

DALVEGUR UMFERÐARGREINING

Umferðargreining fyrir Dalveg

Október 2022



Kópavogsbær



Umferðartölur

- Núverandi og framtíðar ástand við Dalveg

Fyrirhuguð uppbygging við Dalveg

Dalvegur 24: 9.800 m²

Dalvegur 30: 16.000 m²

Dalvegur 32: 16.000 m²

2 ný hringtorg og betri aðkoma frá Reykjanesbraut á Dalveg

Dalvegur 24

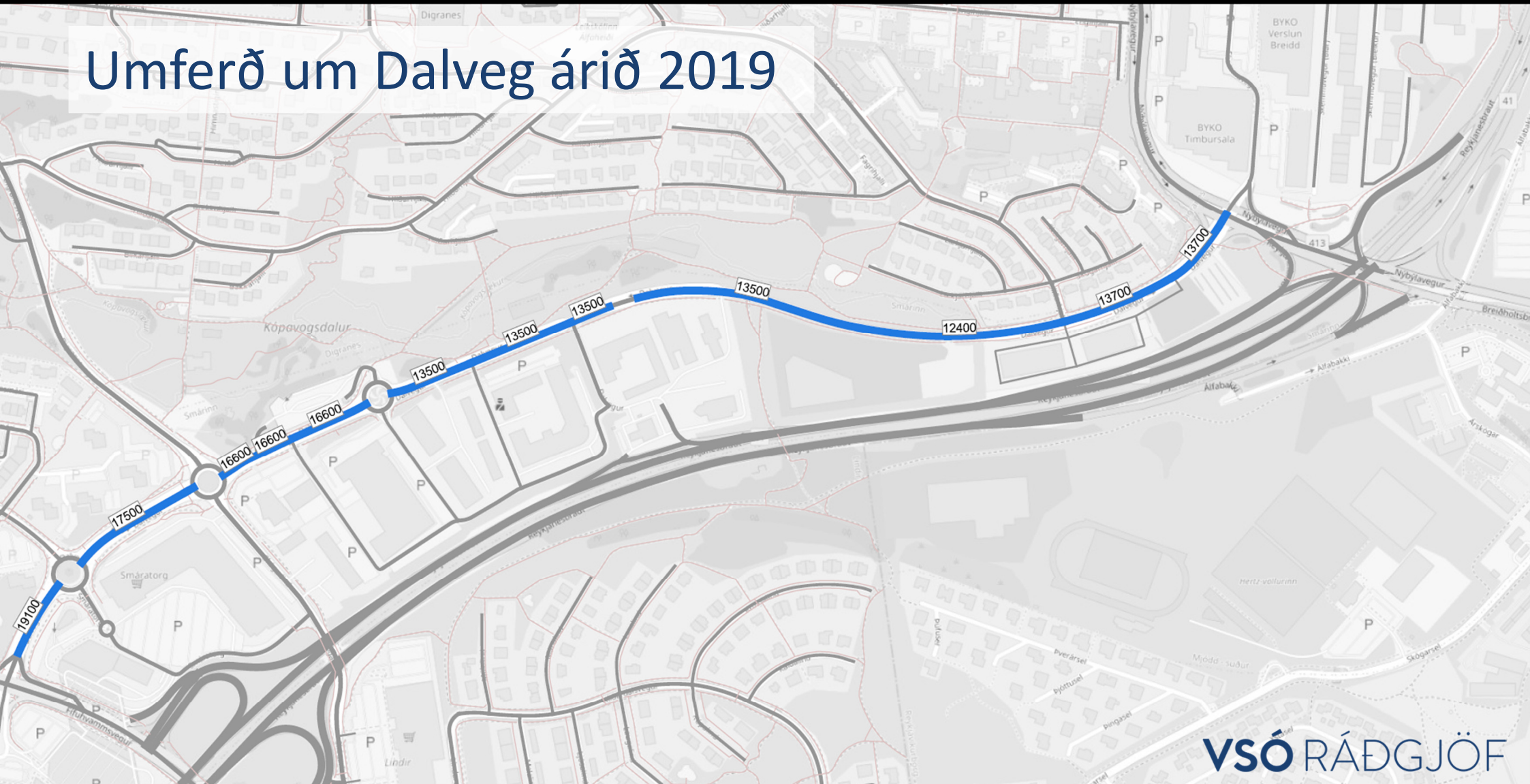
Dalvegur 30

Dalvegur 32

Einstefna frá Dalvegi 32 til Dalvegs 30

Ný brú sem tengir Dalveg 24 og 30

Umferð um Dalveg árið 2019



Til Dalveg 24 900

900

Frá Dalvegi 24 900

900

Samtals: 1.800

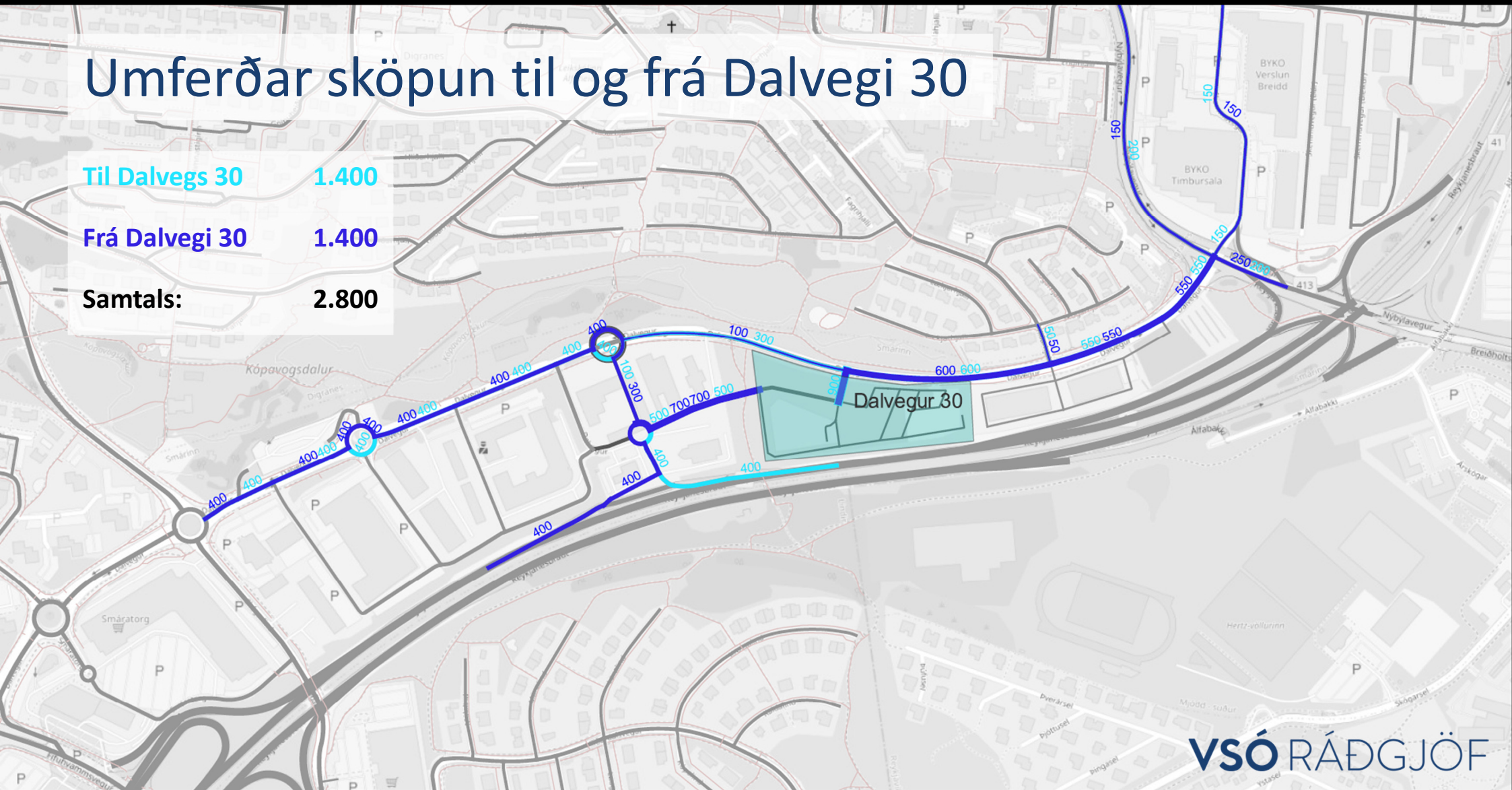
1.800

Umferðar sköpun til og frá Dalvegi 30

Til Dalvegs 30 1.400

Frá Dalvegi 30 1.400

Samtals: 2.800



Umferðar sköpun til og frá Dalvegi 32

Til Dalvegs 32 1.400

Frá Dalvegi 32 1.400

Samtals: 2.800

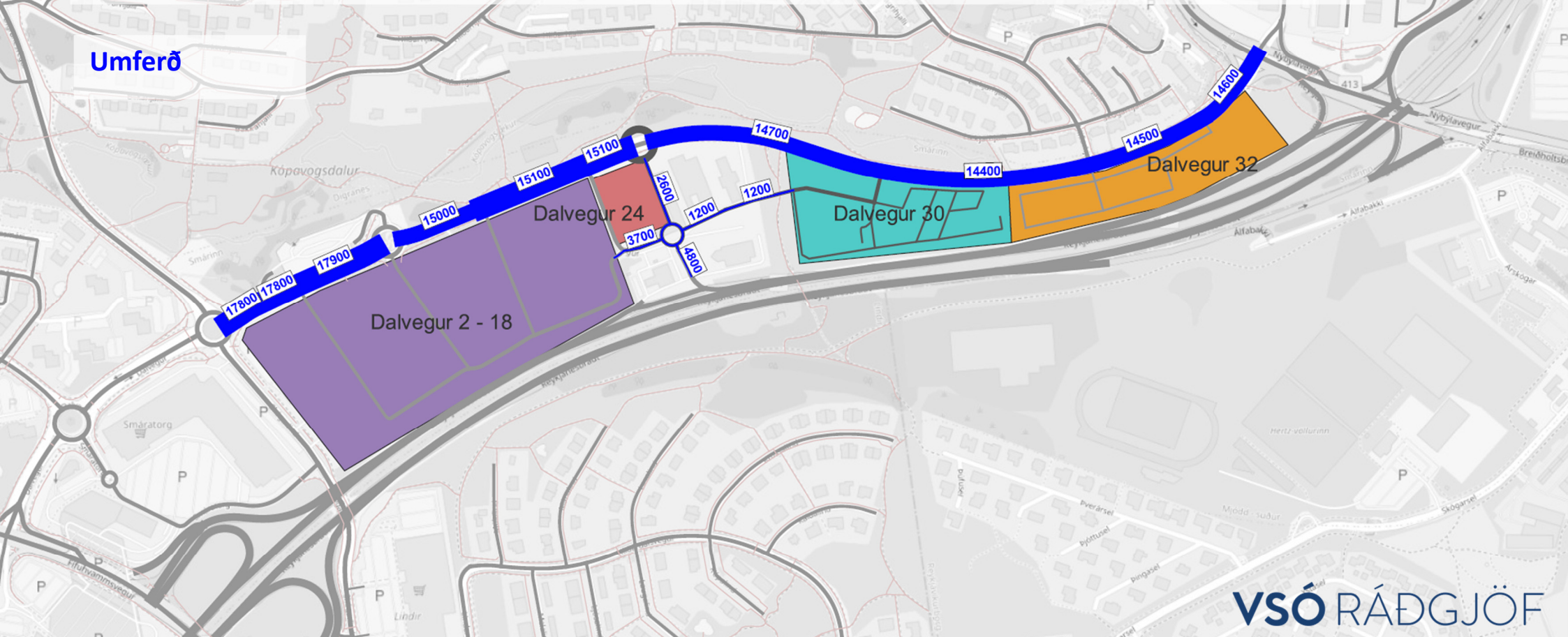


Minnkun umferðar



Umferð um Dalveg og tengingu við Reykjanesbraut eftir fyrirhugaða uppbyggingu

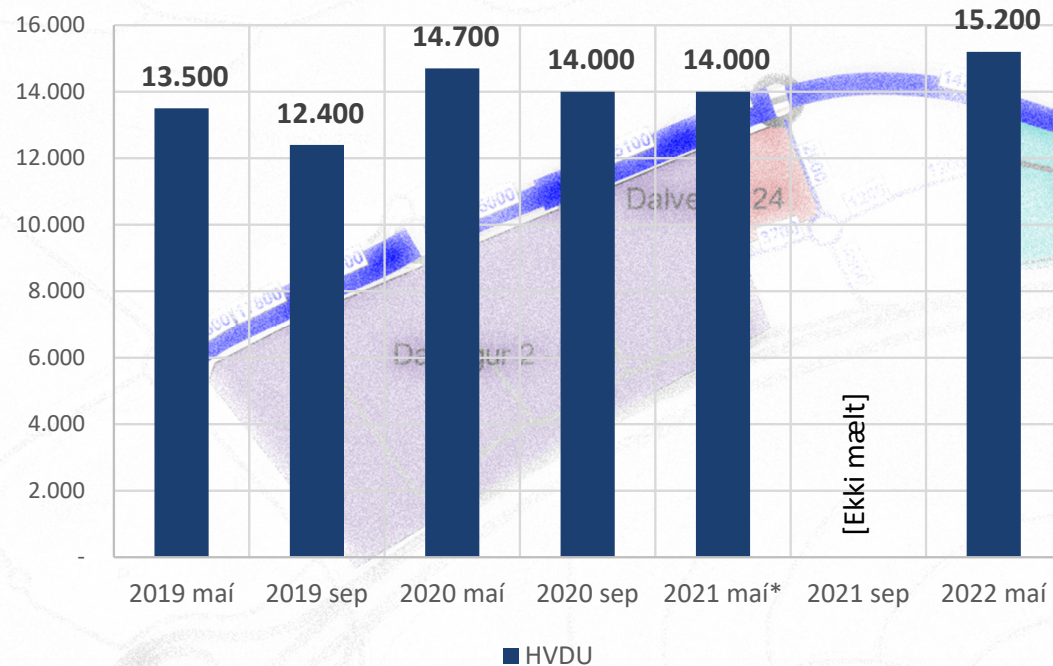
Umferð



Umferð um Dalveg

Sögulegt samhengi

Talningar [vestan Dalvegs – Hlíðarhjalla]



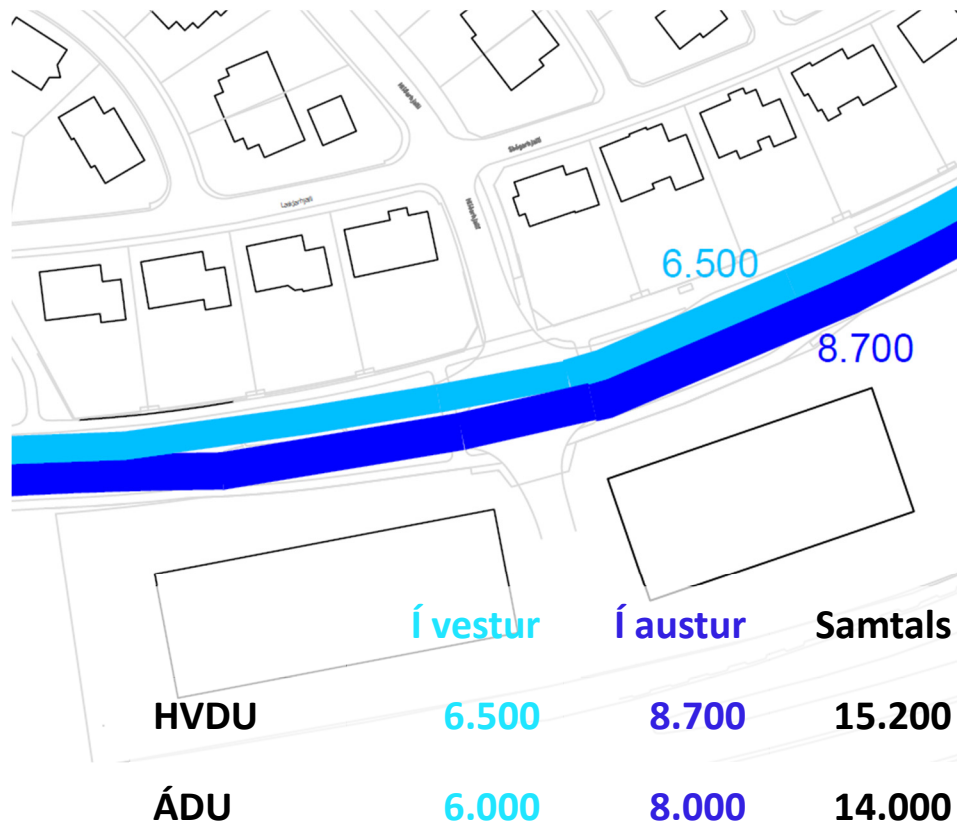
* Metið út frá ÁDU



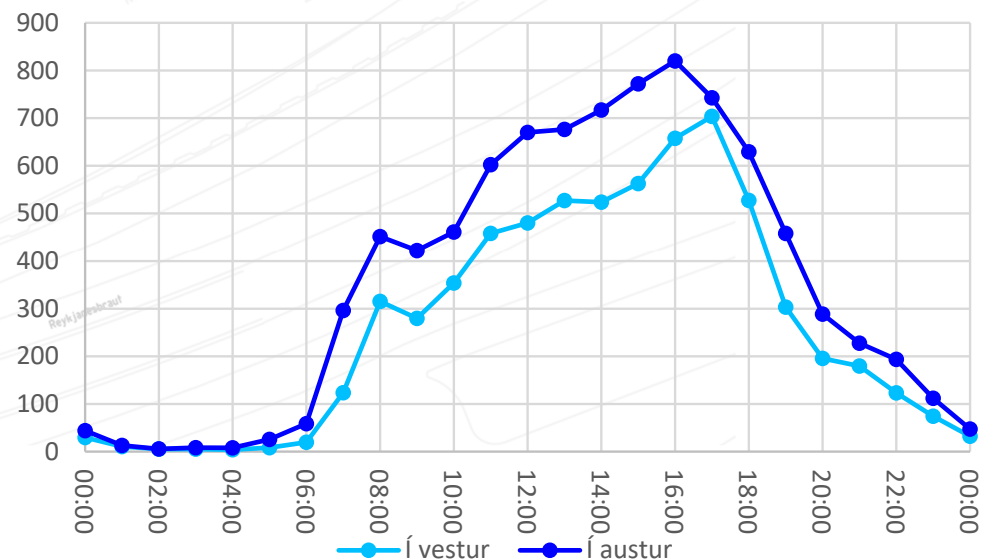
Spá eftir uppbyggingu
og gerð nýrrar tengingar



Talning við Dalveg apríl/maí 2022

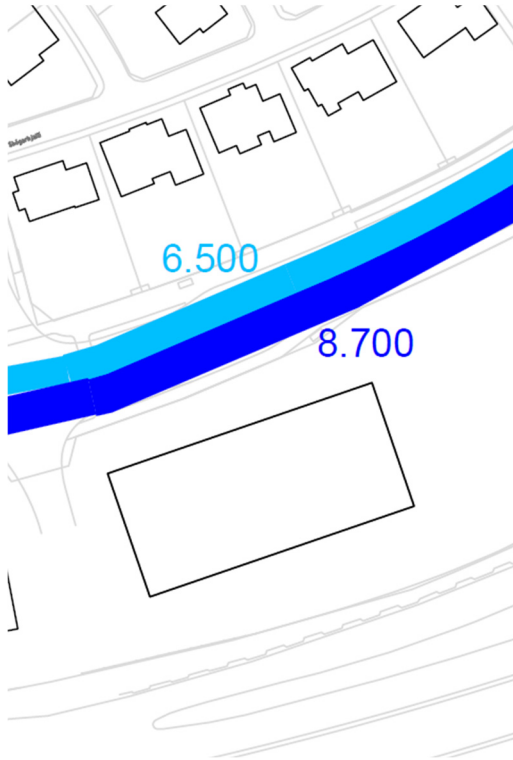


Umferðarpungi yfir daginn [þri – fim]



Þjónustustig (Level of Service)

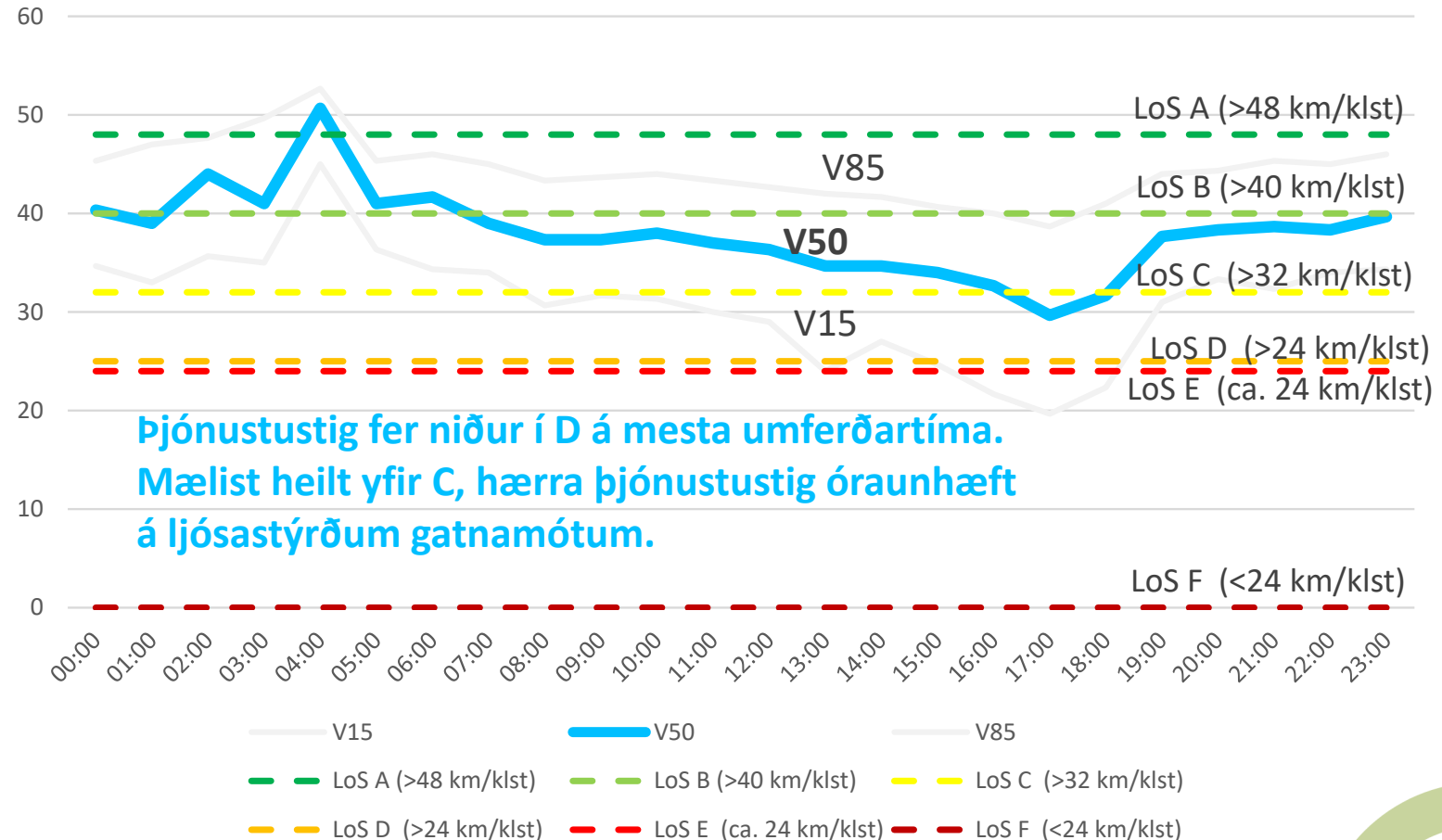
C – D raunhæft þjónustustig fyrir ljósaþyrð gatnamót.



Levels of service	Vehicle flow states	Average vehicle speed	V/C
Level A	Driving smoothly	>48km/h	$0 \leq V/C < 60\%$
Level B	Stable vehicle flow	>40km/h	$60 \leq V/C < 70\%$
Level C	Stable vehicle flow	>32km/h	$70 \leq V/C < 80\%$
Level D	Less stable vehicle flow	>24km/h	$80 \leq V/C < 90\%$
Level E	Unstable vehicle flow	$\approx 24\text{km/h}$	$90 \leq V/C < 100\%$
Level F	Traffic congestion	<24km/h	$\geq 100\%$

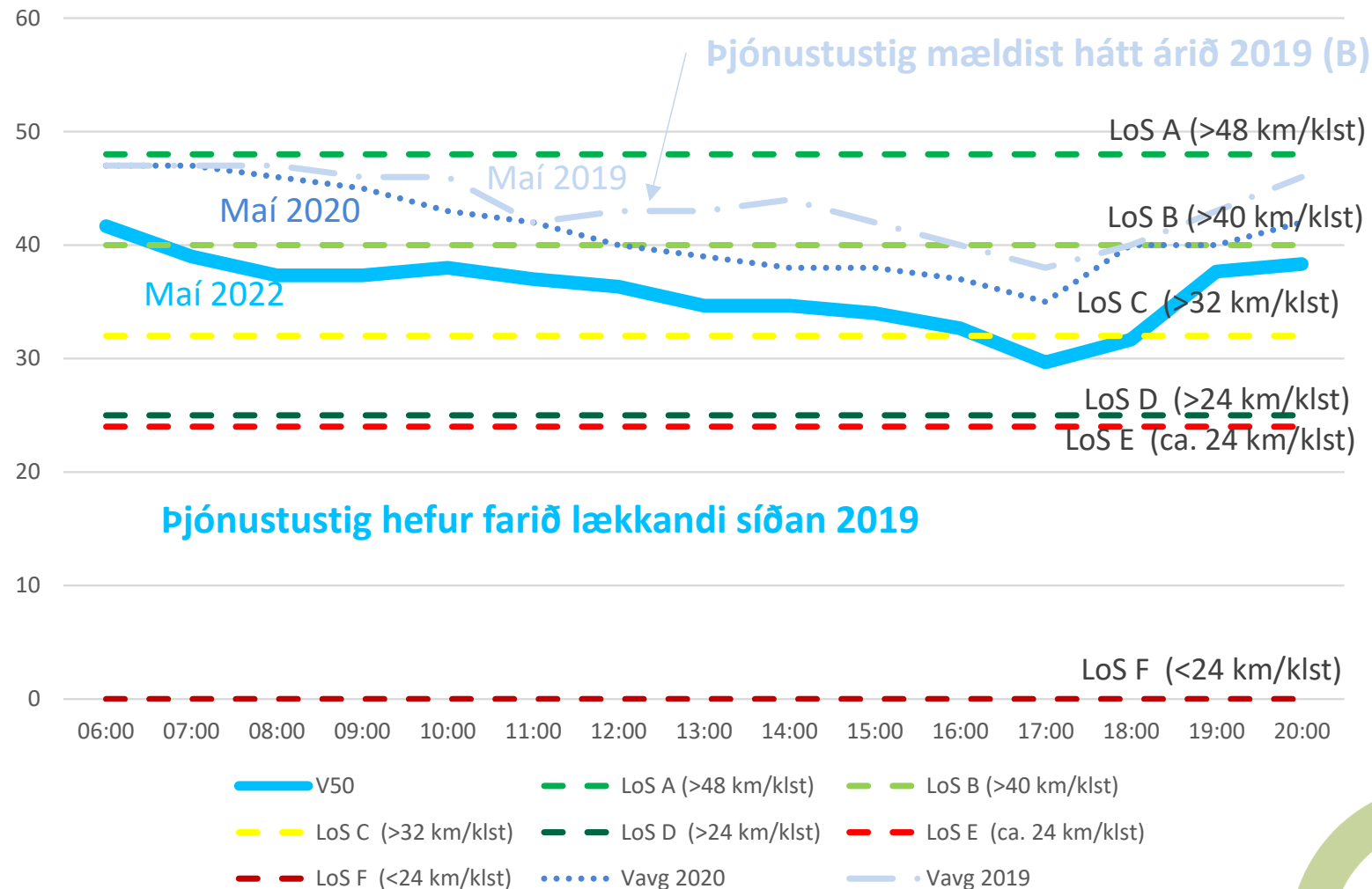
Þjónustustig (Level of Service) – Í vestur

VSÓ RÁÐGJÖF



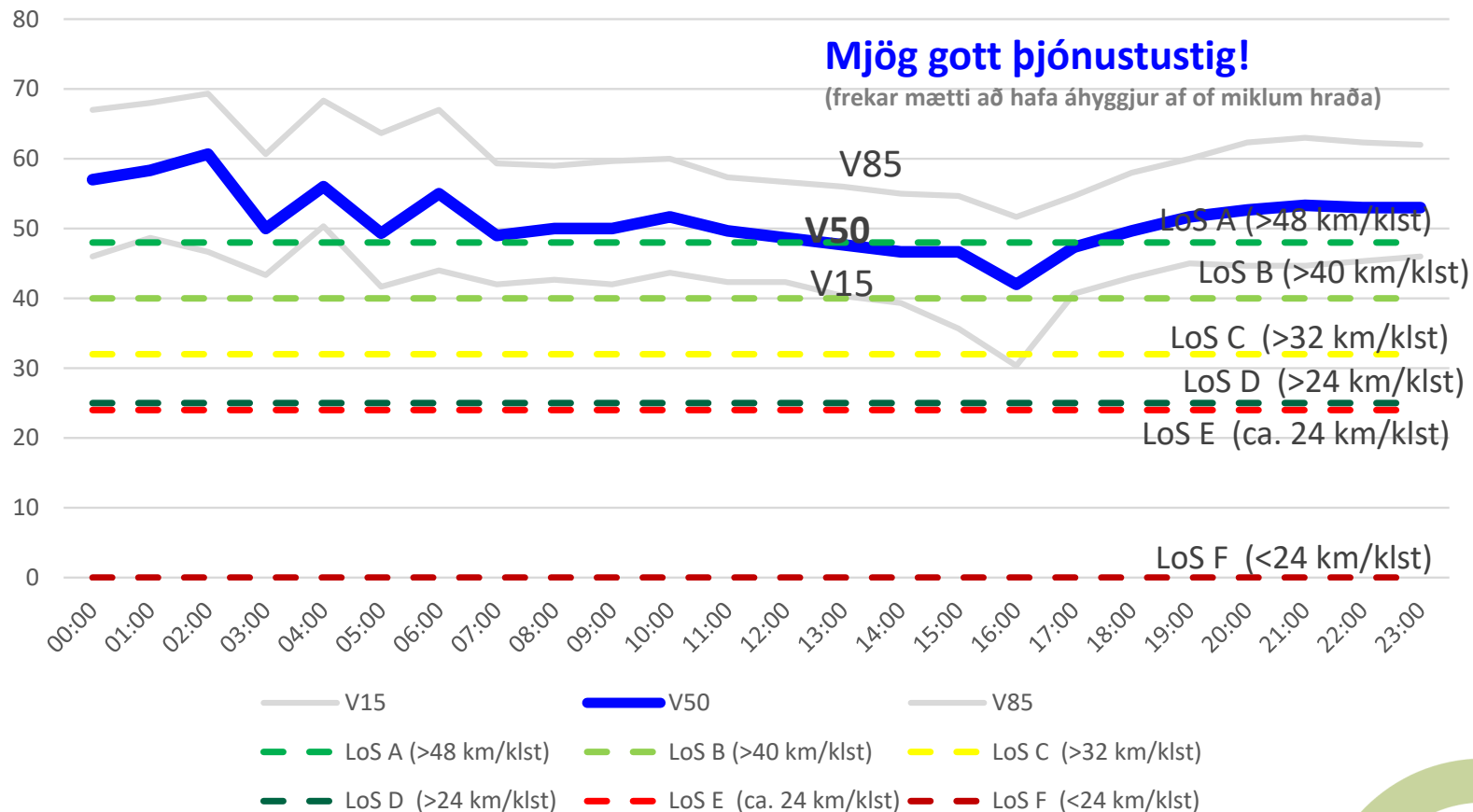
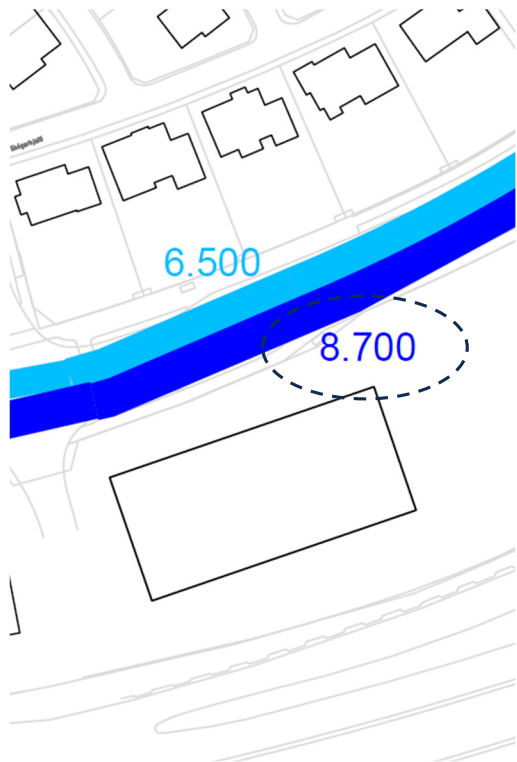
Þjónustustig (Level of Service) – Í vestur

VSÓ RÁÐGJÖF



Þjónustustig (Level of Service) – Í austur

VSÓ RÁÐGJÖF



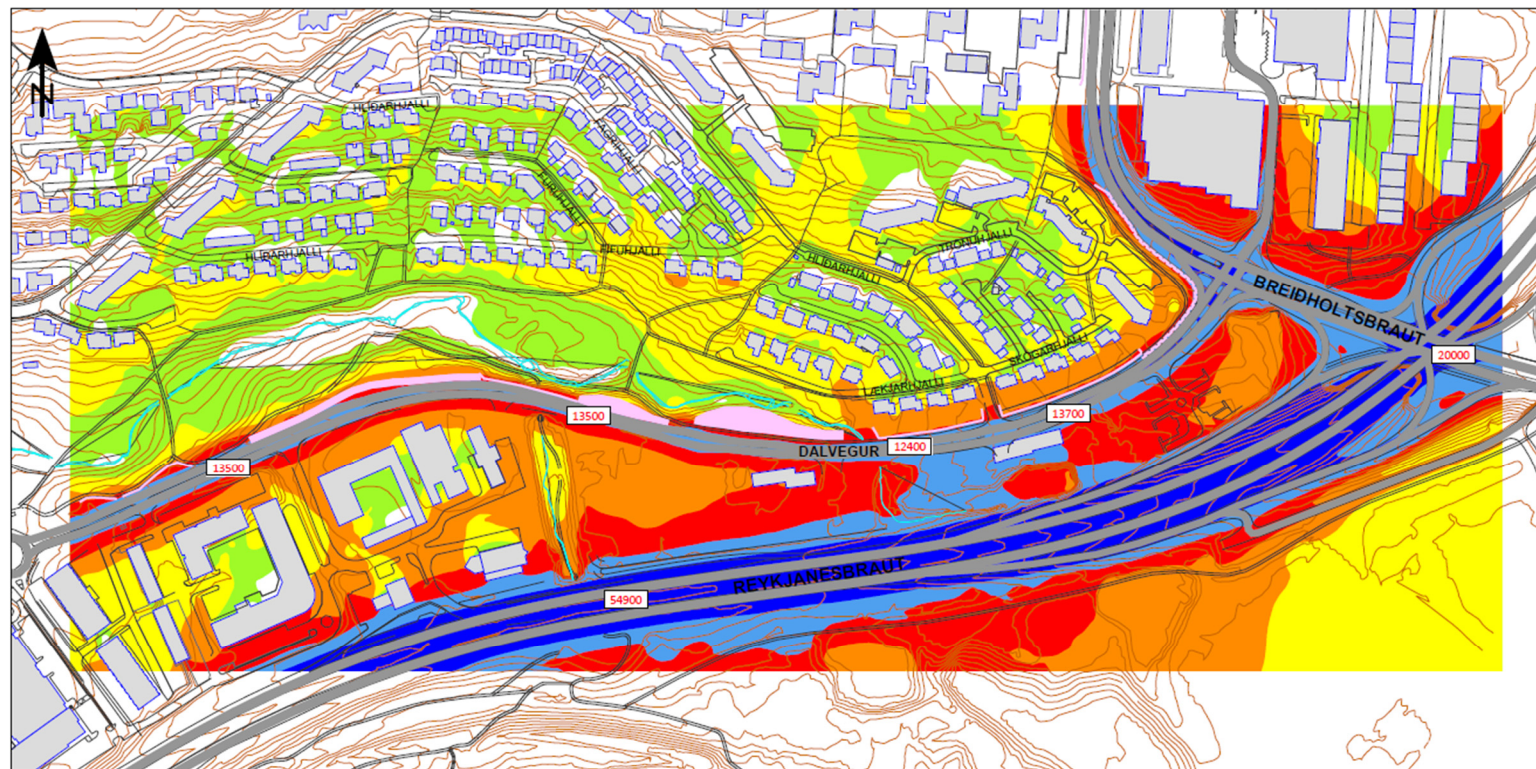
Umferð um Dalveg 32 - nánar



Hljóðvist

Eins og kom áður kom fram í minnisblöðum VSÓ er mest hljóðmengun fyrir Hjallahverfi frá Reykjanesbraut.

Þetta var staðfest í útreikningum frá Mannvit 2020 sem fylgja hér á eftir.



Skýringar

- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Byggingar
- Vegur
- Hljóðvarnir
- Lækur

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

50 <=	< 50
55 <=	< 55
60 <=	< 60
65 <=	< 65
70 <=	< 70
75 <=	< 75



Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutæki á sólarhring (áðu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram í minnisblaði VSÓ Ráðgjafar, Dalvegur - samgönguskipulag, dags. 27.01.2020.

Hlutfall þunga ökutækja: 10%
Skiltaður hraði.

Dalvegur Hljóðstig frá umferð

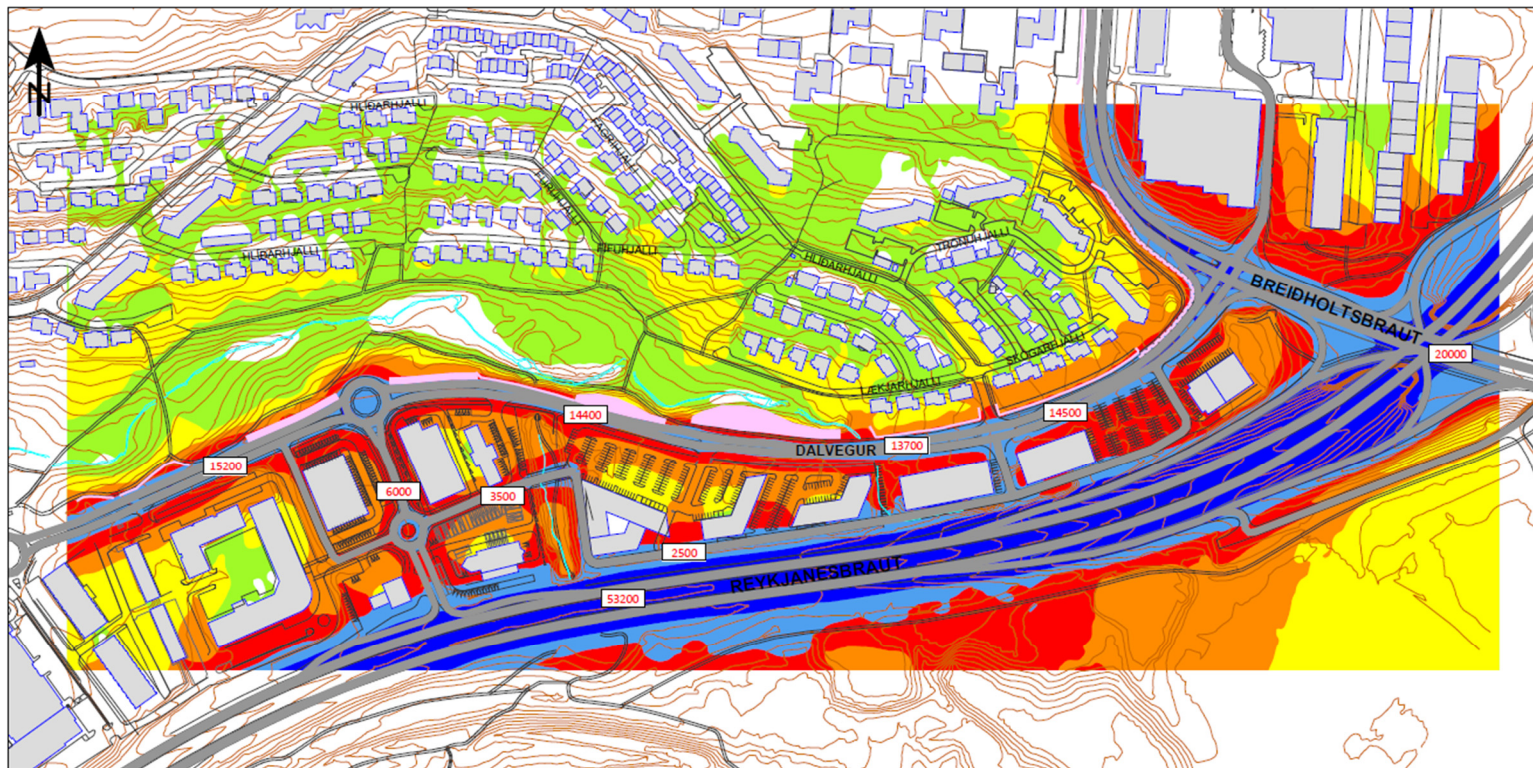
Jafngildislinur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig miðað við núverandi umferð og aðstæður.

Kort 1 af 3
Reiknað: GBJ
Febrúar 2020



MANNVIT



Skýringar

- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Byggingar
- Vegur
- Hljóðvarmir
- Lækur

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

50 <=	< 50
55 <=	< 55
60 <=	< 60
65 <=	< 65
70 <=	< 70
75 <=	< 75

0 50 100 150 200 250 m

Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutæki á sólarhíng (ádu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram í minnisblaði VSÓ Ráðgjafar, Dalvegur - samgönguskipulag, dags. 27.01.2020.

Hlutfall þungra ökutækja: 10%
Skiltastærð hraði.

Dalvegur Hljóðstig frá umferð

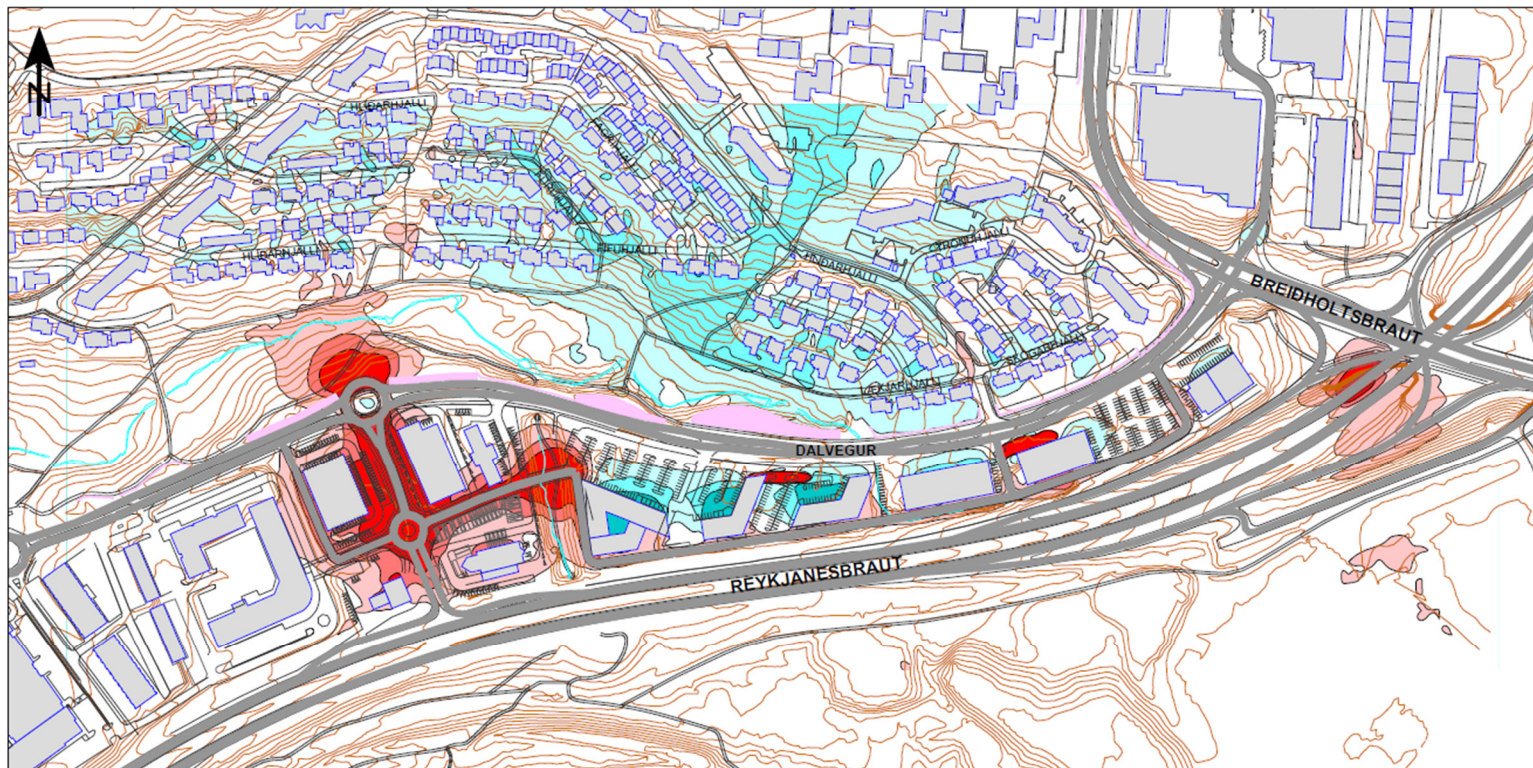
Jafngildislinur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig miðað við umferð og aðstæður eftir uppbyggingu við Dalveg 24, 30 og 32.

Kort 2 af 3
Reiknað: GBJ
Febrúar 2020



MANNVIT



Skýringar

- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Byggingar
- Vegur
- Hljóðvarmir
- Lækur

Hljóðstig Leq,24 í dB(A)

- < -5
- 5 <= -3
- 3 <= -1
- 1 <= 1
- 1 <= 3
- 3 <= 5
- 5 <=

0 50 100 150 200 250 m

Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutæki á sólarhíng (ádu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram í minnisblaði VSÓ Ráðgjafar, Dalvegur - samgönguskipulag, dags. 27.01.2020.

Hlutfall þungra ökutækja: 10%
Skiltaður hraði.

Dalvegur Hljóðstig frá umferð

Jafngildislinur sýna hljóðstigsmun í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir mun á útreiknuðu hljóðstigi fyrir og eftir uppbyggingu við Dalveg 24, 30 og 32.

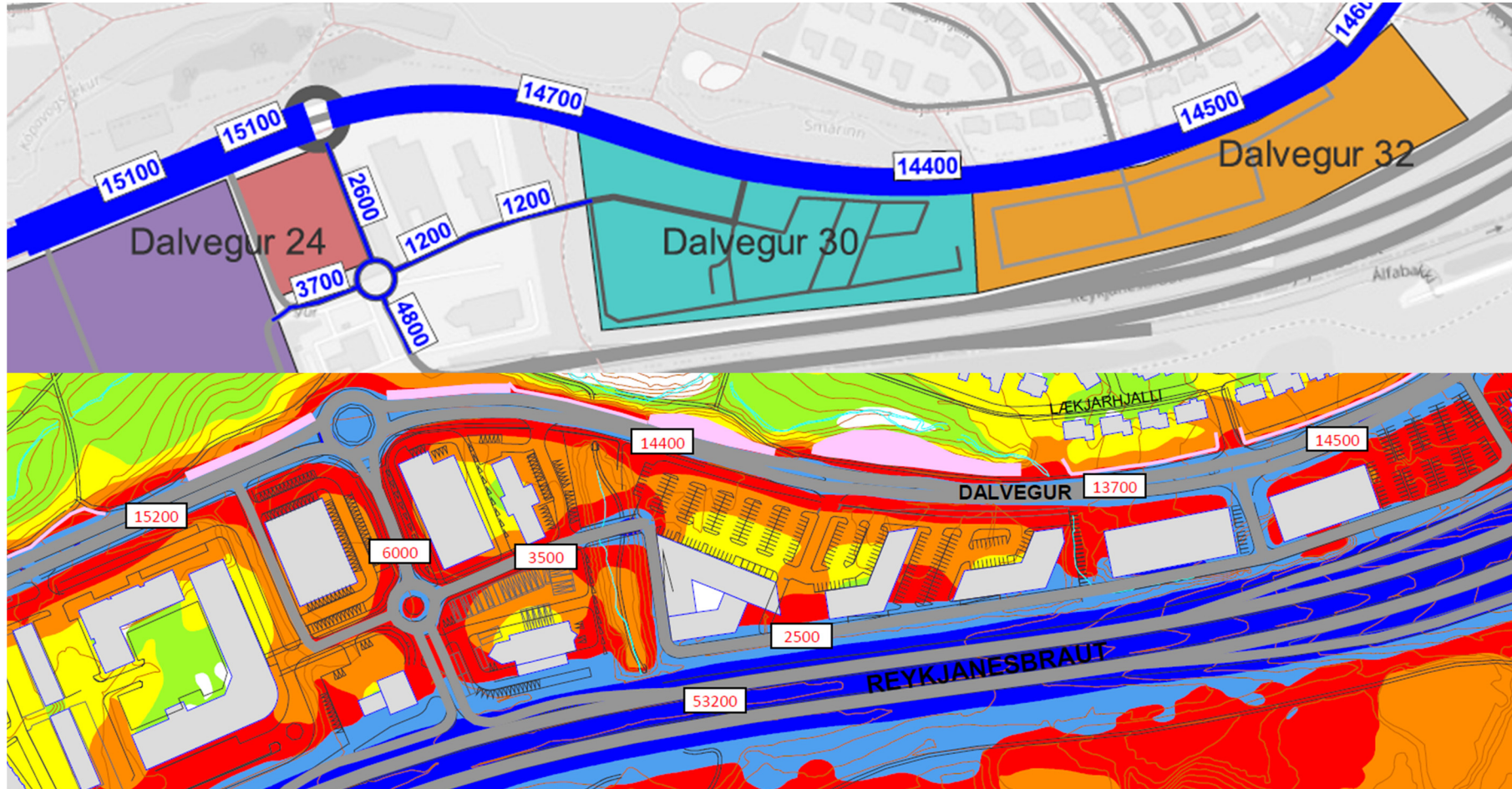
Kort 3 af 3
Reiknað: GBJ
Febrúar 2020



MANNVIT

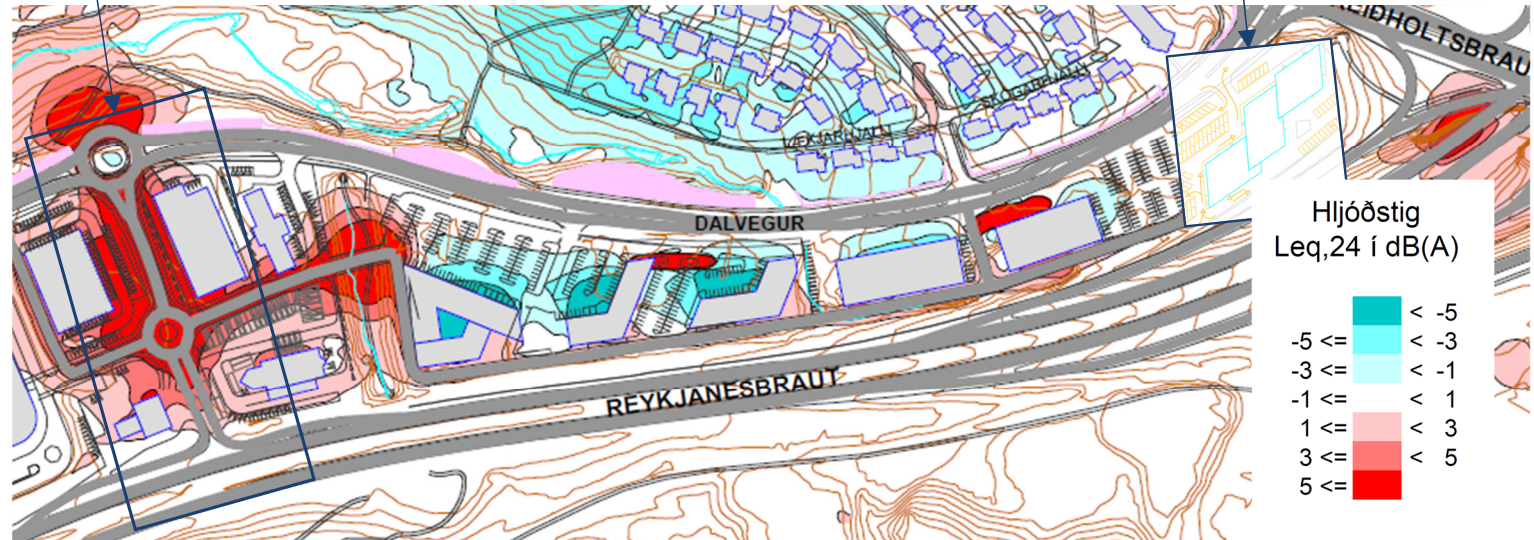
Umræða um hljóðvistarkort

Uppfærð spá innan skekkjumarka frá spá sem notuð var til grundvallar hljóðkortsútreikningum.



Umræða

- **Heildaráhrif voru metin til batnaðar** fyrir hljóðvist í Hjallahverfinu þrátt fyrir aukna umferð.
- **Ný lega** skrifstofuhúsnæðis við Dalveg 32C ætti að skerma hljóð af enn betur frá Reykjanesbraut heldur enn fyrri hönnun.
- Hringtorgin tvö og bætt tenging Reykjanesbrautar við Dalveg er sú **mótvægisáðgerð** sem mun jafna út umferðaraukninguna við Dalveg – sem gæti annars mögulega orðið óhófleg.



Tillaga að aðgerðaráætlun

2 ný hringtorg og betri aðkoma frá Reykjanesbraut á Dalveg skiptir sköpum hvað varðar að dreifa umferð frá Dalveg.

Ný brú sem tengir Dalveg 24 og 30 hefur minni áhrif en tenging við Reykjanesbraut. Þjónar helst Dalveg 30.

- Lagt til að setja hringtorg og tengingu við Reykjanesbraut í forgang fram yfir brú og taka aftur stöðuna þegar það er komið í notkun.

Gatnamót Dalvegs – Hlíðarhjalla

- Greina mætti beygjustrauma og ljósaþýringu nánar ef Kópavogur metur þjónustustigið óásættanlegt.
- Mögulega gera vinstri beygjurnar varðar.

Einstefna frá Dalvegi 32 til Dalvegs 30

- Lítil umferð (max 200-300 bílar á dag) mun nýta sér einstefnu – lítil áhrif á Dalveg af eða á.
- Mest umferð sem annars tæki hægri beygju út af Dalveg 32 upp að Nýbýlaveg og inná Reykjanesbraut.