

Borgarlínan - Staðan og Lota 2

Leiðarljós, markmið og framtíðarsýn



Undirbúningur verkefnis



Markmið Samgöngusáttmálans



Greiðari samgöngur, fjölbreyttari ferðamátar, minnka tafir



Aukið umferðaröryggi



Kolefnishlutlaust samfélag



Samvinna og skilvirk framkvæmd

Leiðarljós Borgarlínunnar

- Hryggjarstykkið í hágæða almenningssamgöngum
- Mun tengja hverfi höfuðborgarsvæðisins saman með tíðum ferðum
- Mun aka í sérrými sem greiðir fyrir umferð hennar
- Drifkraftur í átt að kolefnishlutlausu borgarsamfélagi
- Raunhæft val þeirra sem kjósa vistvænan samgöngumáta gegnum net almenningssamgangna auk hjóla- og göngustíga
- Knúin vistvænum innlendum orkugjafa
- Í kringum Borgarlínuna munu byggjast ný og sjálfbær hverfi





Í hverri viku fjölga íbúum
höfuðborgarsvæðisins um

90 manns



Það jafngildir

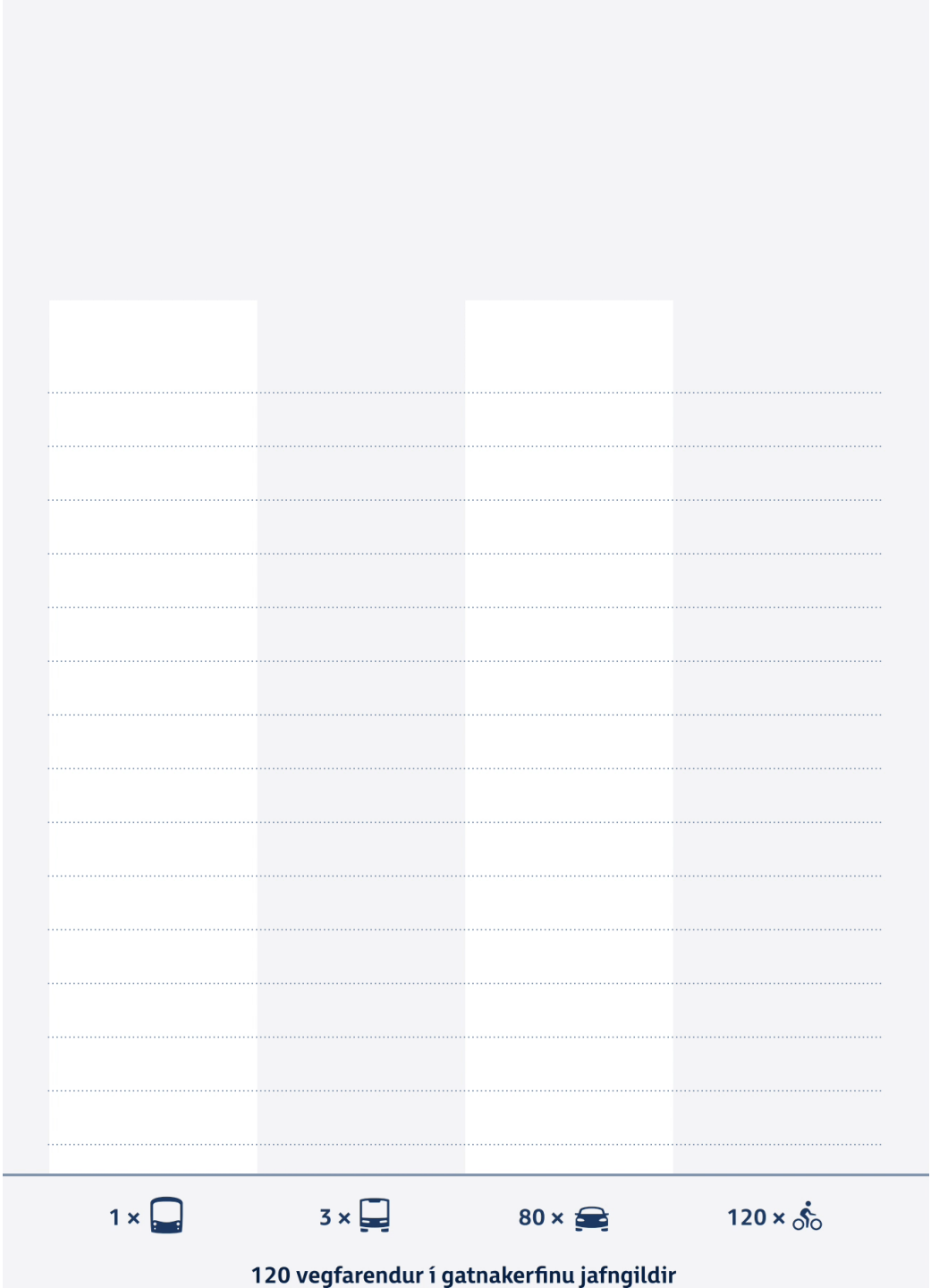
18 fullsetnum bílum



Eða

1 stappfullum strætó

Á næstu áratugum má búast við að íbúar höfuðborgarsvæðisins
nái 300.000 sem telst meðalstór borg



120 vegfarendur í gatnakerfinu jafngildir

Staðan





14,5 km



18,2 km



9,1 km

Kostnaðaráætlun

24,9 ma. kr.

Sem skiptast þannig

Samgöngusáttmáli **18,6 ma. kr.**

Aðrir **6,3 ma. kr.**



Þáttur sveitarfélaganna

Víðtækt samráð er fyrirséð á/við

- sviði skipulagsmála,
- rýni og framvindu hönnunarvinnu
- umferðargreiningar
- annað sem mikilvægt er að sveitarfélögin hafi virka aðkomu að

Reykjavík og Kópavogur nú þegar þátttakendur í hönnunarferlinu

→ Að auki er virkt samráð við Strætó, veitufyrirtæki og ýmsa aðra hagaðila

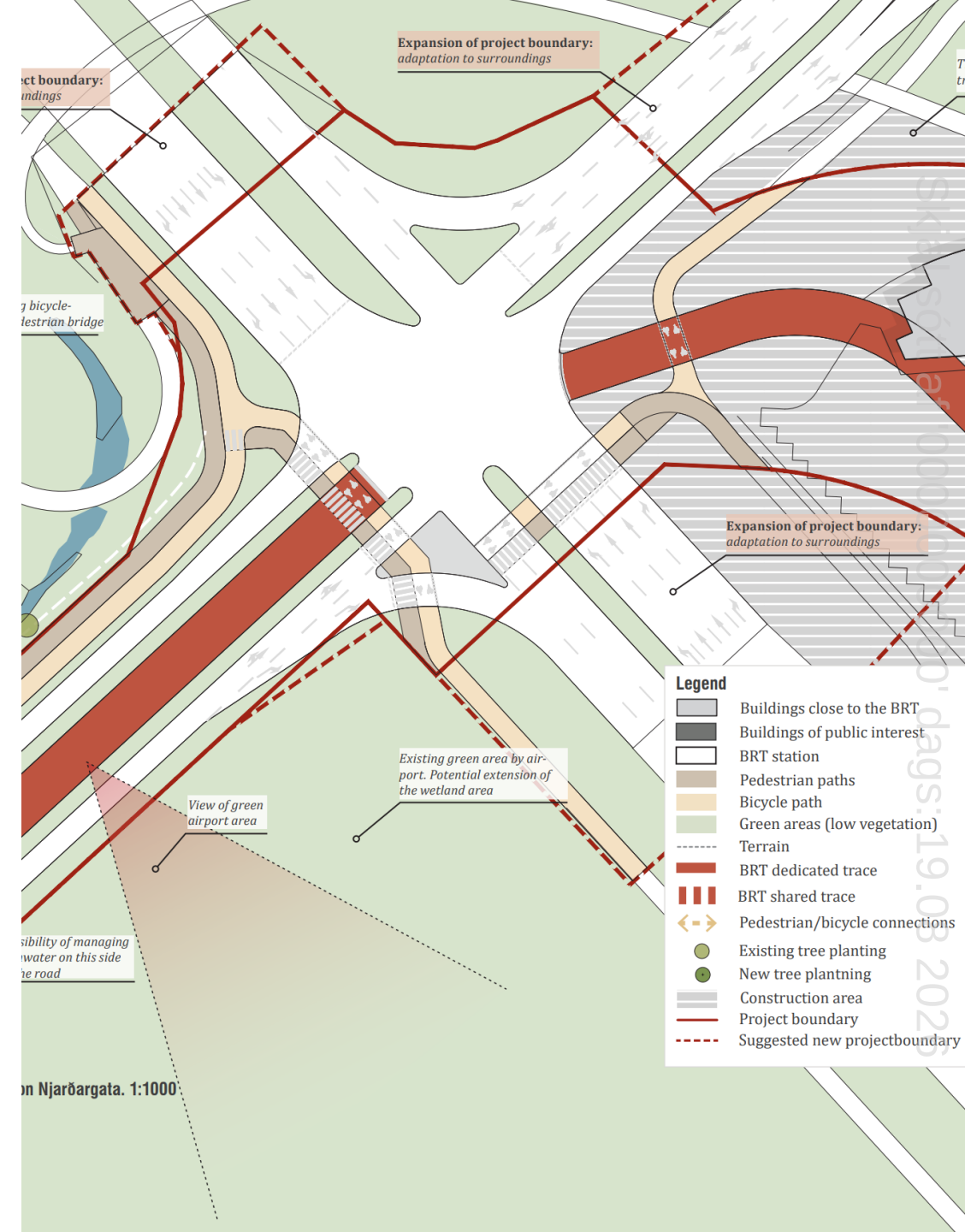
Öll sveitarfélögin verða virkir þátttakendur í hönnun og vali lausna sem munu snerta allar lotur Borgarlínunnar, td

- útfærslu borgarlínustöðva,
- hönnun kjörsniða
- lýsingu
- og annarra þátta sem snúa að öllum lotum Borgarlínu



Verkefnisáfangar

- Frumdrög – er á lokametrinum
- Forhönnun – Er að hefjast
- Verkhönnun
- Útboð
- Framkvæmd og prófanir
- Afhending til rekstrar



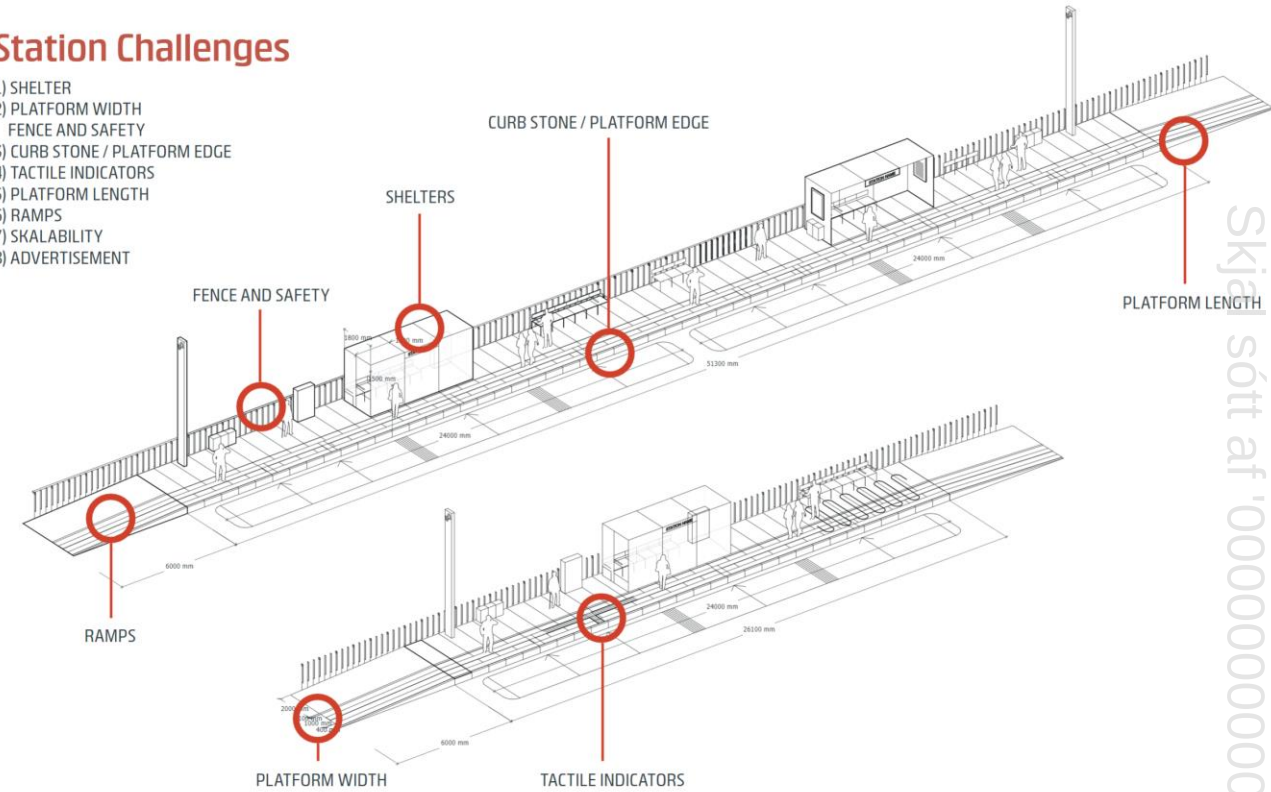
Staðan í dag

Það sem skilið var eftir úr frumdrögum

- Gatnamót
 - Afkastagreining allra ferðamáta
- Borgarlínustöðvar
 - Fjöldi og staðsetning
 - Aðgengi gangandi og hjólandi
 - Upptökusvæði
 - Hagkvæmni í rekstri
- Lega borgarlínubrauta um Elliðaárvoginn, um BSÍ svæðið og framhjá HR

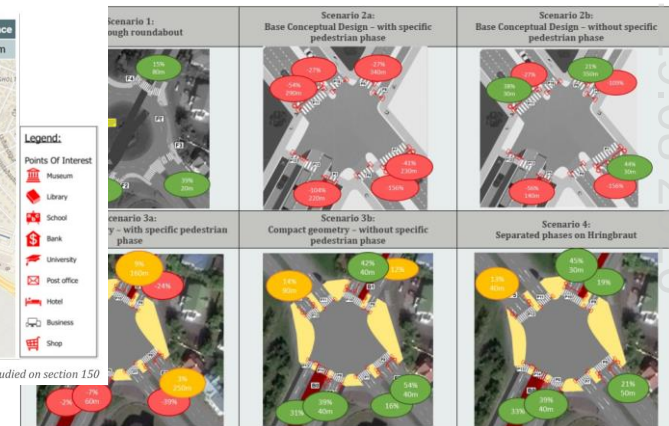
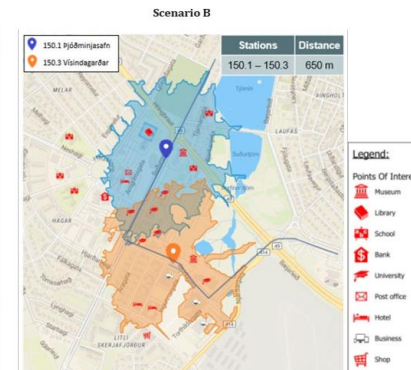
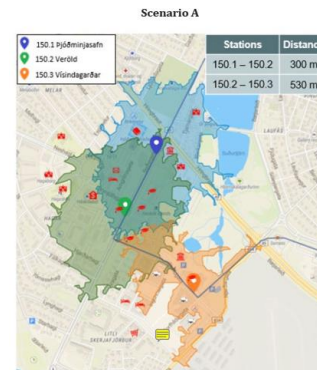
Station Challenges

- 1) SHELTER
- 2) PLATFORM WIDTH
FENCE AND SAFETY
- 3) CURB STONE / PLATFORM EDGE
- 4) TACTILE INDICATORS
- 5) PLATFORM LENGTH
- 6) RAMPS
- 7) SKALABILITY
- 8) ADVERTISEMENT



ARTELIA | MOE | GOTTLIEB PALUDAN ARCHITECTS | YRKI | HNIT
4/29 STATIONS EQUIPMENT PROGRAM SEPTEMBER 2021

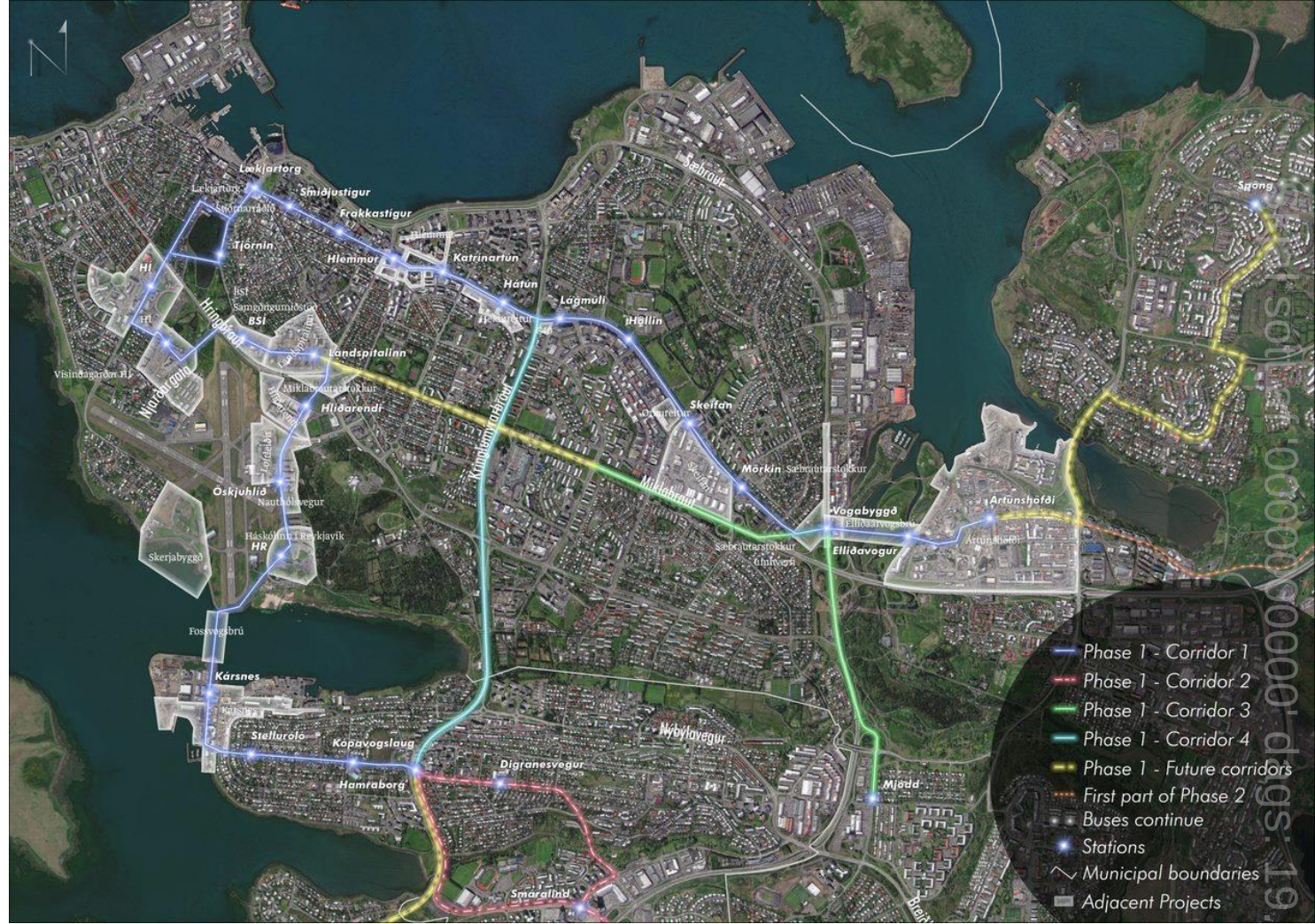
BORGARLINAN



Catchment areas around the stations in the two scenarios studied on section 150

Tímalína

- Vinna við að ákvarða röð framkvæmda í gangi
- Þarf að skipuleggja með hliðsjón af öðrum framkvæmdum á gatnakerfi höfuðborgarsvæðisins
- Leitumst við að lágmarka truflun á flæði umferðar á framkvæmdatíma
- **Öryggi vegfarenda í fyrirrúmi**



Næstu skref

- **Lota 2** Hamraborg-Lindir, í gegnum Smárann
- **Lota 3** Mjódd-BSÍ, um Voga og Miklubraut
- **Lota 4** Fjörður-Miklabraut, um Hamraborg og Kringlumýrarbraut
- **Lota 5** Ártúnshöfði-Spöng
- **Lota 6** Ártúnshöfði-Háholt, um Keldur og Blikastaðaland

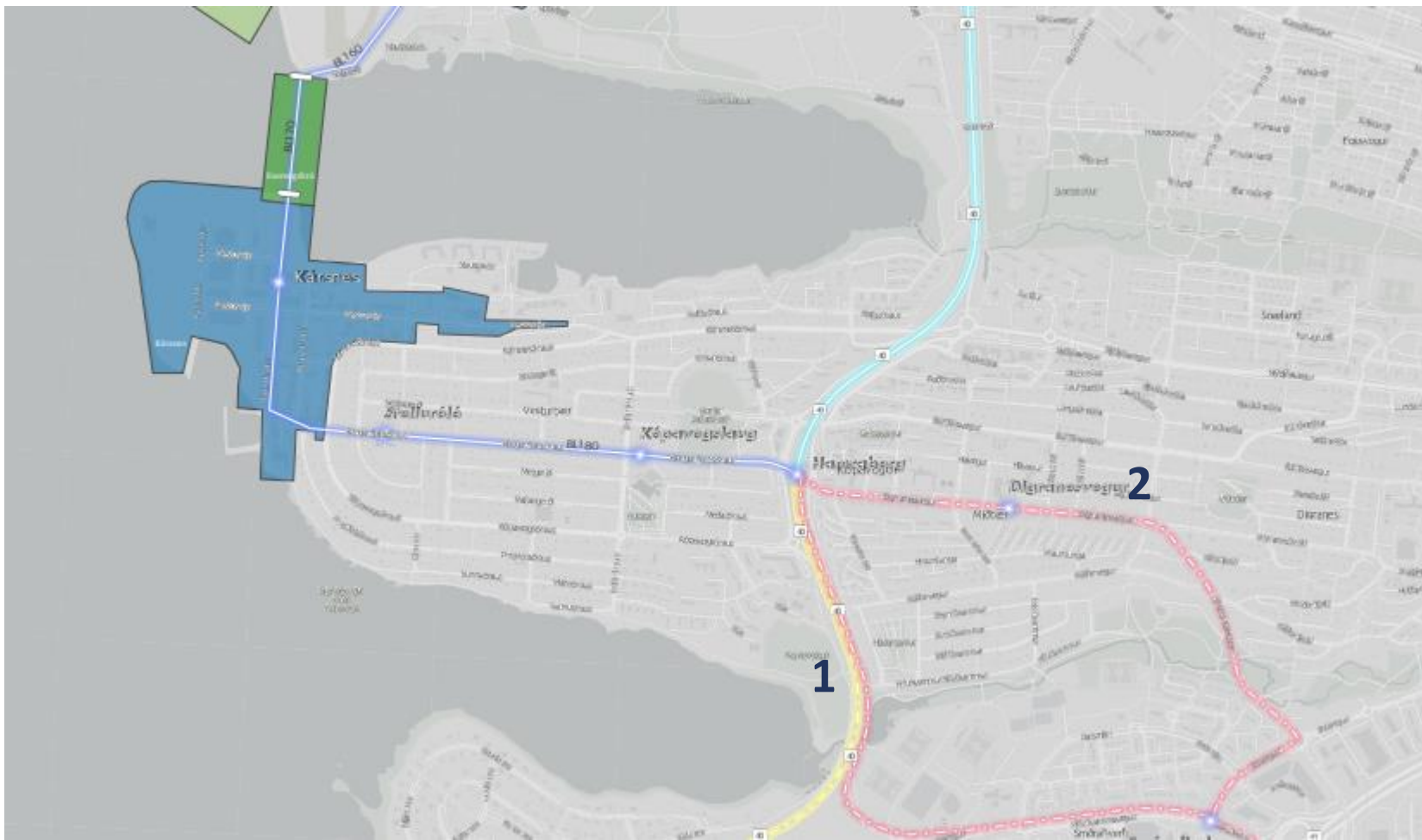


Lota 2

Hamraborg - Lindir



Frá Hamraborg að Smáralind



Skjal sótt af '0000000000' dags: 19.08 2026



Áhrif innan Kópavogs - Kostir

Valkostur 1



Samnýting Borgarlínuframkvæmda á
Hafnafjarðavegi

Samnýtir framkvæmdir hjólastíga á Fífuhammsvegi



Gott rými í götusniði fyrir sérrými

Sérrými alla leið - ferðatími Smáralind styttri



Bein tenging við Fífuna - viðburðir og íþróttastarf

Betri tenging stöðva við helstu hjólaleiðir í Kópavogi



Tenging frá Garðabæ og Hafnafirði í Smáralind með
skiptistöð við Fífuna

Möguleikar fyrir „commuter“ bílastæði við Fífuna



Valkostur 2

Stoppar við MK



Myndar skýran ás eftir öllum Digraneshálsi,
Borgarholtsbraut og Digranesvegur sem eru
skilgreindar bæjargötur í tillögu að aðalskipulagi
Kópavogs



Áhrif innan Kópavogs - Gallar

Valkostur 1



Flóknar framkvæmdir við Hamraborg og í botni Kópavogsdals



Lengri gönguleið í MK



Valkostur 2



Þrengsli í götusniði og ekki nægt rými fyrir fullt sérrými, hjólastíga og gangstéttar



Flóknar framkvæmdir á Dalvegi og erfiðar beygjur sem kalla á skerðingu á lóðum



Ekki hægt að tryggja sérrými alla leiðina og því yrði ferðatími í Smáralind lengri



Niðurstöður samgöngulíkans

Valkostur 1



Stytttri ferðatími



Minni rekstrarkostnaður



Fleiri farþegar



Bein tenging Kópavogsbúa við Fífu

Valkostur 2



Bein tenging MK





Takk fyrir