

# ÚTLÍNUR HÖFUÐBORGAR SVÆÐISINS

## Lyklafellslína 1 / Hamraneslínur

Staða umhverfismats

Kópavogur 18.1.2022

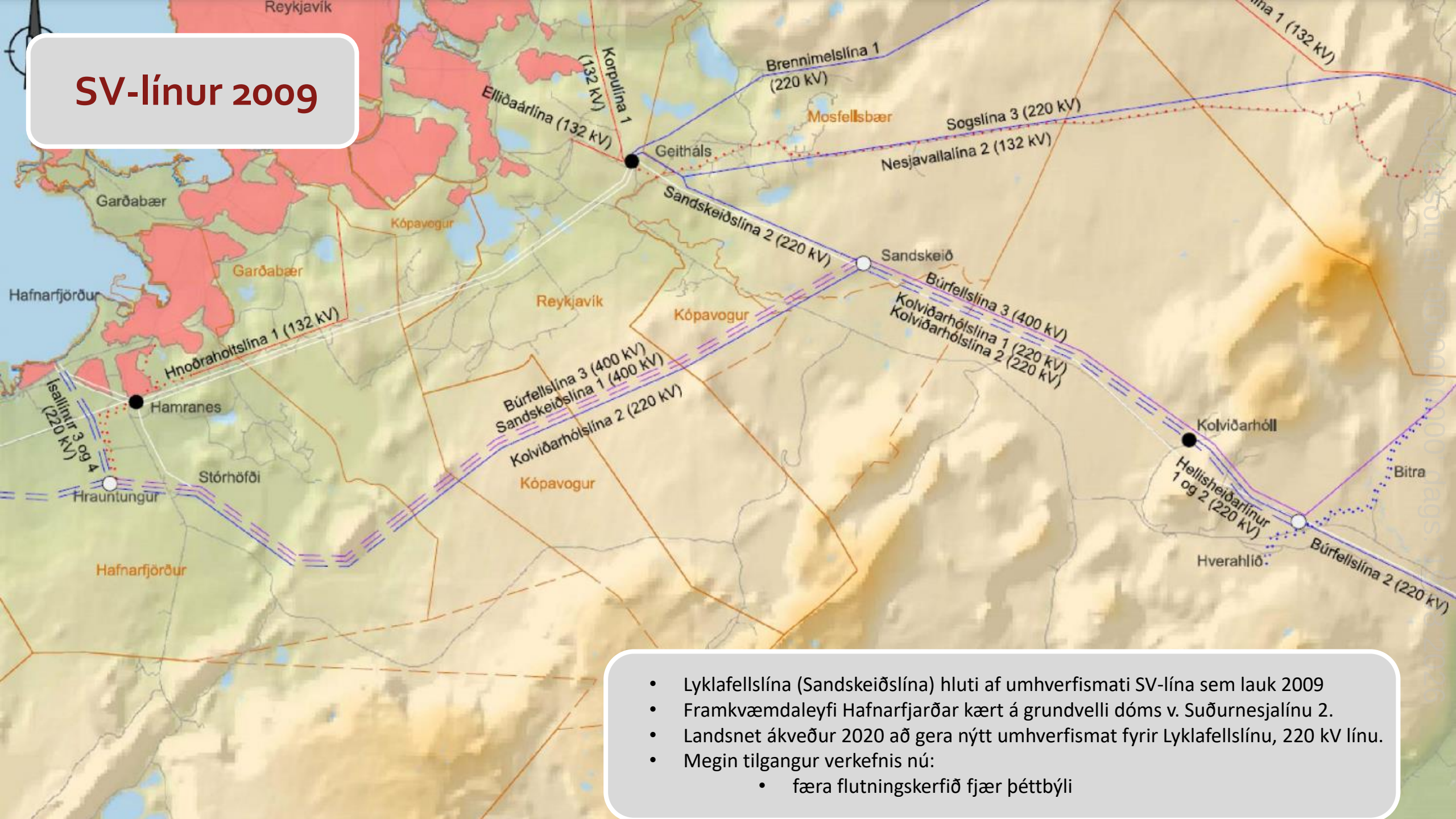
- Upprifjun á tilurð verkefnis
- Valkostir í umhverfismati
- Fyrstu niðurstöður umhverfismats
- Aðrir kostir

Á línunni:

Rut Kristinsdóttir sérfr. umhverfismála LN  
Rúnar D. Bjarnason Verkefnastjóri Mannvít  
Smári Jóhannsson Verkefnastjóri LN



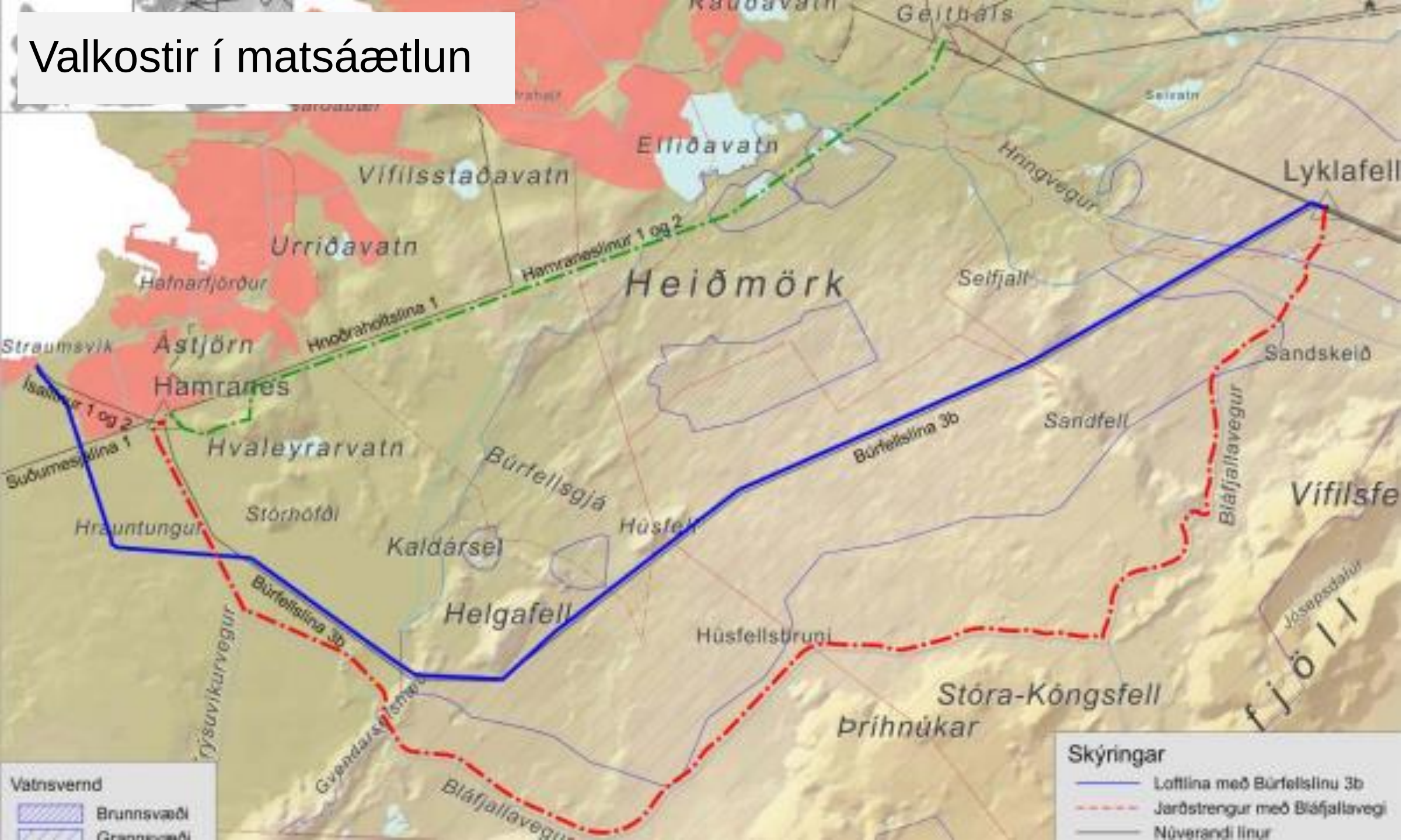
# SV-línur 2009



- Lyklafellslína (Sandskeiðslína) hluti af umhverfismati SV-lína sem lauk 2009
- Framkvæmdaleyfi Hafnarfjarðar kært á grundvelli dóms v. Suðurnesjalínu 2.
- Landsnet ákveður 2020 að gera nýtt umhverfismat fyrir Lyklafellslínu, 220 kV línu.
- Megin tilgangur verkefnis nú:
  - færa flutningskerfið fjær þéttbýli

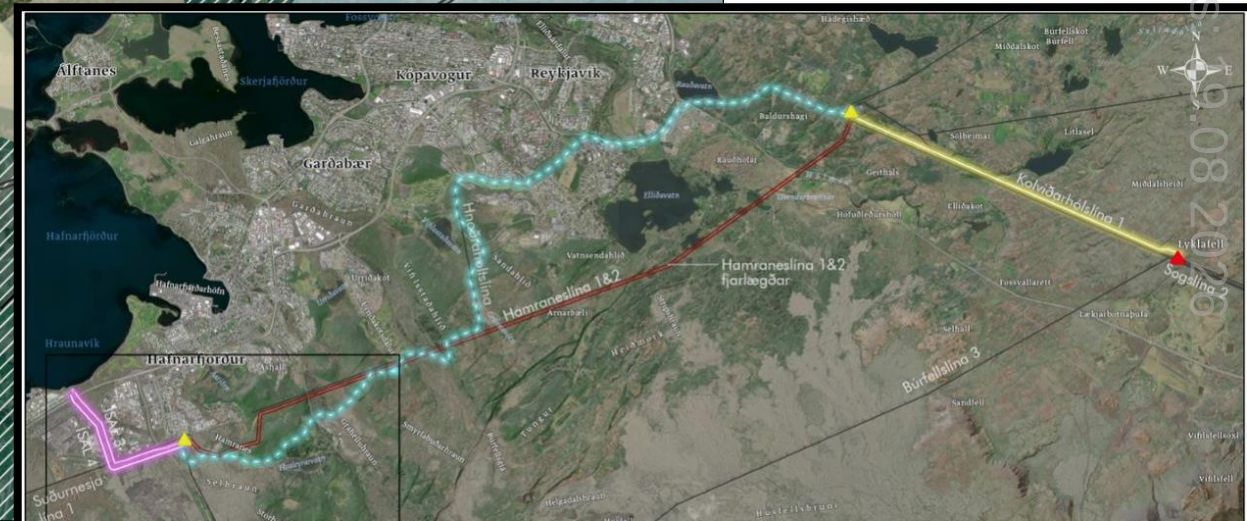
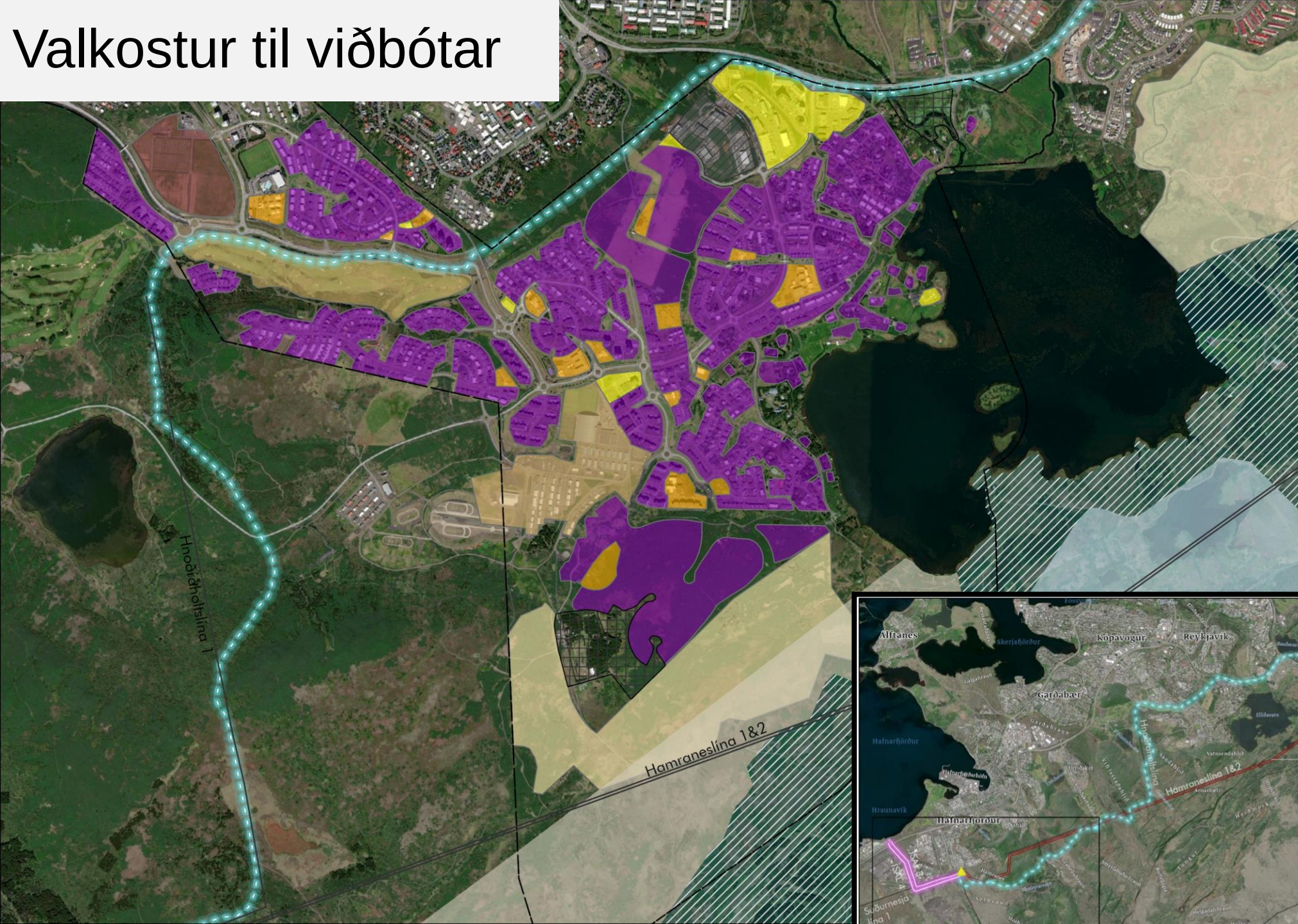


# Valkostir í matsáætlun





# Valkostur til viðbótar





# Helstu áfangar

1. Júlí 2020  
 Drög að matsáætlun
2. Nov. 2020  
 Tillaga að matsáætlun
3.  Samningar um rannsóknir
4. Mar. 2021  
 Ákvörðun Skipulagsstofnunar um matsáætlun
5.  Rannsóknir
6.  Aðalvalkostur
7. Q1 2022  
 Umhverfismatsskýrsla
8.  Kynningar og samráð
9.  Álit Skipulagsstofnunar
10.  Hönnun
11.  Framkvæmdaleyfi
12.  Útboð
13.  Framkvæmdir

# YFIRLIT RANNSÓKNA

Fuglar



Gróður



Jarðminjar



Fornminjar



Útivist og ferðapjónusta



Náttúruvá



Vatnsvernd



Náttúrufræðistofnun  
Íslands.

Fornleifastofan.  
(Eldstál ehf)

Rannsóknir og  
ráðgjöf

Jarðvísindastofnun  
H.Í

Vatnaskil

## Vatnsvernd

### Fyrirliggjandi gögn m.a

- Áhættumat vegna vatnsverndar fyrir loftlínuvalkost - EFLA 2017
- Grunnvatnslíkan meðfram Bláfjallavegi og Búrfellsínu 3b

### Rannsóknarsamningur við Vatnaskil

- Greining á viðkvæmni svæða.
- Grunnvatnslíkan á leið Hamraneslína

### Áhættumat

- Farið í saumana á fyrirliggjandi áhættumati m.t.t. viðkvæmni svæða  
Ný tækni / hönnun  
Yfirfara magntölur / útfærslur
- Áhættumat vegna jarðstrengsvalkostar
- Áhættumat vegna niðurrifs Hamraneslína

# Jarðvárskýrsla

- Gögn benda til þess að eldgos afmarkist við ákveðin gosskeið sem eru um 3-400 ára löng.
- Eldvirkni á síðasta gosskeiði var ekki einskorðuð við eitt eldstöðvakerfi, heldur færðist virknin frá einu kerfi til annars á 30-150 ára millibili og náði til allra kerfanna áður en gosskeiðinu lauk.
- Miðað við fyrirbyggjandi þekkingu á jarðfræði Reykjanesskaga má gera ráð fyrir því að nýtt skeið eldgosavirkni sé hafið á Reykjanesi.

## Náttúruvá á framkvæmdasvæði Lyklafellslínu

Samanburður valkosta með tilliti til jarðhræringa

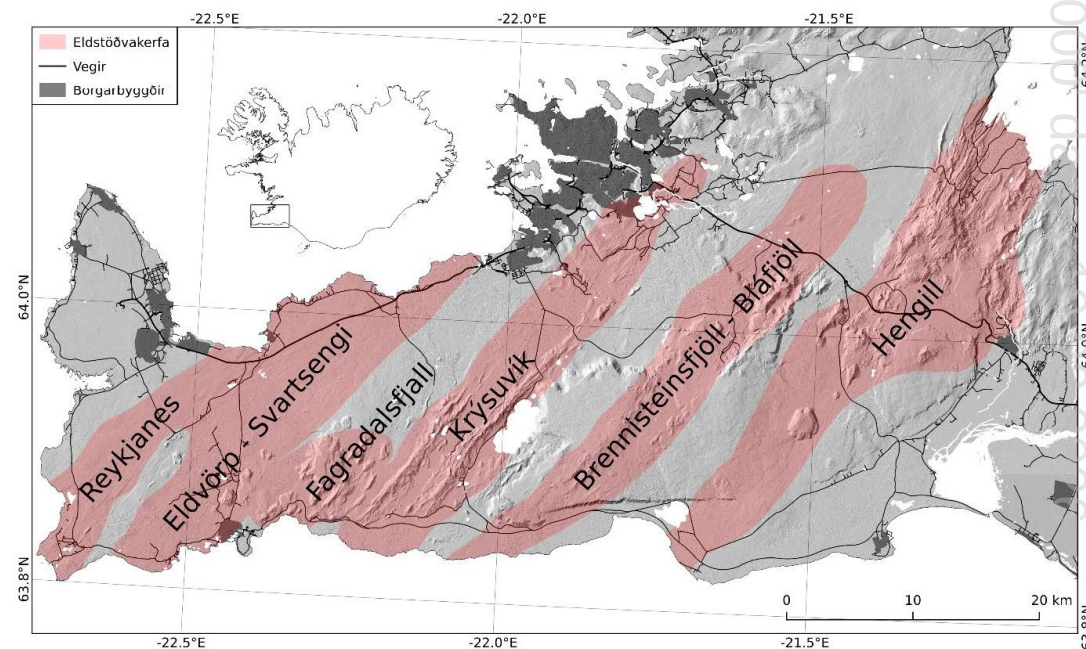


HÁSKÓLI ÍSLANDS  
JARÐVÍSINDASTOFNUN

Ármann Höskuldsson, William Moreland, Muhammad Aufaristama Þorvaldur Þórðarson,

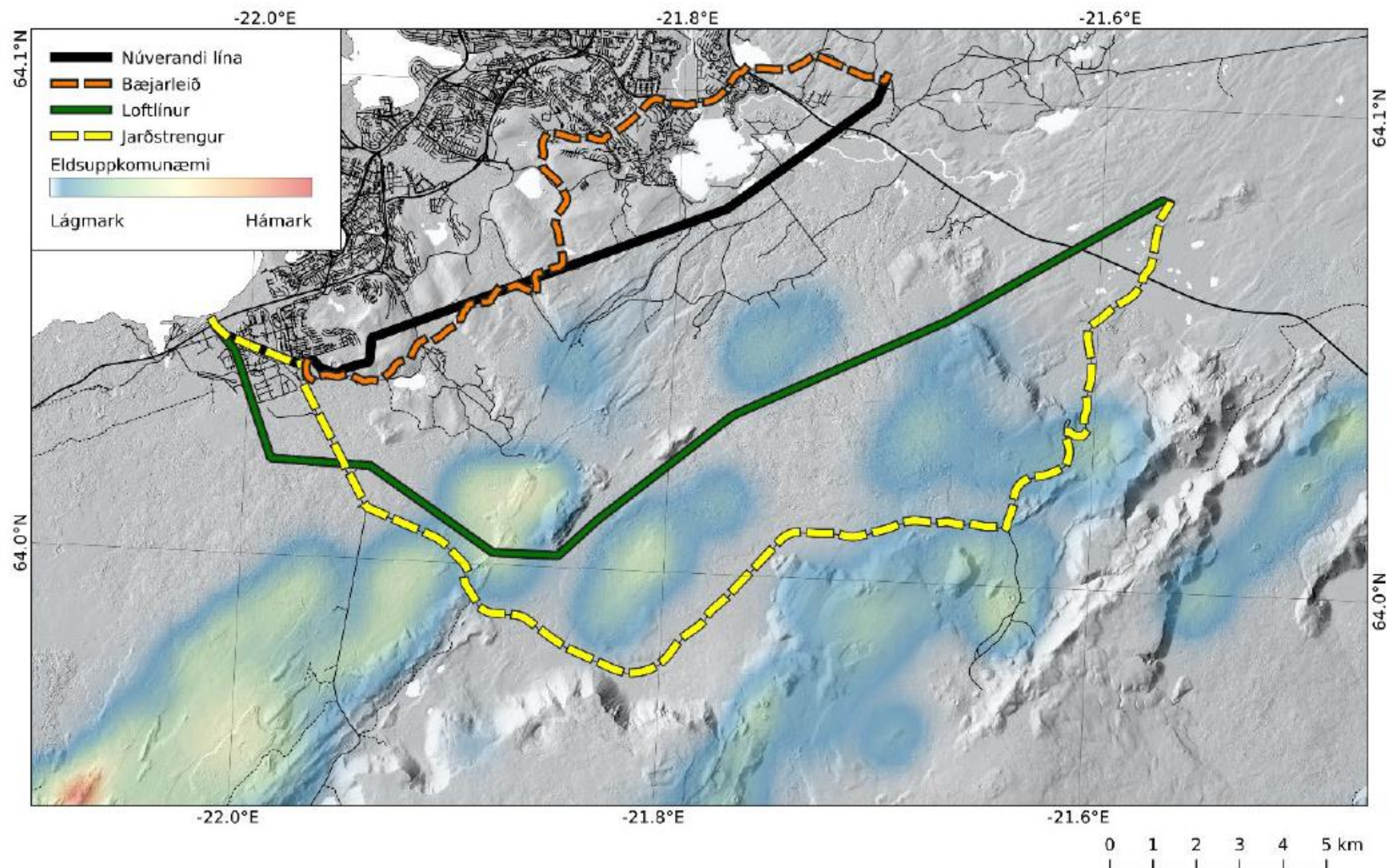
Póra Björg Andréadóttir, Ingibjörg Jónsdóttir.

Jarðvísindastofnun Háskóla Íslands.

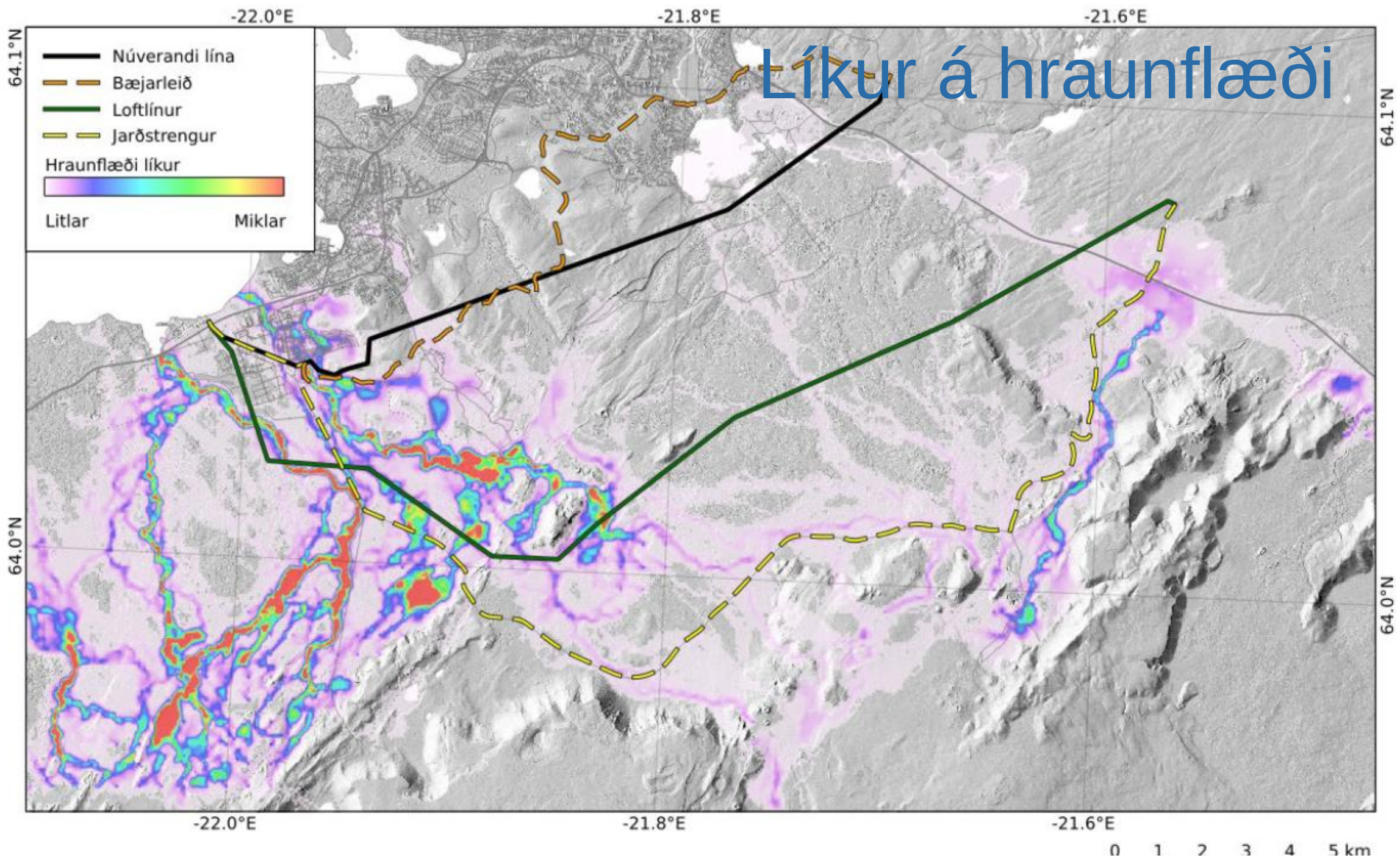




# Eldsuppkomunæmi

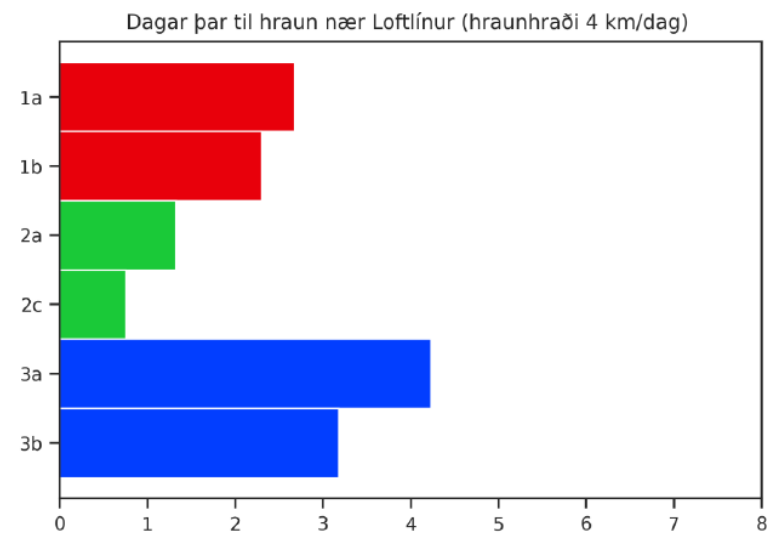
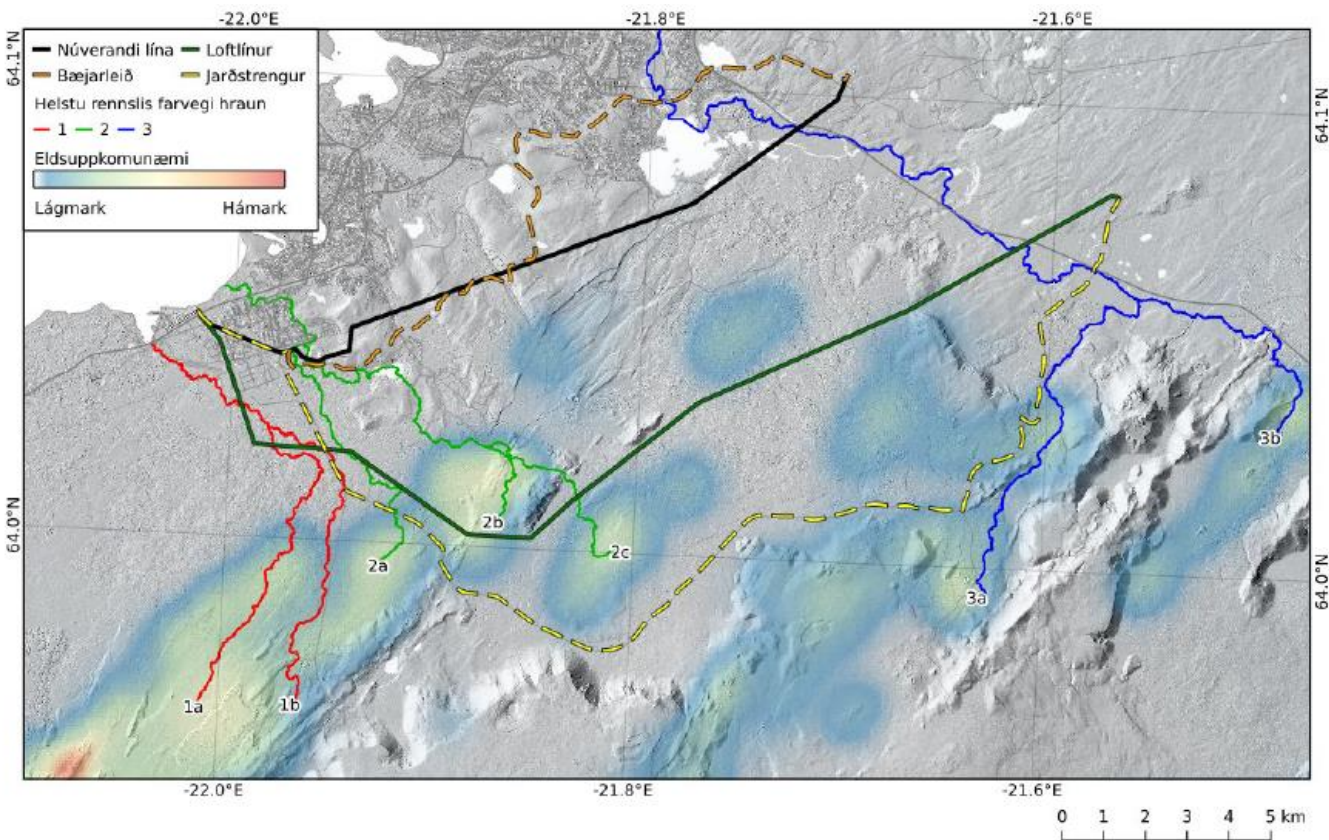








# Viðbragðstími

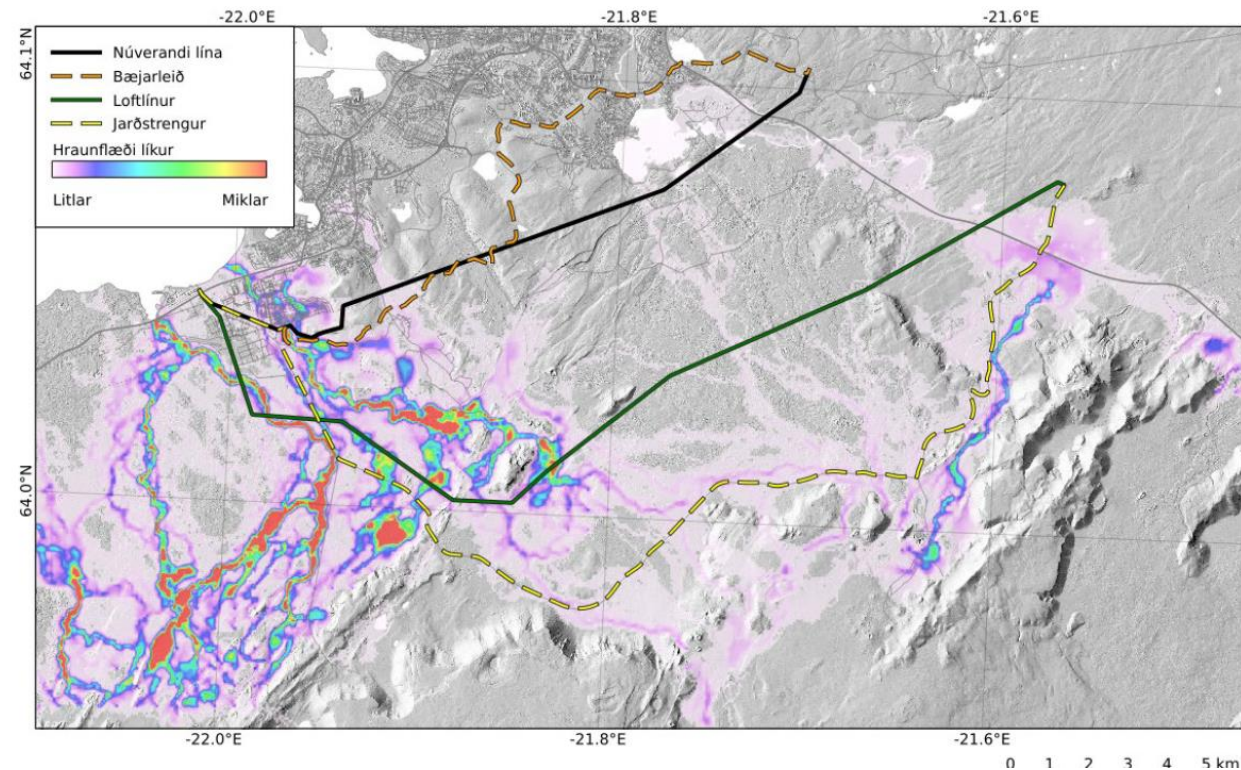




# Línur úr rekstri

Tvær samsíða loftlínur / Bláfjallastrengur

- Víðtækt rafmagnsleysi á Höfuðborgarsvæðinu
- Straumleysi á Suðurnesjum
- Rafveitukerfi þungt lestuð
- Líklegt altjón í Straumsvík
- Skerðingar og skammtanir á raforku

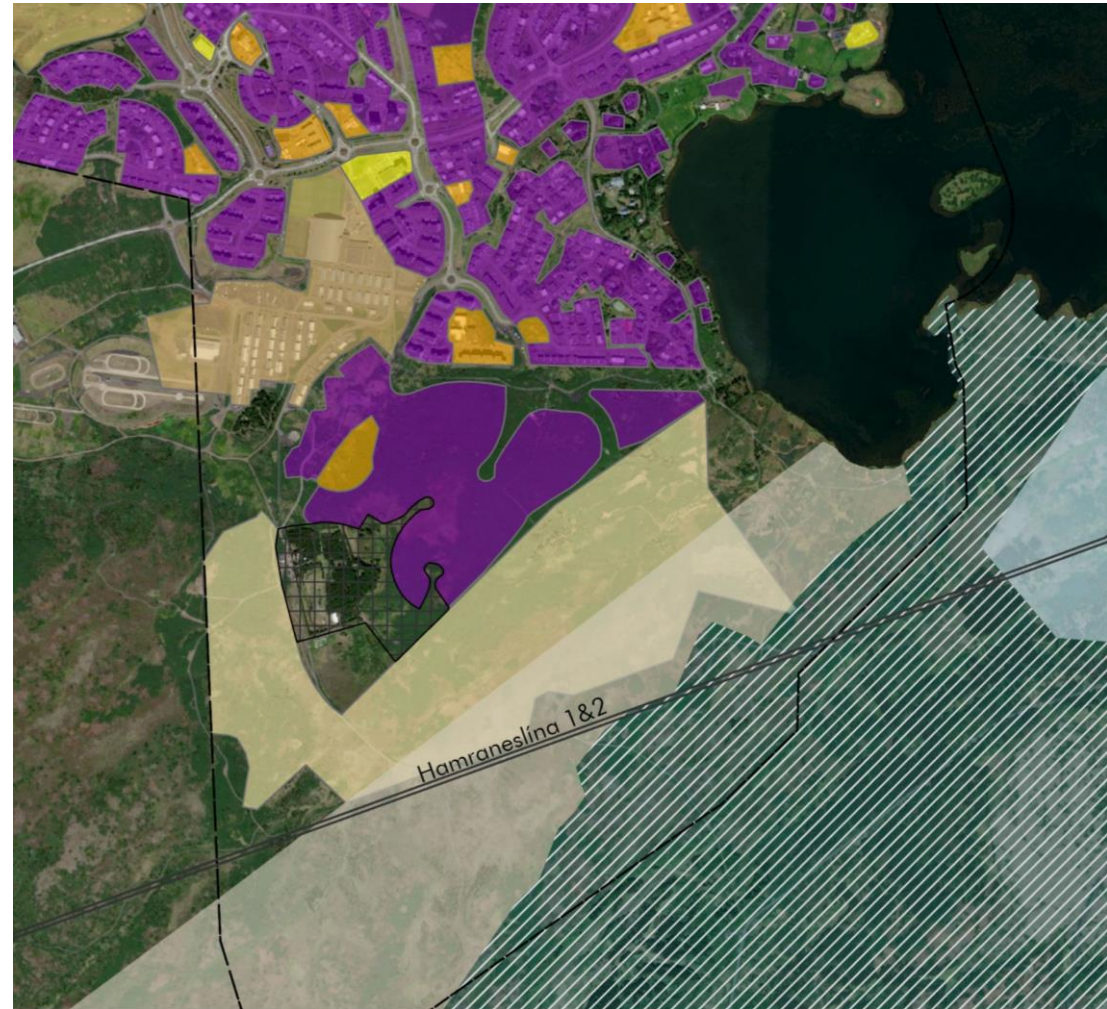




# Núll kostur



*Hafnarfjörður / Garðabær.*



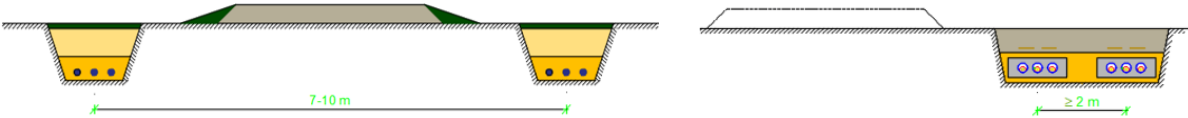
*Kópavogur.*



# Samanburður öruggari valkosta

gagnvart jarðvá

## Strengur gegnum þéttbýlið

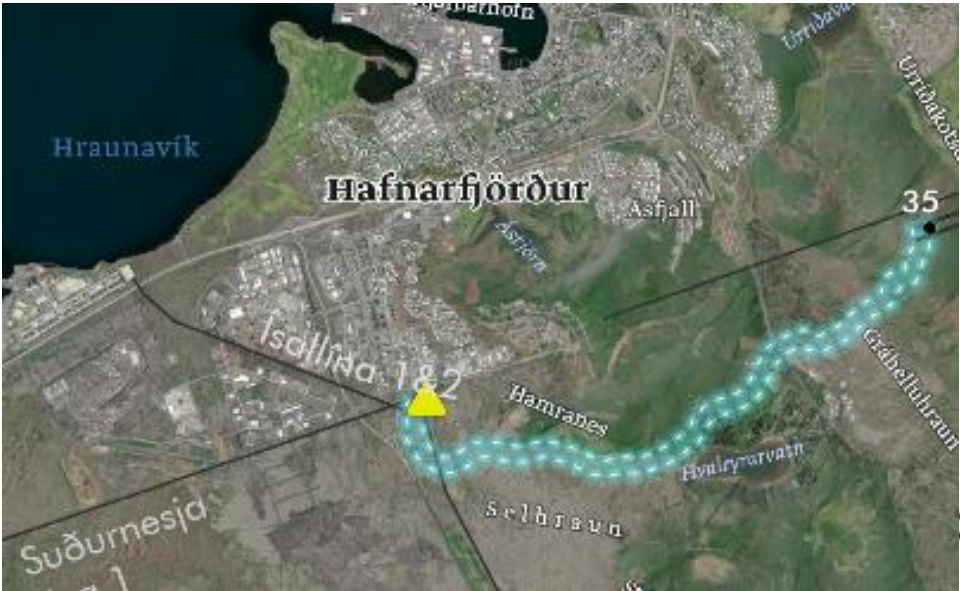


| Útfærsla                 | Nýjar loftlínur (km) | Nýir jarðstrengir (km) | Núvirtur stofnkostnaður (Ma.kr) |
|--------------------------|----------------------|------------------------|---------------------------------|
| Loftlínuvalkostur        | 30,3                 | 0                      | 2.3 - 3.2                       |
| Bláfjallaleið (jarðstr.) | 6,2                  | 34,5                   | 9 - 11.5                        |
| Bæjarleið (jarðstr.)     | 16,7                 | 24,9                   | 9.5 – 13                        |

## 0.1 Áframhaldandi færsla



## 0.2 Jarðstrengur í Hamraneslínur





- 1 0-kostir
- 2 Þéttbýlisleið
- 3 Loftlína
- 4 Jarðstrengur m. Bláfjallavegi

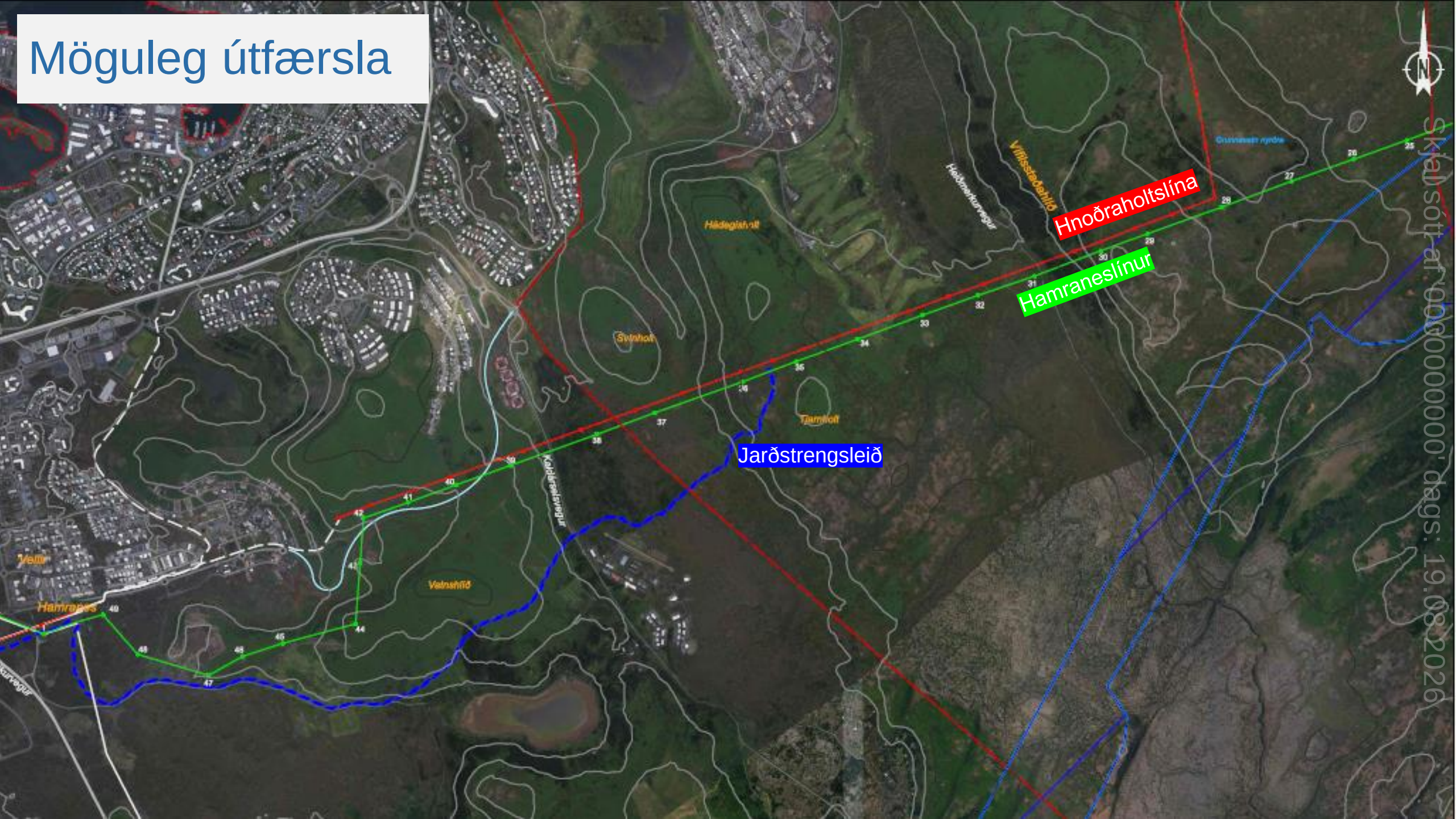


- Loftlína 1
- Þéttbýlisleið 2
- 0-kostir 3
- Jarðstrengur m. Bláfjallavegi 4

- 1 0-kostir
- 2 Loftlína
- 3 Jarðstrengur m. Bláfjallavegi
- 4 Þéttbýlisleið



# Möguleg útfærsla



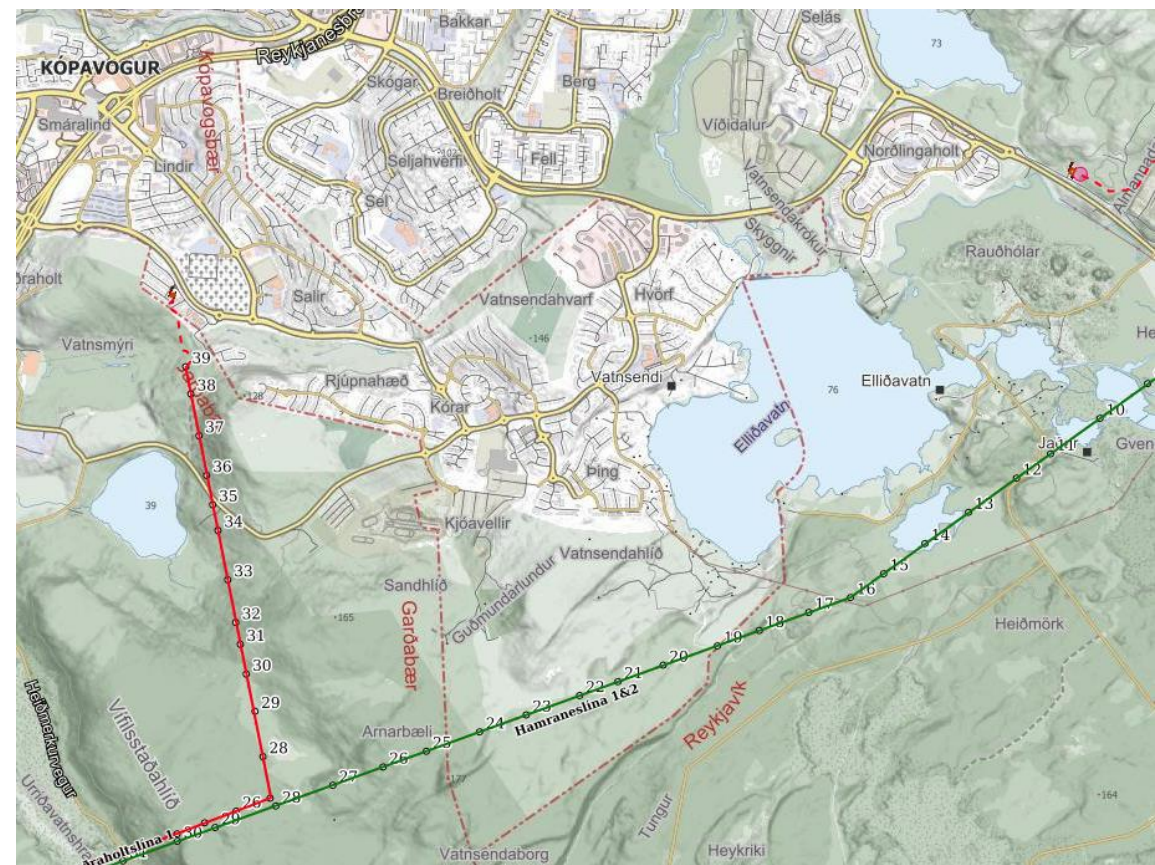


# Aðalskipulag

## Kópavogur

Gert er ráð fyrir Lyklafellslínu 1 til framtíðar. Hamraneslínur 1 & 2 eru inni á uppdrætti aðalskipulags en gert ráð fyrir að þær verði fjarlægðar. Í greinargerð aðalskipulags er eftirfarandi texti:

„Hamraneslínur (1 og 2) 220 kV. Hamraneslínur eru víkjandi og munu verða teknar niður þegar Lyklafellslína 1 er komin í rekstur.“



Sex möstur af 50 eru innan Kópavogs.



Núllkostur er í samræmi við uppdrátt núgildandi skipulags, en ekki stefnu til framtíðar.

Innan vatnsverndarsvæðis.

LANDSNET