



Til bæjarráðs,

Kópavogi, 28. ágúst 2026
26071075/005.05 GEF

Efni: Mislæg gatnamót við Breiðholtsbraut og Arnarnesveg. Umsögn sviðsstjóra umhverfissviðs.

Á fundi bæjarráðs 20. ágúst 2026 var tillögu bæjarfulltrúa Einars Jóhannesar Guðnasonar um að fela bæjarstjóra að hefja viðræður við Vegagerðina og Reykjavíkurborg um frumathugun á „fullmislægri“ útfærslu gatnamóta Breiðholtsbrautar og Arnarnesvegar, vísað til umsagnar sviðsstjóra umhverfissviðs.

Í greinargerð með gildandi deiliskipulagi er tekið fram að núverandi útfærsla hafi verið sameiginleg niðurstaða Vegagerðarinnar, Reykjavíkurborgar og Kópavogsbæjar. Þá er tekið fram að ef skapist nýjar umferðarlegar forsendur sem kalla á breytingu á ofangreindum vegamótum, s.s. með nýjum vegatengingum til þess að auka umferðarflæði vegamótanna, hamli gildandi deiliskipulag ekki slíka möguleika en þær yrði þó að gera út frá nýjum forsendum, þegar þær liggja fyrir. Jafnframt er í greinargerðinni farið yfir umhverfismat skipulagsáætlunarinnar þar sem kemur fram að framkvæmdin muni hafa talsverð jákvæð áhrif á samgöngur, m.a. draga úr umferðarþunga í gegnum íbúðarhverfi, stytta aksturstíma og draga úr mengun inn í íbúðarhverfunum. Þá muni aksturstími viðbragðsaðila inn og út úr Vatnsenda/Kóra og Salahverfi styttest verulega.

Tekið skal fram að á sínum tíma var afstaða Kópavogsbæjar skýr um að þarna ættu umferðarstraumar að fléttast saman með útfærslu mislægra gatnamóta. Á hinn bóginn var það stefna Reykjavíkurborgar að engin fleiri mislæg gatnamót ættu að rísa innan sinna sveitarfélagsmarka. Framangreind niðurstaða varð því ofan á til þess að koma verkefninu áfram en gatnamótin eru í landi Reykjavíkurborgar og í veghaldi Vegagerðarinnar.

Líkt og kemur fram í greinargerð með gildandi deiliskipulagi er möguleiki á að endurskoða tengingar ef að forsendur breytast. Gatnamótin eru ekki fullkláruð og því ekki komin í fulla virkni. Þá er verkefnið á forræði Betri samgangna þar sem það er hluti af Samgöngusáttmálanum og ætti því að beina samtali til þess félags. Þá er bent á að núverandi fyrirkomulag gatnamótanna tók mið af framtíðarspá á umferð á svæðinu.

Með hliðsjón af framangreindu telur undirrituð ekki tímabært að hefja samtal um breyttar forsendur eða tengingar en lagt er til að fylgst sé með þróuninni þegar komin er nægileg reynsla á núverandi fyrirkomulag.

Virðingarfyllt,

Ásthildur Helgadóttir

Sviðsstjóri umhverfissviðs



Rafræn skilríki

Undirritað af: Ásthildur Helgadóttir

Tími: 01.09.2026 15:35
Undirrita skjal úr OneCRM

Undirritað með **OneSign**