálfstæðu athugasemdir við tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, mál nr. 717/2025, eins og hún liggur fyrir á Skipulagsgáttinni.
Tillagan felur í sér lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala og þar með 50% fækkun akstursleiða til og frá íbúðahverfi S-sala. Slík skerðing á aðgengi að heimilum er veruleg, fordæmalaus í Kópavogi og ekki studd fullnægjandi gögnum eða rannsóknum. Mótmæli ég því harðlega fyrirhugaðri breytingu.
Andstaða mín við tillögu þá sem lýst er í máli 717/2025 byggi ég meðal annars á eftirfarandi sjónarmiðum:
• Tillagan skerðir öryggi íbúa og viðbragðsaðila, þar sem akstursleiðum er fækkað, viðbragðstími lengist og flóttaleiðum úr hverfinu er verulega fækkað.
• Fyrirséð aukinni umferð um Salaveg og í gegnum íbúðargötur, með neikvæðum áhrifum á öryggi barna og íbúa. Vegalengdin er styttri frá hringtorgi við Fífuhvammsveg og Salaveg um Salaveg að Arnarnesvegi og þaðan að Sólarsölum (1.397 metrar) samanborið við vegalengdin frá sama hringtorgi að Leirdalstorgi, sem er enda Fífuhvammsvegar og á gagnamótum Arnarnesvegar, þaðan að nýju hringtorgi við Arnarnesveg og Salaveg, þar sem snúið er við til að aka að Sólarsölum (1.530 metrar). Tillaga 717/2025 er því vanhugsuð þegar tekið er með af hagsmunum allra íbúa Salahverfis þar sem stysta leiðin að Sólarsölum (sem tengist Skjólsölum, Straumsölum og Suðursölum) þegar komið er úr neðri byggðum Kópavogs, er þannig að aka í gegnum íbúðahverfi.
• Auknum umferðarhraða við Salaskóla, þar sem fyrirhuguð útfærsla stuðlar að hraðari umferð á niðurhallandi vegkafla við skólasvæði.
• Skorti á jafnræði, þar sem sambærilegar skerðingar eru ekki lagðar á önnur íbúðahverfi í Kópavogi, hvort heldur sem litið er til annarra vegkafla á Arnarnesvegi, Rjúpnavegi, eða Vatnsendavegi.
• Ófullnægjandi umfjöllun um hljóðvist, gróður, skjólmyndun og mótvægisaðgerðir, sérstaklega í ljósi áforma um 2+2 akreina veg til framtíðar. Kallar á hækkun hljóðmana, aukins gróðurs og uppsetningu á hljóðdempandi skjólveggjum.
• Annmörkum á málsmeðferð, m.a. vegna óskýrra upplýsinga um umsagnarfrest og kynningarfundi – vegna rangrar dagsetningar á dreifibréfi.
Með vísan til framangreinds geri ég kröfu um að:
• Málsmeðferð verði hafinn að nýju, eða
• Tillagan verði endurunnin þannig að:
o ekki verði fækkað akstursleiðum til og frá S-sölum,
o hringtorg verði einnig sett við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala,
o gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.
Áformin, eins og þau liggja fyrir, ganga gegn öryggi og lífsgæðum í rótgrónu íbúðahverfi og eru ekki í samræmi við vandaða stjórnsýslu eða jafnræðissjónarmið.
Virðingarfyllst,
Hafdís Guðmundsdóttir
Straumsölum 9

Höfundur: Hafdís Guðmundsdóttir

Sent inn þann: 12.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Ég tek undir þær athugasemdir og kröfur sem Íbúasamtök S-salahverfis sendu inn í máli 717/2025, dagsettar 7. janúar 2026, og vísa til þeirra.

Einnig vil ég ítreka eigin áhyggjur útfrá stöðu minni og fjölskyldu minnar.

Sem íbúi Ársala bendi ég á að tillaga að breyttu deiluskipulagi mun augljóslega auka umferð um Salaveg að óþörfu.
Þar fara um fjöldinn allur af börnum, eldri borgurum og öðrum vegfarendum.

Salahverfi er byggt upp sem barnvænt og gönguvænt hverfi og því finnst mér miður að tillaga sem þessi myndi draga úr öryggi sem fólk sækist eftir fyrir sig og sínar fjölskyldur.

Einnig á ég nána fjölskyldu og vini í S-sölum og dvel þar mikið.
Það að verið sé að draga úr aðgengi íbúa að híbýlum sínum er óboðlegt en sérstaklega er verið að fara glæfralega með öryggi íbúa með því að lengja leið viðbragðsaðila að óþörfu þegar hver sekúnda og mínúta gæti skipt sköpum.

Það er ótrúlegt að tillaga sem gæti haft lífshættulegar afleiðingar sé hreinlega til umræðu án frekari greininga á augljósum afleiðingum.

Það gefur augaleið að hringtorg að S-sölum myndi bæði lækka umferðarhraða sem og tryggja aðgengi og öryggi íbúa S-sala.

Höfundur: Valgerður Sigurðardóttir

Sent inn þann: 12.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Efni: Andmæli við mál 717/2025 – Arnarnesvegur, deiliskipulag
Ég undirrituð tek heilshugar undir þær athugasemdir og kröfur sem Íbúasamtök S-salahverfis sendu inn í máli 717/2025, dagsettar 7. janúar 2026, og vísa til þeirra.
Að auki geri ég hér með eftirfarandi sjálfstæðu athugasemdir við tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, mál nr. 717/2025, eins og hún liggur fyrir á Skipulagsgáttinni.
Tillagan felur í sér lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala og þar með 50% fækkun akstursleiða til og frá íbúðahverfi S-sala. Slík skerðing á aðgengi að heimilum er veruleg, fordæmalaus í Kópavogi og ekki studd fullnægjandi gögnum eða rannsóknum. Mótmæli ég því harðlega fyrirhugaðri breytingu.
Andstaða mín við tillögu þá sem lýst er í máli 717/2025 byggi ég meðal annars á eftirfarandi sjónarmiðum:
Tillagan skerðir öryggi íbúa og viðbragðsaðila, þar sem akstursleiðum er fækkað, viðbragðstími lengist og flóttaleiðum úr hverfinu er verulega fækkað. Þessi tegund af gatnamótum býr til flöskuháls, inn og út úr stóru hverfi, þar sem umferð þarf að vera greið og jöfn.
Fyrirséð aukinni umferð um Salaveg og í gegnum íbúðargötur, með neikvæðum áhrifum á öryggi barna og íbúa. Vegalengdin er styttri frá hringtorgi við Fífuhvammsveg og Salaveg um Salaveg að Arnarnesvegi og þaðan að Sólarsölum (1.397 metrar) samanborið við vegalengdin frá sama hringtorgi að Leirdalstorgi, sem er enda Fífuhvammsvegar og á gagnamótum Arnarnesvegar, þaðan að nýju hringtorgi við Arnarnesveg og Salaveg, þar sem snúið er við til að aka að Sólarsölum (1.530 metrar). Tillaga 717/2025 er því vanhugsuð þegar tekið er með af hagsmunum allra íbúa Salahverfis þar sem stysta leiðin að Sólarsölum (sem tengist Skjólsölum, Straumsölum og Suðursölum) þegar komið er úr neðri byggðum Kópavogs, er þannig að aka í gegnum íbúðahverfi.
Auknum umferðarhraða við Salaskóla, þar sem fyrirhuguð útfærsla stuðlar að hraðari umferð á niðurhallandi vegkafla við skólasvæði.
Skorti á jafnræði, þar sem sambærilegar skerðingar eru ekki lagðar á önnur íbúðahverfi í Kópavogi, hvort heldur sem litið er til annarra vegkafla á Arnarnesvegi, Rjúpnavegi, eða Vatnsendavegi.
Ófullnægjandi umfjöllun um hljóðvist, gróður, skjólmyndun og mótvægisaðgerðir, sérstaklega í ljósi áforma um 2+2 akreina veg til framtíðar. Kallar á hækkun hljóðmana, aukins gróðurs og uppsetningu á hljóðdempandi skjólveggjum.
Annmörkum á málsmeðferð, m.a. vegna óskýrra upplýsinga um umsagnarfrest og kynningarfundi – vegna rangrar dagsetningar á dreifibréfi.
Með vísan til framangreinds geri ég kröfu um að:
Málsmeðferð verði hafinn að nýju, eða
Tillagan verði endurunnin þannig að:
ekki verði fækkað akstursleiðum til og frá S-sölum,
hringtorg verði einnig sett við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala,
gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.
Áformin, eins og þau liggja fyrir, ganga gegn öryggi og lífsgæðum í rótgrónu íbúðahverfi og eru ekki í samræmi við vandaða stjórnsýslu eða jafnræðissjónarmið.
Virðingarfyllst,
Þórdís Guðmundsdóttir

Höfundur: Þórdís Guðmundsdóttir

Sent inn þann: 12.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Efni: Andmæli við mál 717/2025 – Arnarnesvegur, deiliskipulag
Ég undirritaður tek heilshugar undir þær athugasemdir og kröfur sem Íbúasamtök S-salahverfis sendu inn í máli 717/2025, dagsettar 7. janúar 2026, og vísa til þeirra.
Að auki geri ég hér með eftirfarandi sjálfstæðu athugasemdir við tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, mál nr. 717/2025, eins og hún liggur fyrir á Skipulagsgáttinni.
Tillagan felur í sér lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala og þar með 50% fækkun akstursleiða til og frá íbúðahverfi S-sala. Slík skerðing á aðgengi að heimilum er veruleg, fordæmalaus í Kópavogi og ekki studd fullnægjandi gögnum eða rannsóknum. Mótmæli ég því harðlega fyrirhugaðri breytingu.
Andstaða mín við tillögu þá sem lýst er í máli 717/2025 byggi ég meðal annars á eftirfarandi sjónarmiðum:
• Tillagan skerðir öryggi íbúa og viðbragðsaðila, þar sem akstursleiðum er fækkað, viðbragðstími lengist og flóttaleiðum úr hverfinu er verulega fækkað.
• Fyrirséð aukinni umferð um Salaveg og í gegnum íbúðargötur, með neikvæðum áhrifum á öryggi barna og íbúa. Vegalengdin er styttri frá hringtorgi við Fífuhvammsveg og Salaveg um Salaveg að Arnarnesvegi og þaðan að Sólarsölum (1.397 metrar) samanborið við vegalengdin frá sama hringtorgi að Leirdalstorgi, sem er enda Fífuhvammsvegar og á gagnamótum Arnarnesvegar, þaðan að nýju hringtorgi við Arnarnesveg og Salaveg, þar sem snúið er við til að aka að Sólarsölum (1.530 metrar). Tillaga 717/2025 er því vanhugsuð þegar tekið er með af hagsmunum allra íbúa Salahverfis þar sem stysta leiðin að Sólarsölum (sem tengist Skjólsölum, Straumsölum og Suðursölum) þegar komið er úr neðri byggðum Kópavogs, er þannig að aka í gegnum íbúðahverfi.
• Auknum umferðarhraða við Salaskóla, þar sem fyrirhuguð útfærsla stuðlar að hraðari umferð á niðurhallandi vegkafla við skólasvæði.
• Skorti á jafnræði, þar sem sambærilegar skerðingar eru ekki lagðar á önnur íbúðahverfi í Kópavogi, hvort heldur sem litið er til annarra vegkafla á Arnarnesvegi, Rjúpnavegi, eða Vatnsendavegi.
• Ófullnægjandi umfjöllun um hljóðvist, gróður, skjólmyndun og mótvægisaðgerðir, sérstaklega í ljósi áforma um 2+2 akreina veg til framtíðar. Kallar á hækkun hljóðmana, aukins gróðurs og uppsetningu á hljóðdempandi skjólveggjum.
• Annmörkum á málsmeðferð, m.a. vegna óskýrra upplýsinga um umsagnarfrest og kynningarfundi – vegna rangrar dagsetningar á dreifibréfi.
Með vísan til framangreinds geri ég kröfu um að:
• Málsmeðferð verði hafinn að nýju, eða
• Tillagan verði endurunnin þannig að:
o ekki verði fækkað akstursleiðum til og frá S-sölum,
o hringtorg verði einnig sett við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala,
o gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.
Áformin, eins og þau liggja fyrir, ganga gegn öryggi og lífsgæðum í rótgrónu íbúðahverfi og eru ekki í samræmi við vandaða stjórnsýslu eða jafnræðissjónarmið.
Virðingarfyllst,
Þorsteinn Örn Finnbogason
Straumsölum 9

Höfundur: Þorsteinn Örn Finnbogason

Sent inn þann: 12.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Ég undirrituð tek heilshugar undir þær athugasemdir og kröfur sem Íbúasamtök S-salahverfis sendu inn í máli 717/2025, dagsettar 7. janúar 2026, og vísa til þeirra.
Að auki geri ég hér með eftirfarandi sjálfstæðu athugasemdir við tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, mál nr. 717/2025, eins og hún liggur fyrir á Skipulagsgáttinni.
Tillagan felur í sér lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala og þar með 50% fækkun akstursleiða til og frá íbúðahverfi S-sala. Slík skerðing á aðgengi að heimilum er veruleg, fordæmalaus í Kópavogi og ekki studd fullnægjandi gögnum eða rannsóknum.
Mótmæli ég því harðlega fyrirhugaðri breytingu.

Andstaða mín við tillögu þá sem lýst er í máli 717/2025 byggi ég meðal annars á eftirfarandi sjónarmiðum:
• Tillagan skerðir öryggi íbúa og viðbragðsaðila, þar sem akstursleiðum er fækkað, viðbragðstími lengist og flóttaleiðum úr hverfinu er verulega fækkað.
• Fyrirséð aukinni umferð um Salaveg og í gegnum íbúðargötur, með neikvæðum áhrifum á öryggi barna og íbúa.
• Auknum umferðarhraða við Salaskóla, þar sem fyrirhuguð útfærsla stuðlar að hraðari umferð á niðurhallandi vegkafla við skólasvæði.
• Skorti á jafnræði, þar sem sambærilegar skerðingar eru ekki lagðar á önnur íbúðahverfi í Kópavogi, hvort heldur sem litið er til annarra vegkafla á Arnarnesvegi, Rjúpnavegi, eða Vatnsendavegi.
• Ófullnægjandi umfjöllun um hljóðvist, gróður, skjólmyndun og mótvægisaðgerðir, sérstaklega í ljósi áforma um 2+2 akreina veg til framtíðar. Kallar á hækkun hljóðmana, aukins gróðurs og uppsetningu á hljóðdempandi skjólveggjum.
• Annmörkum á málsmeðferð, m.a. vegna óskýrra upplýsinga um umsagnarfrest og kynningarfundi – vegna rangrar dagsetningar á dreifibréfi.

Með vísan til framangreinds geri ég kröfu um að:

1. Málsmeðferð verði hafinn að nýju, eða
2. Tillagan verði endurunnin þannig að:

o ekki verði fækkað akstursleiðum til og frá S-sölum,
o hringtorg verði einnig sett við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala,
o gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.

Áformin, eins og þau liggja fyrir, ganga gegn öryggi og lífsgæðum í rótgrónu íbúðahverfi og eru ekki í samræmi við vandaða stjórnsýslu eða jafnræðissjónarmið.

Virðingarfyllst,

Pálína Geirharðsdóttir
Sólarsölum 3

Höfundur: Pálína Geirharðsdóttir

Sent inn þann: 12.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Sem íbúi í Ársölum og foreldri barns sem reglulega er í pössun í S-salahverfinu þá ítreka ég allt það sem kemur fram í andmælunum sem Íbúasamtök S-salahverfis setja fram þann 7. janúar.

Þær hugmyndir sem núna eru settar fram hljóma til að byrja með gjörsamlega óþarfar. Það er ekki annað hægt að sjá út frá þessum tillögum en að umferð beinist á þann hátt að hún þyngist til muna á Salaveginum og mun að öllum líkindum skila sér í auknum hraða í kringum Salaskóla og Íþróttamiðstöðina Versali sem hýsir Salalaug, Kötlu Fitness, fimleikafélagið Gerplu og einn af æfingarvöllum HK. Börn á öllum aldri og eldri borgarar myndu þá sækja sér þjónustu á stað þar sem hættustig myndi hækka.

Einnig virðist planið með þessu að fórna almennum þægindum íbúa S-salahverfisins fyrir breytingar sem virðast ekki hafa neinar bætur með sér í för. Þó það sé ekki það versta í heimi að þurfa að taka lengri krók til að komast heim til sín þá er samt algjörlega fáránlegt að þurfa bara að sætta sig við að þurfa þess þegar ávinningurinn er enginn. Því þetta eru heimili fólks sem við erum að tala um. Auk hins augljósa (hefði maður haldið) sem margir hafa bent á að sjúkrabílar og slökkvilið munu eiga erfiðara aðgengi að hverfinu.

Það hefur einhvern veginn verið lenskan á höfuðborgarsvæðinu seinustu ár að gera óþarfa breytingar á götum og gatnamótum sem hafa skilað sér í hægari umferð og í sumum tilfellum aukinni hættu. Kópavogur hefur að miklu leyti verið laus við alvarlegar breytingar í þessum geira en glórulausu breytingarnar sem voru gerðar á gatnamótum við Smáralind líta núna út fyrir að vera byrjunin á slíku. Þær breytingar höfðu ekkert jákvætt fram að færa og skiluðu bara þyngri umferð, stressaðari bílstjórum og beindu umferðinni t.d. inn í íbúðarhverfin í kring. **Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi** virðist vera álíka slæm hugmynd.

Höfundur: Karl Pálsson

Sent inn þann: 12.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Efni: Andmæli við mál 717/2025 – Arnarnesvegur, deiliskipulag
Ég undirritaður/undirrituð tek heils hugar undir þær athugasemdir og kröfur sem Íbúasamtök S-salahverfis sendu inn í máli 717/2025, dagsettar 7. janúar 2026, og vísa til þeirra.
Að auki geri ég hér með eftirfarandi sjálfstæðu athugasemdir við tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, mál nr. 717/2025, eins og hún liggur fyrir á Skipulagsgáttinni.
Tillagan felur í sér lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala og þar með 50% fækkun akstursleiða til og frá íbúðahverfi S-sala. Slík skerðing á aðgengi að heimilum er veruleg, fordæmalaus í Kópavogi og ekki studd fullnægjandi gögnum eða rannsóknum. Mótmæli ég því harðlega fyrirhugaðri breytingu.
Andstaða mín við tillögu þá sem lýst er í máli 717/2025 byggi ég meðal annars á eftirfarandi sjónarmiðum:
• Tillagan skerðir öryggi íbúa og viðbragðsaðila, þar sem akstursleiðum er fækkað, viðbragðstími lengist og flóttaleiðum úr hverfinu er verulega fækkað.
• Fyrirséð aukinni umferð um Salaveg og í gegnum íbúðargötur, með neikvæðum áhrifum á öryggi barna og íbúa.
• Auknum umferðarhraða við Salaskóla, þar sem fyrirhuguð útfærsla stuðlar að hraðari umferð á niðurhallandi vegkafla við skólasvæði.
• Skorti á jafnræði, þar sem sambærilegar skerðingar eru ekki lagðar á önnur íbúðahverfi í Kópavogi, hvort heldur sem litið er til annarra vegkafla á Arnarnesvegi, Rjúpnavegi, eða Vatnsendavegi.
• Ófullnægjandi umfjöllun um hljóðvist, gróður, skjólmyndun og mótvægisaðgerðir, sérstaklega í ljósi áforma um 2+2 akreina veg til framtíðar. Kallar á hækkun hljóðmana, aukins gróðurs og uppsetningu á hljóðdempandi skjólveggjum.
• Annmörkum á málsmeðferð, m.a. vegna óskýrra upplýsinga um umsagnarfrest og kynningarfundi – vegna rangrar dagsetningar á dreifibréfi.
Með vísan til framangreinds geri ég kröfu um að:
• Málsmeðferð verði hafinn að nýju, eða
• Tillagan verði endurunnin þannig að:
o ekki verði fækkað akstursleiðum til og frá S-sölum,
o hringtorg verði einnig sett við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala,
o gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.
Áformin, eins og þau liggja fyrir, ganga gegn öryggi og lífsgæðum í rótgrónu íbúðahverfi og eru ekki í samræmi við vandaða stjórnsýslu eða jafnræðissjónarmið.
Virðingarfyllst,

Höfundur: Davíð Tho Van Duong

Sent inn þann: 12.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Efni: Andmæli við mál 717/2025 – Arnarnesvegur, deiliskipulag
Ég undirritaður tek heils hugar undir þær athugasemdir og kröfur sem Íbúasamtök S-salahverfis sendu inn í máli 717/2025, dagsettar 7. janúar 2026, og vísa til þeirra.
Að auki geri ég hér með eftirfarandi sjálfstæðu athugasemdir við tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, mál nr. 717/2025, eins og hún liggur fyrir á Skipulagsgáttinni.
Tillagan felur í sér lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala og þar með 50% fækkun akstursleiða til og frá íbúðahverfi S-sala. Slík skerðing á aðgengi að heimilum er veruleg, fordæmalaus í Kópavogi og ekki studd fullnægjandi gögnum eða rannsóknum. Mótmæli ég því harðlega fyrirhugaðri breytingu.
Andstaða mín við tillögu þá sem lýst er í máli 717/2025 byggi ég meðal annars á eftirfarandi sjónarmiðum:
• Tillagan skerðir öryggi íbúa og viðbragðsaðila, þar sem akstursleiðum er fækkað, viðbragðstími lengist og flóttaleiðum úr hverfinu er verulega fækkað.
• Fyrirséð aukinni umferð um Salaveg og í gegnum íbúðargötur, með neikvæðum áhrifum á öryggi barna og íbúa.
• Auknum umferðarhraða við Salaskóla, þar sem fyrirhuguð útfærsla stuðlar að hraðari umferð á niðurhallandi vegkafla við skólasvæði.
• Skorti á jafnræði, þar sem sambærilegar skerðingar eru ekki lagðar á önnur íbúðahverfi í Kópavogi, hvort heldur sem litið er til annarra vegkafla á Arnarnesvegi, Rjúpnavegi, eða Vatnsendavegi.
• Ófullnægjandi umfjöllun um hljóðvist, gróður, skjólmyndun og mótvægisaðgerðir, sérstaklega í ljósi áforma um 2+2 akreina veg til framtíðar. Kallar á hækkun hljóðmana, aukins gróðurs og uppsetningu á hljóðdempandi skjólveggjum.
• Annmörkum á málsmeðferð, m.a. vegna óskýrra upplýsinga um umsagnarfrest og kynningarfundi – vegna rangrar dagsetningar á dreifibréfi.
Með vísan til framangreinds geri ég kröfu um að:
• Málsmeðferð verði hafinn að nýju, eða
• Tillagan verði endurunnin þannig að:
o ekki verði fækkað akstursleiðum til og frá S-sölum,
o hringtorg verði einnig sett við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala,
o gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.
Áformin, eins og þau liggja fyrir, ganga gegn öryggi og lífsgæðum í rótgrónu íbúðahverfi og eru ekki í samræmi við vandaða stjórnsýslu eða jafnræðissjónarmið.
Virðingarfyllst,
Sigmundur Ísak Þorsteinsson
íbúi í Sólarsölum 11

Höfundur: Sigmundur Ísak Þorsteinsson

Sent inn þann: 12.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Efni: Andmæli við mál 717/2025 – Arnarnesvegur, deiliskipulag
Ég undirrituð tek heilshugar undir þær athugasemdir og kröfur sem Íbúasamtök S-salahverfis sendu inn í máli 717/2025, dagsettar 7. janúar 2026, og vísa til þeirra.
Að auki geri ég hér með eftirfarandi sjálfstæðu athugasemdir við tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, mál nr. 717/2025, eins og hún liggur fyrir á Skipulagsgáttinni.
Tillagan felur í sér lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala og þar með 50% fækkun akstursleiða til og frá íbúðahverfi S-sala. Slík skerðing á aðgengi að heimilum er veruleg, fordæmalaus í Kópavogi og ekki studd fullnægjandi gögnum eða rannsóknum. Mótmæli ég því harðlega fyrirhugaðri breytingu.
Andstaða mín við tillögu þá sem lýst er í máli 717/2025 byggi ég meðal annars á eftirfarandi sjónarmiðum:
Tillagan skerðir öryggi íbúa og viðbragðsaðila, þar sem akstursleiðum er fækkað, viðbragðstími lengist og flóttaleiðum úr hverfinu er verulega fækkað.
Fyrirséð aukinni umferð um Salaveg og í gegnum íbúðargötur, með neikvæðum áhrifum á öryggi barna og íbúa. Vegalengdin er styttri frá hringtorgi við Fífuhvammsveg og Salaveg um Salaveg að Arnarnesvegi og þaðan að Sólarsölum (1.397 metrar) samanborið við vegalengdin frá sama hringtorgi að Leirdalstorgi, sem er enda Fífuhvammsvegar og á gagnamótum Arnarnesvegar, þaðan að nýju hringtorgi við Arnarnesveg og Salaveg, þar sem snúið er við til að aka að Sólarsölum (1.530 metrar). Tillaga 717/2025 er því vanhugsuð þegar tekið er með af hagsmunum allra íbúa Salahverfis þar sem stysta leiðin að Sólarsölum (sem tengist Skjólsölum, Straumsölum og Suðursölum) þegar komið er úr neðri byggðum Kópavogs, er þannig að aka í gegnum íbúðahverfi.
Auknum umferðarhraða við Salaskóla, þar sem fyrirhuguð útfærsla stuðlar að hraðari umferð á niðurhallandi vegkafla við skólasvæði.
Skorti á jafnræði, þar sem sambærilegar skerðingar eru ekki lagðar á önnur íbúðahverfi í Kópavogi, hvort heldur sem litið er til annarra vegkafla á Arnarnesvegi, Rjúpnavegi, eða Vatnsendavegi.
Ófullnægjandi umfjöllun um hljóðvist, gróður, skjólmyndun og mótvægisaðgerðir, sérstaklega í ljósi áforma um 2+2 akreina veg til framtíðar. Kallar á hækkun hljóðmana, aukins gróðurs og uppsetningu á hljóðdempandi skjólveggjum.
Annmörkum á málsmeðferð, m.a. vegna óskýrra upplýsinga um umsagnarfrest og kynningarfundi – vegna rangrar dagsetningar á dreifibréfi.
Með vísan til framangreinds geri ég kröfu um að:
Málsmeðferð verði hafinn að nýju, eða
Tillagan verði endurunnin þannig að:
ekki verði fækkað akstursleiðum til og frá S-sölum,
hringtorg verði einnig sett við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala,
gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.
Áformin, eins og þau liggja fyrir, ganga gegn öryggi og lífsgæðum í rótgrónu íbúðahverfi og eru ekki í samræmi við vandaða stjórnsýslu eða jafnræðissjónarmið.

Virðingarfyllst,
Hulda Ólafía Sigurðardóttir

Höfundur: Hulda Ólafía Sigurðardóttir

Sent inn þann: 12.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Efni: Andmæli við mál 717/2025 – Arnarnesvegur, deiliskipulag

Undirritaður gerir hér með athugasemdir við og mótmælir harðlega fyrirliggjandi tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, sem kynnt hefur verið í Skipulagsgátt.

Í upphafi skal tekið fram að undirritaður tekur heilshugar undir og vísar til ítarlegra sjónarmiða sem fram koma í umsögn Íbúasamtaka S-salahverfis, dags. 7. janúar 2026. Til viðbótar við þá umsögn eru hér settar fram sjálfstæðar athugasemdir sem byggja á eftirfarandi rökstuðningi:

1. Veruleg skerðing á aðgengi og öryggi Tillagan felur í sér lokun gatnamóta Arnarnesvegar og Sólarsala. Sú ráðstöfun jafngildir 50% fækkun á akstursleiðum til og frá hverfinu. Slík skerðing á aðgengi íbúa er fordæmalaus í Kópavogi og verður ekki séð að hún sé studd fullnægjandi rannsóknum eða gögnum. Þessi breyting ógnar öryggi íbúa með því að fækka flóttaleiðum verulega og lengja viðbragðstíma nauðsynlegrar neyðarþjónustu.

2. Aukinn umferðarþungi um íbúðargötur Fyrirsjáanlegt er að breytingin muni leiða umferð í auknum mæli inn á Salaveg og í gegnum rótgróið íbúðahverfi, sem stefnir öryggi gangandi vegfarenda, og þá sérstaklega barna, í hættu. Sérstök ástæða er til að vekja athygli á vegalengdum í þessu samhengi. Leiðin frá hringtorgi við Fífuhvammsveg/Salaveg, í gegnum Salaveg að Arnarnesvegi og þaðan að Sólarsölum er 1.397 metrar. Sú leið er styttri samanborið við þá leið sem skipulagstillagan gerir ráð fyrir (akstur að Leirdalstorgi, inn á nýtt hringtorg við Arnarnesveg/Salaveg og til baka að Sólarsölum), en sú vegalengd mælist 1.530 metrar. Það liggur því fyrir að stysta leiðin að Sólarsölum—og tengdum götum á borð við Skjólsali, Straumsali og Suðursali—verður í gegnum íbúðabyggðina. Tillagan er því vanhugsuð og hvetur beinlínis til gegnumaksturs í íbúðahverfi.

3. Hraðakstur og öryggi við grunnskóla Skipulagið mun stuðla að auknum umferðarhraða við Salaskóla. Aðstæður þar, einkum niðurhallandi vegkafli, bjóða nú þegar hættunni heim og mun fyrirhuguð útfærsla auka þá áhættu verulega.

4. Skortur á jafnræði Bent er á að sambærilegar skerðingar á aðgengi hafa ekki verið lagðar á önnur hverfi í sveitarfélaginu, svo sem við aðra kafla Arnarnesvegar, Rjúpnaveg eða Vatnsendaveg, þar sem hringtorg virðist meginregla við akstur inn í íbúðargötur, og brýtur tillagan því í bága við almenn jafnræðissjónarmið.

5. Ófullnægjandi hljóðvist Þá er umfjöllun um hljóðvist, gróður og skjólmyndun verulega ábótavant, sérstaklega í ljósi framtíðaráforma um 2+2 akreina veg. Gera verður þá skýlausu kröfu að ráðist verði í raunhæfar mótvægisaðgerðir, svo sem hækkun hljóðmana og uppsetningu hljóðdempandi skjólveggja.

6. Athugasemdir við málsmeðferð Ég geri talsverðar athugasemdir við framkvæmd kynningarferlisins. Upplýsingagjöf um umsagnarfrest og kynningarfundi hefur verið óljós og bar dreifibréf meðal annars ranga dagsetningu, sem telst til verulegra annmarka á málsmeðferð.

Kröfugerð

Með vísan til framangreinds tel ég eðlilegt að:
1. Málsmeðferð verði hafin að nýju vegna þeirra ágalla sem á henni eru, eða;
2. Tillagan verði endurunnin þannig að:
? tryggt sé að akstursleiðum til og frá S-sölum verði ekki fækkað.
? gert verði ráð fyrir hringtorgi við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala til að tryggja aðgengi.
? gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.

Verði áformin samþykkt óbreytt ganga þau gegn lífsgæðum og öryggi íbúa í grónu hverfi og samrýmast hvorki vandaðri stjórnsýslu né jafnræðissjónarmiðum.

Virðingarfyllst,
Þorbjörn Kristjánsson, Sólarsölum 3

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Höfundur: Þorbjörn Kristjánsson

Sent inn þann: 12.01.2026

Viðhengi:

29.1.Andmaeli_717_2025.docx

Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08 2026

Efni: Andmæli við mál 717/2025 – Arnarnesvegur, deiliskipulag

Undirritaður gerir hér með athugasemdir við og mótmælir harðlega fyrirliggjandi tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, sem kynnt hefur verið í Skipulagsgátt.

Í upphafi skal tekið fram að undirritaður tekur heilshugar undir og vísar til ítarlegra sjónarmiða sem fram koma í umsögn Íbúasamtaka S-salahverfis, dags. 7. janúar 2026. Til viðbótar við þá umsögn eru hér settar fram sjálfstæðar athugasemdir sem byggja á eftirfarandi rökstuðningi:

1. Veruleg skerðing á aðgengi og öryggi Tillagan felur í sér lokun gatnamóta Arnarnesvegar og Sólarsala. Sú ráðstöfun jafngildir 50% fækkun á akstursleiðum til og frá hverfinu. Slík skerðing á aðgengi íbúa er fordæmalaus í Kópavogi og verður ekki séð að hún sé studd fullnægjandi rannsóknum eða gögnum. Þessi breyting ógnar öryggi íbúa með því að fækka flóttaleiðum verulega og lengja viðbragðstíma nauðsynlegrar neyðarþjónustu.

2. Aukinn umferðarþungi um íbúðargötur Fyrirsjáanlegt er að breytingin muni leiða umferð í auknum mæli inn á Salaveg og í gegnum rótgróið íbúðahverfi, sem stefnir öryggi gangandi vegfarenda, og þá sérstaklega barna, í hættu. Sérstök ástæða er til að vekja athygli á vegalengdum í þessu samhengi. Leiðin frá hringtorgi við Fífuhvammsveg/Salaveg, í gegnum Salaveg að Arnarnesvegi og þaðan að Sólarsölum er 1.397 metrar. Sú leið er styttri samanborið við þá leið sem skipulagstillagan gerir ráð fyrir (akstur að Leirdalstorgi, inn á nýtt hringtorg við Arnarnesveg/Salaveg og til baka að Sólarsölum), en sú vegalengd mælist 1.530 metrar. Það liggur því fyrir að stysta leiðin að Sólarsölum—og tengdum götum á borð við Skjólsali, Straumsali og Suðursali—verður í gegnum íbúðabyggðina. Tillagan er því vanhugsuð og hvetur beinlínis til gegnumaksturs í íbúðahverfi.

3. Hraðakstur og öryggi við grunnskóla Skipulagið mun stuðla að auknum umferðarhraða við Salaskóla. Aðstæður þar, einkum niðurhallandi vegkafli, bjóða nú þegar hættunni heim og mun fyrirhuguð útfærsla auka þá áhættu verulega.

4. Skortur á jafnræði Bent er á að sambærilegar skerðingar á aðgengi hafa ekki verið lagðar á önnur hverfi í sveitarfélaginu, svo sem við aðra kafla Arnarnesvegar, Rjúpnaveg eða Vatnsendaveg, þar sem hringtorg virðist meginregla við akstur inn í íbúðargötur, og brýtur tillagan því í bága við almenn jafnræðissjónarmið.

5. Ófullnægjandi hljóðvist Þá er umfjöllun um hljóðvist, gróður og skjólmyndun verulega ábótavant, sérstaklega í ljósi framtíðaráforma um 2+2 akreina veg. Gera verður þá skýlausu kröfu að ráðist verði í raunhæfar mótvægisaðgerðir, svo sem hækkun hljóðmana og

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

uppsetningu hljóðdempandi skjólveggja.

6. Athugasemdir við málsmeðferð Ég geri talsverðar athugasemdir við framkvæmd kynningarferlisins. Upplýsingagjöf um umsagnarfrest og kynningarfundi hefur verið óljós og bar dreifibréf meðal annars ranga dagsetningu, sem telst til verulegra annmarka á málsmeðferð.

Kröfugerð

Með vísan til framangreinds tel ég eðlilegt að:

1. Málsmeðferð verði hafin að nýju vegna þeirra ágalla sem á henni eru, eða;

2. Tillagan verði endurunnin þannig að:
    - tryggt sé að akstursleiðum til og frá S-sölum verði ekki fækkað.
    - gert verði ráð fyrir hringtorgi við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala til að tryggja aðgengi.
    - gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.

Verði áformin samþykkt óbreytt ganga þau gegn lífsgæðum og öryggi íbúa í grónu hverfi og samrýmast hvorki vandaðri stjórnsýslu né jafnræðisreglum.

Virðingarfyllst,

Þorbjörn Kristjánsson, Sólarsölum 3

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Efni: Andmæli við mál 717/2025 – Arnarnesvegur, deiliskipulag

Undirrituð gerir hér með athugasemdir við og mótmælir harðlega fyrirliggjandi tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, sem kynnt hefur verið í Skipulagsgátt.

Í upphafi skal tekið fram að undirrituð tekur heilshugar undir og vísar til ítarlegra sjónarmiða sem fram koma í umsögn Íbúasamtaka S-salahverfis, dags. 7. janúar 2026. Til viðbótar við þá umsögn eru hér settar fram sjálfstæðar athugasemdir sem byggja á eftirfarandi rökstuðningi:

1. Veruleg skerðing á aðgengi og öryggi Tillagan felur í sér lokun gatnamóta Arnarnesvegar og Sólarsala. Sú ráðstöfun jafngildir 50% fækkun á akstursleiðum til og frá hverfinu. Slík skerðing á aðgengi íbúa er fordæmalaus í Kópavogi og verður ekki séð að hún sé studd fullnægjandi rannsóknum eða gögnum. Þessi breyting ógnar öryggi íbúa með því að fækka flóttaleiðum verulega og lengja viðbragðstíma nauðsynlegrar neyðarþjónustu.

2. Aukinn umferðarþungi um íbúðargötur Fyrirsjáanlegt er að breytingin muni leiða umferð í auknum mæli inn á Salaveg og í gegnum rótgróið íbúðahverfi, sem stefnir öryggi gangandi vegfarenda, og þá sérstaklega barna, í hættu. Sérstök ástæða er til að vekja athygli á vegalengdum í þessu samhengi. Leiðin frá hringtorgi við Fífuhvammsveg/Salaveg, í gegnum Salaveg að Arnarnesvegi og þaðan að Sólarsölum er 1.397 metrar. Sú leið er styttri samanborið við þá leið sem skipulagstillagan gerir ráð fyrir (akstur að Leirdalstorgi, inn á nýtt hringtorg við Arnarnesveg/Salaveg og til baka að Sólarsölum), en sú vegalengd mælist 1.530 metrar. Það liggur því fyrir að stysta leiðin að Sólarsölum—og tengdum götum á borð við Skjólsali, Straumsali og Suðursali—verður í gegnum íbúðabyggðina. Tillagan er því vanhugsuð og hvetur beinlínis til gegnumaksturs í íbúðahverfi.

3. Hraðakstur og öryggi við grunnskóla Skipulagið mun stuðla að auknum umferðarhraða við Salaskóla. Aðstæður þar, einkum niðurhallandi vegkafli, bjóða nú þegar hættunni heim og mun fyrirhuguð útfærsla auka þá áhættu verulega.

4. Skortur á jafnræði Bent er á að sambærilegar skerðingar á aðgengi hafa ekki verið lagðar á önnur hverfi í sveitarfélaginu, svo sem við aðra kafla Arnarnesvegar, Rjúpnaveg eða Vatnsendaveg, þar sem hringtorg virðist meginregla við akstur inn í íbúðargötur, og brýtur tillagan því í bága við almenn jafnræðissjónarmið.

5. Ófullnægjandi hljóðvist Þá er umfjöllun um hljóðvist, gróður og skjólmyndun verulega ábótavant, sérstaklega í ljósi framtíðaráforma um 2+2 akreina veg. Gera verður þá skýlausu kröfu að ráðist verði í raunhæfar mótvægisaðgerðir, svo sem hækkun hljóðmana og uppsetningu hljóðdempandi skjólveggja.

6. Athugasemdir við málsmeðferð Ég geri talsverðar athugasemdir við framkvæmd kynningarferlisins. Upplýsingagjöf um umsagnarfrest og kynningarfundi hefur verið óljós og bar dreifibréf meðal annars ranga dagsetningu, sem telst til verulegra annmarka á málsmeðferð.

Kröfugerð
Með vísan til framangreinds tel ég eðlilegt að:

1. Málsmeðferð verði hafin að nýju vegna þeirra ágalla sem á henni eru, eða;
2. Tillagan verði endurunnin þannig að:

? tryggt sé að akstursleiðum til og frá S-sölum verði ekki fækkað.
? gert verði ráð fyrir hringtorgi við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala til að tryggja aðgengi.
? gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.

Verði áformin samþykkt óbreytt ganga þau gegn lífsgæðum og öryggi íbúa í grónu hverfi og samrýmast hvorki vandaðri stjórnsýslu né jafnræðissjónarmiðum.

Virðingarfyllst,
Sigrún María Einarsdóttir

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Sólarsölum 3

Höfundur: Sigrún María Einarsdóttir

Sent inn þann: 12.01.2026

Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Efni: Andmæli við mál 717/2025 – Arnarnesvegur, deiliskipulag
Ég undirritaður tek heilshugar undir þær athugasemdir og kröfur sem Íbúasamtök S-salahverfis sendu inn í máli 717/2025, dagsettar 7. janúar 2026, og vísa til þeirra.
Að auki geri ég hér með eftirfarandi sjálfstæðu athugasemdir við tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, mál nr. 717/2025, eins og hún liggur fyrir á Skipulagsgáttinni.
Tillagan felur í sér lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala og þar með 50% fækkun akstursleiða til og frá íbúðahverfi S-sala. Slík skerðing á aðgengi að heimilum er veruleg, fordæmalaus í Kópavogi og ekki studd fullnægjandi gögnum eða rannsóknum. Mótmæli ég því harðlega fyrirhugaðri breytingu.
Andstaða mín við tillögu þá sem lýst er í máli 717/2025 byggi ég meðal annars á eftirfarandi sjónarmiðum:
• Tillagan skerðir öryggi íbúa og viðbragðsaðila, þar sem akstursleiðum er fækkað, viðbragðstími lengist og flóttaleiðum úr hverfinu er verulega fækkað.
• Fyrirséð aukinni umferð um Salaveg og í gegnum íbúðargötur, með neikvæðum áhrifum á öryggi barna og íbúa. Vegalengdin er styttri frá hringtorgi við Fífuhvammsveg og Salaveg um Salaveg að Arnarnesvegi og þaðan að Sólarsölum (1.397 metrar) samanborið við vegalengdin frá sama hringtorgi að Leirdalstorgi, sem er enda Fífuhvammsvegar og á gagnamótum Arnarnesvegar, þaðan að nýju hringtorgi við Arnarnesveg og Salaveg, þar sem snúið er við til að aka að Sólarsölum (1.530 metrar). Tillaga 717/2025 er því vanhugsuð þegar tekið er með af hagsmunum allra íbúa Salahverfis þar sem stysta leiðin að Sólarsölum (sem tengist Skjólsölum, Straumsölum og Suðursölum) þegar komið er úr neðri byggðum Kópavogs, er þannig að aka í gegnum íbúðahverfi.
• Auknum umferðarhraða við Salaskóla, þar sem fyrirhuguð útfærsla stuðlar að hraðari umferð á niðurhallandi vegkafla við skólasvæði.
• Skorti á jafnræði, þar sem sambærilegar skerðingar eru ekki lagðar á önnur íbúðahverfi í Kópavogi, hvort heldur sem litið er til annarra vegkafla á Arnarnesvegi, Rjúpnavegi, eða Vatnsendavegi.
• Ófullnægjandi umfjöllun um hljóðvist, gróður, skjólmyndun og mótvægisaðgerðir, sérstaklega í ljósi áforma um 2+2 akreina veg til framtíðar. Kallar á hækkun hljóðmana, aukins gróðurs og uppsetningu á hljóðdempandi skjólveggjum.
• Annmörkum á málsmeðferð, m.a. vegna óskýrra upplýsinga um umsagnarfrest og kynningarfundi – vegna rangrar dagsetningar á dreifibréfi.
Með vísan til framangreinds geri ég kröfu um að:
• Málsmeðferð verði hafinn að nýju, eða
• Tillagan verði endurunnin þannig að:
o ekki verði fækkað akstursleiðum til og frá S-sölum,
o hringtorg verði einnig sett við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala,
o gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.
Áformin, eins og þau liggja fyrir, ganga gegn öryggi og lífsgæðum í rótgrónu íbúðahverfi og eru ekki í samræmi við vandaða stjórnsýslu eða jafnræðissjónarmið.
Virðingarfyllst,
Sigurður Steinar Jónsson
Straumsölum 4

Höfundur: Sigurður Steinar Jónsson

Sent inn þann: 12.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Efni: Andmæli við tillögu 717/2025: Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi

Ég er íbúi í Skjólsölum í Kópavogi og geri hér með athugasemd við tillögur að breyttu deiliskipulagi fyrir Arnarnesveg, sbr. málsnúmer 0717/2025 í Skipulagsgátt.
Athugasemdin varðar lokun á vinstri beygju inn á Sólarsali af Arnarnesvegi og þá jafnframt við beygju af Sólarsölum inn á Arnarnesveg. Að mínu mati er lang best er að gert verði hringtorg á þessum gatnamótum.
Í dag er umferðarhraði á Arnarnesvegi við Sólarsali þegar orðinn allt of mikill miðað við að svæðið liggur þétt við íbúðahverfi er í næsta nágrenni við Salaskóla og mikið notuð strætóstoppustöð.
Helstu rök um að hafa hringtorg á þessum stað :
- Umferðaröryggi (umferð er nú þegar mjög hröð á Arnarnesvegi).
- Bætt aðgengi viðbragðsaðila.
- Óþarfa aukning á umferð og þar af leiðandi minni mengun.
- Eina flóttaleiðin fyrir hverfið.
- Bent hefur verið á að það eigi að vera a.m.k. 600 m. milli hringtorga en þess má geta að Kópavogur (og fleiri sveitafélög)nota víða hringtorg með mun styttra bili á milli en hér um ræðir og engar reglur eða lög virðast gilda um þetta millibil.

Öryggi og staðbundnar aðstæður ráða ferðinni, ekki fjarlægðin
Þegar metið er hvort hringtorg sé viðeigandi eru helstu þættirnir:
- Umferðarhraði.
- Fjöldi gangandi vegfarenda og barna.
- Nálægð við skóla og strætó.
- Þörf á fyrirsjáanlegu umferðarflæði. Þessir þættir vega miklu þyngra en fjarlægð milli hringtorga.

Skólahverfi eru líklegri til að fá styttri millibili hringtorga.
Í skólahverfum er almennt lögð áhersla á:
- Að hægja á umferð,
- Að bæta yfirsýn,
- Að draga úr hraðasveiflum,
- Að tryggja örugga leið barna.

Að mínu mati eru hringtorg einn áhrifaríkasti og viðhaldsminnsti kosturinn.
Niðurstaðan er því sú að fullyrðingar um að hringtorg geti ekki verið sett vegna tiltekinnar lágmarksfjarlægðar standast ekki skoðun.
Í ákvörðunum af þessu tagi eiga öryggi barna, fyrirsjáanleiki í umferð og staðbundnar aðstæður að ráða mestu og í þessu tilviki styðja þau öll við að hringtorg sé viðeigandi og nauðsynleg lausn.

Ósk um endurmat og uppfærðar valkostagreiningar
Með vísan til skipulagslaga, markmiða umhverfisverndar og meginreglna um örugga og vistvæna byggð er hér með óskað eftir:
Endurmati á umferðarskipulagi Arnarnesvegar innan íbúðabyggðar.
Valkostagreiningu sem inniheldur hringtorg við Sólarsali
Rökstuðningi fyrir því hvers vegna ekki er talið raunhæft að setja hringtorg við S-salir.

Áformin eins og þau liggja fyrir hafa veruleg og neikvæð áhrif á umferðaröryggi og lífsgæði í hverfi þar sem fjölskyldur og börn búa. Það er því ósk okkar að öll möguleg útfærsla – sérstaklega hringtorg – verði metin af alvöru og kynnt með skýrum gögnum. Íbúar þurfa lausnir sem vinna fyrir þá, ekki gegn þeim.
Með bestu kveðju, Ársæll Aðalbergsson

Höfundur: Ársæll Aðalbergsson

Sent inn þann: 13.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Höfundur: Hörður Þorsteinsson

Sent inn þann: 13.01.2026 , **Fyrir hönd:** Heilbrigðiseftirlit Garðabæjar, Hafnarfjarðar, Kópavogs, Mosfellsbæjar og Seltjarnarness

Viðhengi:

33.1.Arnarnesvegur, nýtt deiliskipulag Fífuhvammsvegur Rjúpnavegur - umsögn HEF.pdf

Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08 2026

Kópavogsbær
Skipulagsvið
Skipulagsgátt mál nr. 717/2025

Kópavogur, 13. janúar 2026
Tilvísun: K-21565

Efni: Arnarnesvegur – deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi

Lýsing á tillögunni

Deiliskipulagsgerðin nær til tveggja svæða á Arnarnesvegi, annarsvegar 1,6 km kafla **milli Hafnarfjarðarvegar og Reykjanesbrautar** og hinsvegar 1,1 km kafla á **milli Fífuhvammsvegar og Rjúpnavegar** og verður um tvær aðskildar áætlanir að ræða. Deiliskipulagssvæðið milli Hafnarfjaðarvegar og Reykjanesbrautar er innan lögsögu Garðabæjar og Kópavogsbæjar og verður því um sameiginlega deiliskipulagsáætlun að ræða. Deiliskipulagssvæði milli Fífuhvammsvegar og Rjúpnahæðar er innan lögsögu Kópavogs.
Í tillögunni felst breyting á T-gatnamótum við Sólarsali til að bæta umferðarflæði og auka umferðaröryggi með fækkun skurðpunkta. Einnig er gerð breyting á gatnamótum við Salaveg þar sem gert er ráð fyrir hringtorgi. Til framtíðar er miðað við að Arnarnesvegur geti á þessu svæði orðið fjögurra akreina vegur (2+2).

Umsögn HEF

Eins og kom fram í umsögn HEF þegar skipulagslýsing var auglýst, þá þyrfti að skoða áhrif umferðar á hljóðvist. Lagt er fram hljóðkort dags. 06.06.2025 þar sem unnið er út frá umferðarspá miðað við 2040. Á kortinu má lesa að hávaði er yfir viðmiðunarmörkum við Roðasali 1 og Rjúpnasali 2 og 4 og gerð grein fyrir að hljóðstig við húsvegg á efri hæðum í Roðasölum og Rjúpnasölum sé yfir viðmiðunarmörkum. Gerð er grein fyrir hljóðmönum norðan og sunnan vegarins. Þá kemur fram greinargerðinni að hækkun hljóðmana hafi takmörkuð áhrif fyrir þau hús þar sem efri hæðir eru með hljóðstig reiknað yfir mörkum og gæti þurft að grípa til ráðstafana til að tryggja hljóðvist með öðrum aðgerðum. Gert er ráð fyrir að reisa skuli skjólvegg/hljóðvegg auk gróðurbelta beggja vegna götu.
Heilbrigðiseftirlitið leggur áherslu á að samkvæmt 5. gr. reglugerðar nr.724/2008 um hávaða skulu stjórnvöld við skipulagsgerð miðað við að hljóðstig verði undir þeim mörkum sem skilgreind eru í reglugerðinni og við hönnun samgöngumannvirkja skal miðað við að hljóðstig verði undir mörkum og við breytingar á umferðarmannvirkjum skuli grípa til mótvægisaðgerða til þess að tryggja að hljóðstig hækki ekki. Gera þarf ítarlega grein fyrir þeim mannvirkjum sem ætlað er að koma í veg fyrir að hávaði frá umferð hafi neikvæð áhrif á nærliggjandi íbúðir.

Heilbrigðiseftirlitið gerði athugasemdir við að ekki kom fram í skipulagslýsingunni umfjöllun um ofanvatn. Til greina gæti komið að leiða ofanvatn í olíuskilju þar sem hætta er á mengun viðkvæms viðtaka þar sem líklegt er að slys verði. Þar sem viðtaki við Arnarnesveg telst líklega ekki viðkvæmur er þó nærtækara að skoða hvort mögulegt sé eða æskilegt að hreinsa ofanvatn frá Arnarnesvegi í setlónum áður en því er veitt í viðtaka. Þá þarf að skoða í deiliskipulagi hvort

Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08 2026

ekki sé nauðsynlegt fyrir framkvæmdaraðila að leggja fram mat á áhrifum deiliskipulagsins á vatnshlot samkvæmt lögum nr. 36/2011 um stjórn vatnamála. Ekkert er fjallað um ofanvatn í greinargerð með deiliskipulagstillögunni. Heilbrigðiseftirlitið ítrekar því það álit sitt að fjalla þarf um ofanvatn sem fellur til að lokinni framkvæmd og gerð sé grein fyrir blágrænum ofanvatnslausnum gagnvart því ofanvatni sem þarf að veita frá veginum.

Virðingarfyllst,
f.h. Heilbrigðiseftirlitsins

Hörður Þorsteinsson
framkvæmdastjóri

Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Efni: Andmæli við mál 717/2025 – Arnarnesvegur, deiliskipulag
Ég undirrituð tek heilshugar undir þær athugasemdir og kröfur sem Íbúasamtök S-salahverfis sendu inn í máli 717/2025, dagsettar 7. janúar 2026, og vísa til þeirra.
Að auki geri ég hér með eftirfarandi sjálfstæðu athugasemdir við tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, mál nr. 717/2025, eins og hún liggur fyrir á Skipulagsgáttinni.
Felur hún í sér lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala og þar með 50% fækkun akstursleiða til og frá íbúðahverfi S-sala. Slík skerðing á aðgengi að heimilum er veruleg, fordæmalaus í Kópavogi og ekki studd fullnægjandi gögnum eða rannsóknum. Mótmæli ég því fyrirhugaðri breytingu.
Andstaða mín við tillögu þá sem lýst er í máli 717/2025 byggi ég meðal annars á eftirfarandi sjónarmiðum:
• Tillagan skerðir öryggi íbúa og viðbragðsaðila, þar sem akstursleiðum er fækkað og viðbragðstími lengist
• Fyrirséð aukinni umferð um Salaveg og í gegnum íbúðargötur, með neikvæðum áhrifum á öryggi barna og íbúa. Vegalengdin er styttri frá hringtorgi við Fífuhvammsveg og Salaveg um Salaveg að Arnarnesvegi og þaðan að Sólarsölum (1.397 metrar) samanborið við vegalengdin frá sama hringtorgi að Leirdalstorgi, sem er enda Fífuhvammsvegar og á gagnamótum Arnarnesvegar, þaðan að nýju hringtorgi við Arnarnesveg og Salaveg, þar sem snúið er við til að aka að Sólarsölum (1.530 metrar). Tillaga 717/2025 er því vanhugsuð þegar tekið er með af hagsmunum allra íbúa Salahverfis þar sem stysta leiðin að Sólarsölum (sem tengist Skjólsölum, Straumsölum og Suðursölum) þegar komið er úr neðri byggðum Kópavogs, er þannig að aka í gegnum íbúðahverfi.
• Auknum umferðarhraða við Salaskóla, þar sem fyrirhuguð útfærsla stuðlar að hraðari umferð á niðurhallandi vegkafla við skólasvæði.
• Skorti á jafnræði, þar sem sambærilegar skerðingar eru ekki lagðar á önnur íbúðahverfi í Kópavogi, hvort heldur sem litið er til annarra vegkafla á Arnarnesvegi, Rjúpnavegi, eða Vatnsendavegi.
• Ófullnægjandi umfjöllun um hljóðvist, gróður, skjólmyndun og mótvægisaðgerðir, sérstaklega í ljósi áforma um 2+2 akreina veg til framtíðar. Kallar á hækkun hljóðmana, aukins gróðurs og uppsetningu á hljóðdempandi skjólveggjum.
• Annmörkum á málsmeðferð, m.a. vegna óskýrra upplýsinga um umsagnarfrest og kynningarfundi – vegna rangrar dagsetningar á dreifibréfi.
Með vísan til framangreinds geri ég kröfu um að:
• Málsmeðferð verði hafinn að nýju, eða
• Tillagan verði endurunnin þannig að:
  - ekki verði fækkað akstursleiðum til og frá S-sölum,
  - hringtorg verði einnig sett við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala,
  - gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.

Áformin, eins og þau liggja fyrir, ganga gegn öryggi og lífsgæðum í rótgrónu íbúðahverfi og eru ekki í samræmi við vandaða stjórnsýslu eða jafnræðissjónarmið.
Virðingarfyllst

Höfundur: Edda Sif Sveinbjörnsdóttir

Sent inn þann: 13.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Vegna: Máls nr. 0717/2025, Arnarnesvegur - Deiliskipulag frá Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi (Auglýsing tillögu)

Athugasemd:

Efni: Andmæli við mál 717/2025 – Arnarnesvegur, deiliskipulag
Ég sem íbúi í Sólarsölum, andmæli því að eina útkeyrsluleiðin út úr götunni sé skert, undirrituð tek heilshugar undir þær athugasemdir og kröfur sem Íbúasamtök S-salahverfis sendu inn í máli 717/2025, dagsettar 7. janúar 2026, og vísa til þeirra:
Að auki geri ég hér með eftirfarandi sjálfstæðu athugasemdir við tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, mál nr. 717/2025, eins og hún liggur fyrir á Skipulagsgáttinni.
Tillagan felur í sér lokun á gatnamótum Arnarnesvegar og Sólarsala og þar með 50% fækkun akstursleiða til og frá íbúðahverfi S-sala. Slík skerðing á aðgengi að heimilum er veruleg, fordæmalaus í Kópavogi og ekki studd fullnægjandi gögnum eða rannsóknum. Mótmæli ég því harðlega fyrirhugaðri breytingu.
Andstaða mín við tillögu þá sem lýst er í máli 717/2025 byggi ég meðal annars á eftirfarandi sjónarmiðum:
• Tillagan skerðir öryggi íbúa og viðbragðsaðila, þar sem akstursleiðum er fækkað, viðbragðstími lengist og flóttaleiðum úr hverfinu er verulega fækkað.
• Fyrirséð aukinni umferð um Salaveg og í gegnum íbúðargötur, með neikvæðum áhrifum á öryggi barna og íbúa. Alltaf verið að hvetja börnin okkar að labba í skólann. Á sínum tíma var Roðasölum lokað fyrir umferð einmitt til að sporna við aukinni umferð um Salaveg. Vegalengdin er styttri frá hringtorgi við Fífuhvammsveg og Salaveg um Salaveg að Arnarnesvegi og þaðan að Sólarsölum (1.397 metrar) samanborið við vegalengdin frá sama hringtorgi að Leirdalstorgi, sem er enda Fífuhvammsvegar og á gagnamótum Arnarnesvegar, þaðan að nýju hringtorgi við Arnarnesveg og Salaveg, þar sem snúið er við til að aka að Sólarsölum (1.530 metrar). Tillaga 717/2025 er því vanhugsuð þegar tekið er með af hagsmunum allra íbúa Salahverfis þar sem stysta leiðin að Sólarsölum (sem tengist Skjólsölum, Straumsölum og Suðursölum) þegar komið er úr neðri byggðum Kópavogs, er þannig að aka í gegnum íbúðahverfi.
• Auknum umferðarhraða við Salaskóla, þar sem fyrirhuguð útfærsla stuðlar að hraðari umferð á niðurhallandi vegkafla við skólasvæði.
• Skorti á jafnræði, þar sem sambærilegar skerðingar eru ekki lagðar á önnur íbúðahverfi í Kópavogi, hvort heldur sem litið er til annarra vegkafla á Arnarnesvegi, Rjúpnavegi, eða Vatnsendavegi.
• Ófullnægjandi umfjöllun um hljóðvist, gróður, skjólmyndun og mótvægisaðgerðir, sérstaklega í ljósi áforma um 2+2 akreina veg til framtíðar. Kallar á hækkun hljóðmana, aukins gróðurs og uppsetningu á hljóðdempandi skjólveggjum.
• Annmörkum á málsmeðferð, m.a. vegna óskýrra upplýsinga um umsagnarfrest og kynningarfundi – vegna rangrar dagsetningar á dreifibréfi.
Með vísan til framangreinds geri ég kröfu um að:
• Málsmeðferð verði hafinn að nýju, eða
• Tillagan verði endurunnin þannig að:
o ekki verði fækkað akstursleiðum til og frá S-sölum,
o hringtorg verði einnig sett við gatnamót Arnarnesvegar og Sólarsala,
o gerðar verði raunhæfar og bindandi mótvægisaðgerðir vegna hraða, hljóðmengunar og öryggis.
Í dag er oft erfitt að komast út úr botnlanganum hjá okkur inn á Arnarnesveg, þar sem mikil aukning er á umferð og bílstjórar hægja ekki á sér þannig þú þarft að sæta færis til að komast út úr botnlanganum og yfir vetratíman er brekkan oft varhugaverð. Þannig ég sé ekki afhverju okkur íbúum í S-sölum eigi ekki að vera sýnd sama virðing og jafnræði og öðrum. Arnarneshæðin er algjörlega sprungin nú þegar og allt stopp því Hafnarfjörður og Garðabær eru líka að stífla, því flæðið gengur ekki áfram. Þá vantar eflaust líka inn í tölurnar mannfjölda sem kemur til með að tilheyra nýju hverfi í Hnoðraholtinu, ásamt nýjum vinnustað þar eða bílaumboðinu Heklu, það fylgir því aukin umferð um hverfið í báðar áttir.
Áformin, eins og þau liggja fyrir, ganga gegn öryggi og lífsgæðum í rótgrónu íbúðahverfi og eru ekki í samræmi við vandaða stjórnsýslu eða jafnræðissjónarmið.
Virðingarfyllst,
Laufey Naabye

Höfundur: Laufey Naabye

Sent inn þann: 13.01.2026

Skjal sótt af '00000000' dags: 19.08 2026

Hljóðmengun við Skjólsali 2 - Hringtorg við S-sali

Til	:	Skipulag <Skipulag@kopavogur.is>
Frá	:	tonleikur@simnet.is <tonleikur@simnet.is>
Heiti	:	Hljóðmengun við Skjólsali 2 - Hringtorg við S-sali
Málsnúmer	:	2501990
Málsaðili	:	Kópavogsbær
Skráð dags	:	30.12.2025 10:25:36
Höfundur	:	tonleikur@simnet.is <tonleikur@simnet.is>

Komið sæl - mér skilst að ábending hefði átt að fara í einhverja gátt, en ég gat ekki fundið hvar.... Svo ég sendi þetta svona:

Hljóðmön er verulega sigin fyrir framan Skjólsali 2 og innstu hús Roðasala. Svefnherbergi okkar snýr út að Arnarnesvegi og er á 2. hæð - hávaði er nægur fyrir en MJÖG MIKILVÆGT er að fá hærri mön **eða helst girðingu** eins og sett var fyrir neðan Þorrasali til að minnka hljóðmengun áður en þessari miklu umferð sem fyrirhugu er verður hleypt á Arnarnesveginn. Ath - hávaði er mun meiri en reynt hefur verið að telja mér trú um skv. einhverjum "hljóðmælingum" sem ég dreg í efa að hafi verið nýlega gerðar - amk ekki út frá mínu húsi.

Ég vil líka ítreka að mikilvægt er að fá **hringtorg inn í S-salina**. Ástæða:

- Minnkar umferðarhraða
- Þá mögulega komumst við út á Arnarnesveginn á morgnana - Hraði er mjög milill þarna sérstaklega milli 7 og 8:30 og nánast enginn gefur okkur séns á að komast út á brautina. maður bara "lokar augunum og hendir sér"
- Minnkar hljóðmengun - heyrist hærra í bílum á meiri hraða
- Öryggismál
- Ef ekki hringtorg þá absolut ljós.

Bestu kveðjur
Helga Þórdís Guðmundsd.
s. 8683110

Skjal sótt af '000000000' dags: 19.08 2026