



Landssamtök hjólreiðamanna

Kópavogsbær
Digranesvegí 1
200 Kópavogur

25.06.2024

Umsögn um „Umsókn um framkvæmdaleyfi. Fífuhvammsvegur við Dalveg og Reykjanesbraut“

Samantekt:

Landssamtökum hjólreiðamanna (LHM) líst vel á hugmyndir um beinan og greiðan hjólastíg meðfram Smáralind en er hugsi yfir því hvernig hann muni tengjast við núverandi og væntanlega hjólastíga austan og vestan megin. LHM óskar eftir fundi með Kópavogsbæ um þessar framkvæmdir einkum m.t.t. þeirra tenginga.

Tilfni:

Fulltrúar Landssamtaka hjólreiðamanna (LHM) sáu eftirfarandi mál

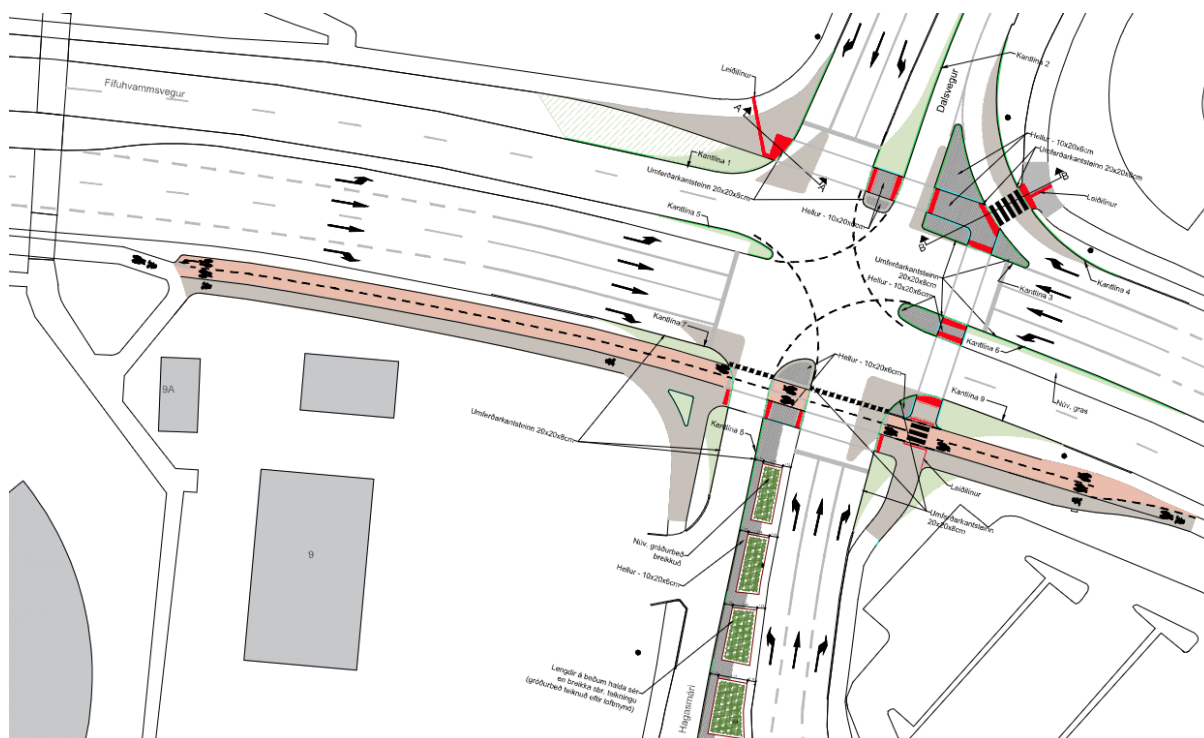
„[...] endurnýjun þriggja gatnamóta á Fífuhvammsvegi við Dalveg og Reykjanesbraut. Skipta þarf út eldri umferðarljósabúnaði fyrir nýrri ljósastýrðum. Um er að ræða óveruleg frávík við breytingar á gatnamótum án þess að gerðar séu breytingar á akstursefnum. Framkvæmdirnar eru umferðartæknilegar endurbætur á gatnamótum í þágu bættis umferðaröryggis og flæðis.“

kynnt í Skipulagsgátt <https://skipulagsgatt.is/issues/2024/604> nýlega eftir að hafa séð það mál áður fyrir tilviljun í fundargerðum Skipulagsráðs Kópavogsbæjar í vor.

Í gögnum þessa máls um umferðarljósabúnað er rætt um nýjan hjólastíg meðfram Fífuhvammsvegi á gatnamótunum við Dalveg, sem tengist óhjákvæmilega hjólastígum í nærumhverfi sínu: Núverandi hjólastígum meðfram Arnarnesvegi og Fífuhvammsvegi milli Rjúpnavegs og Lindarvegs annars vegar og væntanlegum hjólastígum milli Fífuhvammsvegar/Lindarvegs og Þinghóls með komu Borgarlínu hins vegar.

Landssamtök hjólreiðamanna vilja því koma eftirfarandi umsögn á framfæri:

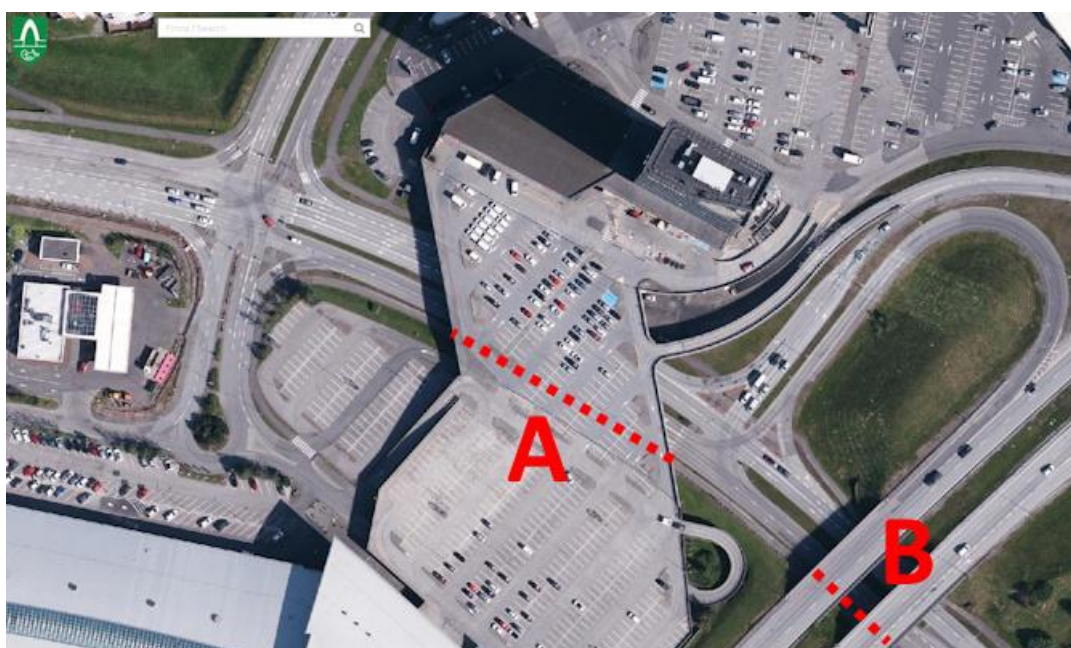
Hjólaleiðir þurfa að vera beinar, greiðar og öruggar og án óþarfa hæðarbreytinga eins og frekast er kostur. LHM líst því mjög vel á það að framhjálaupin sunnan megin Fífuhvammsvegar séu fjarlægð



og að hjólaleiðin sé bein og greið yfir gatnamótin.

Í gögnum málsins kemur ekki fram svo augljóst sé hvernig umferðarljósum á mótum Hagasmára og hjólastígsins verði háttað en LHM býst við því að sett verði upp nýtískuleg hjólaumferðaljós, eins og eru á gatnamótum Fífuhammsvegur og Smárahvamsvegur, og að hugað verði mjög vel að greiðri ljósastryngu fyrir hjólandi umferð.

LHM hvetur til þess að hugað verði sérstaklega að lýsingu á hjólastígnum sem og á því framhjáhlapi sem enn verður á norðausturhorni gatnamótanna að framkvæmdum loknum. LHM vill einnig hvetja til þess að hugað verði sem fyrst að lýsingu undir bílastæði Smáralindar (A) og Reykjanesbraut (B).



Að öðru leyti gerir LHM ráð fyrir að við lokahönnun verði höfð hliðsjón í hvívetna af

HÖNNUNARLEIÐBEININGAR FYRIR HJÓLREIÐAR

Leiðbeiningar sveitarfélaga höfuðborgarsvæðisins og Vegagerðarinnar

19.12.2019

(eða nýrri útgáfu) og óskar eftir að fá tækifæri á seinni stigum til að rýna hana og senda inn athugasemdir ef við á.

Til mikils er að vinna fyrir grænar og virkar samgöngur, sem styðja við loftlagsmarkmið og alþjóðlegar skuldbindingar Íslands sem og til þess að reyna að draga úr aukningu á bílaumferð, að þessi hjólastígur meðfram Smáralind hvetji til hjólréiða og tengist vel við núverandi og komandi hjólastíga.

LHM er aðeins hugsi yfir því hvernig þær tengingar verða og vill benda á að það geti orðið töluverð áskorun að gera vel. Annars vegar er lítið pláss austan megin meðfram Fífuhammsvegi undir Reykjanesbraut meðfram að- og afreinum hennar og hins vegar eru vestan megin inn- og útkeyrslur við bílastæðahús Smáralindar sem gætu hugsanlega verið varhugaverðar.

Fremur en að endurtaka sig vill LHM hér vísa í heild sinni til erindis sem LHM sendi Skipulagsráði Kópavogsbæjar hinn 24. apríl sl. og innifela í þessari umsögn; sjá tölvupóst

From: Landssamtök hjólréiðamanna <lhm@lhm.is>

Date: 24 April 2024 at 00:15:15 GMT

Subject: Tengt „Gatnamót Fífuhammsvegar við Dalveg og Reykjanesbraut“

Ennfremur ítrekar LHM ósk sína úr því erindi um fund með Kópavogsbæ um þessar framkvæmdir hér sem og tengingarnar austan og vestan megin. Mjög nauðsynlegt er að finna góðar lausnir til að forðast krappar beygjur, skarpar hæðarbreytingar og lélegar sjónlínur og LHM vill leggja sitt af mörkum í þeirri umræðu eins og kostur er.

Virðingarfyllt

f.h. stjórnar Landssamtaka hjólréiðamanna

Erlendur S. Þorsteinsson

Um Landssamtök hjólréiðamanna

Landssamtök hjólréiðamanna (LHM) eru hagsmunasamtök sem hafa að markmiði m.a. að efla hjólréiðar á Íslandi sem heilsusamlegan lífsmáta og sem samgöngumáta. Öll helstu hjólréiðafélög og -samtök landsins eiga aðild að LHM. Samtökin eru þó ekki aðeins málsvari félagsmanna hinna ýmsu hjólréiðafélaga og -samtaka heldur eru þau jafnframt málsvari allra sem hjóla á Íslandi. LHM er aðildarfélag að European Cyclists' Federation, sem eru heildarsamtök fyrir hjólréiðafélög til samgangna og ferðalaga í Evrópu. Aðildarfélag ECF er að finna í flest öllum löndum Evrópu. LHM hlaut samgönguviðurkenningu Reykjavíkurborgar 2012 fyrir virka þátttöku og áhrif í að efla hjólréiðar á Íslandi.