

SKÓGARLIND - UMFERÐARGREINING

Niðurstaða

Apríl 2022



Kópavogsbær



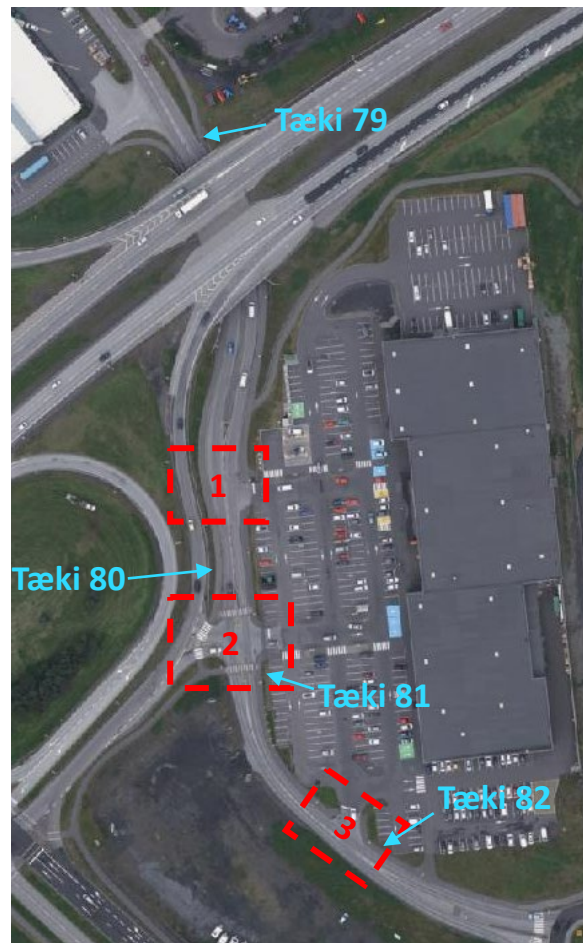
○ SKÓGARLIND

- Núverandi ástand greint
- Framtíðar umferðarmagn
- Mögulegar lausnir



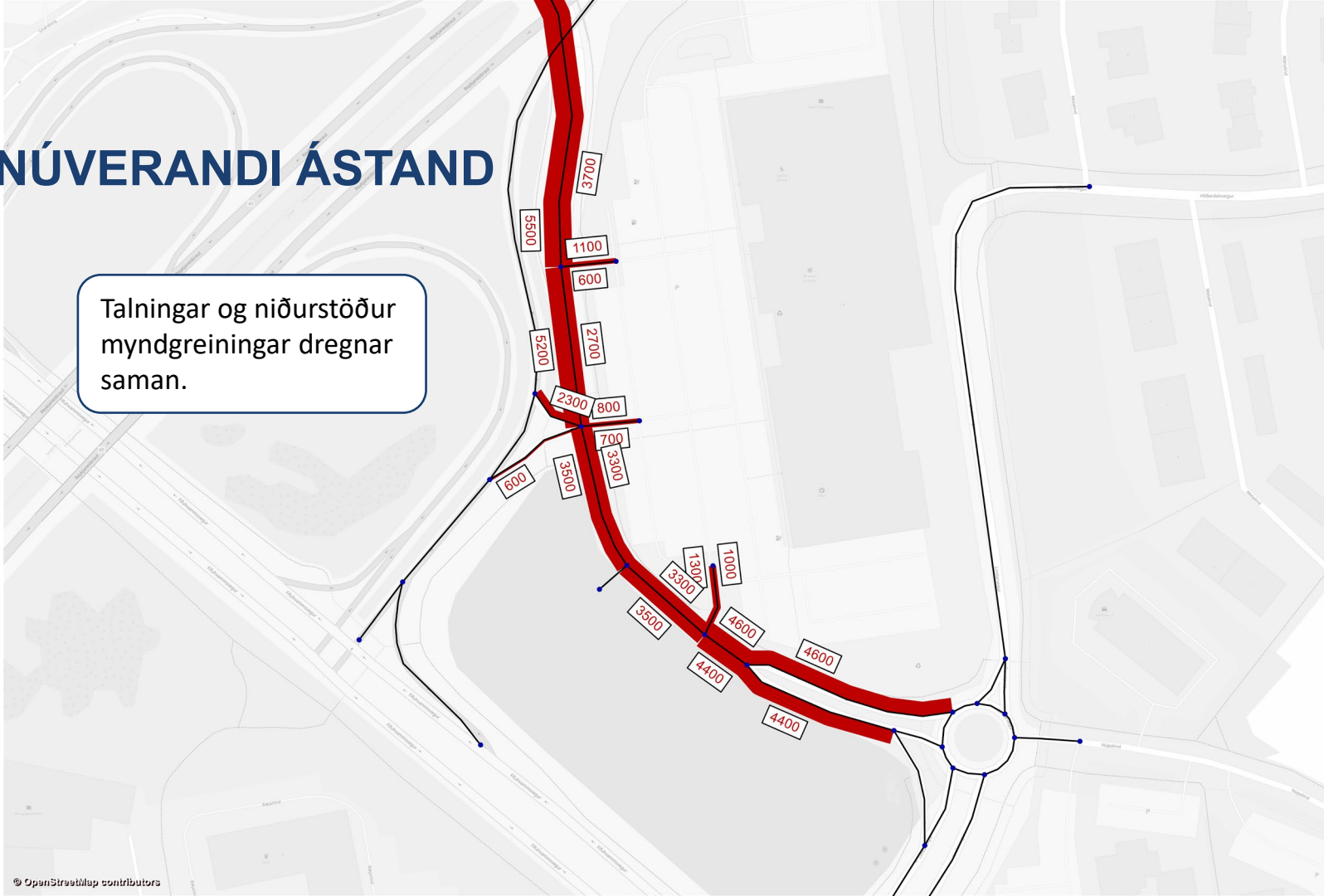
○ MÆLINGAR

- Talningar
 - Dagar: 11. mars – 16. mars 2022
 - Mælingar á 4 stöðum (tæki 79-82)
- Myndgreining
 - Drónamyndataka: 29. mars
 - Innkeyrsla 1-2; 16:10 – 17:04
 - Innkeyrsla 3; 17:16 – 17:31

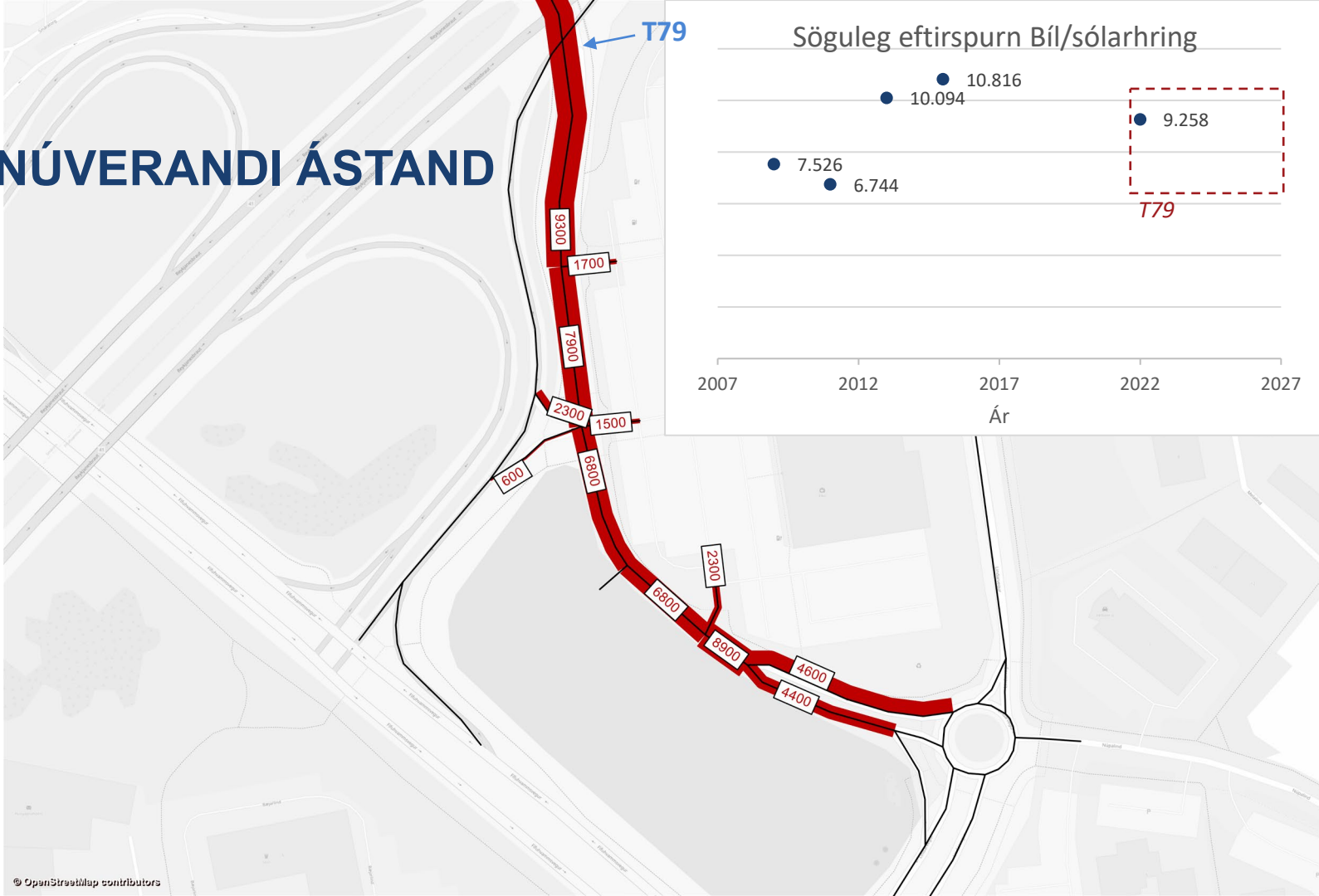


○ NÚVERANDI ÁSTAND

Talningar og niðurstöður myndgreiningar dregnar saman.

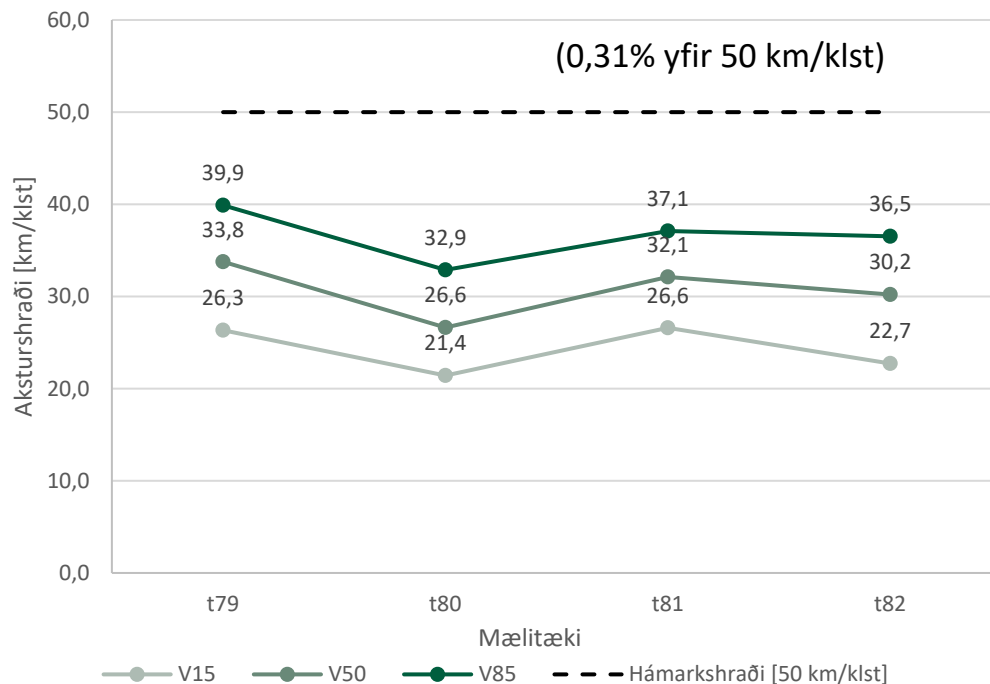


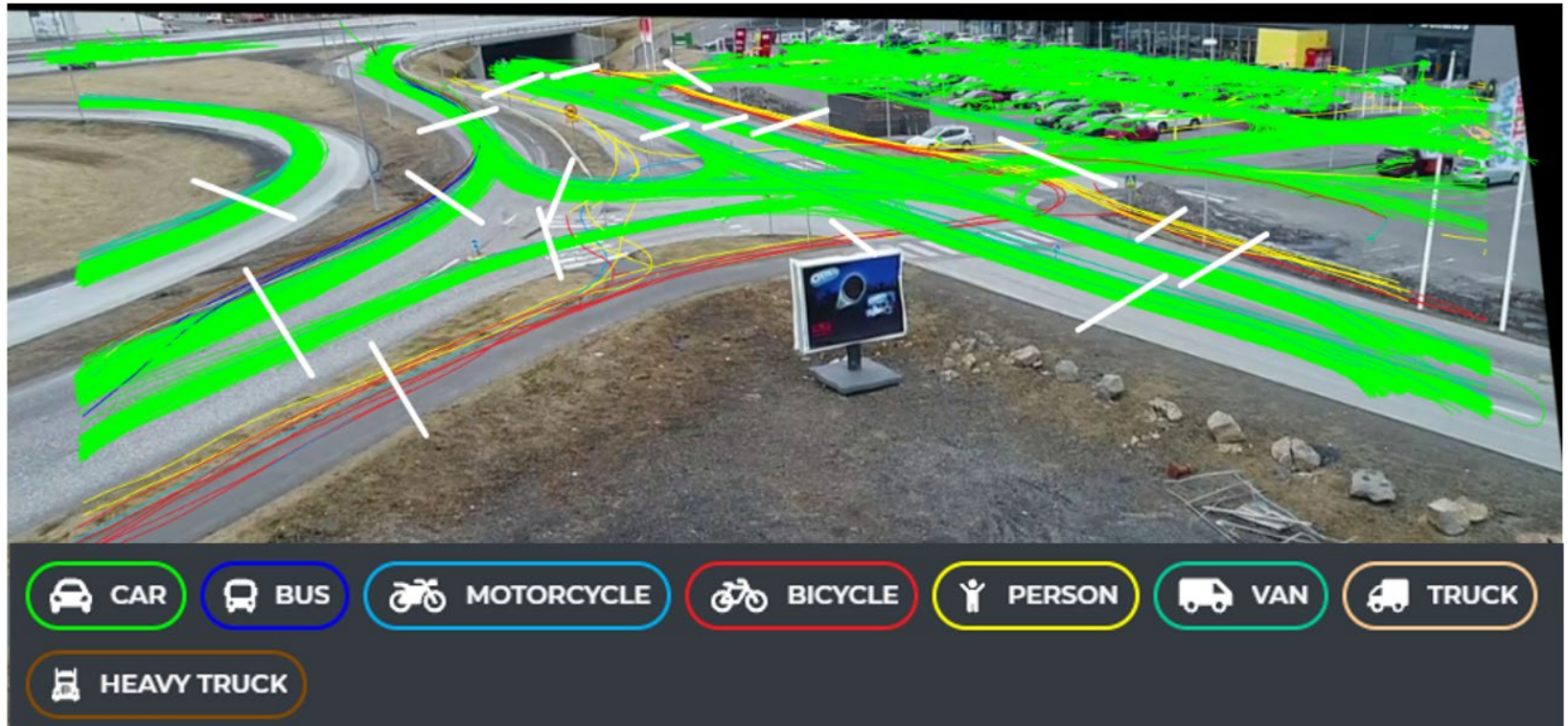
NÚVERANDI ÁSTAND



F

HVERT ER VANDAMÁLIÐ? EKKI hár aksturshraði





SKÓGARLIND – DRÓNAMYNDATAKA - YFIRLIT

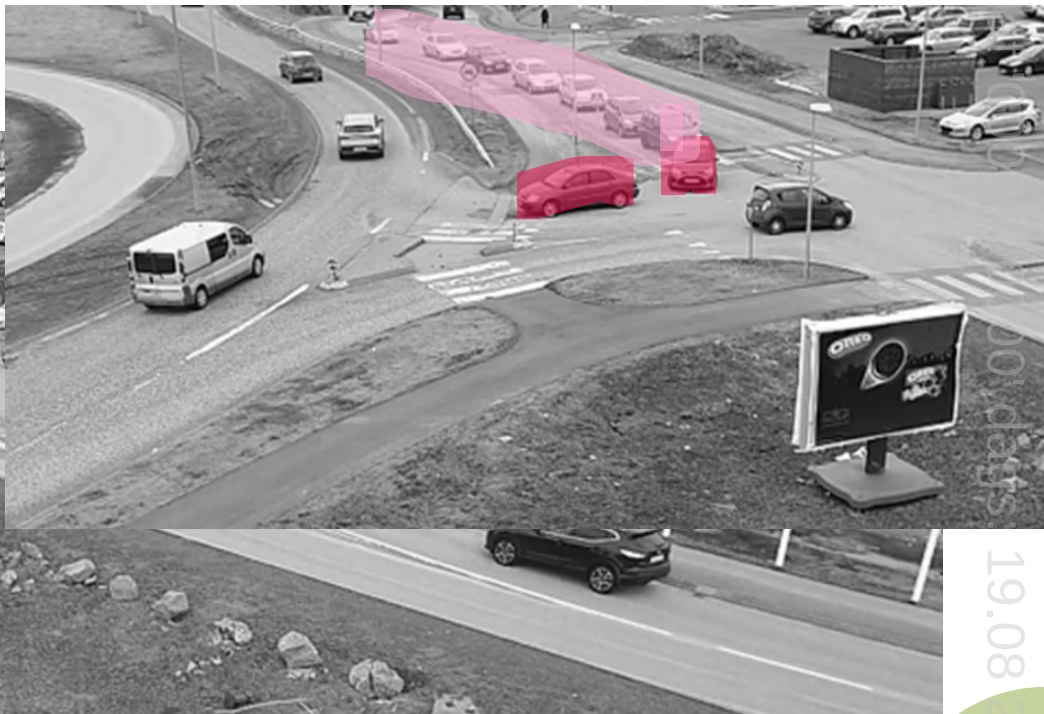
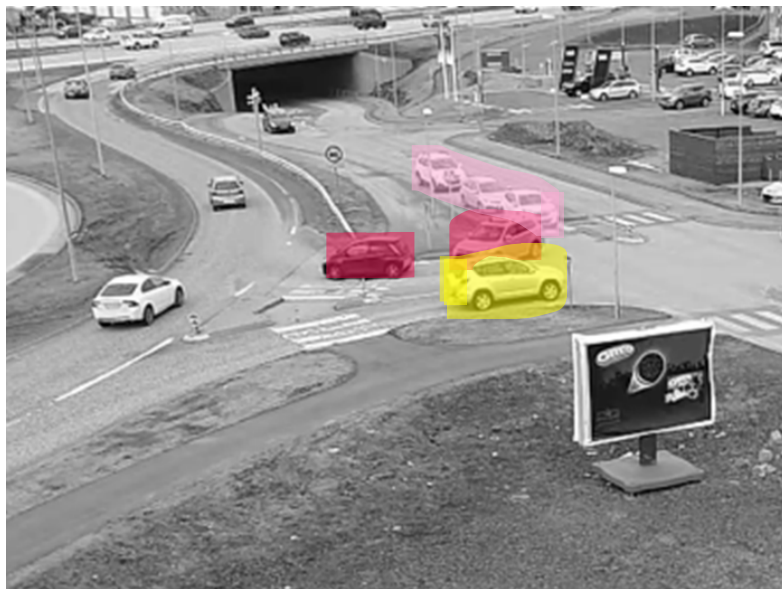
○ HVERT ER VANDAMÁLIÐ? Léleg afkastageta!



Léleg afkastgeta!

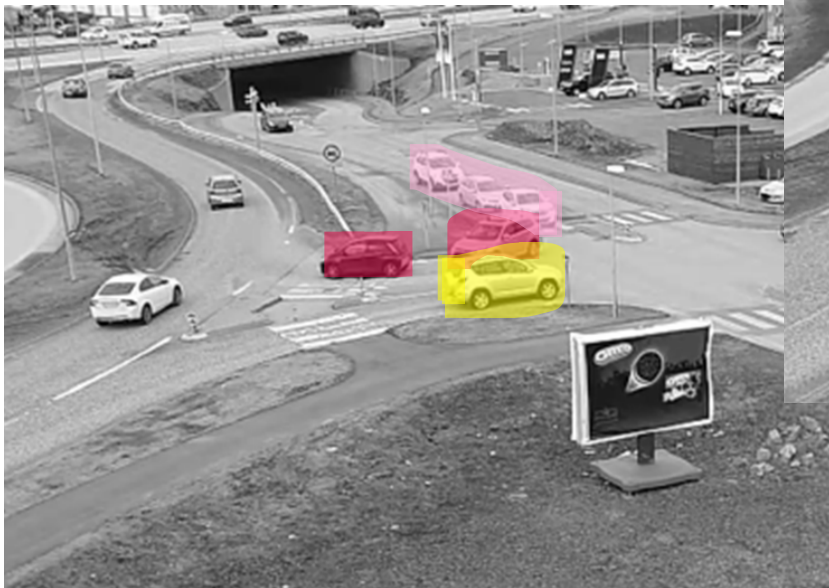


○ HVERT ER VANDAMÁLIÐ? Léleg afkastageta!

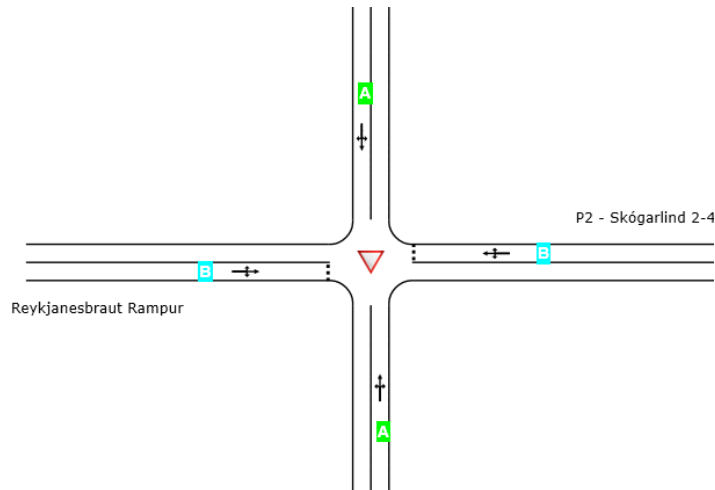


○ HVERT ER VANDAMÁLIÐ?

Léleg afkastageta!



Þjónustustig (Level of Service) ef gatnamót væru “hefðbundin” með núv. umferðarmagn +20%:

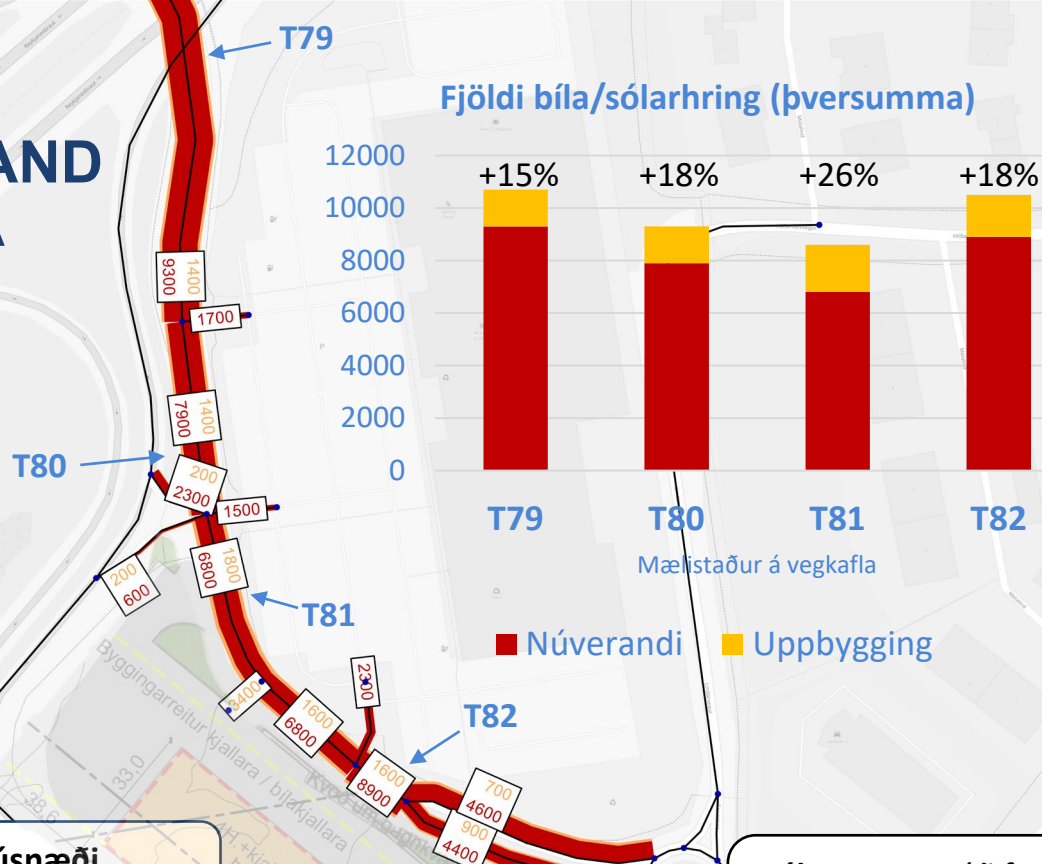


NÚVERANDI ÁSTAND + UPPBYGGING Á SKÓGARLIND 1

12.000 m² skrifstofuhúsnæði
U.þ.b. +3400 ferðir/sólarhring

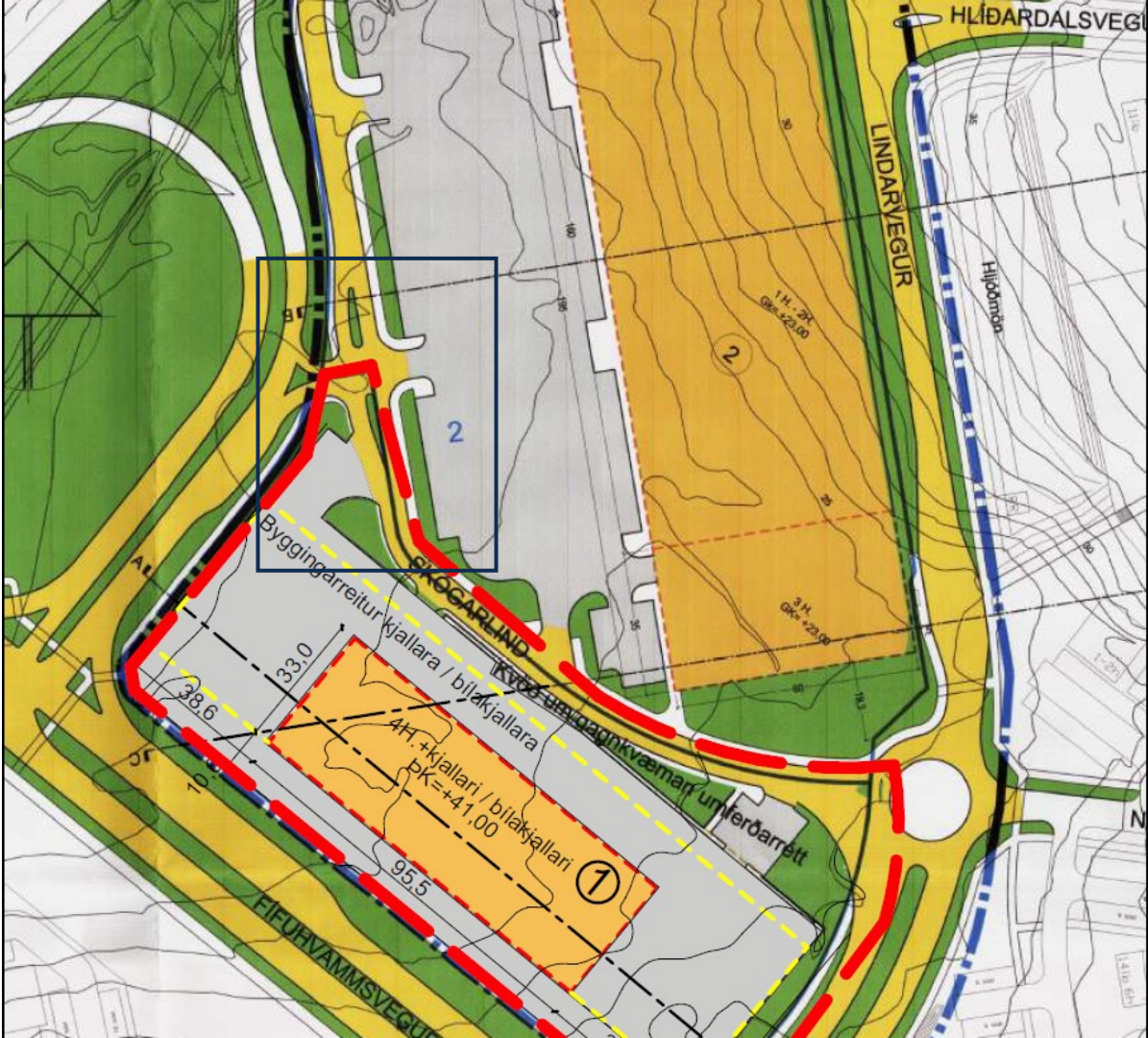
Nálgun: gert ráð fyrir 1
tengingu inná Skógarlind 1
í útreikningum

NÚVERANDI ÁSTAND + UPPBYGGING Á SKÓGARLIND 1



12.000 m² skrifstofuhúsnæði
U.þ.b. +3400 ferðir/sólarhring

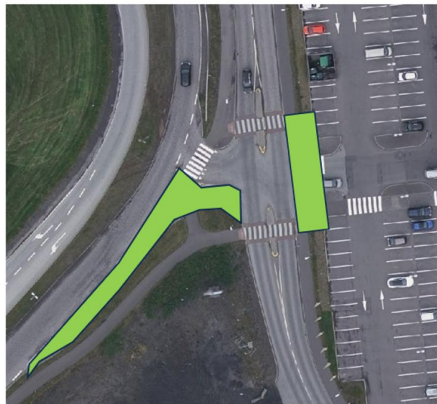
Nálgun: gert ráð fyrir 1
tengingu inná Skógarlind 1
í útreikningum



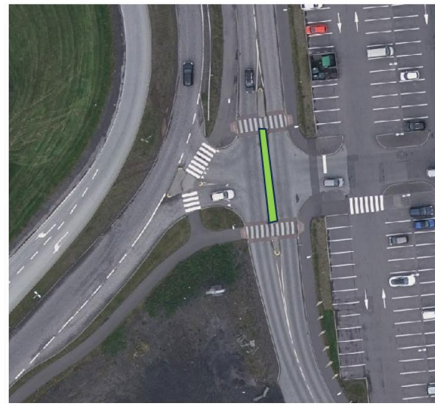
MÖGULEGAR LAUSNIR?

VSÓ RÁÐGJÖF

Valkostur 1: Loka frárein frá rampa og innkeyrslu 2



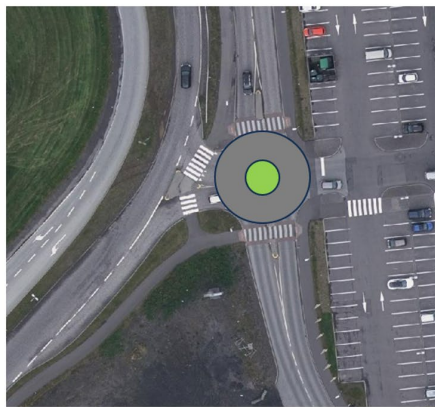
Valkostur 2: Loka miðeyju



Valkostur 3: Loka alveg á rampa



Valkostur 4: Hringtorg – engu lokað



VALKOSTAGREINING

Einkunn

Þáttur	Vægi	Valkostur 0	Valkostur 1	Valkostur 2	Valkostur 3	Valkostur 4
Öryggi	3	1	2	1	3	1
Stofnkostnaður	3	3	2	3	1	1
Umhverfisáhrif	1	1	2	1	3	1
Ferðatími	3	1	2	2	3	1
Aðrir ferðamátar / Hindrunaráhrif	3	1	2	1	3	1
Staða í skipulagi	1	3	1	1	1	1
Alls (vegið)		22	27	23	34	14



VALKOSTAGREINING

Vegin Einkunn



Þáttur	Vægi	Valkostur 0	Valkostur 1	Valkostur 2	Valkostur 3	Valkostur 4
Öryggi	3	3	6	3	9	3
Stofnkostnaður	3	9	6	9	3	3
Umhverfisáhrif	1	1	2	1	3	1
Ferðatími	3	3	6	6	9	3
Aðrir ferðamátar / Hindrunaráhrif	3	3	6	3	9	3
Staða í skipulagi	1	3	1	1	1	1
Alls		22	27	23	34	14

TILLAGA



Gönguþverun bætt

Aðgang að rampa lokað

- Bætt flæði
- Aukið öryggi gangandi

Nýtt hringtorg gefur
gott aðgengi að báðum
lóðum. Skýrara flæði.





Gönguþverun bætt

Aðgang að rampa
Lokað – bætt flæði
Aukið öryggi gangandi

Nýtt hringtorg gefur gott aðgengi að báðum lóðum. Skýrara flæði.

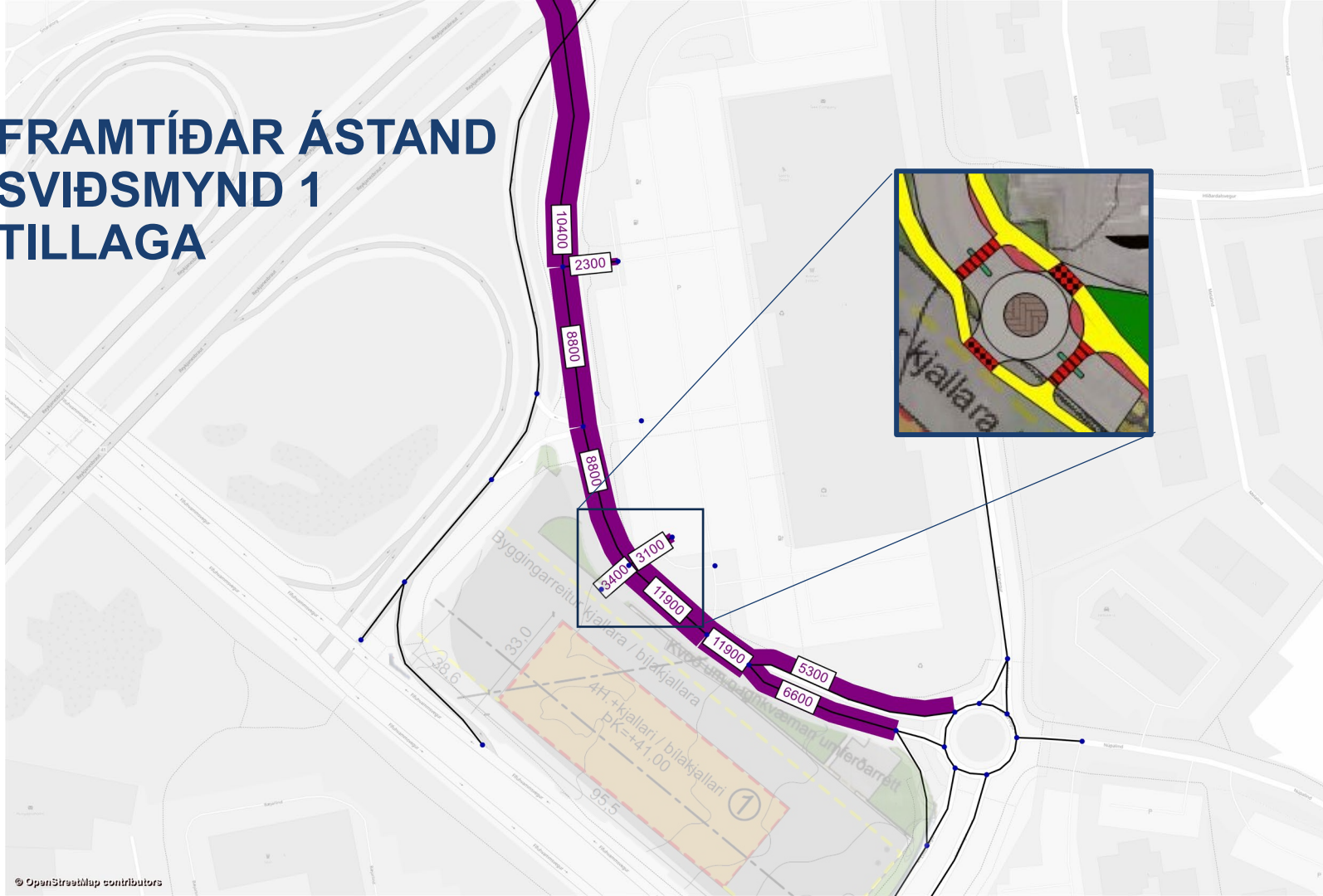
Eystri Innkeyrsla á Skógarlind 1

Óbreytt eða bara hægribeygjur

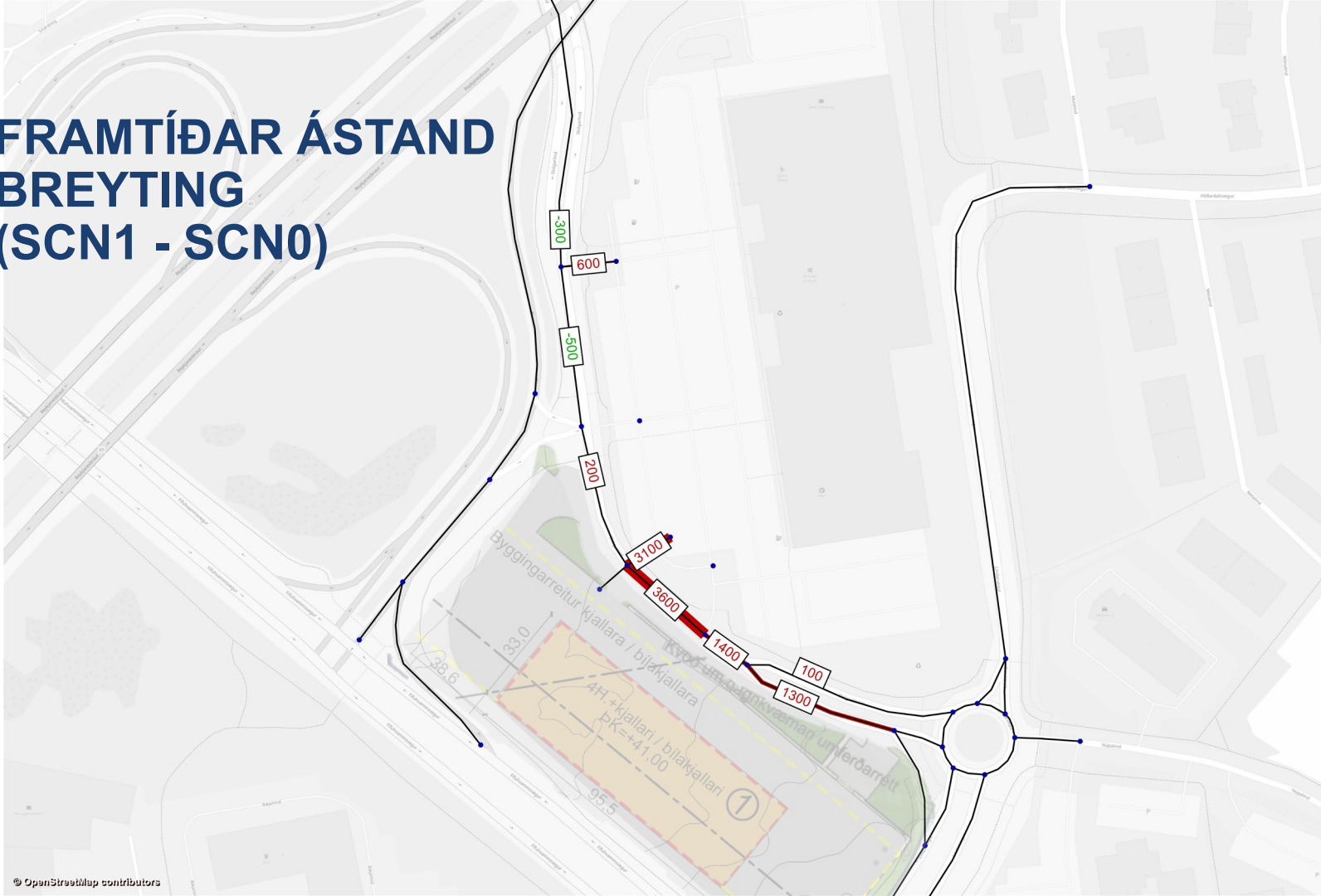




FRAMTÍÐAR ÁSTAND SVIÐSMYND 1 TILLAGA



FRAMTÍÐAR ÁSTAND BREYTING (SCN1 - SCN0)



○ ÁLYKTANIR OG NÆSTU SKREF

- Slys ekki algeng og umferð er hæg.
- Tengingin af Skógarlind inná Reykjanesbraut
 - *gerir meira til **að tefja bílaumferð** um veginn heldur en að auka aðgengi bíla til eða frá svæðinu.*
 - *Tekur **svæði sem annars gæti nýst virkum ferðamátum.***
 - *Sé **tengingin tekin** af þarf að **gæta að því** um leið að **bæta öryggi gangandi vegfarenda** því að óbreyttu gæti hraði aukist.*
 - ***Hringtorg** er góð leið til að hægja á umferð án þess að afkastageta verði of lítil.*
- Næstu skref:
 1. Frekari greiningar?
 2. Forhönnun? Drög að breyttu deiliskipulagi?

Takk fyrir!

davidg@vso.is

smari@vso.is

VSÓ RÁÐGJÖF

