



Ungmennafargjöld – Breytingar á gjaldskrá



Breytingar á ungmenna fargjöldum



Þættir sem þarf að huga að:

- Tekjusamdráttur
- Tæknileg útfærsla
 - Á að breyta afsláttarflokkum alveg eða hafa einn 16 – 17 ára og svo nemakort 18 ára og eldri?
- Hætta á auknu svindli með aldursfargjöld
 - 11 – 12 ára vandamál í núverandi kerfi

Breytingar á ungmenna fargjöldum

- 12-15 ára eru ca. 65% af heildarfjölda greiddra ungmennafargjalda

Áhrif mv. tekjuáætlun 2026

- Ungmennafargjald – áætlaðar tekjur 2026
 - 465.000.000 kr.
- Áhrif á fargjaldatekjur v. frítt fyrir 12-15 ára:
 - Ca. 300.000.000 kr. (mv. áætlun 26)
- Af fenginni reynslu með önnur frí fargjöld má einnig gera ráð fyrir neikvæðum áhrifum á innheimtu fargjalda í öðrum fargjalda flokkum

Áætluð kostnaðarskipting



- Áætlaðar tekjur af ungmennum 2026 **465.000.000 kr.**
- Áætlaðar tekjur af 12-15 ára 2026 **ca. 300.000.000 kr.**

Áætluð kostnaðarskipting ef frítt upp að 16 ára aldri.

Árið 2026

Áætlaðar tekjur af 12 til 15 ára.

300.000.000

Áætluð skipting

Reykjavíkurborg

167.361.198

Kópavogur

48.288.865

Hafnarfjörður

38.019.642

Garðabær

24.260.210

Mosfellsbær

16.540.504

Seltjarnarneskaupstaður

5.529.582

300.000.000

Áætluð kostnaðarskipting ef frítt upp að 18 ára aldri.

Árið 2026

Áætlaðar tekjur af 12 til 17 ára.

465.000.000

Áætluð skipting

Reykjavíkurborg

259.409.856

Kópavogur

74.847.741

Hafnarfjörður

58.930.445

Garðabær

37.603.325

Mosfellsbær

25.637.781

Seltjarnarneskaupstaður

8.570.851

465.000.000



Skjal sótt af '00000000000' dags: 19.08.2026

