

Málefni: Athugasemdir við tillögu að breyttu deiluskipulagi fyrir Kópavogsbraut 69 og 71.

Nú er til auglýsingar breyting á deiluskipulagi fyrir lóðirnar Kópavogsbraut 69 og 71. Undirrituð búa að Þinghólsbraut 32, sem er aðlæg báðum lóðunum og framkvæmdir og breytingar á lóðunum hafa því veruleg áhrif á okkur.

Þetta er í þriðja skipti sem við fáum sent bréf frá skipulagsyfirvöldum í Kópavogsbæ þar sem auglýst er tillaga þar sem óskað er eftir að auka byggingarmagn óhóflega frá samþykktu deiluskipulagi og samtímis er þetta er í þriðja skiptið sem nágrannar þurfa að gera athugasemdir og mótmæla breytingaráformum.

Með þessu bréfi viljum við mótmæla framlögðum byggingaráformum harðlega og gerum eftirfarandi athugasemdir við tillöguna.

1. Rammaákvæði í aðalskipulagi eru brotin

Nýtingarhlutfall er of mikið miðað við aðliggjandi byggð, hæð húsana sem óskað er of eftir er of há miðað við aðliggjandi byggð, byggingareiturinn liggur of nálægt okkar húsi á Þinghólsbraut 32 og brýtur þannig alla liði í rammaákvæði 1 í gildandi aðalskipulagi.

Við vísum einnig í úrskurð Úrskurðarnefnd umhverfis- og auðlindamála í máli 11/2020 Borgarholtsbraut 39 þar sem felld var úr gildi byggingarleyfi þar sem gefið var leyfi fyrir fjórbýli á lóð sem ekki var í samræmi við rammaákvæði aðalskipulags Kópavogs, varðandi legu, hæð og nýtingarhlutfall. (<https://uua.is/urleits/112-2020-borgarholtsbraut/>)

Í almennum rammaákvæðum í aðalskipulagi Kópavogs 2019-2040 er kveðið á um eftirfarandi um breytingar á gildandi deiluskipulagi. Hér er vísað til kafla 7.2.2 í gildandi aðalskipulagi.

1a. Eftirhugaðar eru nýbyggingar á einstökum lóðum þannig að byggingarmagn lóðarinnar eykst skal nýtingarhlutfall hennar að jafnaði ekki vera hærra en meðaltal nýtingarhlutfalls nærliggjandi lóða.

1b. Hæð nýbygginga skal að jafnaði ekki vera hærra en sú lína sem dregin er á milli þeirra húsa í götunni sem eru sitt hvoru megin við.

1.c Nýbygging á lóð skal að jafnaði liggja innan línu sem dregin er milli húsa sitt hvoru megin við.

Byggingarmagn og nýtingarhlutfall

Núverandi skipulag var samþykkt 2010, og var þá umtalsverð aukning á byggingarmagni á lóðunum frá því sem áður var, en fyrir er á lóðunum gamalt einbýlishús og skúr á lóðinni sem nú er 71. Það skipulag var samþykkt fyrir allann reitinn, og m.a. gerðar breytingar á skipulagi austast og nyrst á reitnum sem afmarkast af Suðurvör að austan, Þinghólsbraut að sunnan, Kópavör að vestan og Kópavogsbraut að norðan.

Í nýrri breytingartillögu er farið fram á umtalsverða hækkun á nýtingarhlutfalli, úr 0,32 skv heimild í deiluskipulagi í 0,49 sem er töluvert hærra en við aðliggjandi lóðir. Byggingarmagn er 55% hærra en kveðið er á um í núgildandi deiluskipulagi þar sem brúttóflatarmál eykst frá 230 m² upp í 356 m². Nýtingarhlutfall verður því óvenju hátt og óhóflegt miðað við aðliggjandi hús og sambærilegar lóðir á skipulagssvæðinu. Taka má fram að núverandi nýtingarhlutfall er 0,11 á lóðunum í dag sem er töluvert minna.

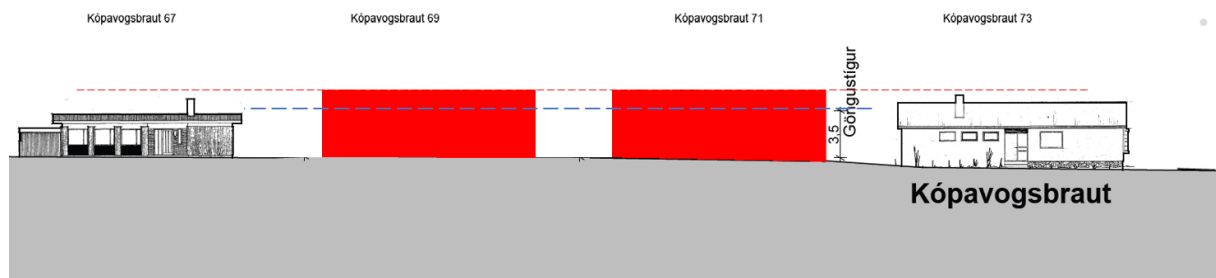
Nýtingarhlutfall aðliggjandi lóða er eftirfarandi:

- Kópavogsbraut 67. Nýtingarhlutfall 0,33
- Kópavogsbraut 73. Nýtingarhlutfall 0,19
- Þinghólsbraut 30. Nýtingarhlutfall 0,24
- Þinghólsbraut 32. Nýtingarhlutfall 0,32
- Þinghólsbraut 34. Nýtingarhlutfall 0,24

Nýtingarhlutfall er of hátt miðað við aðliggjandi byggð og hefur neikvæð áhrif á byggð á Þinghólsbraut og Kópavogsbraut.

Hæð húsa

Aðliggjandi hús að Kópavogsbraut 67 og 73 eru byggð á einni hæð með kjallara. Samkvæmt gildandi deiluskipulagi er hámarks hæð byggingareitsins 3,55 m miðað við aðkomuhæð. Við hækkun upp í 4,95 m munu húsin vera nokkuð hærri en aðliggjandi hús eins og sést myndinni hér fyrir neðan þar sem 3,55 m hæð er teiknuð inn með blárri brotalínu og ný hús með rauðum ferningum og hæð þeirra með rauðri brotalínu. Götumyndin við Kópavogsbraut mun einnig verða fyrir áframhaldandi neikvæðum áhrifum þar sem sérkenni hverfisins mun halda áfram að hverfa sbr. nýleg hús vestar í götunni innan deiluskipulagssvæðis.



Mynd 1. Götumynd Kópavogsbrautar, blá lína sýnir hæðartakmörkun í gildandi deiliskipulagi og rauð lína tillögu lóðarhafa.

Lega og form byggingareits

Lega og form byggingareits hefur verið breytt þannig að hún liggur utan línu sem dregin hefur verið á milli húsa sitthvoru megin við. Útveggir eru færðir sunnar þannig að þeir eru nær Þinghólsbraut.



Mynd 3 Útisvæði á Þinghólsbraut 32



Mynd 4 Sjónlína frá komandi byggð á útisvæði á Þinghólsbrautar 32, sem töluvert hefur verið fjárfest í.

Framkvæmdatími, frágangur og lóðamörk

Við viljum enn á ný benda á það að efri hluti okkar húss og stór hluti Þinghólsbrautar 34 er byggður á massífri klöpp og liggur klöppin án efa nokkuð ofarlega við lóðirnar að Kópavogsbraut 69 og 71.

Miðað við skýringarmyndir sem fylgja auglýsingunni er áætlað að húsin verði grunduð dýpra en núverandi hús og mun því þurfa að losa klöpp með töluverðri fleygun eða sprengivinnu. Það er því mikilvægt að framkvæmdahafi hafi til verksins jarðvinnuverktaka sem hefur þekkingu og reynslu á losun klappar svo vel verði gert og farið verði eftir gildandi stöðlum og reglugerðum. Einnig gerum við kröfu á að kvöðum og takmörkunum á hæð og útlínum nýrra húsa, hvort sem byggt verður eftir gildandi eða breyttu skipulagi, verður fylgt eftir. Því miður eru dæmi um það hér á Kársnesinu að horft hefur verið framhjá slíku og breytingar samþykktar eftir að framkvæmt hefur verið sbr. meðal annars hækkun á nýbyggingu við Sunnubraut 30 sem samþykkt var hjá byggingarfulltrúa Kópavogsbæjar rúmum mánuði eftir að uppsteypu hússins var lokið. Slíkt er með öllu óásættanlegt.

Niðurlag

Við teljum það jákvætt fyrir svæðið að fari verði í framkvæmdir á lóðunum við Kópavogsbraut 69 og 71. Taka verður þó tillitt til einkenna og samsetningu núverandi byggðar og ekki síst viðmiða og kvaða í gildandi rammaákvæðum. Við eigendur Þinghólsbrautar 32 erum mótfallinn breyttu deiliskipulagi og hvetjum til þess að tekið verði mið af gildandi deiliskipulagi við framkvæmdir á svæðinu.

Að lokum er rétt að nefna að það er ekki heppileg stjórnsýsla að senda ítrekað í auglýsingu tillögur fyrir lóðir sem eru inni í grónum reitum og ætla íbúum ítrekað að mótmæla slíkum átroðningi, en sitja eftir með óbættan hlut ella. Undirrituð telja að bæjaryfirvöld eigi, þrátt fyrir markmið um þéttingu byggðar, að leiðbeina lóðarhöfum í samræmi við þær ábendingar sem áður hafa komið fram á sömu reitum og gildandi rammaákvæði í nýsamþykktu aðalskipulagi. Í raun má segja að skylda bæjaryfirvalda til að gæta meðalhófs hljóti einnig að snúa að þeim íbúum sem fyrir eru á reitnum, þ.a. þeim sé ekki gert að "verjast" óbilgjörnum tillögum sem þessum.

Dags 14.01.2022

Kristjana Hildur Kristjánsdóttir og Jóhann Örn Friðsteinsson

Þinghólsbraut 32