

DEILISKIPULAG

STÍGUR UM KÓPAVOGSHÁLS

SKIPULAGSUPPDRÁTTUR

FORKYNNING

1 af 2

Greinargerð

Viðfangsefni og áherslur
Megintilgangur deiliskipulagstillögunnar er að mæla fyrir um legu og fyrirkomulag stofnstigs hjólaðna um Kópavogsháls. Laga götu- og stígaþreiddir að breyttum samgöngumáttum með nýjum aðskildum hjólastíg samsettu núverandi göngustíga. Stíðla þannig að auknu umferðar-öryggi, sérstaklega gangandi og hjólandi vegfarenda. Skilgreina legu og umfang umferðarmann-virkja, þ.m.t. bílastæða á bæjarlandi. Bæta áýnd og fegra almannarýmið með auknum grótri og um leið auka gegndræpi þar sem pláss og aðstæður leyfa.

Skipulagstillagan er sett fram á tveimur uppdráttum ásamt greinargerð þessari.

Skipulagssvæðið og núverandi ástand
Skiplagssvæðið nær til bæjarlands milli Hafnarfjarðarvegar og aðlegra lóða vestan megin vagnarins. Frá Skjólbraut í norðri að undirgöngum við Pífluhvann í suðri. Um 600 m vegalengd. Skipulagssvæðið er um 15,7 ha að flatarmáli. Skipulagið nær bæði til almannarýmis og gatnarýmis milli aðliggjandi byggðar, sem í Aðalskipulagi Kópavogs 2019-2040 er skilgreind sem íbúðarbyggð, samfélagsþjónusta, helgunarsvæði vega og veitna og opið svæði. Engar friðlýstar minjar eða náttúruvætti eru innan skipulagssvæðisins. Allar megin forsendur deiliskipulagsins leggja fyrir í Aðalskipulagi Kópavogs 2019-2040 með dörðnum breytingum. Eftir skipulagssvæðinu endilöngu er sýnd göngu- og/eda hjólaleið á aðalskipulagssuppldrætti.

Forsendur
Með aukinni hjólaumferð og fjölbreyttari ferðamátum eykst þörfin fyrir aðskilnað gangandi og hjólandi umferðar. Ör fjölgun rafknúinna tvihjóla farartækja á stígum bæjarins hefur einnig í för með sér hettur á blönduðum göngu- og hjólastígum. Sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu vinna markvisst að því að tengja stofnstigakerfi sitt saman í heilstætt samgönguhjólaðnet.

Tengsl við aðrar áætlanir
Heimsmarkmið Sameinuðu Þjóðanna: Kópavogsher hefur innleitt Heimsmarkmið Sam-einuðu Þjóðanna í stefnu sveitarfélagsins og sett sér 36 yfir-markmið til þess að vinna eftir. Heimsmarkmið 11 um sjálfbærar borgir og samfélög leggur áherslu á að allir geti allir ferdast með öruggum sjálfbærum samgöngutækjum á viðráðanlegu verði á bættu vegakerfi fyrir 2030.

Svæðisskipulag Höfuðborgarsvæðisins: Í Svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins til ársins 2040, sem samþykkt var árið 2015, eru sett markmið um að hlutdeild almenningssamganga í öllum ferðum verði a.m.k. 12% og hlutdeild göngu og hjólaðna verði a.m.k. 30%.

Samstarf sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu og Vegagerðarinnar: Síðan árið 2006 hefur legið fyrir samkomulag um samstarf SSH og Vegagerðarinnar um þróun samgöngu-kerfa á höfuðborgarsvæðinu með það að markmiði að efla hagkvæma, vistvæna samgöngumáta þannig að hægt sé að mæta fyrirsjáanlegri fjölsöfögun án þess að draga á stofnvegakerfið aukist í sama hlutfalli.

Samgöngusáttmálin: Efling stofnstigakerfis hjólaðna er hluti af samgöngusáttmála ríkis og sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu sem felur í sér sameiginlega framtíðarsýn og heildar-hugsn um fjölbreyttar samgöngur. Markmið samgöngusáttmálans er að auka umferðaröryggi, bæta samgöngur fyrir alla ferðamata og minnka tafir, stórefla almenningssamgöngur, draga úr mengun af völdum svifryks og losun gróðurhúsalofttegunda til að standa við loftlagsmarkmið stjórvalda og sveitarfélaga. Á hjólaðnaðarkortum höfuðborgarsvæðisins sem gefin voru út árið 2020 og unnið í samstarfi SSH og Vegagerðar er gert ráð fyrir að hjóla- og göngustigar meðfram Hafnarfjarðarvegi verði orðnir aðskildir árið 2029.

Aðalskipulag Kópavogs 2019-2040: Fyrirhugað deiliskipulag er í samræmi við Aðalskipulag Kópavogs 2019-2040 en þar er stofnstiganet hjólaðna skilgreint um Kópavogsháls. Á þéttbýlisuppdrætti aðalskipulagsins er sýnd vestan megin Hafnarfjarðarvegar punktalína sem markar göngu- og /eda hjólaðna.

Deiliskipulag þetta útfærir því einungis nánar ákvarðanir sem teknar hafa verið á fyrri skipu-lagsstígum og er í samræmi við skuldbindingar bæjarins.

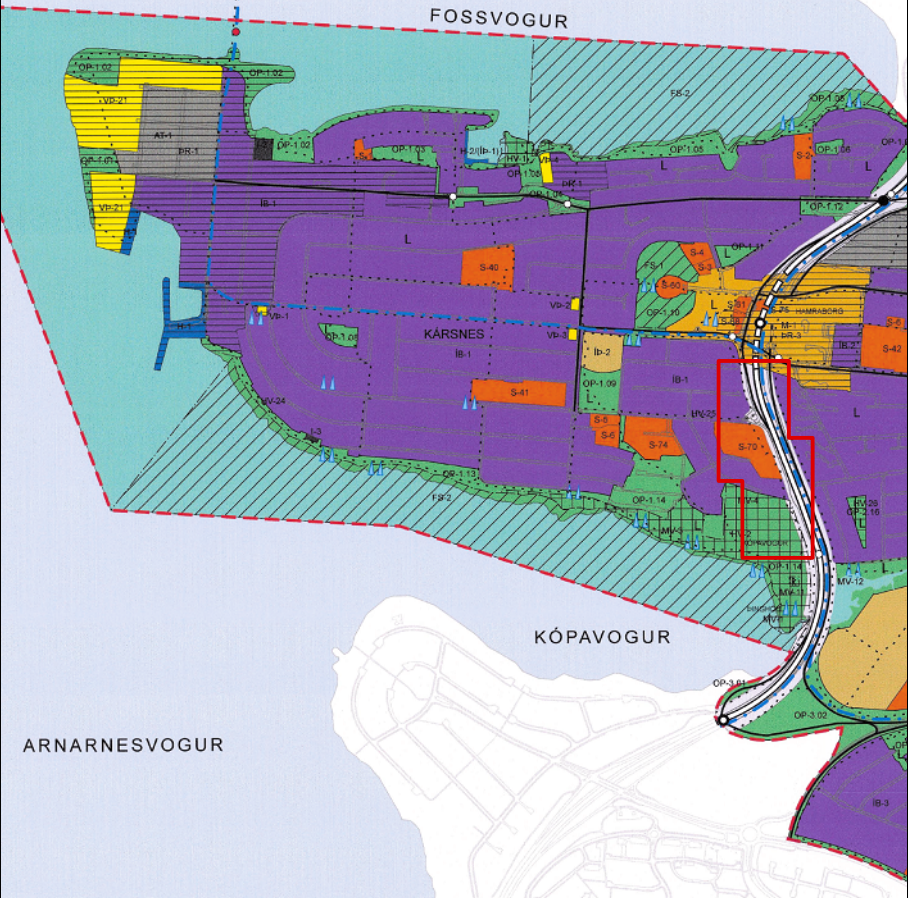
Heildarmynd og skilmálar
Almennt séu stígar á skipulagssvæðinu breiðir og hjólastigar aðskildir göngustígum, með lágum kant, helluröð eða málningu þar sem öðru verður ekki við komið. Innan svæðisins eru fjórir sérskilgreindir áningarstaðir. Hjólaðvegur er og verður áfram austan Kópavogsháls og meðfram Hafnarfjarðarvegi eftir skipulagssvæðinu endilöngu.

Gangstéttar, hjólastigar og yfirbragð byggðar
Gangstigar séu að jafnaði 2,5m þar sem því er fyrirkomid. Viðmiðunarbreidd tvístefnu hjólastiga er 3m, tveir 1,5m breiðir hjólaðna afmarkaðir eftir umferðarstefnu. Miðað er við að göngu og hjólastigar séu aðskildir með a.m.k. 25 cm breiðum miðdelli. Heildarbreidd stígasvæðis sé því að jafnaði 5,75 m. Stígur um Kópavogsháls tengist stígum um sunnanvert Kársnes og um Kópavogsdal í botni Kópavogs. Útfærsla stígamóta og torgsvæði í kring hannist við verkhönnun með öryggi og greiðferni allra ferðamáta að leiðarljósi. Nýrst á skipulagssvæðinu tengjast stígar inn á stígaðnað samsetta borgarlínu meðfram Borgarholtsbraut. Stígar séu vel upplýsir. Staðsetning og fjöldi ljósaðna á uppdrætti er til hljóðsónar en ákvarðast endanlega við verkhönnun. Gróður beggia vegna stíga raskist sem minnst og hugað verði sérstaklega að plöntun fjölbreytts gróðurs til skjólmyndunar og fegrunar umhverfis. Lóðarmörkum er breytt og þau einfölduð meðfram Sunnuhlíð 1. Lóðarmörk eru sýnd á skipulagssuppldrætti og endanlega á meðilbláð. Frágangur á lóðarmörkum skal gerður í samráði við Kópavogsháls.

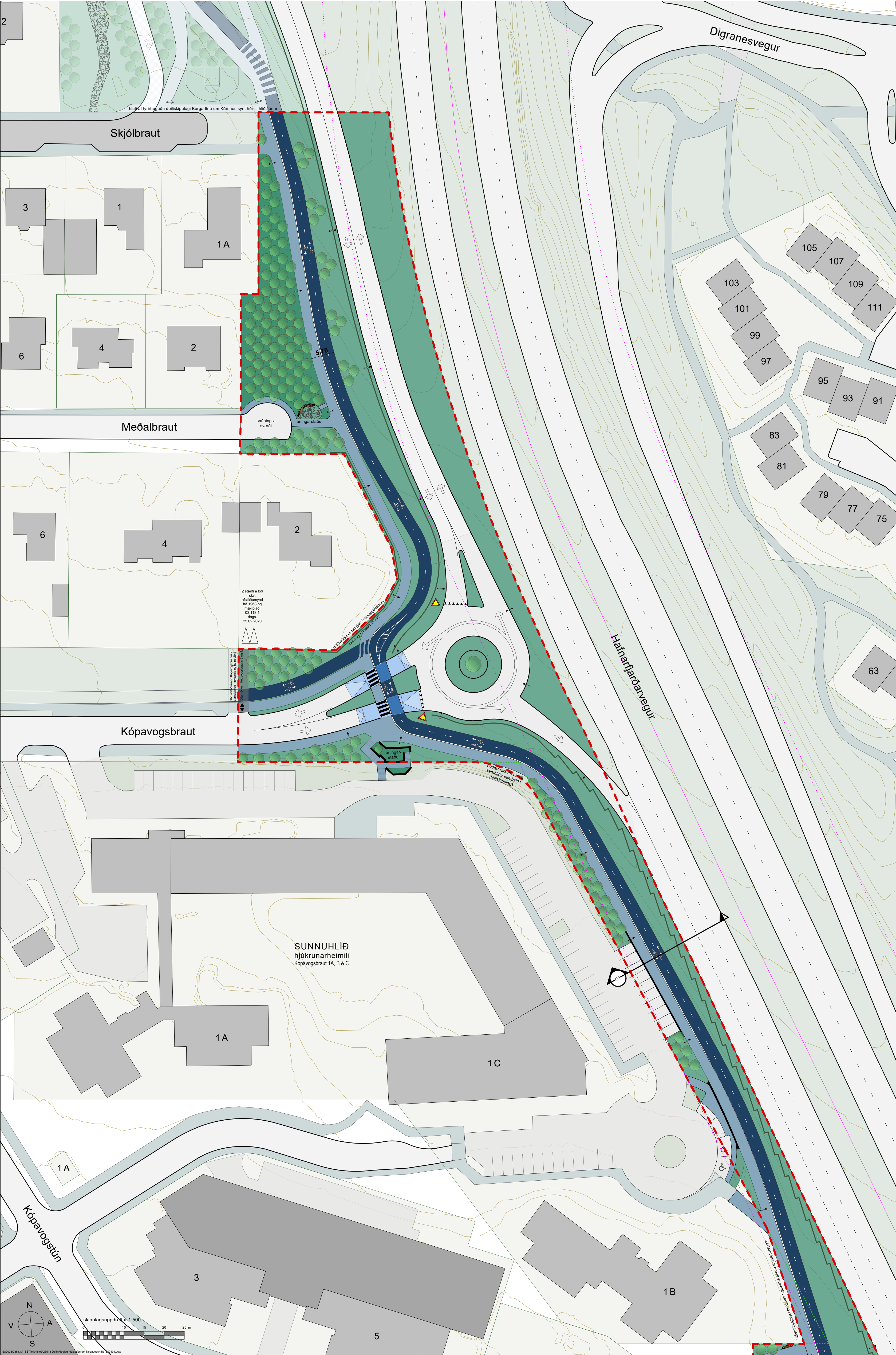
Gatnakerfi
Núverandi gatnakerfi helst í öllum meginatriðum óbreytt. Hringtorg var gert við austurenda Kópavogsbrautar árið 2014 í samræmi við skipulagssuppldrætti Kópavogstúns frá 2005. Gatnakerfið sem þar var skipulagt helst óbreytt. Þó er möðu hringtorgsins hlikað lítilega til austurs, götukantar færðir og upplækun gerð við enda Kópavogsbrautar þannig að hjóla- og göngustigar þveri götu með sem minnstum hæðarmun. Áfram gert ráð fyrir stoppistöð / útskoti fyrir almenningssvæðið við enda Kópavogstúns.

Akstursleiðir og bílastæði
15 bílastæði standa á innan skipulagssvæðisins á bæjarlandi, út frá lóðum hjúkrunarheimilis Sunnuhlíðar. Við aðalinnangang byggingar 1B færjast stöðvegur stígs fram um rúma 2 metra og rúmast þar því eftir breytingu um þrjú stæði á bæjarlandi í stað fimm áður. Austan við Kópavogsbraut 1C voru 10 stæði á borgarlandi. Þar færjast stöðvegur einnig fram og ef þurfa þýkir og það hafi ekki mikil áhrif á gróður og umhverfslæg geði má þar fjölga má stæðum um allt að þrjú.

Ein innkeyrsla á lóð er innan skipulagssvæðisins, að Kópavogsbraut 2. Liggur hún samkvæmt afstöðumynd á lóðarmörkum og er sameiginleg með innkeyrslu að Kópavogsbraut 4. Breidd innkeyrslu (og þ.a.l. akstur yfir gangstétt og hjólastíg) er táknað við 2,5 m breidd. Aðrir 2,5 m þætast svo við breidd heimreiðar á aðliggjandi lóð, utan skipulagssvæðis.



Úr Aðalskipulagi Kópavogs 2019-2040, ekki í mælikvarða. Staðsetning skipulagssvæðis: —



SKIPULAGSSKÝRINGAR

deiliskipulagsmörk

almenn akbraut

göngustígur / gangstétt / blandaður stígur
þar sem samkv. íslenskum umferðarlögum má hýla á gangstéttum

hjólastígur / hjólaðna
aðgreining hjólastefna eins og línur og örvar sýna

stígar skarast, sérstök aðgát við verkhönnun
hjólastígur þverar göngustíg eða göngustígur þverar hjólastíg

hellulagaðir stígar og áningarsvæði
gegndræpt yfirbragð, náttúruleg afstöð

græn svæði / útivistarsvæði til sérstakra nota
þ.m.t. hellulagað gangstéttarrými

ekið og bakkað yfir gangstétt og stíga
að og frá samþykktum bílastæðum á lóðum, hornrétt á götu

götukantur

niðurtekinn götukantur

hljóðveggur

stöðvegur hlaðinn eða steypdur eftir atvikum

miðlína Hafnarfjarðarvegar og 30 m helgunarsvæði
skv. IS 50V grunni LMI í janúar 2024

bekkir, tré og annar gróður í göturými
leiðbeinandi, nánar ákveðið við landslags-, umferðar- og gatnahönnun

yfirborðsmerkingar, umferðarfangangur og lýsing
leiðbeinandi, nánar ákveðið við umferðar- og gatnahönnun

aflöð lóðarmörk

ný lóðarmörk

1m hæðarlínur skv. landupplýsingakerfi Kópavogs

KORTASKÝRINGAR UTAN SKIPULAGSSVÆÐIS

lóðir og lóðarmörk
skv. teiknigrunni Kópavogs 2023

bílskúrar og bílageymslur
skv. landupplýsingakerfi og aðaluppdráttum

byggingar
skv. landupplýsingakerfi Kópavogs við staðfestingu skipulags

græn svæði / opin svæði utan skipulagssvæðis
skv. teiknigrunni, samþykktu skipulagi og loftmyndum

akbraut og götukantur
skv. teiknigrunni

gangstétt / stígar
skv. teiknigrunni Kópavogs og loftmyndum

bílastæði á lóðum og í göturými
skv. hönnun, loftmyndum, meðilbláðum eða aðaluppdráttum

skipulagsdrög í vinnslu

SAMÞYKKT OG STAÐFESTING

Deiliskipulag þetta sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 41. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 m.s.br. var samþykkt

í skipulagsráði Kópavogs þann

2024

og í bæjarstjórn Kópavogs þann

2024

Tillagan var auglýst frá

2024

með athugasemdafrest til

2024

Auglýsing um gildistöku deiliskipulagsins var birt
í B-deild Stjórnartíðinda þann 2024.

Skiplagsgögn:
Skiplagssuppldrætti og greinargerð á tveimur A1 blöðum.

Kortagrunnar:
Skiplagssvæði og nágræmi:
Landupplýsingakerfi Kópavogs SHAPE gögn september 2022.
Götuheili og staðföng: LUKR. Miðlína Hafnarfjarðarvegar: LMI

Hnitakerfi: ISN93 **Kvarði:** 1:500 (A1)

2

1

Útg. Dags. Tilfni. Skiplag

VSÓ RÁÐGJÖF

Teikning: 2513 Deiliskipulag hjólastíga um Kópavogsháls 1 af 2

Dagsetning: 01.04.2024

Skiplag: OG

Yfirfarið: RÞÞ / KHK

Kópavogsbær