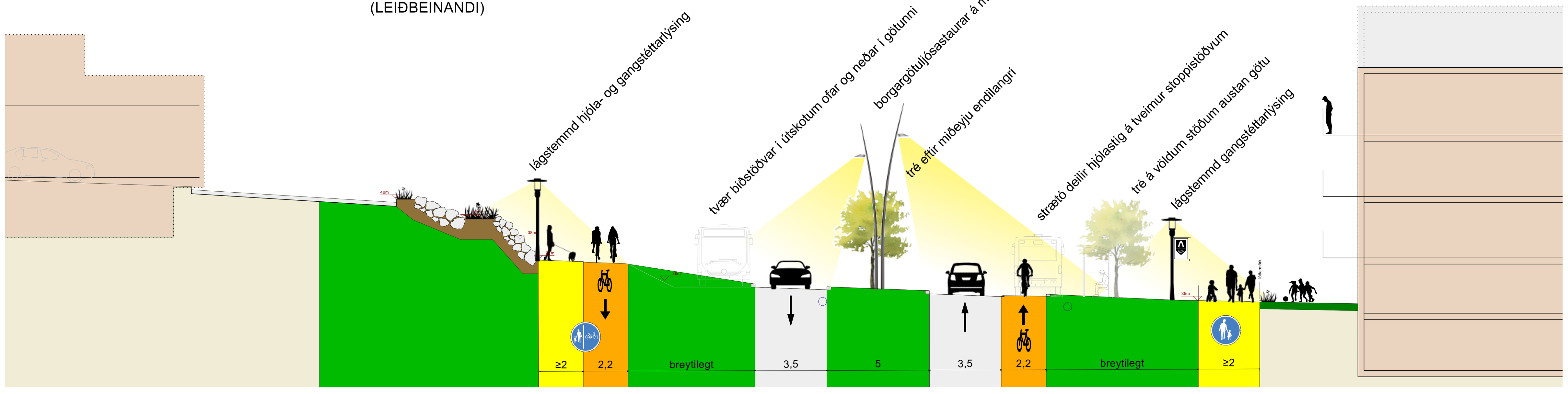
DEILISKIPULAG
SMÁRAHVAMMSVEGAR
SKÝRINGARUPPDRÁTTUR
(LEIÐBEINANDI)



SNIÐ 1:200

Skýringarmynd sýnir dæmigert snið í Smárahvammsveg til norðurs við Fellasmára. Við enda Fellasmára, Fitjasmára og Foldarsmára tengjast gangstígar sem áður niður á göngustíg eftir Smárahvammsvegi vestanverðum. Samhliða göngustíg verður lagður hjólastígur í suður, að jafnaði 2,2m breiður. Akreinar, að jafnaði 3,5m breiðar, eru aðskildar með 5m miðeyju þar sem því er við komið. 3m breiðar beygjureinar ganga inn í miðeyju eins og ákvarðað verður nánar við gatnahönnun. Almennt liggja nýjir og endurnýjaðir stígar að lóðarmörkum. Bekkjum verður komið fyrir innan skipulagssvæðisins þar sem við á. Leiðbeinandi staðsetning bekkja er sýnd á skipulagsuppdrætti.

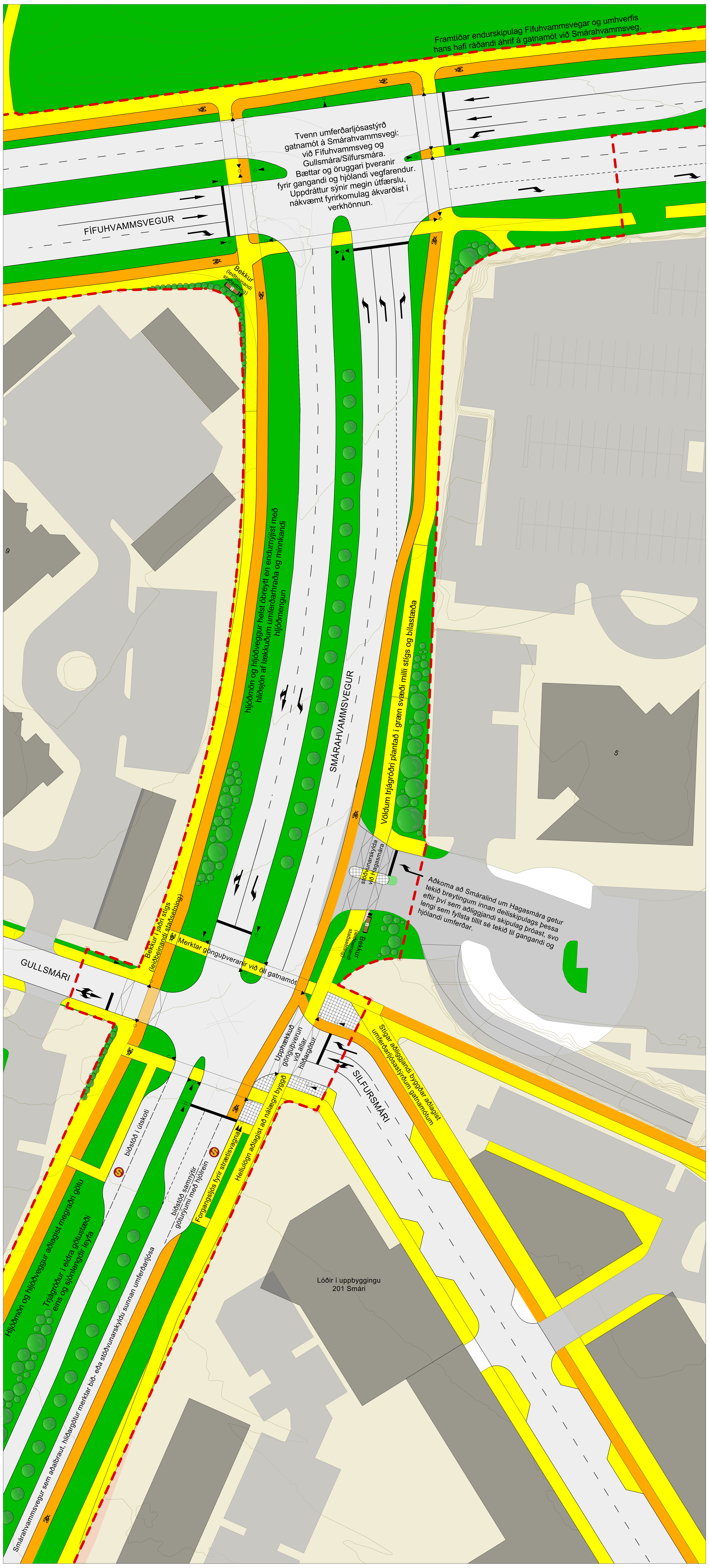
DEILISKIPULAGSTILLAGA
15. OKTÓBER 2021

Gatnafyrirkomulag

Grunnmynd 1:500

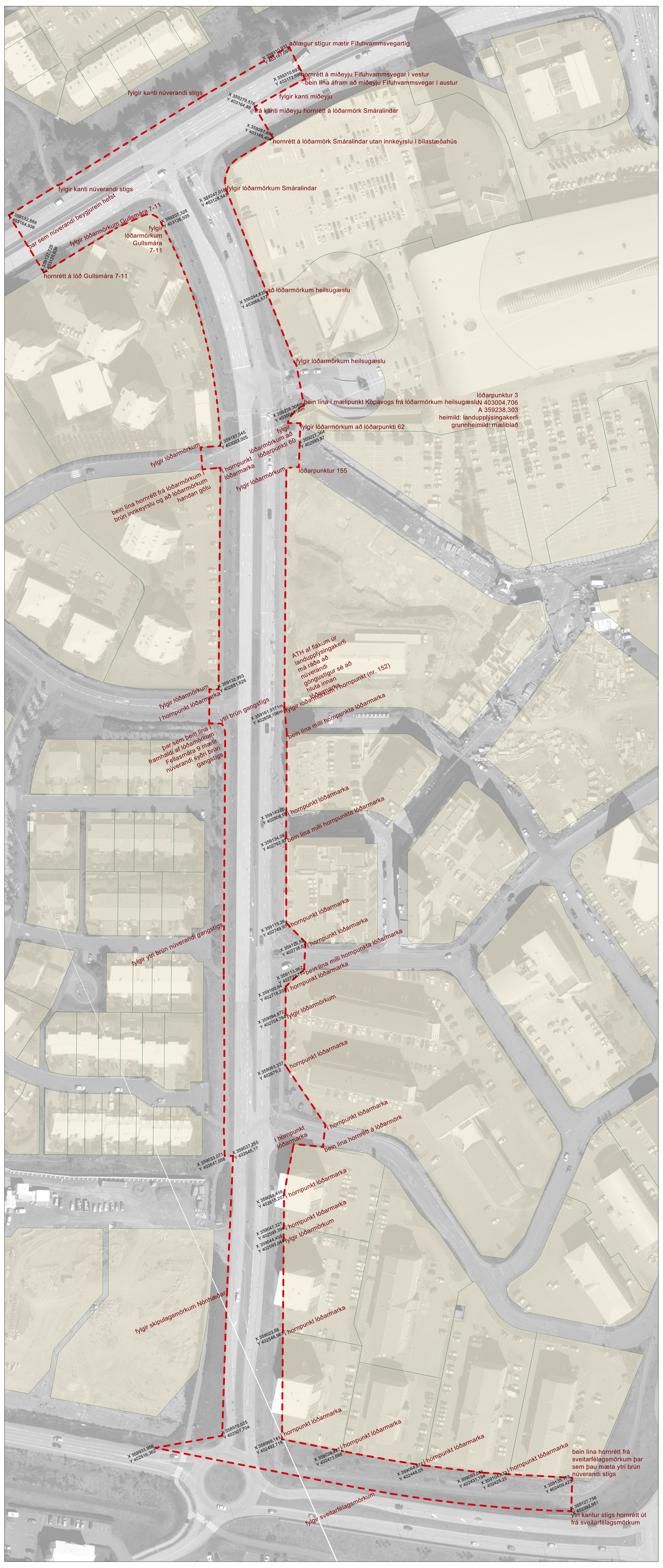
Nákvæm lega gatna og stíga er ákvörðuð við gatnahönnun. Deiliskipulag þetta ákvarðar þó í megindráttum breidd götu og fyrirkomulag stíga sitthvoru megin götu. Smárahvammsvegur verði ein akrein í hvora átt frá Arnarnesvegi að gatnamótum Gullsmára/Silfursmára. Megrun götunnar gerir kleift að heimila vinstri beygjur á krossgatnamótum eins og skipulagið gerir ráð fyrir. Gert er ráð fyrir stuttum vinstribeygjuakreinum. Göngustígar verða að mestu samhliða lóðarmörkum en færast nær gatnamótum eins og öruggast þykir við gatnahönnun. Einstefnu hjólastíg er gert ráð fyrir suður Smárahvammsveg, samhliða gangstíg. Í norður er gert ráð fyrir hjólrein í einstefnu í göturými Smárahvammsvegar, norður fyrir gatnamót við Hagasmára þar sem hjólrein verður að hjólastíg sem fylgir gangstíg í gegnum umferðarljósastýrð gatnamót við Fífuhvammsveg. Í þágu umferðaröryggis eru framhjáhlaup á gatnamótum aflögð.

Gróðri er plantað í bæjarlandið til að þrengja sjónrænt að götu, minnka vægi útsýnis að bílastæðum, veita skjól og fegra götumyndina. Lagt er til að bekkjum verði haganlega fyrirkomið með hæfilegu millibili eftir götunni allri. Stígar verð vel uppýstir með sérstakri gangstígalýsinu og götulýsingu komið fyrir í miðeyju. Staðsetning ljósastaura, götugagna og tegund yfirborðsefna sem og yfirborðsmerking og skiltun sklal ákveðin við gatnahönnun. Einnig er staðsetning umferðarljósa ákveðin við gatnahönnun og eingöngu sýnd hér til hliðsjónar. Þegar Fífuhvammsvegur og Arnarnesvegur verða deiliskipuagðir mun það skipulag hafa ráðandi áhrif á gatnamót við Smárahvammsveg.



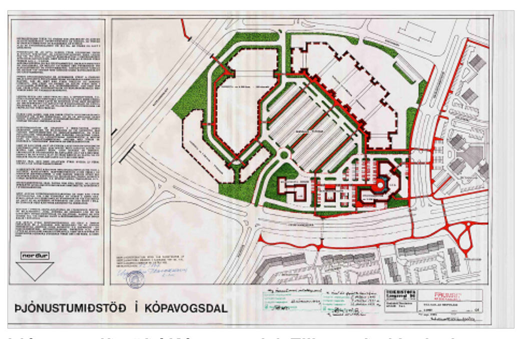
Skipulagsmörk og breytingar á aðliggjandi deiliskipulögum 1:2000

Göturými Smárahvammsvegar liggur á milli reita sem skipulagðir hafa verið á mismunandi tímum og tekið ýmsum breytingum. Á fæstum nærliggjandi deiliskipulagsupprátta er gerð sérstök grein fyrir skipulagsákvörðunum sem hafa með göturýmið að gera. Þá er helst um að ræða leiðbeinandi legu stíga og hljóðmana. Gatan sjálf er sýnd með mismunandi hætti, oftast utan skipulagsmarka, ef skipulagsmörk þá koma fram á uppdráttum. Nýleg skipulagsmörk af skipulagsuppdrætti Nónhæðar halda sér og er lega stíga samræmd inn og út af þeim uppdrætti með hliðsjón af gönguþverunum, akstursleiðum og biðstöð almenningsvagna. Gert er ráð fyrir, án þess að til sérstakrar deiliskipulagsbreytingar komi, að fyrirkomulag gatnamóta í skipulagi þessu verði víkjandi þegar gert verður deiliskipulag að göturými Arnarnesvegar og Fífuhvammsvegar.

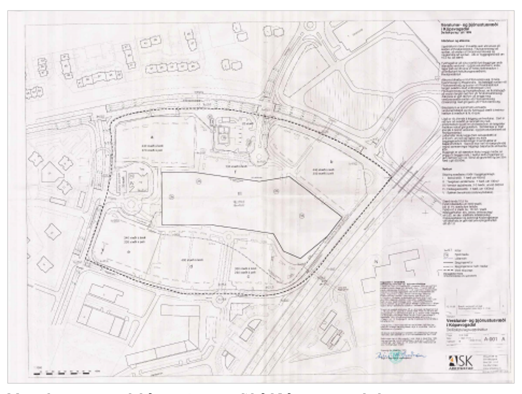


Íbúðarhverfi í Kópavogsdal, norðursvæði.
Skipulagið er frá 1989. Á því eru ekki sýnd skipulagsmörk. Lega stíga er í dag töluvert önnur en uppdráttur sýnir. Einungis hafa verið gerðar á skipulaginu smávægilegar breytingar. Þar sem skipulagið kynni að skarast við nýtt deiliskipulag Smárahvammsvegar er skilgreint opið svæði.

Gullsmári, deiliskipulag.
Skipulagið er frá 1993. Á því eru ekki sýnd skipulagsmörk. Fyrirkomulag bílastæða, -skýla og hljóðmana er annað en á uppdrætti. Stígar í nýju deiliskipulagi Smárahvammsvegar eru í samræmi við núverandi legu stíga, lega þeirra er utan lóðarmarka og á óskilgreindu bæjarlandi. Gatnafyrirkomulag gerir ráð fyrir opi í miðeyju og möguleika á vinstribeygju af Smárahvammsvegi inná Dalsmára. Engar breytingar hafa verið gerðar á skipulaginu og það samræmist vel nýju skipulagi Smárahvammsvegar.

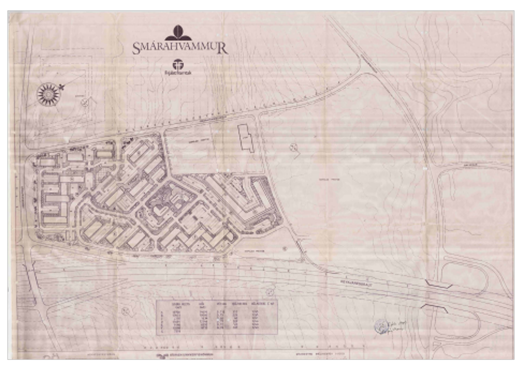


Þjónustumiðstöð í Kópavogsdal. Tillaga að skipulagi.
Mörk upphaflegs skipulags þjónustumiðstöðvar í Kópavogsdal frá 1993 ná út í lóðarmörk og að gangstíg við Smárahvamms-veg. Skipulagi stórs hluta reitsins var frestað og skipulagsmörk ekki afmörkuð. Stígakerfi það sem sýnt er utan skipulagsmarka samræmist stígum eins og þeir eru sýndir í nýju deiliskipulagi Smárahvammsvegar. Skipulag þessar reits tók síðar verulegum breytingum.

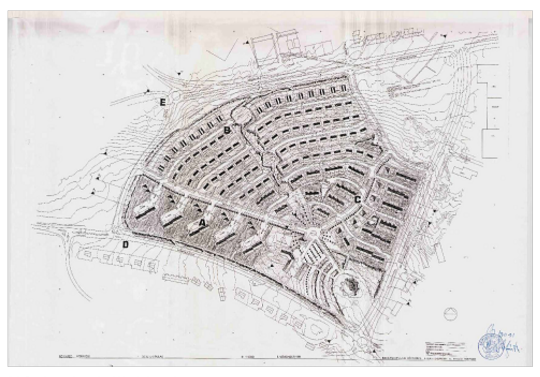


Verslunar- og þjónustusvæði í Kópavogsdal.
Sammerkt með skipulögum að verslunarsvæði sem síðar varð Smáralind er að skipulagsmörk ná út í götukannt og meðfram götunni er sýndur stígur. Utan skipulagssvæðis er á sumum uppdráttum sýnd göngubrú yfir Smárahvammsveg. Formlega er fallið frá þeim hugmyndum um göngubrú með nýju deiliskipulagi Smárahvammsvegar.

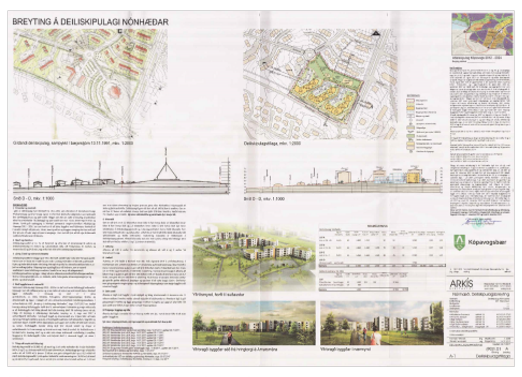
Smárinn vestan Reykjanesbrautar
Síðari tíma deiliskipulagsbreytingar vegna 201 Smára ná rétt út fyrir götukant en skipulagsmörk eru ómálsett og óhnitasett. Núverandi biðstöðvar strætisvagna eru ekki sýndar.
Nýtt deiliskipulag Smárahvammsvegar nær að lóðarmörkum og er í samræmi við leiðbeinandi legu stíga og gróðurs í gildandi deiliskipulagi. Hjólrein og -stígur meðfram Smárahvammsvegi er einnig í anda skipulags 201 Smára og þeirrar hugmyndafræði sem að baki skipulaginu liggur.



Deiliskipulag Smárahvamms
Hluti skipulagssvæðis Smárahvamms sem deiliskipulagður var árið 1989 var síðar sameinað Smára vestan Reykjanesbrautar. Upphafleg skipulagsmörk eru ekki sýnd á uppdrætti né núverandi biðstöðvar strætisvagna. Austan við göngustíg er sýndur trjágróður sem ekki hefur verið plantað. Gróður er sýndur á nýju deiliskipulagi utan lóða með hliðsjón að eldra deiliskipulagi Smárahvamms. Deiliskipulag Smárahvammsvegar nær að lóðarmörkum og er í samræmi við legu stíga í gildandi deiliskipulagi.



Nónhæð, deiliskipulag
Upphaflegt heildarskipulag Nónhæðar er frá 1991.
Á því eru ekki sýnd skipulagsmörk. Gatnafyrirkomulag gerir ráð fyrir opi í miðeyju og möguleika á vinstribeygju af Smárahvammsvegi inná Dalsmára. Stígur er sýndur meðfram Arnarnesvegi en núverandi stígur meðfram Smárahvammsvegi er ekki á uppdrætti.



Nónhæð deiliskipulagsbreyting
Veruleg breyting var gerð á skipulagi Nónhæðar árið 2017 þegar reit undir tilbeiðsluhús var breytt í lóðir fyrir íbúðarbyggð. Lágmarksbreytingar verða á legu stíga og tengingu þeirra með nýju deiliskipulagi Smárahvammsvegar, hverra lega er sögð leiðbeinandi í deiliskipulagsbreytingu frá 2017. Lega stíga er aðlöguð megraðri götu og að endurbættri strætisvagnabiðstöð utan skipulagssvæðis Nónhæðar.

Bæjargil 2. áfangi
Engin skipulagsmörk eru sýnd á deiliskipulagi annars áfanga Bæjargils í Garðabæ. Engin skörun er milli uppráttanna og eru þeir að mestu í samræmi. Nýtt skipulag Smárahvammsvegar gerir þó ráð fyrir að núverandi göngutenging við hringtorg á Arnarnesvegi haldi sér. Hvorki það hringtorg né stígur eftir Nónhæð er sýnt á deiliskipulagsuppdrætti Bæjargils.

VSÓ RÁÐGJÖF

Teikning: 21366 Deiliskipulag Smárahvammsvegar_211013.vwx	Dagsetning: 15.10.2021
Skipulag: OG	Yfirfarið: AK

Kópavogsbær

Skjal sótt af '000000000' dags: 19.08 2026