

Fjármála- og efnahagsráðuneytið (FJR) f.h. ríkisins (“ríkið”) og Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu (“SSH”) f.h. Reykjavíkurborgar, Hafnarfjarðarkaupstaðar, Kópavogsbæjar, Garðabæjar, Mosfellsbæjar og Seltjarnarnesbæjar (“sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu”) (ríkið og sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu sameiginlega nefnd “hluthafarnir”) annars vegar og Betri samgöngur ohf. hins vegar (“Betri samgöngur” eða “fyrirtækið”) (saman „aðilar“) gera með sér eftirfarandi

SAMNING

UM FJÁRMAGNSSKIPAN BETRI SAMGANGNA OHF.

1. FJÁRMAGNSSKIPAN

- 1.1. Samningur þessi um fjármagnsskipan Betri samgangna er gerður á grundvelli 3. og 6. gr. samkomulags ríkisins og sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu frá 26. september 2019 (hér eftir nefnt „Samgöngusáttmálinn“) og 6. gr. laga nr. 81/2020 um heimild til að stofna opinbert hlutafélag um uppbyggingu samgönguinnviða á höfuðborgarsvæðinu. Samningnum er ætlað að ramma inn samkomulag milli fyrirtækisins og hluthafa um fyrirkomulag og meðferð áætlaðra framlaga hluthafa vegna verkefnisins hjá aðilum, ásamt öðrum tæknilegum atriðum. Samningurinn felur ekki í sér sjálfstæða skuldbindingu um framlög hluthafa umfram það sem fram hefur komið í Samgöngusáttmálanum eða lögum um stofnun fyrirtækisins.
- 1.2. Við stofnun Betri samganga nam **stofnfé** þess **4.000.000 kr.** (fjórum milljónum króna) og skiptist þannig milli hluthafanna að ríkið lagði fyrirtækinu til 75% hlutfjár sem nam 3.000.000 kr. (þremur milljónum króna) og sveitarfélögin lögðu sameiginlega til 25% hlutafjár sem nam 1.000.000 kr. (einni milljón króna), sem skiptist á milli þeirra í hlutfalli við íbúafjölda þeirra. Hluthafarnir eru sammála um að innbyrðis eignarhlutföll í fyrirtækinu kunna að taka breytingum á gildistíma Samgöngusáttmálans í samræmi við aukin hlutafjárframlög.
- 1.3. **Bein árleg framlög** ríkisins og sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu til félagsins vegna umsaminna framkvæmda eru skilgreind í a- og d-lið 3. gr. Samgöngusáttmálans. Sveitarfélögin skipta með sér sínum hluta framlaganna miðað við íbúafjölda sveitarfélaganna 1. desember árið á undan. Framlögnum er ætlað að standa undir framkvæmdakostnaði vegna framkvæmda Samgöngusáttmálans, þar með talið rekstri fyrirtækisins. Bein framlög ríkisins og sveitarfélaganna og flýti- og umferðagjöld taka breytingum með sama hætti og sambærileg verkefni eru færð til nýs verðlags í samgönguáætlun, sbr. 3. mgr. 3. gr. Samgöngusáttmálans. Gerð er grein fyrir tæknilegri útfærslu á þessum þætti í viðauka, ásamt uppreiknuðum framlögum, greiðsluáætlun og uppgjöri fyrir árin 2019 til 2021. Betri samgöngur innheimta bein framlög frá ríki og sveitarfélögum ársfjórðungslega fyrir fram sbr. grein 1.4. Betri samgöngur skulu senda fulltrúum hluthafa, ríki og SSH, uppfærða sjóðstreymisáætlun fyrir komandi ár eigi síðar en fyrir lok ágúst hvers árs. Betri samgöngur senda fulltrúum hluthafa aðrar upplýsingar þegar eftir því er óskað. Gjaldlagi beinna framlaga er síðasti virki dagur fyrsta mánaðar hvers ársfjórðungs.
- 1.4. Betri samgöngur reiknar út árleg framlög sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu og ríkisins samkvæmt grein 1.3. Útreikningarnir skulu sendir ríkinu og SSH til yfirferðar og staðfestingar.

Betri samgöngur og SSH koma sér nánar saman um fyrirkomulag innheimtu gagnvart sveitarfélögunum á höfuðborgarsvæðinu, eins og þurfa þykir.

- 1.5. Ríkið leggur Betri samgöngum til **hlutafé** í formi lands í eigu ríkisins (Keldnaland) sbr. b-liður 3. gr. Samgöngusáttmálans. Samkvæmt 7. gr. l. nr. 81/2020 skal fyrirtækið með sérstökum samningi við fjármála- og efnahagsráðherra taka við umræddu landi ásamt þeim réttindum og skyldum sem því tengjast og skal ábatanum varið til fjármögnunar á umsömdum framkvæmdum. Skal samningur milli aðila um landið liggja fyrir áður en hlutafjárukning er framkvæmd. Skal samningi og innborgun hlutafjár vera lokið eigi síðar en fyrir lok ársins 2021.
- 1.6. Fyrirtækið verður jafnframt fjármagnað með tekjum ríkisins af **flýti- og umferðargjöldum**, ákveði Alþingi að leggja slík gjöld á með lagasetningu, skv. 4. gr. Samgöngusáttmálans og viðauka 1 við hann. Gert er ráð fyrir að þessar tekjur taki breytingum með sama hætti og bein framlög ríkis og sveitarfélaga, samkvæmt grein 1.3 og 3. mgr. 3. gr. Samgöngusáttmála.
- 1.7. Lántökum fyrirtækisins, sem eru háðar því skilyrði að ríkissjóður veiti fyrirtækinu lán eða veiti ríkisábyrgð verði lán tekið frá öðrum aðila, er fyrst og fremst ætlað að tryggja viðunandi sjóðstreymi til fyrirtækisins í samræmi við gildandi framkvæmda- og fjárstreymisáætlun innan framkvæmdatímabilsins. Betri samgöngur hefja undirbúning eigi síðar en 1. október 2021 að fjármögnun fyrir fyrirtækið í samvinnu og samstarfi við fjármála- og efnahagsráðuneytið, sem leita þarf eftir viðeigandi heimildum á fjárlögum, í þeim tilgangi að tryggja nauðsynlega fjármögnun framkvæmda Samgöngusáttmálans fyrir árið 2022 og til lengri tíma miðað við fyrirbyggjandi framkvæmdaáætlun Samgöngusáttmálans.
- 1.8. Raskist forsendur verkefnisins þannig að ekki verði unnt að fjármagna verkefni skv. framkvæmda- og fjárstreymisáætlun í viðauka Samgöngusáttmálans vísast til i-liðar 3. gr. Samgöngusáttmálans.
- 1.9. Í samningi þessum eru grunnviðmið varðandi endanlega fjármagnsskipan fyrirtækisins sett fram í samræmi við h-lið 3. gr. Samgöngusáttmálans. Í sjóðstreymisáætlun sem send er árlega til hluthafa samkvæmt grein 1.3. skal gerð grein fyrir fjárþörf umfram framlög hluthafa og mögulega lántöku og hvernig hluthafar og eftir atvikum fyrirtækið geta tryggt að framkvæmdir verði unnar í samræmi við framkvæmdaáætlun.

2. EIGNFÆRSLA MANNVIRKJA

- 2.1.** Bein framlög ríkis og sveitarfélaga samkvæmt grein 1.3 og framlög tekna af flýti- og umferðargjöldum samkvæmt grein 1.6., skulu færast á efnahagsreikning fyrirtækisins sem skuld við eigendur þeirra verkefna sem framlögin eiga að fjármagna. Á móti mun fyrirtækið færa handbært fé og eignir í formi verka í vinnslu. Þegar verkefni er að fullu lokið er viðkomandi samgöngumannvirki fært af efnahagsreikningi fyrirtækisins og afhent viðkomandi hluthöfum ásamt því að skuld við viðkomandi aðila verður færð niður á móti.

Samningur þessi er undirritaður rafrænt. Aðilar hafa kynnt sér efni samningsins og hafa fullt umboð til að staðfesta hann með undirritun sinni.

Reykjavík, 5. júlí 2021.

F.h. ríkisins

SSH, f.h. Reykjavíkurborgar,
Hafnarfjarðarkaupstaðar,
Kópavogsbæjar, Garðabæjar,
Mosfellsbæjar og Seltjarnarnesbæjar

F.h. Betri samgangna ohf.

Sigurður H. Helgason,
skrifstofustjóri (FJR)

Páll Björgvin Guðmundsson,
framkvæmdastjóri

Davíð Þorláksson,
framkvæmdastjóri