



Auður D. Kristinsdóttir

Skipulagsfulltrúi

Kópavogsbær

audurdk@kopavogur.is

Þuríður Guðmundsdóttir

Skrifstofufulltrúi

Umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkurborgar

thuridur.gudmundsdottir@reykjavik.is

Síða 1/1

Tillaga að deiliskipulagi Arnarnesvegjar 3. áfangi

Vegagerðin gerir ekki athugasemdir við auglýsta tillögu enda hefur deiliskipulagið verið unnið í nánú samstarfi við Vegagerðina.

Virðingarfyllst

f.h. Vegagerðarinnar

Erna Bára Hreinsdóttir

forstöðumaður Skipulagsdeildar

Vegagerðin
Borgartún 5-7
105 Reykjavík
+354 522 1000
vegagerdin.is

vegagerdin
@vegagerdin.is

Fullgild rafræn undirskrift

NA BÁRA HREINSDÓTTIR

041066-5639
 2025-02-28 12:31:09 GMT

USK Skipulag

Frá: Snorri Sigurðsson - NI <Snorri.Sigurdsson@ni.is>
Sent: föstudagur, 4. mars 2022 13:54
Til: USK Skipulag
Efni: Re: Arnarnesvegur, nýtt deiliskipulag - ósk um umsögn

Góðan daginn,
Eftirfarandi er umsögn Náttúrufræðistofnunar Íslands um deiliskipulagstillöguna:

Tilvísun í mál nr. 202201-0078 (SS).

Vísað er til tölvupósts frá skipulagsfulltrúa Reykjavíkurborgar, dags. 27. janúar 2022, þar sem óskað er eftir umsögn Náttúrufræðistofnunar Íslands um tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar 3. áfanga.

Náttúrufræðistofnun veitti umsögn um skipulagslýsingu fyrir gerð deiliskipulagsins þann 25. maí 2021 og kom með ýmsar ábendingar. Meðal annars var bent á að þar sem umhverfismat framkvæmdarinnar frá 2003 var ekki endurskoðað þrátt fyrir miklar breytingar á umhverfi framkvæmdasvæðisins, væri skynsamlegt að leggja nýtt mat á náttúrufar svæðisins, einkum gróðurfar og fuglalíf holtsins í vestanverðri Vatnsendahæð. Það væri sérstaklega mikilvægt til að geta lagt raunhæft mat á nauðsynlegar mótvægisáðgerðir við framkvæmd vegarins sem og útfærslur á staðsetningu og hönnun áætlaðra göngu- og hjólastíga.

Á framkvæmdasvæðinu eru þekktir vaxtarstaðir sjaldgæfrar plöntu, blátoppu, sem er á valista Náttúrufræðistofnunar frá 2018. Þá hefur sú nýlega breyting orðið að blátoppa telst nú friðuð tegund samkvæmt auglýsingu nr. 1385/2021 um friðun æðplantna, mosa og fléttna. Samkvæmt 6. grein auglýsingarinnar er bannað að eyðileggja einstaklinga friðaðra tegunda og samkvæmt 7. grein skal „leita umsagnar Náttúrufræðistofnunar Íslands, Umhverfisstofnunar og viðkomandi náttúruverndarnefndar áður en tekin er ákvörðun um framkvæmd sem felur í sér röskun friðaðra tegunda æðplantna, mosa og fléttna. Við ákvörðunartöku skal leggja áherslu á mikilvægi framkvæmdarstaðarins með tilliti til útbreiðslu og verndarstöðu þeirra friðuðu tegunda sem þar er að finna og hvort fullnægjandi vernd náist með því að vernda eða byggja upp aðra staði þar sem hinar friðuðu tegundir er að finna. Framkvæmdaraðili skal taka sanngjarnan þátt í kostnaði við slíkar áðgerðir.“

Í umsögn Náttúrufræðistofnunar um skipulagslýsingu var lagt til að „leggja mat á útbreiðslu tegundarinnar í dag á svæðinu og ef í ljós kemur að veglagningin ógnar mikilvægum fundarstöðum hennar að tilgreina mótvægisáðgerðir svo sem að verja hana gegn ágangi lúpínu“ en lúpína ógnar vaxtarstöðum blátoppu víða á Arnarneshæðinni.

Ekki er fjallað um í greinargerð deiliskipulagstillögunnar að Reykjavíkurborg hafi skoðað nánar gróðurfar svæðisins eða útbreiðslu blátoppu. Nauðsynlegt er að mati Náttúrufræðistofnunar að gera það áður en framkvæmdir hefjast svo hægt sé að leggja mat á umfang æskilegra mótvægisáðgerða. Til viðbótar við áðgerðir gegn lúpínu mætti horfa til þess að færa torfur af blátoppu sem raskast innan framkvæmdasvæðis og finna þeim nýjan vaxtarstað á Arnarneshæðinni. Blátoppa myndar greinilegar þúfur og því heppilegast að reyna að fjarlægja heilar torfur frekar en að treysta alfarið á að fræbanki úr svarðlagi haldist. Þetta þarf að gera vandlega í samstarfi við sérfræðinga. Þar sem stærstur hluti framkvæmdasvæðisins er innan marka Kópavogs en meirihluti þess gróðurlendis sem eftir stendur í Reykjavík ætti að horfa til samstarfs milli beggja sveitarfélaga og framkvæmdaaðilans um slíkar mótvægisáðgerðir.

Í umsögn Náttúrufræðistofnunar um skipulagslýsingu kom einnig fram að líklegt væri að hefðbundnum mófuglategundum hefði fækkað frá því að umhverfismatið var unnið vegna gróðurfarsbreytinga og því ólíklegt að vegagerðin myndi breyta miklu um búsvæði mófugla, en tilefni væri til að skoða mótvægisáðgerðir. Engar mótvægisáðgerðir eru áætlaðar í umhverfisskýrslu en t.d. hefði mátt skoða áðgerðir gegn lúpínu sem og styrking og verndun búsvæða utan framkvæmdasvæðis.

Í umsögninni um skipulagslýsingu var einnig lagt til að meta áhrif framkvæmdarinnar á jarðminjar svo sem stórgrýti í grágrýtisurðinni í Vatnsendahæð. Grágrýtisholtin eru verðmætur minnisvarði um jarðsögu svæðisins og veita íbúum einstakt aðgengi að áhugaverðum minjum um eldsumbrot, framskrið og hörfun jökla, breytingar á sjávarborði og fleiri sögulega atburði. Grágrýtið er einnig mikilvægt undirlag fyrir fjölbreytta flétu- og mosaflóru og hefur einstakt gildi fyrir landslag. Lagt var til að huga að mótvægisáðgerðum vegna rasks á þessum jarðminjum.

Líkt og með röskun á gróðurfari er mest af röskuðum jarðminjum í landi Kópavogs en horfa ætti á samstarf við Reykjavík um flutning á grjóti innan Arnarneshæðar. Þá þarf að horfa til grágrýtisminja í Elliðaárdal þar sem rask verður vegna nýrra vegamóta og legu hjólastíga. Engin umfjöllun er um áhrif á jarðminjar eða mögulegar mótvægisáðgerðir í umhverfisskýrslu deiliskipulagsins og er það miður.

Í deiliskipulagstillögunni eru tekin frá tvö svæði fyrir vistlok yfir nýjan Arnarnesveg til að búa til græna tengingu milli Reykjavíkur og Kópavogs. Þetta er jákvæð áðgerð og Náttúrufræðistofnun leggur til að horft verði til þess að nýta staðargróður og jarðminjar ef hægt er við hönnun umhverfis á vistlokum. Forðast skal að dreifa lúpínu frekar um svæðið.

Í umhverfisskýrslunni eru skilgreindir umhverfisþættir og helstu viðmið sem stuðst er við til að svara umhverfisþáttum. Náttúrufræðistofnun gerir athugasemdir við að ekki sé horft til laga um náttúruvernd nr. 60/2013 þegar lagt er mat á áhrif á gróður og fuglalíf. Þá vantar alveg að fjalla um umhverfisþáttinn jarðminjar. Náttúrufræðistofnun gerir ekki frekari athugasemdir en er tilbúin til ráðgjafar um t.d. mótvægisáðgerðir ef þess er óskað.

Virðingarfyllt,

Snorri Sigurðsson
Sviðsstjóri náttúruverndarsviðs / Head of Division, Nature Protection

Náttúrufræðistofnun Íslands / Icelandic Institute of Natural History
Urriðaholtstræti 6-8, 220 Garðabær.
Sími/Tel: (354) 5 900 500. www.ni.is



NÁTTÚRUFRÆÐISTOFNUN ÍSLANDS

From: "USK Skipulag" <skipulag@reykjavik.is>
To: "Skipulagsstofnun - SLS" <skipulag@skipulag.is>; "ust@ust.is" <ust@ust.is>; "Móttaka - NI" <Mottaka@ni.is>; "Minjastofnun Íslands" <postur@minjastofnun.is>; "Minjavarsla" <minjavarsla@reykjavik.is>; "Íbúaráð Breiðholt" <ibuarad.breidholt@reykjavik.is>; "Vegagerðin - VG" <Vegagerdin@vegagerdin.is>; "heilbrigðiseftirlit@reykjavik.is" <heilbrigðiseftirlit@reykjavik.is>; "shs@shs.i" <shs@shs.i>; "veitur@veitur.is" <veitur@veitur.is>
CC:
Subject: Arnarnesvegur, nýtt deiliskipulag - ósk um umsögn
Date: 27.1.2022 13:00:06

Góðan dag,

Óskað er eftir umsögn vegna tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar 3. áfanga. Auglýsing um tillöguna birtist í Fréttablaðinu föstudag 21. janúar sl. Tillagan er í kynningu frá 21. janúar 2022 til og með 4. mars 2022. Hægt er að nálgast gögn á meðfylgjandi slóð <https://2021.reykjavik.is/skipulag-i-kynningu/arnarnesvegur-0>

Á fundi skipulagsráðs Kópavogs 20. desember 2021, bæjarstjórnar Kópavogs 11. janúar 2022, skipulags- og samgönguráðs Reykjavíkur 15. desember 2021 og borgarráðs Reykjavíkur 6. janúar 2022 var samþykkt að auglýsa tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar 3. áfanga. Deiliskipulagstillagan nær til hluta Arnarnesvegar, nýjum 2+2 vegi ásamt tveimur nýjum hringtorgum, frá gatnamótum Arnarnesvegar og Rjúpnavegar að fyrirhuguðum gatnamótum Breiðholtsbrautar og Arnarnesvegar og veghelgunarsvæða hans sem nær að jafnaði 30 metra út frá miðlínu vegarins.

Hluti veghelgunarsvæðis Arnarnesvegur er innan sveitarfélagsmarka Reykjavíkur, en stærsti hluti vegarins liggur innan sveitarfélagsmarka Kópavogs. Samhliða er gert ráð fyrir stofnstíg, aðskilinn hjóla- og göngustíg, frá Rjúpnavegi í Kópavogi og að Elliðaárdal ásamt tengistígum sem og meðfram Breiðholtsbrautinni og undir fyrirhugaða brú yfir Breiðholtsbraut. Jafnframt er gert ráð fyrir göngubrú/vistloki yfir veginn. Arnarnesvegur sem liggur innan marka skipulagssvæðisins er um 1,9 km að lengd og liggur frá suðaustur hluta Leirdals að grænu opnu svæði norðan Breiðholtsbrautar. Nánar um tillöguna víssast til kynningargagna.

Tillagan er aðgengileg í þjónustuveri Reykjavíkurborgar að **Borgartúni 12-14**, 1. hæð, virka daga kl. 8:20 – 16:15 frá **21. janúar 2022 til og með 4. mars 2022** og á vefnum, www.reykjavik.is, skipulag í kynningu. Tillagan er einnig aðgengileg á heimasíðu Kópavogsbæjar, www.kopavogur.is skipulag og framkvæmdaleyfi í kynningu og í þjónustuveri bæjarins að **Digranesvegi 1** frá kl. 8:00 til 16:00 mánudaga til fimmtudaga og á föstudögum frá kl. 8:00 til 13:00. Eru þeir sem telja sig eiga hagsmuna að gæta hvattir til að kynna sér tillöguna.

mkv.

Þuríður Guðmundsdóttir

Skrifstofufulltrúi

Sími/Tel.: +354 +354 411 1111 / 411 1111

thuridur.gudmundsdottir@reykjavik.is



Virðing fyrir umhverfinu
Fagmennska í hverju verkefni
Þróun og bætt samfélag

Umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkurborgar
Borgartúni 12–14, 105 Reykjavík
www.reykjavik.is

Kópavogsbær
Digranesvegur 1
200 Kópavogur

Kópavogur 7. mars 2022
K-17433

Umsögn Heilbrigðisnefndar um tillögu að deiliskipulagi 3. áfanga Arnarnesvegar, frá Rjúpnavegi að Breiðholtsbraut

Heilbrigðisnefnd barst erindi frá Kópavogsbæ dags. 22.01.2022 þar sem óskað er eftir umsögn heilbrigðisnefndar um tillögu að deiliskipulagi fyrir 3ja. áfanga Arnarnesvegar. Um er að ræða 1,9 km. veg sem liggja á frá gatnamótum Rjúpnavegar að fyrirhuguðum gatnamótum Breiðholtsbrautar og Arnarnesvegar. Við gatnamót Rjúpnavegar og Arnarnesvegar er gert ráð fyrir nýju hringtorgi sem og við gatnamót Vatnsendavegar og Arnarnesvegar. Þá er gert ráð fyrir fjögurra akreina brú yfir Breiðholtsbraut og tengingu við Breiðholtsbraut með ljósastrýðum gatnamótum. Hluti veghelgunarsvæðis Arnarnesvegar er innan sveitarfélagsmarka Reykjavíkur, en stærsti hluti hans liggur innan sveitarfélagsmarka Kópavogs. Samhliða er gert ráð fyrir stofnstíg, aðskilinn hjóla- og göngustíg, frá Rjúpnavegi í Kópavogi og að Elliðaárdal ásamt tengistígum sem og meðfram Breiðholtsbrautinni og undir fyrirhugaða brú yfir Breiðholtsbraut. Jafnframt er gert ráð fyrir göngubru eða s.n. vistloki yfir Arnarnesveginn.

Í erindinu var vísað til greinagerðar dags. 13.12.2021 unnin af Eflu fyrir Kópavogsbæ og Reykjavíkurborg og deiluskipulagsuppráttar dags. 13.12.2021. Í greinagerð kemur fram að Arnarnesvegur fór í gegnum umhverfismat 2003. Framkvæmdum við 1. og 2. áfanga er lokið en útfærslu við 3ja. áfanga er breytt nokkuð frá gerð umhverfismats en með úrskurði Skipulagsstofnunnar frá 18. febrúar 2021 er ekki þörf á endurnýjuðu umhverfismati.

Beðist er velvirðingar á þeim drætti sem orðið hefur á að svara erindinu. Til stóð að heilbrigðisnefnd myndi fjalla um erindið á áformuðum fundi hennar þann 28. febrúar sl. Að ófyrirséðum ástæðum varð að fresta fundi nefndarinnar.

Umsögn heilbrigðisnefndar

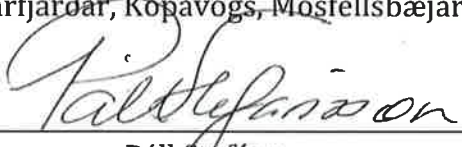
Í svæðaskipulagi höfuðborgarsvæðisins og í Aðalskipulagi Kópavogs er gerð ráð fyrir legu Arnarnesvegar. Gerð Arnarnesvegar mun tryggja aukið umferðaröryggi, bæta umferðarflæði og tengja saman efri byggðir Reykjavíkur, Garðabæjar og Kópavogs. Heilbrigðisnefnd hefur fjallað um þau áform á fyrri stigum.

Heilbrigðisnefnd leggst ekki gegn áformuðum framkvæmdum en leggur mikla áherslu á að tryggð verði góð hljóðvist í námunda vegar. Því er fagnað að með 3ja. áfanga verður opnuð leið fyrir gangandi og hjólandi umferð upp í gegnum Kópavog og yfir í Elliðaárdal og einnig að áform um lækkun á kafla Arnarnesvegar mun bæta hljóðvist í nærliggjandi hverfum.

Greinagerð

Í kafla um hljóðstig í umhverfisskýrslu greinargerðarinnar kemur m.a. fram að Arnarnesvegurinn við Lymskulág, sunnan Seljahverfis og norðan Hörðuvalla og Vatnsendahvarfs verði lækkaður úr núverandi landhæð. Fram kemur eð með þeirri lækkun vegar megi draga úr áhrifum umferðarhávaða á viðkomandi íbúðarhverfi í Kópavogi vegna endurkasts frá skeringum vegstæðisins. Útreikningar frá árinu 2020 sýni að verulega dregur úr umferðarhávaða vegna lækkunar vegstæðisins. Heilbrigðisnefnd telur það afar mikilvægt að leitað verði góðra lausna til að draga úr umferðarhávaða og minnir þá um leið á að góð hljóðvist verði tryggð í fyrirhugaðri íbúðabyggingu á Vatnsendahæð.

F.h. heilbrigðisnefndar
Garðabæjar, Hafnarfjarðar, Kópavogs, Mosfellsbæjar og Seltjarnarness


Páll Stefánsson
heilbrigðisfulltrúi



**Efni: Umsögn Heilbrigðiseftirlits Reykjavíkur um tillögu að deiliskipulagi
Arnarnesvegar, 3. áfanga.**

Vísað er til tölvubréfs skipulagsfulltrúa Reykjavíkurborgar dags. 28. janúar 2022 þar sem óskað er umsagnar Heilbrigðiseftirlits Reykjavíkur (HER) um tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar, 3. áfanga. HER hefur farið yfir tillöguna og þau gögn sem henni fylgja og gerir eftirfarandi umsögn.

HER telur að betur þurfi að gera grein fyrir hljóðvist í tillögunni. Í kafla 4.2.3. um hljóðstig í greinargerð segir að Arnarnesvegur komi til með að hafa lítil áhrif á hljóðvist. Mótvægisáðgerðir felast m.a. í hækkun hljóðmana, byggingu hljóðveggja og því að lækka veginn. HER bendir á að þó reistir séu veggir og manir hækkaðar getur hávaði borist að efri hæðum húsa ef hljóðvarnir eru ekki nógu nálægt veginum. Miðað er við hljóðstig í 2 m hæð en æskilegt væri að meta hljóðstig á efri hæðum húsa líka. Ekki er gert ráð fyrir hávaðavörnum á brú yfir Breiðholtsbraut og getur því hávaði þaðan borist óhindrað að íbúðarbyggð í Breiðholti og á útivistarsvæði þar. Meta þyrfti áhrif þessa. Veggur í slaufu í framhaldi brúar er 1,5 m og skv. hljóðvistarútreikningum mun hljóðstig vera innan marka við slaufuna. HER telur mögulegt að hávaði geti borist frá þeirri akrein sem liggur fjær veggnum og meta þurfi þau áhrif.

Hvorki er gert ráð fyrir hljóðmön við Breiðholtsbraut né Arnarnesveg þar sem veginnir liggja við Vetrargarðinn. Æskilegt hefði verið að gera ráð fyrir slíkum vörnum þó ekki séu til hávaðamörk fyrir útivistarsvæði þar sem tilkoma Arnarnesvegar á þessum stað og aukin umferð um Breiðholtsbraut vegna uppbyggingar kemur til með að hafa áhrif á upplifun fólks sem sækir útivist á svæðinu. Vænta má þess að börn og unglingar verði meðal helstu notenda útivistarsvæðisins og þarf að hafa í huga að börn eru viðkvæmari fyrir hávaða en fullorðnir.

Í kafla 4.2.4. um loftmengun er talað um að svifryksmengun muni aukast með tilkomu Arnarnesvegar en vegna landfræðilegra aðstæðna sé mögulega minni uppsöfnun á svifryksögnum. HER bendir á að aukin umferð leiðir einnig til meiri niturdíoxíðsmengunar en dreifing þeirrar mengunar er öðruvísi en svifryks enda um gastegund að ræða. Æskilegt hefði verið að leggja fram spá um dreifingu loftmengunar miðað sem tekur til helstu mengunarvalda frá bílaumferð. Benda má á að viðmiðunarmörk fyrir loftmengandi efni hafa tekið breytingum síðan að umhverfismat fyrir Arnarnesveg kom út árið 2003. Mælt er með því í kaflanum að borgin komi fyrir loftgæðamælistöð til að meta áhrif vegarins á loftgæði á útivistarsvæðinu Vetrargarðinum. HER bendir á að meta þarf samlegðaráhrif Arnarnesvegar og Breiðholtsbrautar. HER telur ekki raunhæft að lagt yrði í að reka sérstaka mælistöð á þessum stað. HER er með tvær færanlegar mælistöðvar sem fluttar eru milli staða í borginni á 1-2 ára fresti til að gefa sem besta mynd af loftgæðum á mismunandi svæðum í borginni.



Reykjavíkurborg

Heilbrigðiseftirlit Reykjavíkur

Ekki væri unnt að koma annarri stöðinni varanlega fyrir á þessum stað þar sem slíkt myndi skerða þjónustu við önnur svæði. Aftur á móti væri hægt að koma upp einfaldari snjallmælum sem geta vaktað loftgæðin. HER telur í ljósi þess viðkvæma hóps sem svæðið sækir sé nauðsynlegt að gerð sé áætlun um mótvægisáðgerðir til að bregðast við ef loftgæði verða léleg á svæðinu vegna útblásturs bíla og svifryksmyndunar frá umferðinni.

HER bendir loks á að undir liðnum loftmengun í töflu 1 á bls. 17 í greinargerð er aðeins vísað í reglugerð nr. 798/1999 um loftgæði, rétt væri að vísa einnig til reglugerðar nr. 920/2016 um brennisteinsdíoxíð, köfnunarefnisdíoxíð og köfnunarefnisoxíð, bensen, kolsýring, svifryk og blý í andrúmsloftinu, styrk ósons við yfirborð jarðar og um upplýsingar til almennings.

Virðingarfyllst

f.h. Heilbrigðiseftirlits Reykjavíkur

Helgi Guðjónsson
Heilbrigðisfulltrúi

Skjal sótt af '00000000000' dags: 19.08.2026



Minjastofnun
Íslands

The Cultural
Heritage Agency
of Iceland

Minjavörður Reykjavíkur og
nágrennis

Suðurgata 39
101 Reykjavík

(354) 570 13 00

www.minjastofnun.is

Kennitala: 440113-0280

Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið
Skipulagsfulltrúi

Borgartún 12-14
105 Reykjavík

Reykjavík 8. febrúar 2022
MÍ202201-0150/ 6.09 / 0645 & 0875

Efni: Arnarnesvegur 3. áfangi - Deiliskipulag tillaga

Með tölvubréfi dagsett 27. janúar 2022 óskaði skipulagsfulltrúinn í Reykjavík eftir umsögn Minjastofnunar Íslands um deiliskipulagstillögu sem Reykjavíkurborg og Kópavogsbær standa í sameiningu að. Um er að ræða deiliskipulag *Arnarnesvegar, 3. Áfangi, frá Rjúpnavegi í Kópavogi að Breiðholtsbraut í Reykjavík*. Meðfylgjandi erindinu var skipulagsuppdráttur og greinargerð unnið Eflu verkfræðistofu dagsett 13.12.2021.

Minjastofnun hefur áður veitt umsagnir vegna skipulagssvæðisins dagsettar 26. maí 2021, 1. desember 2020. Einnig liggur fyrir umsögn Fornleifaverndar Ríkisins dagsett 7. mars 2003.

Í 16. gr. laga um menningarminjar nr. 80/2012 segir:

Skráning fornleifa, húsa og mannvirkja skal fara fram áður en gengið er frá aðalskipulagi eða deiliskipulagi. Áður en deiliskipulag er afgreitt eða leyfi til framkvæmda eða rannsókna er gefið út skal skráning ætíð fara fram á vettvangi. Minjastofnun Íslands setur reglur um lágmarkskröfur sem gera skal til skráningar fyrir hvert skipulagsstig og er heimilt að gera samkomulag við skipulagsyfirvöld um framvindu skráningarstarfsins enda sé tryggt að því verði lokið innan hæfilegs tíma.

Fornleifaskráning hefur verið gerð fyrir skipulagssvæðið, *Arnarnesvegur 3. Áfangi – Deiliskráning og fornleifarannsókn*

Vakin er athygli á því að skv. 51 gr. laga um menningarminjar nr. 80/2012 eru ákvarðanir Minjastofnunar Íslands skv. 20., 23., 24., 28., 42. og 43 gr. sömu laga endanlegar á stjórnsýslustigi og ekki kærablegar til æðra stjórnvalds. Jafnframt er vakin athygli á því að skv. 21. gr. stjórnsýslulaga nr. 37/1993 getur aðili máls óskað eftir skriflegum rökstuðningi stjórnvalds fyrir ákvörðun hafi slíkur rökstuðningur ekki fylgt ákvörðuninni þegar hún var tilkynnt. Beiðni um rökstuðning fyrir ákvörðun skal bera fram innan 14 daga frá því að aðili var tilkynnt ákvörðunin og skal stjórnvald svara henni innan 14 daga frá því hún barst.

unnin af Fornleifastofnun Íslands árið 2021, skýrsla nr. FS864-21401. Er sú skráning í samræmi við 16. gr. laga um menningarminjar nr. 80/2012 og telst fullnægjandi fyrir afgreiðslu þessa skipulags.

Í fornleifaskráningunni er fjallað um fimm minjastaði og eru fjórir þeirra innan skipulagssvæðisins og einn rétt fyrir utan mörk þess. Eftirfarandi fornleifar voru skráðar, Kálgarður (215:006) sem er horfinn, Markasteinn (216:004) er rétt utan við mörk skipulagssvæðisins og Vatnsendavegur (215:007) sem liggur þvert yfir skipulagssvæðið og hlutar hans liggja utan við mörk skipulagssvæðisins.

Tveir staðir, Grjóthréga (215:008) og Þúst (216:008) teljast ekki til fornleifa, en Minjastofnun fór fram á að manngerða Grjóthrégan yrði rannsökuð þar sem aldur og tilgangur hennar var óljós. Niðurstöður þeirra rannsókna eru í 8. kafla í skýrslu Fornleifastofnunar Íslands.

Í greinargerðinni sem fylgdi erindinu, kafla 3.9 sem fjallar um minjar vill Minjastofnun koma því á framfæri að ekki er farið með rétt mál að fornleifaskráningin frá 2002 samsvari 1. mgr. 16. gr. laga um menningarminjar nr. 80/2012. En farið var fram á uppfærslu þeirra skráningar þar sem hún uppfyllir ekki núgildandi kröfur stofnunarinnar um skráningu fornleifa. Einnig er rangt með farið að „Minjavernd Íslands“ hafi farið fram á uppfærslu fornleifaskráningar, en það var Minjastofnun Íslands. Það er rétt með farið að engar friðlýstar minjar eru á deiliskipulagssvæðinu en innan þess eru skráðar friðaðar fornleifar.

Minjastofnun gerir ekki athugasemd við að eftirfarandi skráðar minjar víki vegna framkvæmdanna, Grjóthréga (215:008) og Þúst (216:008) enda teljast þær ekki til fornleifa sbr. 3. mgr. 3. gr. laga um menningarminjar nr. 80/2012. Stofnunin gerir ekki athugasemdir við að hluti gamla Vatnsendavegar (215:007) muni hverfa vegna framkvæmdanna, en mælt er til þess að reynt verði að komast hjá sem mestu raski. Ekki er heimilt að raska þeim hlutum vegarins sem liggja utan afmarkað skipulagssvæði. Stofnunin fer fram á að Markasteinn (216:004) og Vatnsendavegur (215:007) verði merktar á meðan á framkvæmdum stendur ásamt 15 metra friðhelgunarsvæðis þeirra.

Varðandi skipulagsgögnin fer stofnunin fram á að leiðréttur verði kafli 3.9 í greinargerðinni sbr. athugasemd hér að ofan. Einnig fer stofnunin fram á að útlínur skráðra fornleifa verði færðar inn á skipulagsuppdráttinn þannig að fram komi með skýrum hætti umfang og afstaða minjanna sbr. 4 gr. reglna um skráningu jarðfastra menningarminja vegna skipulags og framkvæmda nr. 620/2019.

Rétt er að vekja athygli á 2. mgr. 24. gr. laga um menningarminjar nr. 80/2012 en þar segir: „Ef fornminjar sem áður voru ókunnar finnast við framkvæmd verks skal sá sem fyrir því stendur stöðva framkvæmd án tafar. Skal Minjastofnun Íslands láta framkvæma vettvangskonun umsvifalaust svo skera megi úr um eðli og umfang fundarins. Stofnuninni er skylt að ákveða svo fljótt sem auðið er hvort verki megi fram halda og með hvaða skilmálum. Óheimilt er að halda framkvæmdum áfram nema með skriflegu leyfi Minjastofnunar Íslands.“

Virðingarfyllt,



Henny Hafsteinsdóttir
Minjavörður Reykjavíkur og nágrennis

Afrit sent:

Skipulagsfulltrúinn í Reykjavík (skipulag@reykjavik.is)

Skipulagsfulltrúinn í Kópavogi (skipulag@kopavogur.is)

Skipulagsstofnun (skipulag@skipulag.is)



Umhverfis- og skipulagssvið - Skipulagsfulltrúi

Umsögn íbúaráðs Breiðholts um tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegur 3. áfanga

Á fundi íbúaráðs Breiðholts 7. mars 2022 var umsögn íbúaráðs Breiðholts dags. 7. mars. 2022 um tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegur 3. áfanga, lögð fram og samþykkt, sbr. 1. liður fundargerðar sama dag.

Fulltrúi Samfylkingar, Sjálfstæðisflokks, Viðreisnar, foreldrasamtaka og slembivalinn fulltrúi leggja fram svohljóðandi bókun:

Arnarnesvegur er hluti af Samgöngusáttmála höfuðborgarsvæðisins og samvinnuverkefni Reykjavíkur, Kópavogs og Vegagerðar. Framlenging Arnarnesvegur ásamt gatnamótum við Breiðholtsbraut er hluti af samgöngusáttmála ríkis og sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu. Á skipulagssvæðinu er gert ráð fyrir þrennum undirgöngum, tveimur göngubrúum auk heimildar fyrir tvenn vistlok yfir Arnarnesveg. Stærð gatnamótanna er haldið í lágmarki til að ganga sem minnst á svæði Elliðaárdals og tryggja að fyrirhugaður vetrargarður í Seljahverfi fái notið sín. Þétt net stiga fyrir gangandi og hjólandi liggur meðfram veginum á gatnamótum. Ráðið leggur áherslu á að bætt verði við samfelldum stofnstíg vestan við Arnarnesveg sem yrði hluti af HverfisSKIPulagi Breiðholts, til að bæta samgöngur fyrir gangandi og hjólandi á svæðinu enn frekar og tengja Seljahverfið við stofnstígakerfi hjólanetsins. Ráðið krefst þess að fjármagn verði tryggt fyrir vistlokum þannig að hægt verði að koma þeim fyrir samhliða framkvæmdinni sjálfri. Íbúaráðið telur að upplýsingar um aukna umferð Breiðholtsbrautar og áhrif af henni í kjölfar tengingar við Arnarnesveg vanti.

Fulltrúi íbúasamtaka leggur fram svohljóðandi bókun:

Arnarnesvegur er hluti af Samgöngusáttmála höfuðborgarsvæðisins og samvinnuverkefni Reykjavíkur, Kópavogs og Vegagerðar. Framlenging Arnarnesvegur ásamt gatnamótum við Breiðholtsbraut er þannig hluti af samgöngusáttmála ríkis og sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu. Telur fulltrúi íbúasamtakana Betra Breiðholt, þau engan veginn í takt við þarfir íbúa. Fulltrúinn leggur því til að áform um veginn verði endurskoðuð þannig að þau taki frekar mið af þörfum Breiðhýltinga með tengingum við hjóltreidavegi og falleg útivistarsvæði. En skoðað verði hvort í raun sé þörf fyrir almenna umferð á svæðinu, hvort nægja myndi að veita umferð Borgarlínu og forgangs akstri um svæðið en ekki almenna umferð og því ekki þörf fyrir framkvæmd af þessari stærðargráðu.

Í samræmi við samþykkt ráðsins er hjálagðri umsögn íbúaráðs Breiðholts hér með komið á framfæri.

Virðingarfyllst,
Heimir Snær Guðmundsson
Miðlæg stjórnsýsla
Mannréttinda- og lýðræðisskrifstofa



Reykjavíkurborg

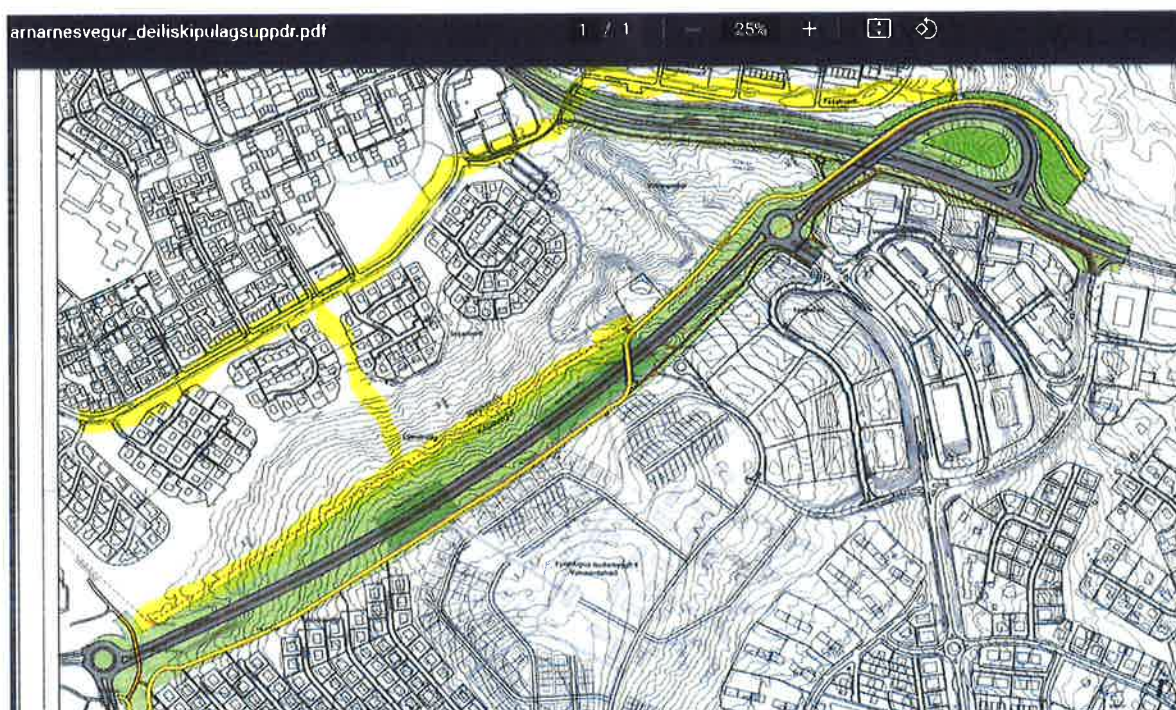
Samrit:

Hjálagt: Umsögn íbúaráðs Breiðholts um tillögu að deiliskipulagi Arnarnesvegar 3. áfanga

Skjal sótt af '00000000000' dags: 19.08 2026

Umsögn Íbúaráðs Breiðholts dags 7. mars 2022 um tillögu að deiliskipulagi við 3. áfanga Arnarnesvegur

Íbúaráð Breiðholts leggur áherslu á að skoðað verði að leggja nýjan stofnstíg hjólréiða og göngustíg með tengingu inn í Seljahverfið inn á hjólastígakerfi sem liggur samhliða nýja vegstæði Arnarnesvegur (Mynd 1. Gulmerkt). Á meðan framkvæmdum stendur er mikilvægt að huga að þessum hjólastíg sem liggur, skv. HverfisSKIPulagi Breiðholts, í gegnum Jafnasel, enda er hann eina tengingin við stígakerfi Elliðaárdalsins undir Breiðholtsbraut. Mikilvægt er að hugað sé að lýsingu við stígakerfið, hann sé þjónustaður eftir árstíðum og öryggi gangandi/hjólandi sé tryggt. Ráðið leggur líka til að kannað verði hvort hægt sé að búa til áningu í holtinu þar sem hægt verði að horfa yfir Breiðholtíð og borgina þar sem stofnstígur og safnstígur mætast og hugað verði að gróðursetningu trjáa samhliða vegstæðinu og í hotlinu fyrir ofan Jakasel, Kaldasel, Klyfjasel og Lambaseli.



Ráðið leggur mikla áherslu á að við fyrirhuguð gatnamót við Breiðholtsbraut, þar sem er gróin íbúðarbyggð og útivistarsvæði, þ.m.t. Elliðaárdalur sem er á náttúrumínjaskrá auk þess að vera skilgreindur sem hverfisverndarsvæði í aðalskipulagi Reykjavíkur, verði reynt að lágmarka áhrif og inngrip sem framkvæmdin kynni að hafa. Sérstaklega er átt við þá ásýnd svæðisins fyrir núverandi íbúabyggð og vegna skerðingu á útivistarmöguleika á nærsvæðum vegsins með meiri góðri, markvissri hljóðvist og gróðursetningu sérstaklega að hugað sé hljóðvist við safngötu Suðurfells og nýðri hluta Vetrargarðsins með tilheyrandi ráðstöfunum og að ásýnd taki mið af umhverfinu.

Íbúaráðið fagnar því að Vetrargarðinn haldi sér, tilvist hans sé tryggð og tekið er fyrir alla óafturkræfa uppbyggingu á svæði hans, heimilt verði að nýta svæðið bæði sem Vetrargarð og til gróðursetningar en ekki mannvirkjagerðar. Ráðinu finnst gott að öll önnur nýting svæðisins krefst skipulagslegar meðferðar og verður alltaf að vera háð samþykki skipulagsyfirvöldum borgarinnar.

Jafnframt hvetur ráðið að komið verði upp loftgæðamæli í nágrenni útivistarsvæðisins en með því er hægt að fylgjast með breytingum á loftgæðum samhliða breytingu á umferðarþunga á svæðinu. Ráðið telur mikilvægt að vistlokin verði góð tenging milli

sveitarfélaganna og brýnt að þau verði unnin samhliða gerð vegarins en komi ekki til seinna. Um er að ræða lykil tengingu milli sveitarfélaganna fyrir hjólandi og gangandi sem og þau draga úr sjónrænum hluta vegarins og vonandi kalla fram svipaða ásjúnd á holtinu eins og það er í dag.

Íbúaráðið vill að íbúaráðið og íbúar í hverfinu, sérstaklega í nærliggjandi byggð, fái upplýsingar um mögulegar framkvæmdir sem kunni að valda ónæði í aðdraganda framkvæmda eða um leið og framkvæmdaáætlun liggur fyrir.

Umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkurborgar
bt. Þuríðar Guðmundsdóttur skrifstofufulltrúa
Borgartúni 12-14
105 Reykjavík

Dags. 28.02.2022
Tilv. 5618-0-0005
Mál 2018-0113
0.5.1

Með erindi dags. 27. janúar sl. óskaði umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkurborgar eftir umsögn Veðurstofu Íslands um tillögu að deiliskipulagi fyrir Arnarnesveg, 3. áfanga.

Veðurstofan gerir ekki athugasemdir við tillögu þessa.

Virðingarfyllst,



Árni Snorrason
forstjóri VÍ

Reykjavíkurborg
Borgatúni 12-14
105 Reykjavík

Reykjavík, 4.3.2022
UST202201-320/A.B.
10.04.03

Efni: Tillaga – Deiliskipulag fyrir Arnarnesveg, þriðja áfanga - Reykjavík

Vísað er til erindis skipulagsfulltrúa Reykjavíkur er barst 31. janúar sl. þar sem óskað er umsagnar Umhverfisstofnunar um tillögu að deiliskipulagi fyrir þriðja áfanga Arnarnesvegar frá Rjúpnavegi í Kópavogi að Breiðholtsbraut í Reykjavík.

Í greinargerð kemur fram að deiliskipulagið gengur út á að mynda samfelldan stofnveg, 2+2, á milli Reykjanesbrautar og Breiðholtsbrautar. Skipulagssvæðið er rúmir 23 ha. að stærð, 1,9 km að lengd. Auk stofnvegar er um að ræða tvö ný hringtorg, tvö ný undirgöng, nýja hjóla- og göngubrú fyrir stofnstíg yfir Arnarnesveg, afmörkun svæða yfir tvö vistlok og fjögurra akreina brú yfir Breiðholtsbraut með sérrými fyrir stofnstíg (göngu- og hjólastíg), hljóðmanir og hljóðveggi. Vegurinn hefur veghelgunarsvæði að jafnaði 30 metra út frá miðlínu vegar, auk stofn- og tengistíga sem lagðir verða samhliða.

Gróðurfar

Í greinargerð kemur fram að rannsóknir á náttúrufari svæðisins, sem var gerð með úttekt árið 2002¹, leiddi í ljós að í vegstæði Arnarnesvegar og næsta nágrenni mátti finna blátoppu, plöntutegund sem er á valista Náttúrufræðistofnunar Íslands, sem tegund í nokkurri hættu. Við nánari skoðað kom í ljós að blátoppa vex víðar á svæðinu og er að finna víða í nágrenni vegstæðisins.

Í rannsókninni kemur fram að *vegurinn mun því fara yfir hluta af búsvæði tegundarinnar en ekki útrýma henni af svæðinu.*

Umhverfisstofnun bendir á að samkvæmt auglýsingu nr. 1385/2021 er blátoppa (*sesleria albicans*) friðuð í samræmi við 1. mgr. 56. gr. laga um náttúruvernd, nr. 60/2013.² Í 57. gr. náttúruverndarlaga er fjallað um réttaráhrif friðunar. Þar kemur meðal annars fram að öllum er skylt að sýna sérstaka aðgæslu og forðast að raska svæðum þar sem friðað vistkerfi eða friðaða vistgerð er að finna, skaða friðaðar tegundir eða raska búsvæðum þeirra.

Markmið friðunarinnar er að vernda og viðhalda fágætum æðplöntum, mosum og fléttum og náttúrulegu gróðurfari og varðveita líffræðilega fjölbreytni í náttúru landsins. Þekktir fundarstaðir tegundanna eru fáir hér á landi, tegundirnar eru sjaldgæfar eða mjög

¹ <https://utgafa.ni.is/skyrslur/2002/NI-02012.pdf>

² <https://ust.is/library/sida/Nattura/Pl%c3%b6ntufri%c3%b0un.pdf>

sjaldgæfar, með takmarkaða útbreiðslu og teljast vera í hættu samkvæmt válista. Markmið friðunarinnar er jafnframt að tegundirnar geti þrífist og fjölgað sér náttúrulega án íhlutunar og í friði frá neikvæðum áhrifum mannsins. Þá er friðunin liður í að stuðla að stöðvun skerðingar líffræðilegrar fjölbreytni.

Umhverfisstofnun bendir á mikilvægi þess að ofangreint komi fram í greinargerð.

Auk þess bendir stofnunin á að nauðsynlegt er í samræmi við 8. gr. og 9. gr. náttúruverndarlaga nr. 60/2013 að farið sé í rannsóknir á svæðinu og friðaðar plöntur kortlagðar, en skv. 8. gr. náttúruverndarlaga skulu ákvarðanir stjórnvalda sem varða náttúruna byggjast, eins og kostur er, á vísindalegri þekkingu á verndarstöðu og stofnstærð tegunda, útbreiðslu og verndarstöðu vistgerða og vistkerfa. Þá skal og tekið mið af því hver áhrif ákvörðunarinnar muni verða á þessa þætti. Í 9. gr. náttúruverndarlaga er tekið fram að ef hætta er á alvarlegum eða óafturkræfum náttúruspjöllum skal skorti á vísindalegri þekkingu ekki beitt sem rökum til að fresta eða láta hjá líða að grípa til skilvirkra aðgerða sem geta komið í veg fyrir spjöllin eða dregið úr þeim.

Í 7. gr. auglýsingarinnar segir að við töku hvers kyns ákvarðana, sem áhrif geta haft á friðaðar tegundir æðplantna, mosa og fléttna, skulu stjórnvöld sýna sérstaka aðgát svo ekki verði gengið gegn markmiðum friðunarinnar, sem nefnd eru hér að ofan. Leita skal umsagnar Náttúrufræðistofnunar Íslands, Umhverfisstofnunar og viðkomandi náttúruverndarnefndar áður en tekin er ákvörðun um framkvæmd sem felur í sér röskun friðaðra tegunda æðplantna, mosa og fléttna. Umsögn þessi uppfyllir ekki umsagnarskyldu skv. 7. gr. auglýsingarinnar, sbr. 57. gr. náttúruverndarlaga. Því er nauðsynlegt fyrir sveitarfélagið að óska umsagnar stofnunarinnar á síðari stigum áður en veitt er leyfi vegna umræddra framkvæmda.

Umhverfisstofnun bendir einnig á að ef friðuðum plöntum er raskað er nauðsynlegt að flytja plönturnar á aðra staði, jafnvel þar sem hinar friðuðu tegundir er að finna, byggja þær upp og vernda í samráði við Náttúrufræðistofnun Íslands.

Svarðlag

Umhverfisstofnun vill benda á að hugmyndin að halda svarðlagi til haga og dreifa því síðan yfir röskuð svæði að landmótun lokinni er sú að með þessu móti ætti að vera unnt að endurheimta staðargróður að einhverju leyti. Á því svæði, sem hér um ræðir, er lúpína að verða ríkjandi og má ætla að það leynist mikill forði lúpínufraja í jarðveginum. Umhverfisstofnun telur lítinn ávinning felast í því að halda svarðlagi sérstaklega til haga í þessu tilfelli þar sem lúpína er ríkjandi. Hér getur verið um nokkuð dýran verkhlyta að ræða og ætti frekar að nota þessa aðferð þar sem mögulegt er að endurheimta fjölbreyttari gróðurlendi sem hefur verndargildi.

Hljóðvist

Umhverfisstofnun álitur að hávaði á framkvæmdatíma og frá umferð geti valdið hljóðmengun og geti því haft neikvæð áhrif á upplifun gesta sem heimsækja svæðin, þ.e. Elliðaárdal, útivistarsvæði á Vatnsendahæð og í Vetrargarði. Umhverfisstofnun bendir á mikilvægi þess að afmörkun yfirlitsmyndar, sem sýnir hljóðstig, nái lengra norður inn í Elliðaárdalinn og norður yfir Vetrargarðinn og norður að íbúðarbyggð við Jakasel.

Að mati Umhverfisstofnunar er hægt að skilgreina útivistarsvæðin sem *kyrrlát svæði*, sbr. reglugerð nr. 724/2008 um hávaða. Í reglugerðinni segir um kyrrlát svæði í



skilgreiningu: „Kyrrlátt svæði: Svæði sem er ætlað til útivistar og afmarkað er í skipulagi, sbr. 3. mgr. 9. gr. reglugerðar um kortlagningu hávaða, nr. 1000/2005.“

Umhverfisstofnun bendir á mikilvægi þess að tillagan taki tillit til þeirra viðmiða sem sett eru í viðauka reglugerðar nr. 724/2008 um hávaða en í 4. gr. reglugerðarinnar segir, þar sem dvalarsvæði á lóð er skilgreint skal þess jafnframt gætt að hljóðstig sé undir 55 LAeq. Á kyrrláttu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).

Auk þess bendir stofnunin á þann möguleika að nýta gróður til hljóðdempunar.

Loftmengun frá bílaumferð

Í greinargerð kemur fram að loftmengun frá bílaumferð eru metin óveruleg. Umhverfisstofnun bendir á að ekki komi fram í greinargerð á hvaða gögnum sú ályktun er byggð á.

Umhverfisstofnun telur æskilegt að reglugerð nr. 920/2016 um brennisteinsdíoxíð, köfnunarefnisdíoxíð og köfnunarefnisoxíð, bensen, kolsýring, svifryk og blý í andrúmsloftinu og styrk ósons við yfirborð jarðar sé nýtt sem viðmið við gerð tillögunnar.

Til þess að meta áhrif loftmengunar frá bílaumferð telur Umhverfisstofnun æskilegt að unnið sé dreifilíkan sem sýnir ársmeðaltal mengunarefna á fyrirhuguðum íbúðarsvæðum í nágrenni vegarins. Æskilegt er að reikna styrk NO² og svifryks á þessum svæðum, bæði ársmeðaltal og hugsanlegan fjölda skipta á ári yfir mörkum. Umhverfisstofnun bendir á að til að fá marktæk gildi fyrir svifryk er ekki nægjanlegt að reikna eingöngu svifryk sem kemur frá útblæstri bíla heldur þarf einnig að felast í útreikningi um svifryk mögulegt ryk frá vegyfirborði.

Umhverfisstofnun bendir á mikilvægi þess að loftmengun á svæðinu fari ekki yfir viðmiðunarmörk sbr. viðauka I, reglugerðar nr. 920/2016 um brennisteinsdíoxíð, köfnunarefnisdíoxíð og köfnunarefnisoxíð, bensen, kolsýring, svifryk og blý í andrúmsloftinu og styrk ósons við yfirborð jarðar.

Ásýnd og útivist

Umhverfisstofnun tekur undir það sem kemur fram í greinargerð að framkvæmdin muni hafa neikvæð áhrif á ásýnd svæðisins og geti haft áhrif á upplifun gesta sem nýta það til útivistar, en í greinargerð segir að sjónræn áhrif af nýrri brú og ljósastýrðum planvegamótum Arnarnesvegar og Breiðhóltsbrautar eru nokkuð mikil og þetta er stærsta einstaka mannvirkið sem þarf að mæta með mótvægisáðgerðum, sérstaklega hvað varðar ásýnd frá útivistarsvæðinu í Elliðaárdal.

Umhverfisstofnun telur að það þurfi einnig að fjalla um í tillögunni áhrif framkvæmdarinnar á ásýnd lands fyrir íbúa Fellahverfisins, þar sem að framkvæmdin geti haft áhrif á útsýni austur að Bláfjöllum. Í matskyldufyrirspurn Vegagerðarinnar, unnin af VSÓ ráðgjöf, sem nefnist „*Arnarnesvegur: Vegamót við Breiðhóltsbraut*“ frá október 2020 segir: „*Breytingar á ásýnd lands munu verða mestar fyrir íbúa þeirra húsa sem yst standa í Fellahverfi. Vegamannvirki munu færast nær húsunum með tilkomu slaufanna og munu íbúar af efstu hæðum fjölbýlishúsanna sennilega horfa yfir gatnamótin. Sjónræn áhrif vegamótanna voru metin nokkur.*“

Virðingarfyllst,

Axel Benediktsson
sérfræðingur

Björn Stefánsson
sérfræðingur

Skjal sótt af '00000000000' dags: 19.08.2026

Reykjavíkurborg
Björn Axelsson, skipulagsfulltrúi
Borgartún 12-14
105 Reykjavík

Reykjavík, 16. mars 2022
Tilvísun: 202105004 / 3.4

Efni: Tillaga að deiliskipulagi ásamt umhverfisskýrslu, Arnarnesvegur 3. áfangi, Rjúpnavegur að Breiðholtsbraut, Kópavogsbær og Reykjavíkurborg

Reykjavíkurborg hefur, fyrir hönd Reykjavíkurborgar og Kópavogsbæjar, með erindi dags. 27. janúar 2022, sent Skipulagsstofnun tillögu að deiliskipulagi, ásamt umhverfisskýrslu til umsagnar. Tillagan var í auglýsingu til 11. mars 2022.

Gögn deiliskipulagsins eru uppdráttur í mkv. 1:2000 og 1:1000, dags. 13. desember 2021 auk greinargerðar, með sömu dagsetningu.

Í tillögunni felst að gert er ráð fyrir nýjum 2+2 vegi ásamt tveimur nýjum hringtorgum, frá gatnamótum Arnarnesvegar og Rjúpnavegar að fyrirhuguðum gatnamótum Breiðholtsvegar og Arnarnesvegar. Gert er ráð fyrir stofnstíg fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur ásamt tengistígum. Auk þess er gert ráð fyrir göngubrú/vistloki yfir veginn á tveimur stöðum. Mörk deiliskipulagssvæðis ná yfir svæði sveitarfélaga, Kópavogsbæjar og Reykjavíkurborgar.

Skipulagsstofnun hefur yfirfarið framlögð gögn og telur að við mótun tillögunnar hafi umhverfismat hennar verið nýtt til að draga eins og kostur er úr mögulegum áhrifum á nærumhverfið, svo sem vegna hljóðvistar og ásýndar. Þá er að mati stofnunar tekið tillit til fjölbreyttra ferðamáta sem fellur vel að markmiðum Landsskipulagsstefnu og aðalskipulags Reykjavíkur og Kópavogs um vistvænar samgöngur.

Stofnunin bendir á eftirfarandi atriði:

- Skoða þarf afmörkum deiliskipulagsins í samræmi við afmörkun hverfissskiplags Breiðholts (Efra-Breiðholt og Seljahverfi).
- Skoða þarf hvort tilefni sé til að setja skipulagsákvæði um verklag á framkvæmdatíma veglagningar og annarra tengdra framkvæmda, s.s. vegna hávaða og svifryksmengunar.


Sóley Ósk Sigurgeirsdóttir

Afrit: Kópavogsbær