

Tillaga um endurskoðun Samgöngusáttmálans

Bæjarráð samþykkir að fela bæjarstjóra að beita sér fyrir því að endurskoðunarákvæði 1. mgr. 7. gr. Samgöngusáttmála höfuðborgarsvæðisins verði virkjað og sáttmálinn tekinn til heildarendurskoðunar.

Við endurskoðunina verði lagt til að Borgarlínan í núverandi mynd verði tekin út úr sáttmálanum og framkvæmdum forgangsraðað að nýju með áherslu á greiðara umferðarflæði, umferðaröryggi og raunhæfar umbætur í almenningssamgöngum.

Jafnframt verði fjármögnun sáttmálans endurskoðuð, þar á meðal áform um flýti- og umferðargjöld, og ekki verði gengist undir frekari fjárhagslegar skuldbindingar af hálfu Kópavogsbæjar fyrr en fullfjármögnuð framkvæmda- og fjármögnunaráætlun liggur fyrir.

Greinargerð

Forsendur uppfærðs Samgöngusáttmála höfuðborgarsvæðisins, sem undirritaður var 21. ágúst 2024, hafa tekið verulegum breytingum. Enn ríkir óvissa um hvernig staðið verði undir stórum hluta kostnaðarins, sérstaklega í ljósi breyttrar afstöðu Kópavogsbæjar til fyrirhugaðra flýti- og umferðargjalda.

Við þessar aðstæður er rétt að Kópavogsbær beiti sér fyrir því að endurskoðunarákvæði sáttmálans verði virkjað og forsendur hans teknar til endurmats áður en ráðist er í frekari stórar fjárhagslegar skuldbindingar.

Með endurskoðun er hægt að tryggja raunhæfa forgangsroðun samgönguframkvæmda, bæta umferðarflæði og umferðaröryggi og koma í veg fyrir að ófjármagnaðar skuldbindingar leiði síðar til umfangsmikillar nýrrar gjaldtöku á íbúa höfuðborgarsvæðisins.

Í ljósi breyttra áherslna sem fram hafa komið hjá Reykjavíkurborg varðandi þrengingar að umferð, óþarfa ljósastýringar og miðjusettar forgangsakreinar er jafnframt tímabært að hefja þessa endurskoðun. Slík vinna getur verið tímafrek og því mikilvægt að hefja hana áður en lengra er haldið með þær framkvæmdir og fjárhagslegu skuldbindingar sem sáttmálinn gerir ráð fyrir.

Einar Jóhannes Guðnason
Bæjarfulltrúi