

17.04.2023

**Vegtenging fyrir strætó milli Stjörnugrófar og
Fossvogsbrúnar**
Tillaga að útfærslu nýrrar vegtengingar

Daði Baldur Ottósson, Efla
Ragnheiður Einarsdóttir, Strætó
Sólrún Svava Skúladóttir, Strætó

Verkefnið

Ný vegtenging fyrir strætó

- Skoða mögulega útfærslu á nýrri vegtengingu milli Stjörnugrófar og Fossvogsbrúnar
- Fyrir strætisvagna og neyðarbíla
 - Áætluð tíðni strætisvagna um 15 mín á anna tíma
- Nýtt leiðanet Strætó gerir ráð fyrir þessari leið í stað þess akstur verði eftir Reykjanesbraut.

Nýtt leiðanet – Núverandi tillaga

- Heildstætt
framtíðarskipulag
almenningssamgangna á
höfuðborgarsvæðinu
- „Aðalskipulag“
leiðakerfisins
- Borgarlínuleiðir eru hluti af
Nýju leiðaneti



Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08.2026

Nýtt leiðanet: Leiðir innan Kópavogs

3 stofnleiðir: A,D og G (þar af 2 Borgarlínuleiðir A,D)

4 almennar leiðir: H, L, N, O

- A Miðborg - Vatnsendi
- D Skerjafjörður - Skarðshlíð Hfj.
- G Rvk.flugv. - Háholt Hfj.
- H Seltjarnarnes - Breiðholt
- L Ásgarður - Spöngin
- N Smárinns - Harpa
- O Hlemmur - Vatnsendi

1000 m

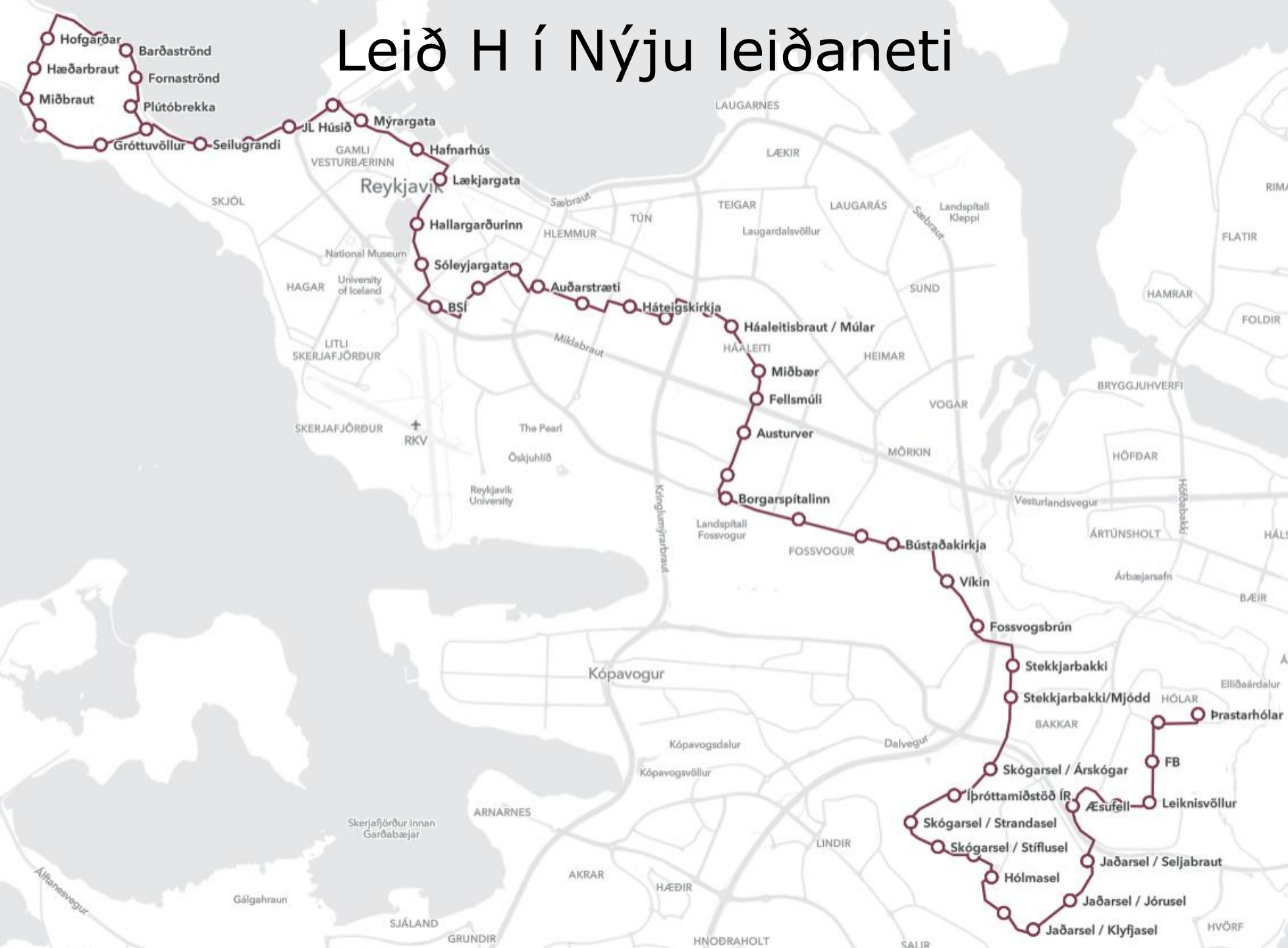


Leið H í Nýju leiðaneti



Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08.2026

Hólar –
Sel –
Mjódd –
Fossvogsbrún –
Víkin –
Bústaðarvegur –
Háaleitisbraut –
BSÍ –
Miðbær –
Grandi –
Seltjarnarnes –



Leið H í Nýju leiðaneti



Skjal sótt af '00000000000' dags: 19.08 2026



Ávinningur

- Betri þjónusta strætó við hverfin í grennd, bæði Kópavogs- og Reykjavíkurmegin. Leið H ekur t.d. í miðborg Reykjavíkur
- Ólíklegt er að í framtíðinni sé hægt að vera með stoppistöðvar fyrir leið H á Reykjanesbraut og því mun þjónusta við þessi hverfi vera mun verri ef ekki verður mögulegt að aka Stjörnugróf
- Minni líkur á að vagnarnir lendi í umferðartöfum þar sem þeir færu ekki um eins umferðarþungar götur
- Akstur um Stjörnugróf er talin besta lausnin fyrir heildarleiðanet höfuðborgarsvæðisins og ef tengingin verður að veruleika mun það tryggja nálægum hverfum góða þjónustu almenningssamgangna

Núverandi aðstæður

- Göturnar enda í botnlanga
- Meðfram sveitarfélagsmörkum liggur göngu- og hjólastígur
- Nýlegt sambýli í Fossvogsbrún
 - Níu bílastæði auk eins stæðis fyrir hreyfihamlaða.
- Í Stjörnugróf má áætla að hvert hús hafi 2-3 bílastæði innan lóðar
 - Botnlanginn í Stjörnugróf getur verið nýttur sem bílastæði
- Í Fossvogsbrún virðast vera a.m.k. tvo stæði innan hverrar lóðar
 - Bílum einnig lagt í götu

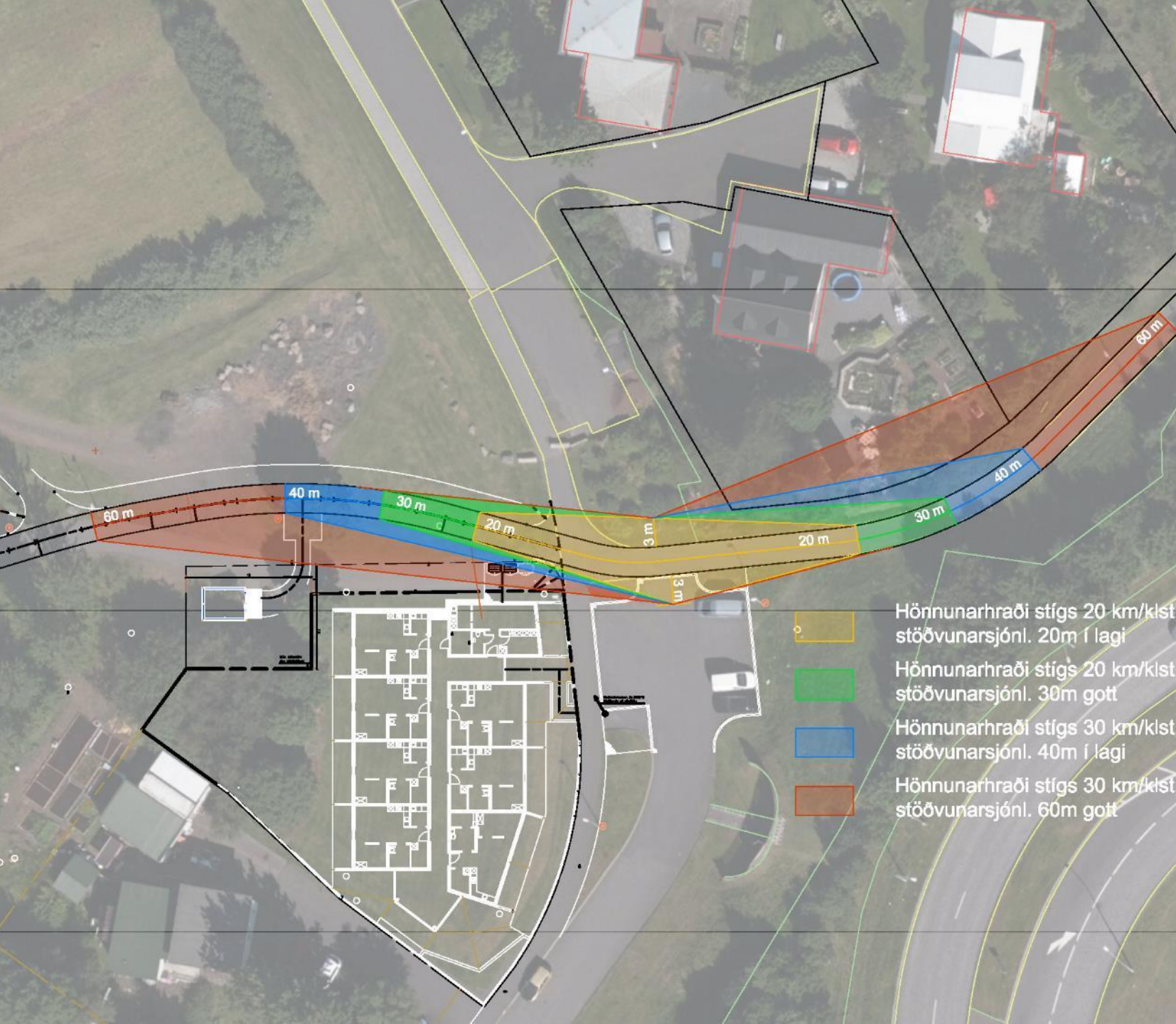




Ný vegtenging

Hönnunarforsendur

- Skoða hvernig best er að leysa vegtengingu m.t.t. göngu- og hjólaleiðar
- Lagt til að gangandi/hjólandi hafi forgang á strætó
- Sjónlengdarviðmið mætt fyrir hönnunarhraða stígs 20 km/klst
- Sjónlengdir við gatnamót þar sem akandi umferð þverar hjóla/göngustíg tekur mið að stöðvunarsjónlengd og hönnunarhraða á stíg.



Ný vegtenging

Hönnunarforsendur

- Innan svæðisins sem markast af línunum ætti ekkert að hindra útsýni ökumanns eða hjólreiða/göngufólks.
- Bílaplan ekki fyrirstaða
 - Lagt til að fjarlægja tvö stæði næst stígnum
- Gróður ætti ekki heldur að vera hærri en 120 cm beggja megin við tenginguna
 - Mikilvægt að snyrta gróður



Ný vegtenging

Tillaga að hönnun

- Prenging – aðeins einn vagn kemst um tenginguna í einu
- Lagt til að strætisvagn sem kemur frá Fossvogsbrún eigi réttinn um vegtenginguna á umferð vagna úr gagnstæðri átt (frá Stjörnugróf)
- Lagt til að stýra umferð um hlið
 - Strætó og neyðarbílar
 - Strætisvagnar stoppi
- Hægt að viðhalda stæðum í Fossvogsbrún en ekki í Stjörnugróf





Ný vegtenging

Samantekt

- Gangandi og hjólandi í forgangi
- Hlið sett upp til að koma í veg fyrir óviðkomandi umferð og að vagnar stoppi fyrir þverun
- Tryggja sýn ökumanns
 - Fjarlægja tvö stæði á bílaplani
 - Huga sérstaklega að gróðri við nánari hönnun
- Botnlagni í Stjörnugróf nýtist ekki lengur sem bílastæði
- Mat EFLU að tillagan uppfylli öryggisviðmið sem koma fram í hönnunarleiðbeiningum fyrir hjólreiðar