Fundargerð

Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu

Viðstaddir

Páll B. Guðmundsson	PBG	SSH
Ómar Einarsson	ÓE	ÍTR
Þorvaldur Daníelsson	ÞD	Form Skíðasvæðanna
Magnús Árnason	MÁ	Skíðasvæðin
Guðmundur Sverrisson	GS	Hafnarfjörður
Einar K. Stefánsson	EKS	VSÓ Ráðgjöf

Forfallaðir

Ásthildur Helgadóttir

30.11.2023

15239

Fundarritari

EKS / einar@vso.is

Tilefni

Verkefnahópur um uppbyggingu á Skíðasvæðunum

Fundur fimmtudaginn 30.11.2023 kl. 09:00.

1 Síðasta fundargerð

Síðasta fundargerð samþykkt.

2 Fjárhagsstaða og framkvæmdaáætlanir

EKS fór yfir bókaða reikninga til loka október og áætlun um eftirstöðvar.

Óvissa er enn um niðurstöðu í nokkrum málum s.s. heimtaugargjöldum Veitna, samningum um viðbótarverk o.fl. Með fyrirvara er áætluð útkomuspá ársins samkvæmt áætlunum.

Á næsta ári eru áætlaðar 250 m.kr í lokagreiðslu til Doppelmayr (235 m.kr) og 15 m.kr. í undirbúning og áætlanagerð vegna framkvæmda í Skálafelli 2025-2028 og annað.

3 Snjóframleiðsla 1. áfangi

Framkvæmdum er lokið en unnið að síðustu prófunum/mælingum og ýmsum minniháttar úrbótum/lagfæringu í kjölfar fyrri prófana, frágangi á verkstað o.fl. Áætlað er að verkinu ljúki í næstu viku.

Farið var yfir minnisblað EKLS um valkosti og kostnað við öryggisgirðingu umhverfis forðalón.

- ⇨ Samþykkt tillaga EKS um girðingu skv. valkosti 3. Kostnaður vegna þess er um 7.5 m.kr sem innifalinn í útkomuspá skv. lið 2.

Lóðarleigusamningur milli Kópavogsbæjar, Skíðasvæðanna og Forsætisráðuneytisins bíður undirritunar í Forsætisráðuneyti. Samningurinn er forsenda samnings milli Skíðasvæðanna og Veitna um afnot og greiðslu fyrir spennarými sem byggð var samhliða stjórnstöð snjóframleiðslunnar. Æskilegt er að klára hvorutveggja á árinu þ.a. loka megi uppgjöri verksins.

4 Bláfjöll. Víxla/opnun

Stefnt er að formlegri víxlu nýju lyftanna og snjóframleiðslukerfann í Bláfjöllum laugardaginn 09.12 kl. 11:00.

PBG og MÁ annast boðun og undirbúning.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08 2026

5 Skálafell

EKS hefur rýnt hönnun endurbóta á aðkomuvegi Skálafells. Vegurinn er með 2x3.0m akreinum og 0.5m öxlum sem malbikaðar eru út í 0.4m. Heildarbreidd vegar milli axla 0.7m. EKS hefur bent á að vegurinn sé í knappasta lagi og óskað eftir að Vegagerðin í hugi að auka vegbreidd almennt, eða a.m.k. að settar verði breiddaraukningar í beygjum og/eða á bröttum köflum. Þá kunni að vera kostur að malaröxl sé breiðari til að grípa bíla í mikilli hálku.

6 Næsti fundur

Boðar síðar.

Einar K. Stefánsson

Dreifing: Fundarmenn

Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08 2026