VSÓ RÁÐGJÖF

DALVEGUR UMFERÐARGREINING

Umferðargreining fyrir Dalveg



Október 2022

Kópavogsbær

VSÓ RÁÐGJÖF

Umferðartölur

- Núverandi og framtíðar ástand við Dalveg

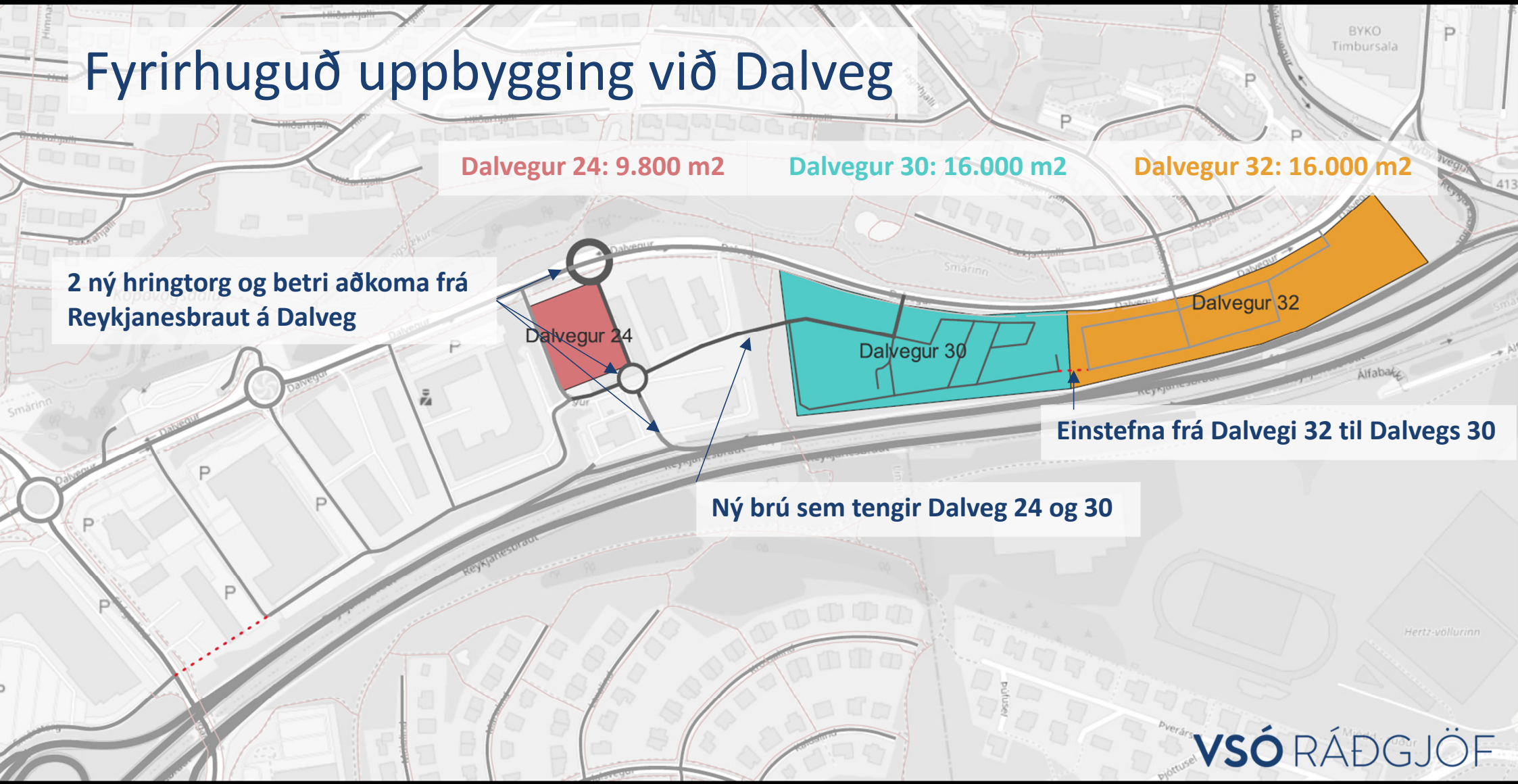
Fyrirhuguð uppbygging við Dalveg

Dalvegur 24: 9.800 m2

Dalvegur 30: 16.000 m2

Dalvegur 32: 16.000 m2

2 ný hringtorg og betri aðkoma frá Reykjanesbraut á Dalveg

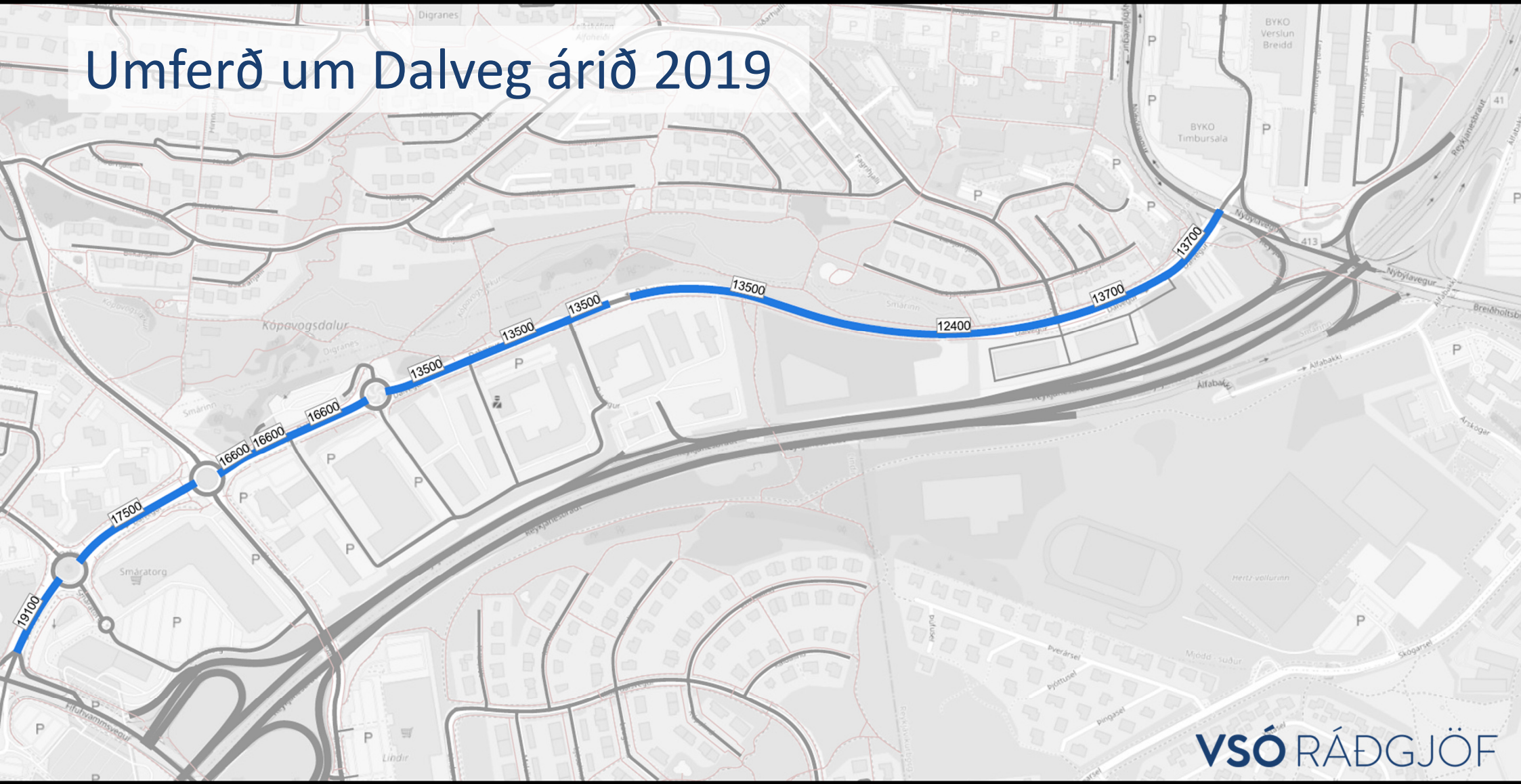


Einstefna frá Dalvegi 32 til Dalvegs 30

Ný brú sem tengir Dalveg 24 og 30

VSÓ RÁÐGJÖF

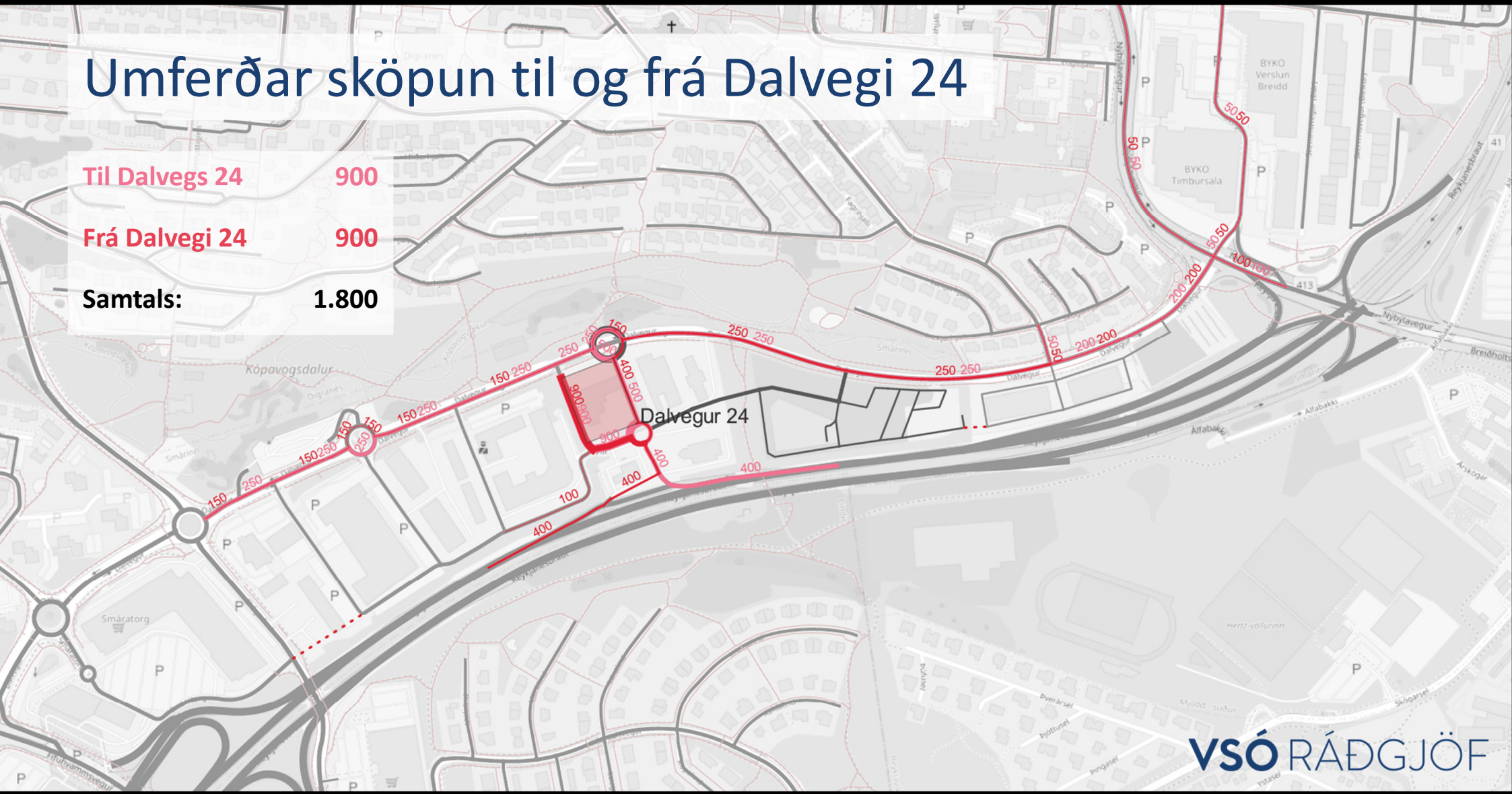
Umferð um Dalveg árið 2019



VSÓ RÁÐGJÖF

Umferðar sköpun til og frá Dalvegi 24

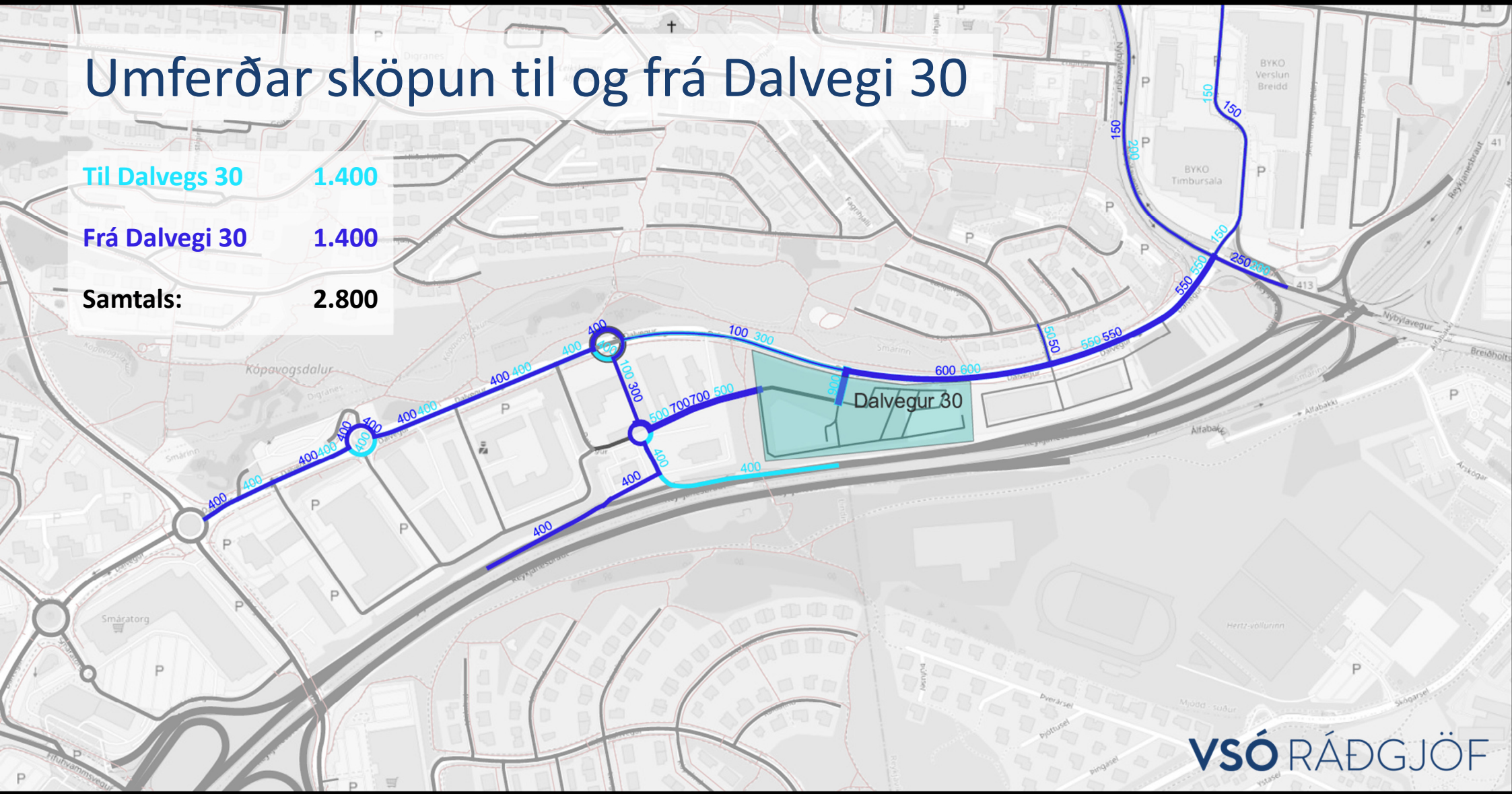
Til Dalvegs 24	900
Frá Dalvegi 24	900
Samtals:	**1.800**



VSÓ RÁÐGJÖF

Umferðar sköpun til og frá Dalvegi 30

Til Dalvegs 30	1.400
Frá Dalvegi 30	1.400
Samtals:	**2.800**



VSÓ RÁÐGJÖF

Umferðar sköpun til og frá Dalvegi 32

Til Dalvegs 32	**1.400**
Frá Dalvegi 32	**1.400**
Samtals:	**2.800**

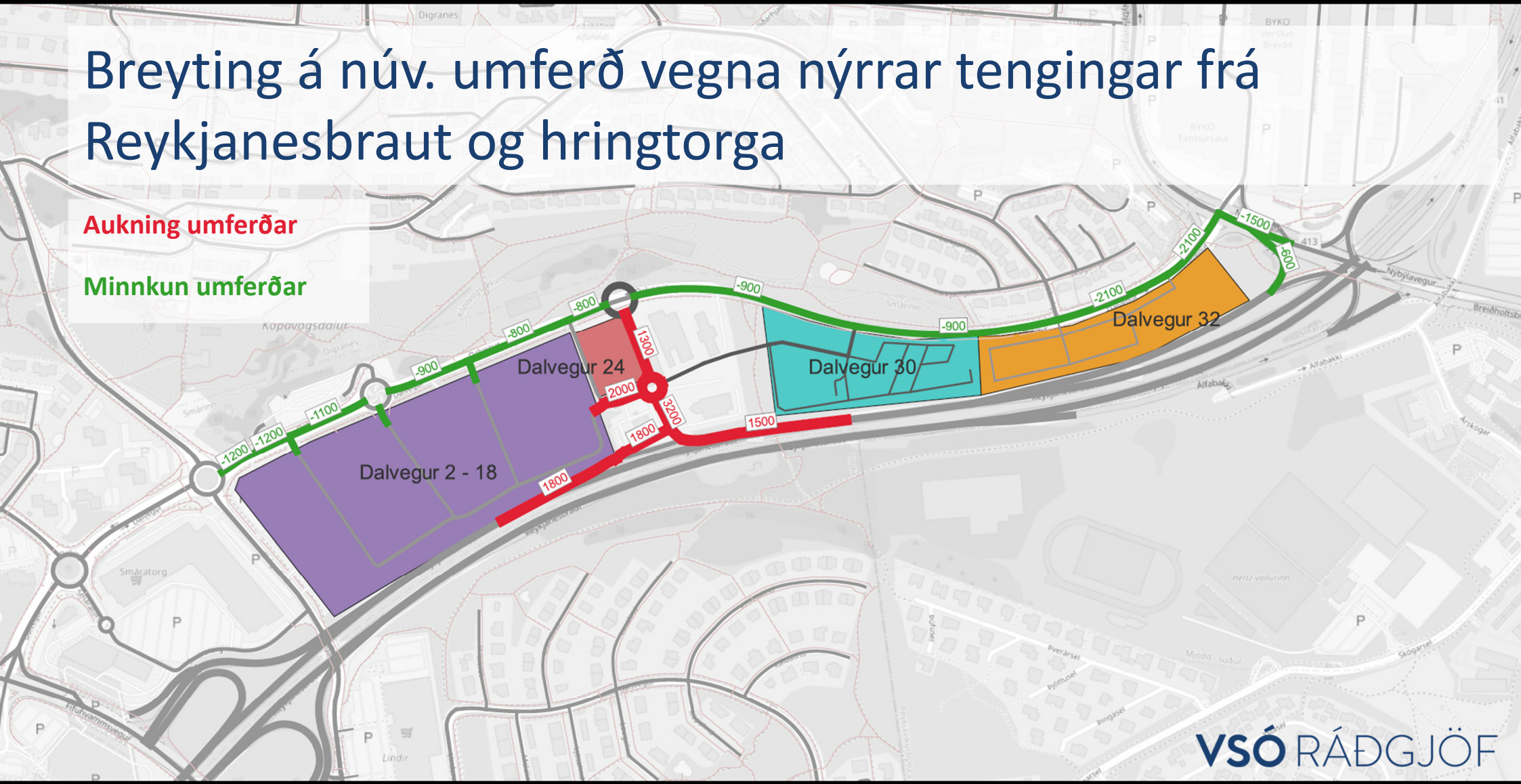


VSÓ RÁÐGJÖF

Breyting á núv. umferð vegna nýrrar tengingar frá Reykjanesbraut og hringtorga

Aukning umferðar

Minnkun umferðar

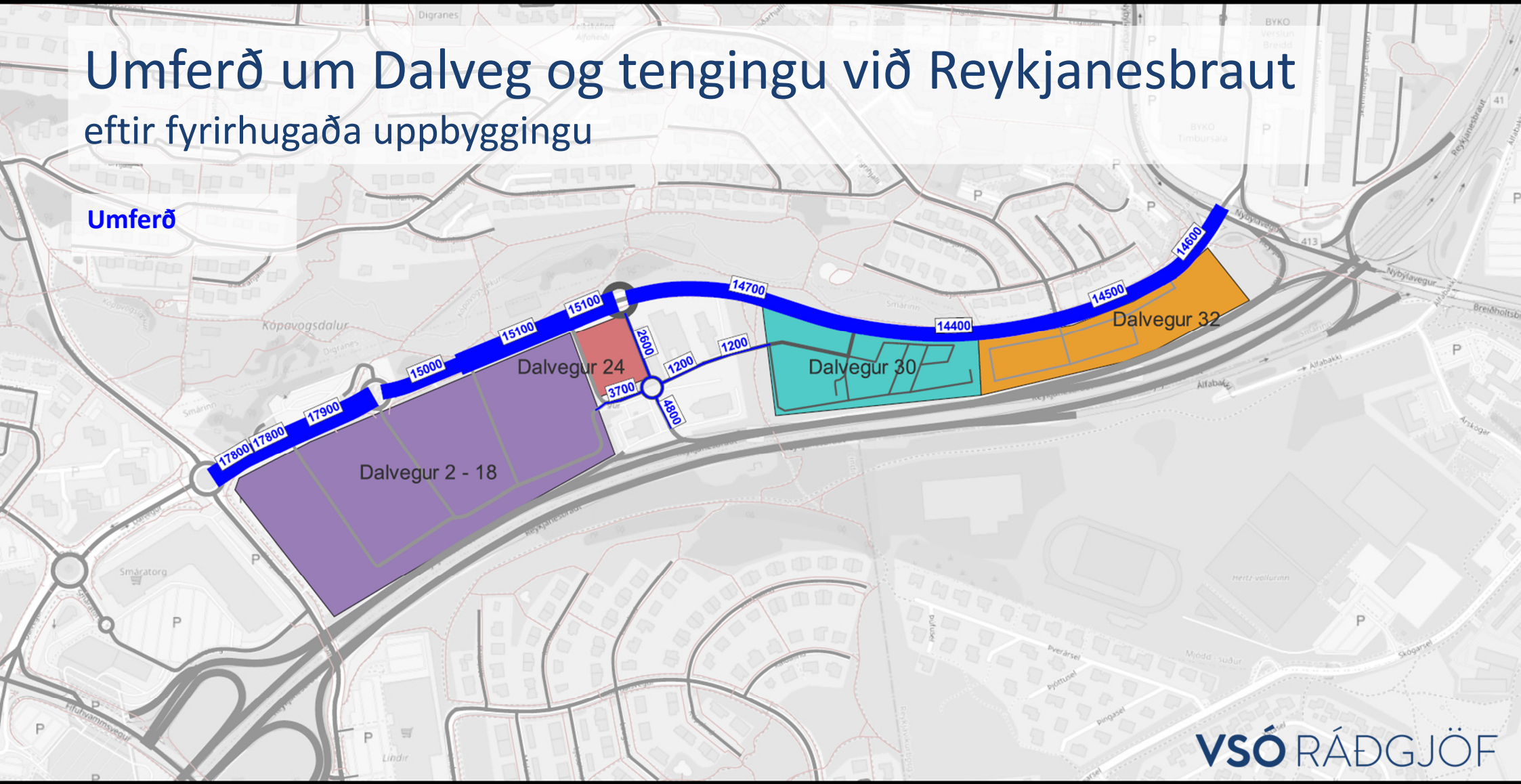


VSÓ RÁÐGJÖF

Umferð um Dalveg og tengingu við Reykjanesbraut

eftir fyrirhugaða uppbyggingu

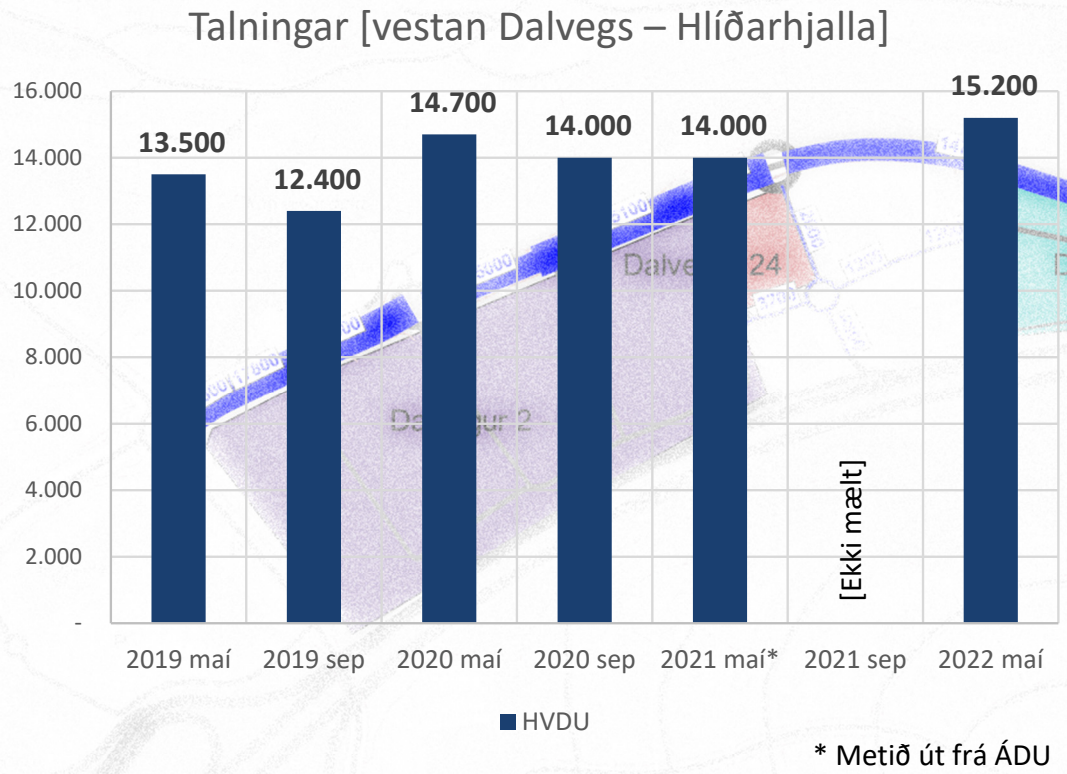
Umferð



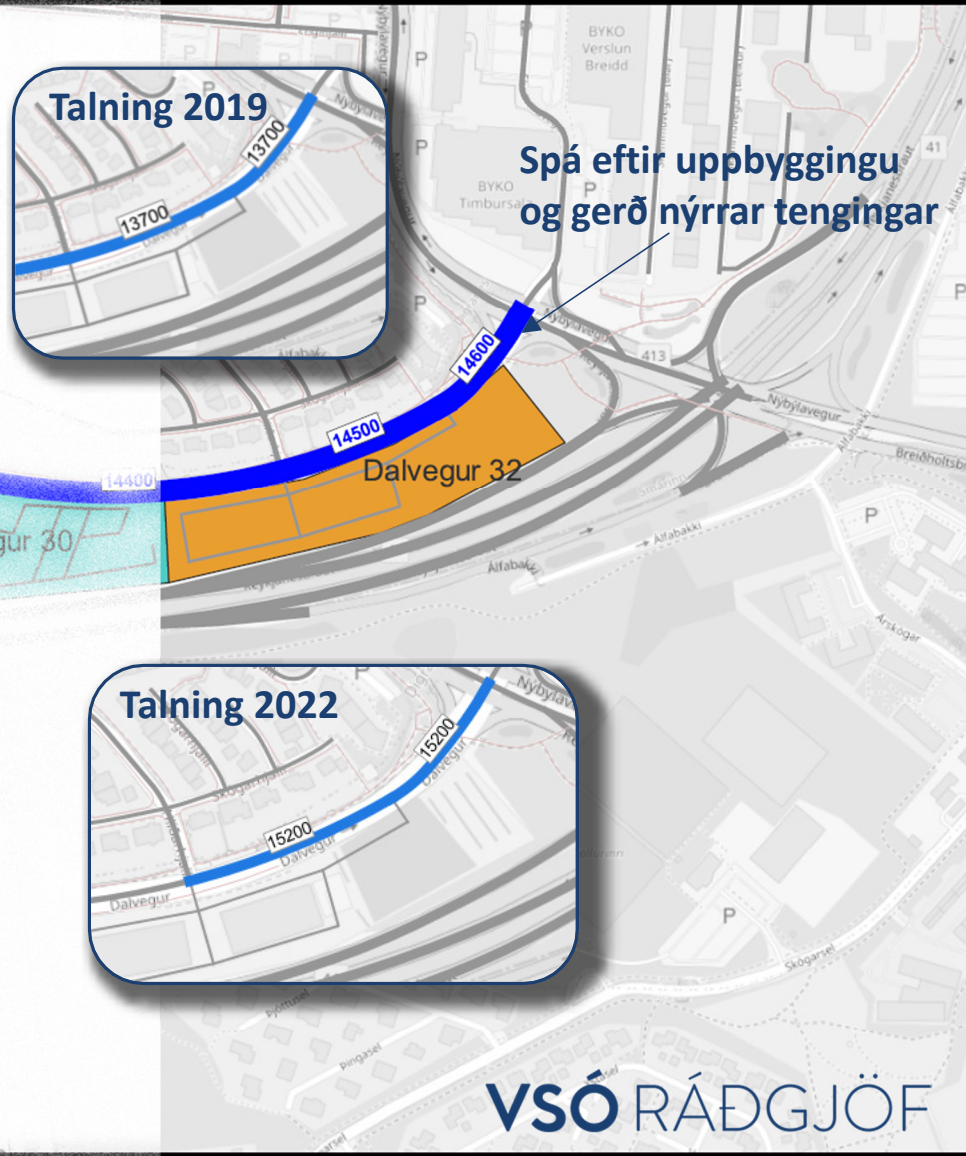
VSÓ RÁÐGJÖF

Umferð um Dalveg

Sögulegt samhengi



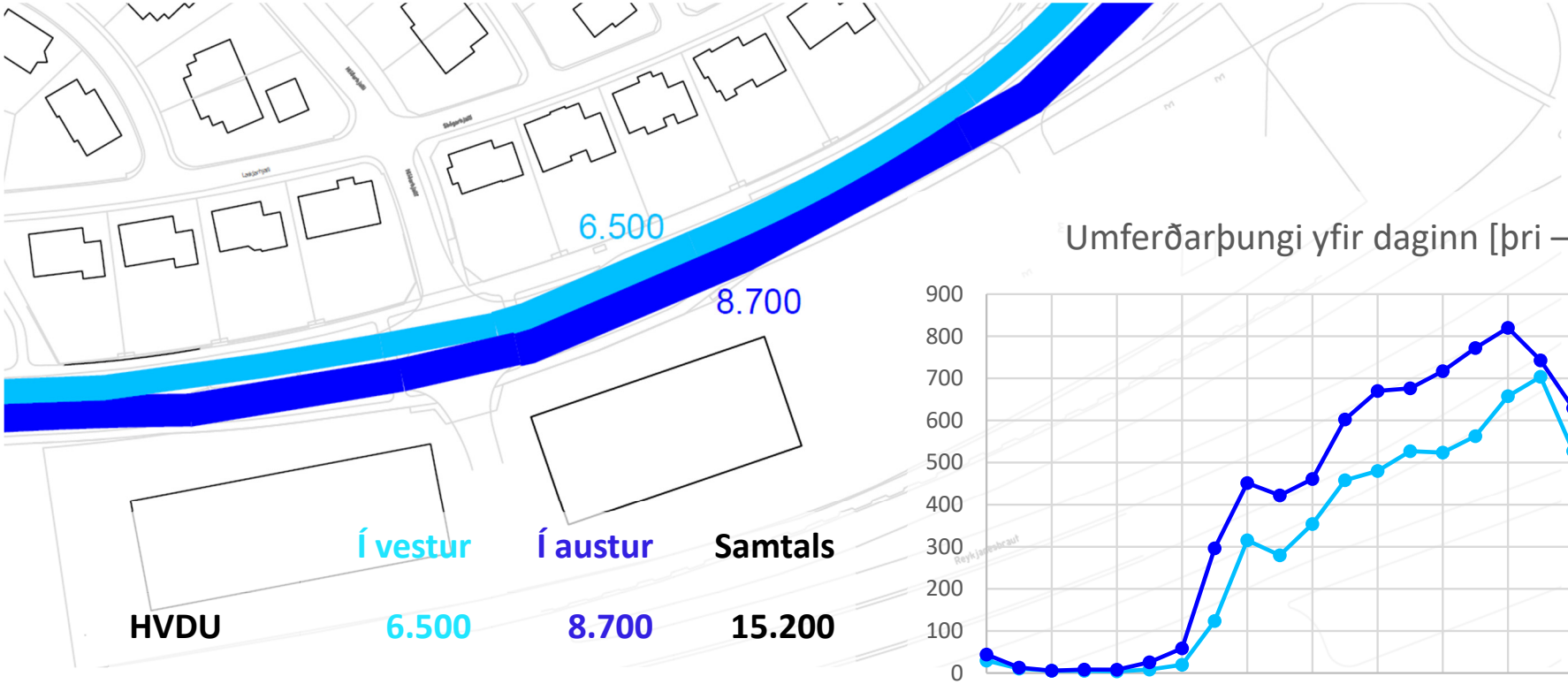
* Metið út frá ÁDU



VSÓ RÁÐGJÖF

Talning við Dalveg apríl/maí 2022

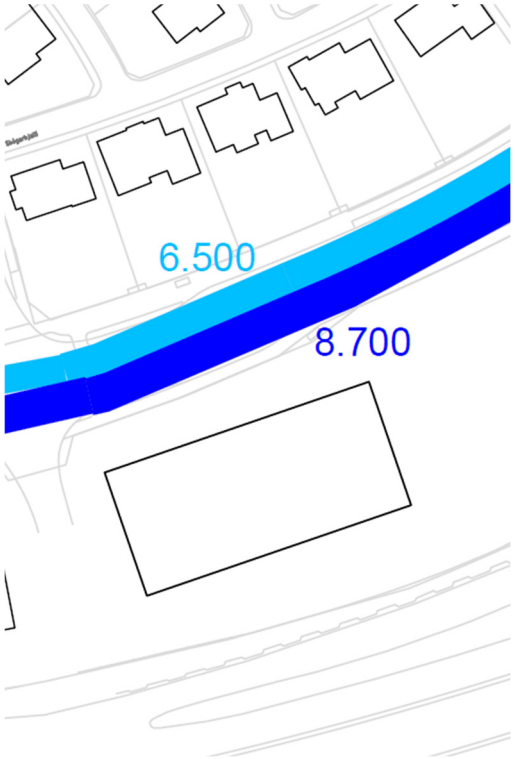
VSÓ RÁÐGJÖF



	Í vestur	Í austur	Samtals
HVDU	6.500	8.700	15.200
ÁDU	6.000	8.000	14.000

Umferðarþungi yfir daginn [þri – fim]

Þjónustustig (Level of Service)



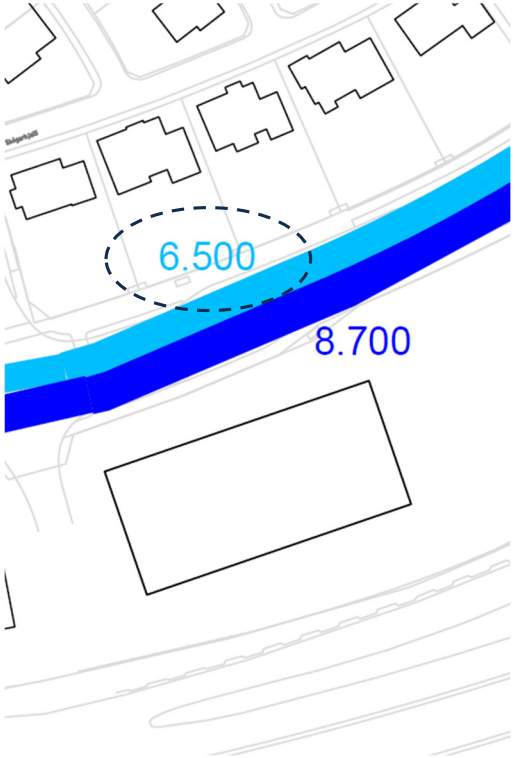
C – D raunhæft þjónustustig fyrir ljósastýrð gatnamót.

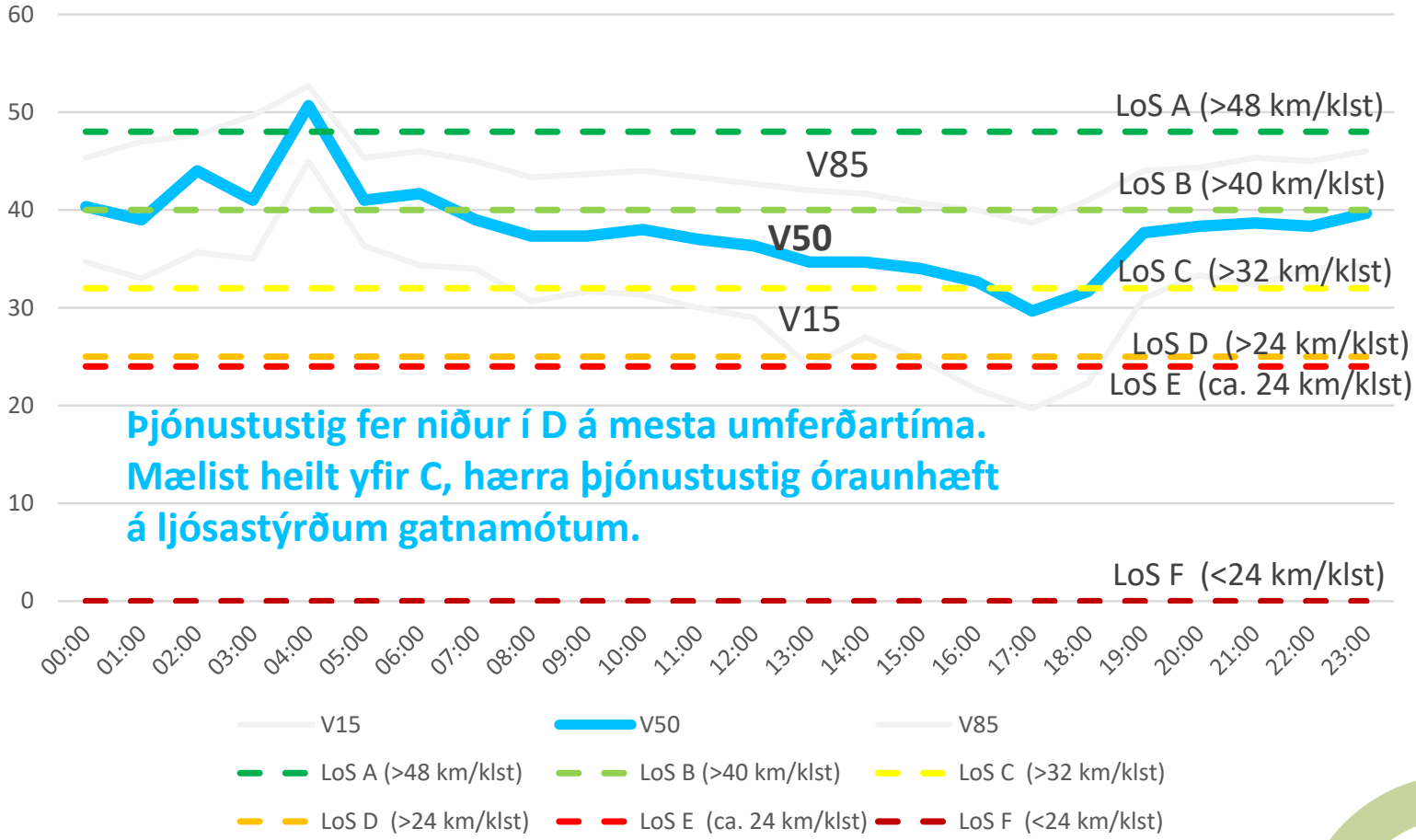
Levels of service	Vehicle flow states	Average vehicle speed	V/C
Level A	Driving smoothly	>48km/h	0≦V/C<60%
Level B	Stable vehicle flow	>40km/h	60≦V/C<70%
Level C	Stable vehicle flow	>32km/h	70≦V/C<80%
Level D	Less stable vehicle flow	>24km/h	80≦V/C<90%
Level E	Unstable vehicle flow	≈24km/h	90≦V/C<100%
Level F	Traffic congestion	<24km/h	≧100%

Evaluation on level of service for road traffic. | Download Scientific Diagram (researchgate.net)

Þjónustustig (Level of Service) – Í vestur

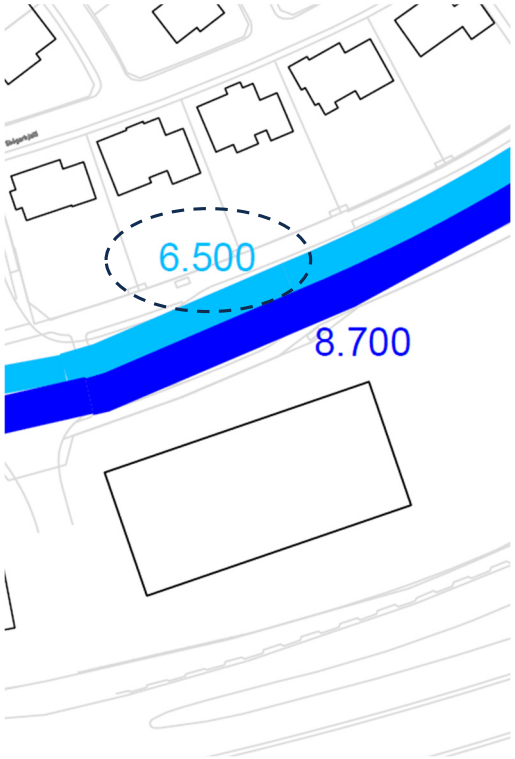
VSÓ RÁÐGJÖF

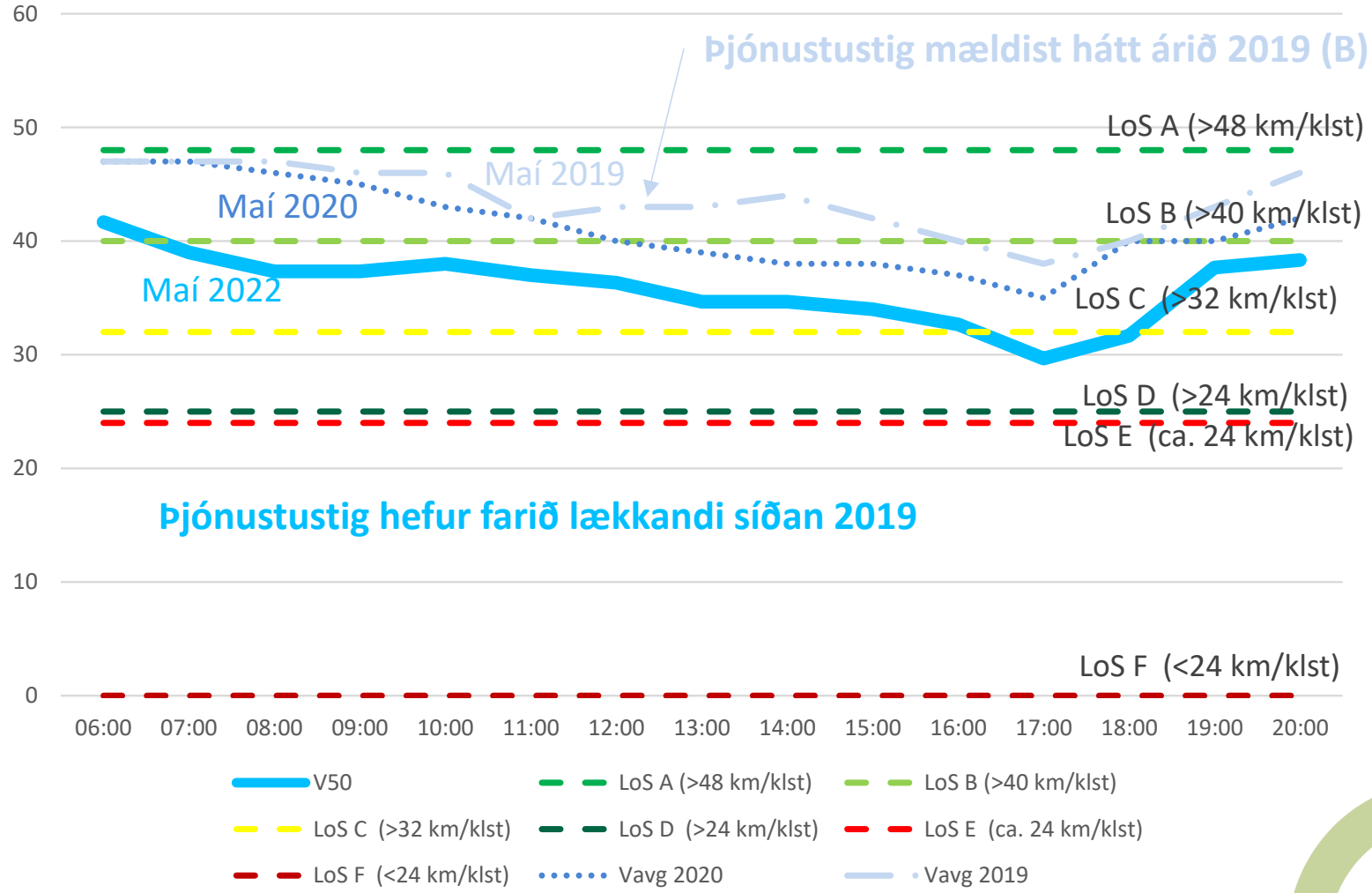




Evaluation on level of service for road traffic. | Download Scientific Diagram (researchgate.net)

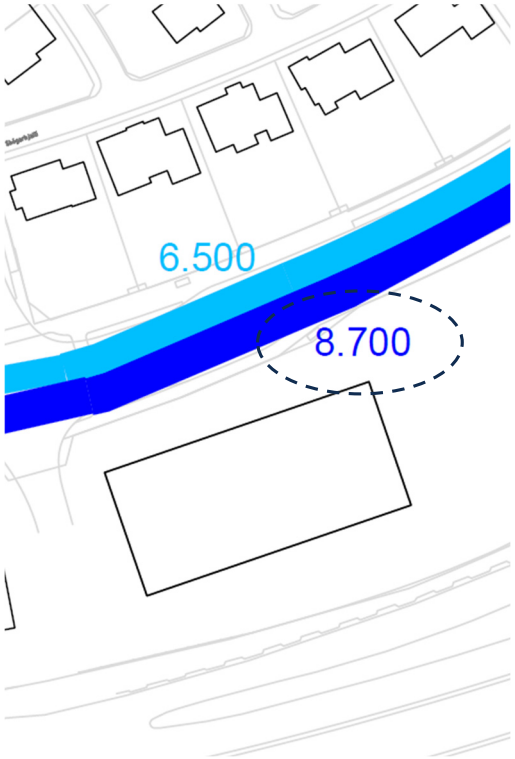
Þjónustustig (Level of Service) – Í vestur

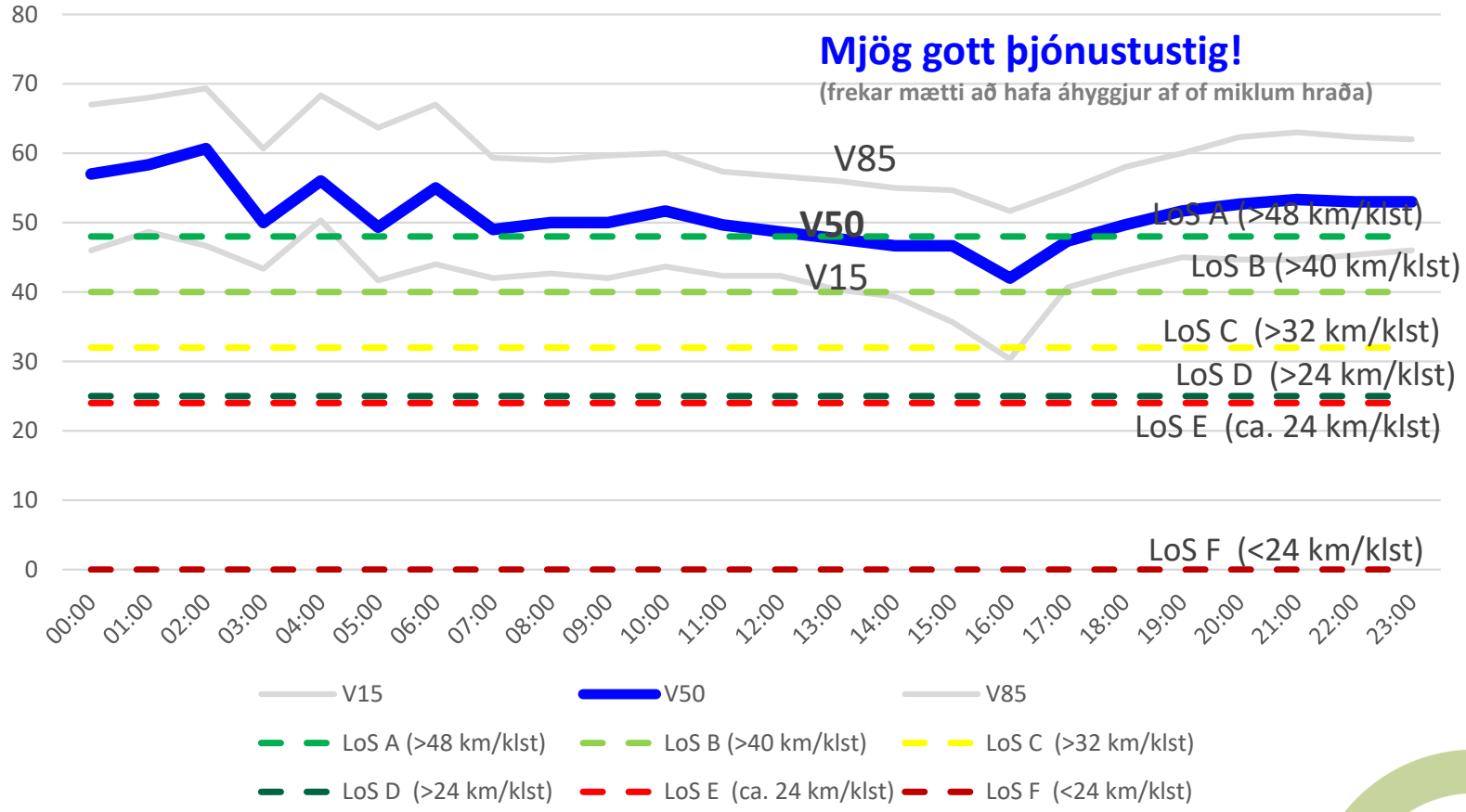




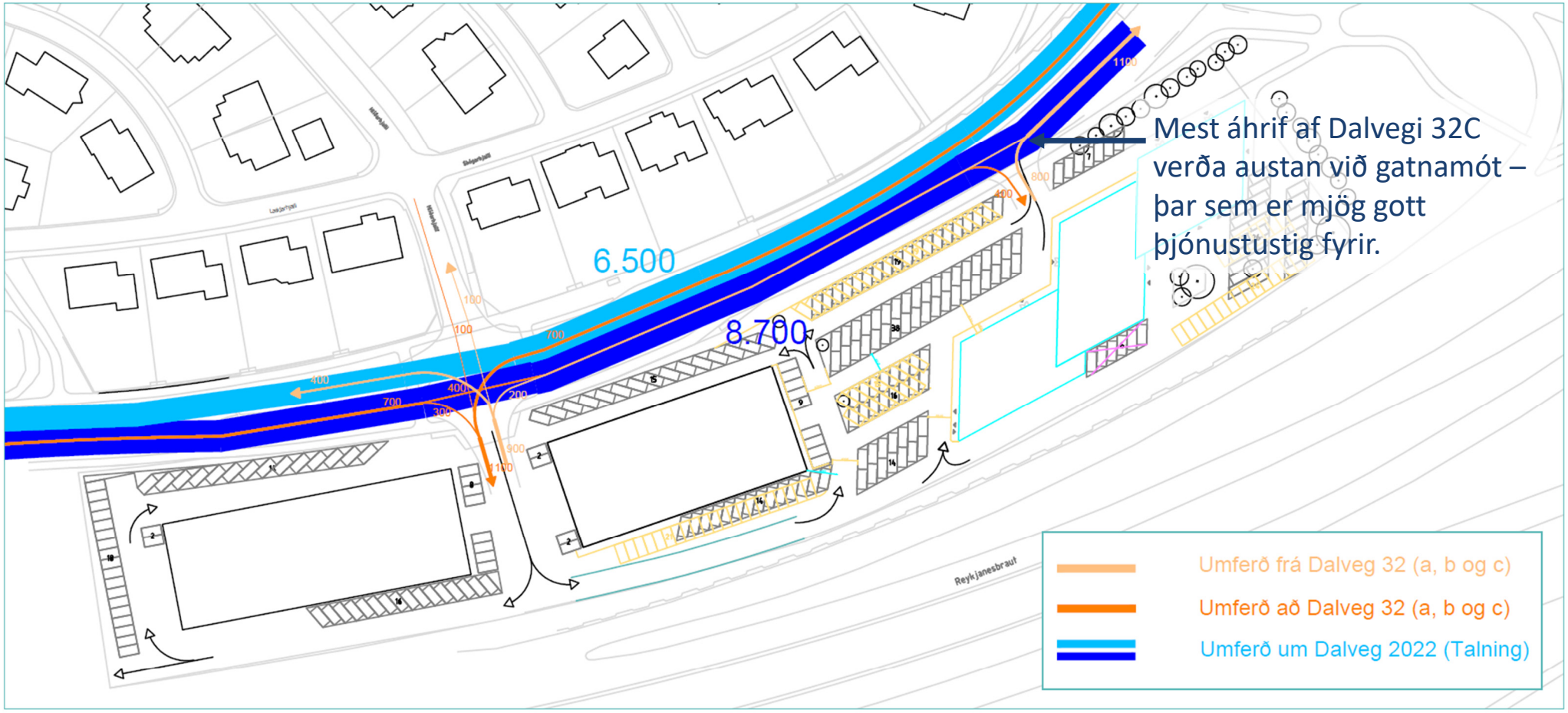
Þjónustustig (Level of Service) – Í austur

VSÓ RÁÐGJÖF





Umferð um Dalveg 32 - nánar

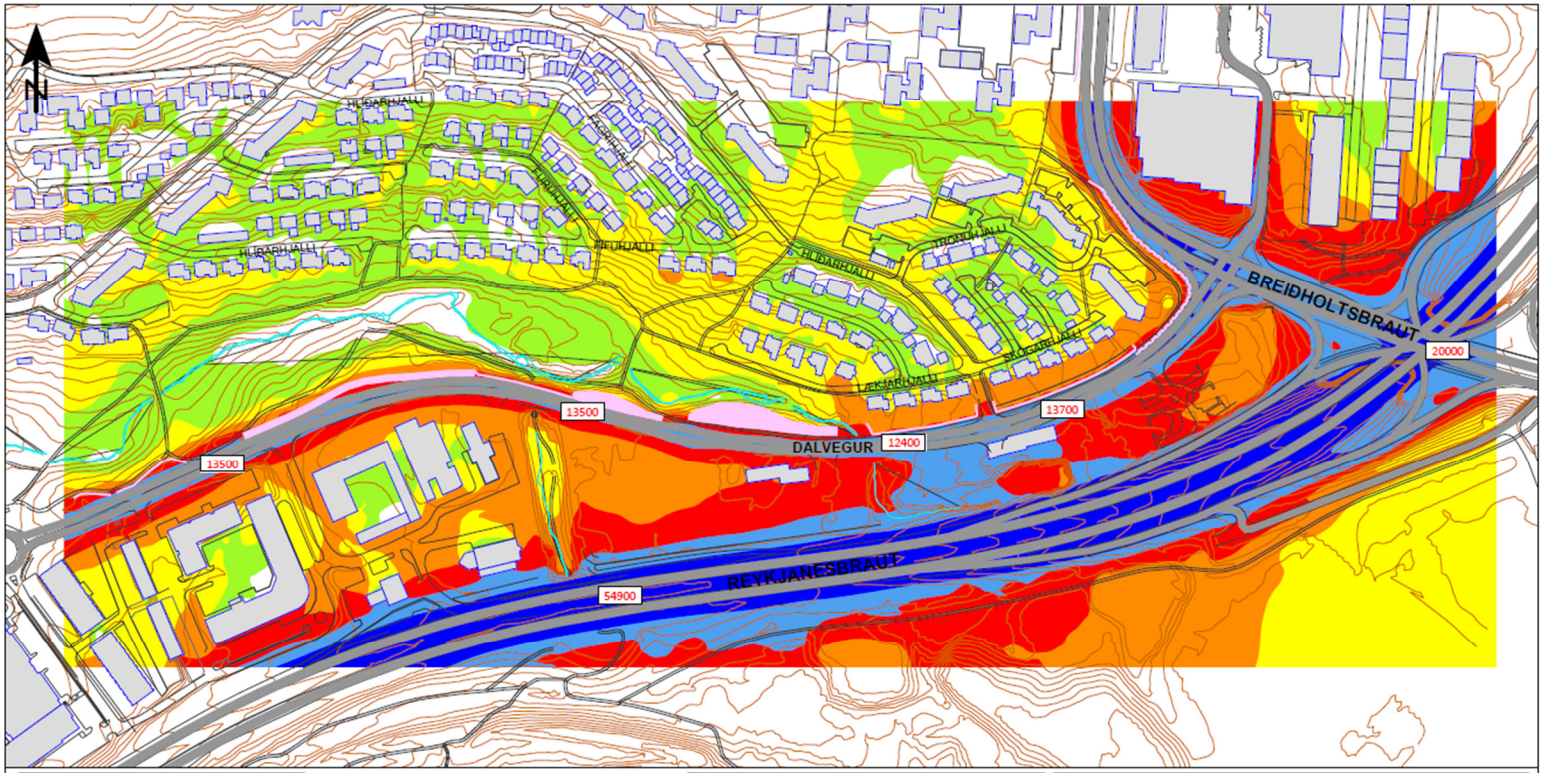


VSÓ RÁÐGJÖF

Hljóðvist

Eins og kom áður kom fram í minnisblöðum VSÓ er mest hljóðmengun fyrir Hjallahverfi frá Reykjanesbraut.

Þetta var staðfest í útreikningum frá Mannvit 2020 sem fylgja hér á eftir.



Skýringar

- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Byggingar
- Vegur
- Hljóðvarnir
- Lækur

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

0 50 100 150 200 250 m

Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutæki á sólarhring (ádu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram í minnisblaði VSÓ Ráðgjafar, Dalvegur - samgönguskipulag, dags. 27.01.2020.

Hlutfall þungra ökutækja: 10%
Skiltaður hraði.

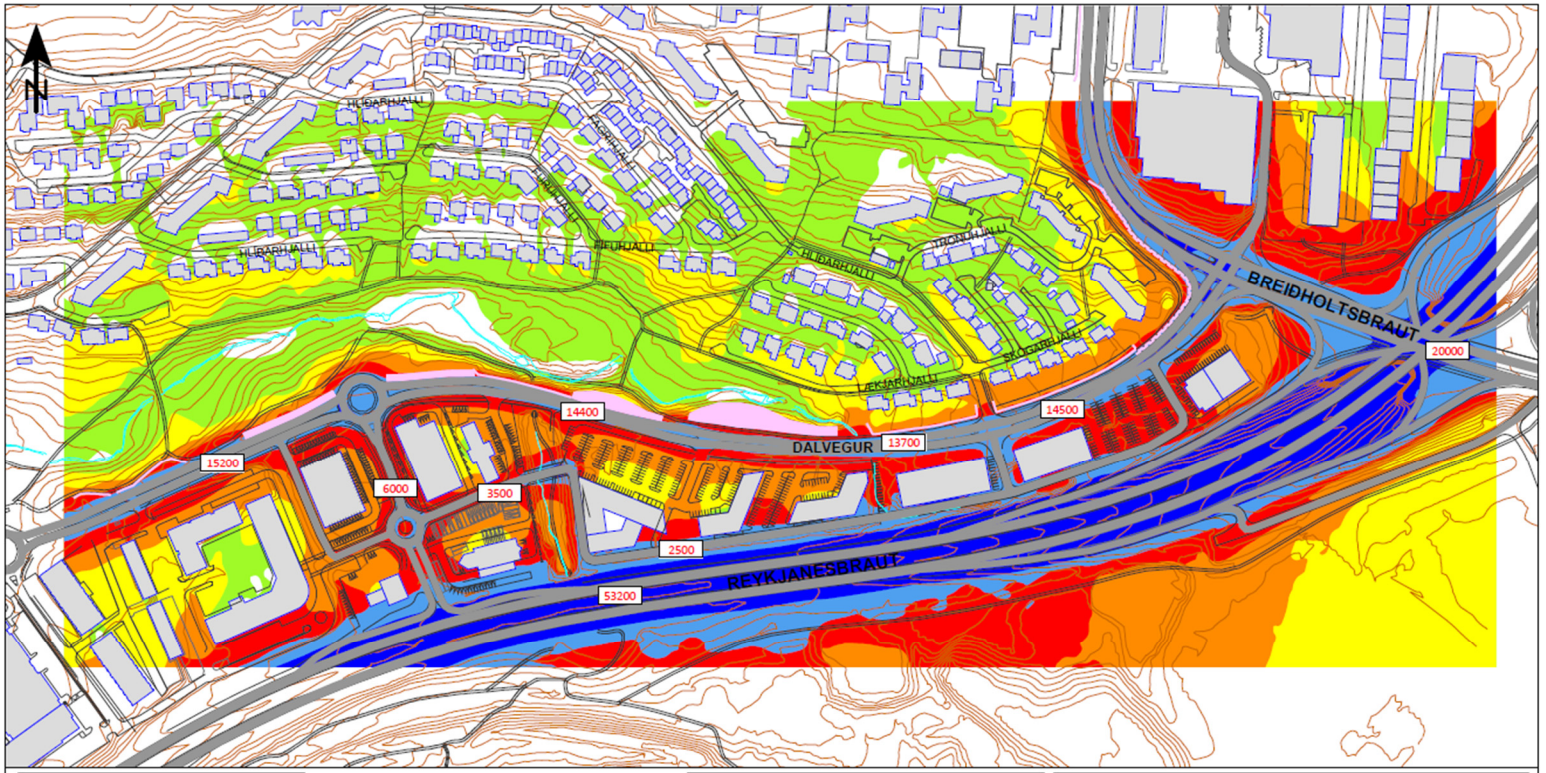
Dalvegur
Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig miðað við núverandi umferð og aðstæður.

Kort 1 af 3
Reiknað: GBJ
Febrúar 2020

MANNVIT



Skýringar

- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Byggingar
- Vegur
- Hljóðvarnir
- Lækur

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

0 50 100 150 200 250 m

Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutæki á sólarhring (ádu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram í minnisblaði VSÓ Ráðgjafar, Dalvegur - samgönguskipulag, dags. 27.01.2020.

Hlutfall þungra ökutækja: 10%
Skiltaður hraði.

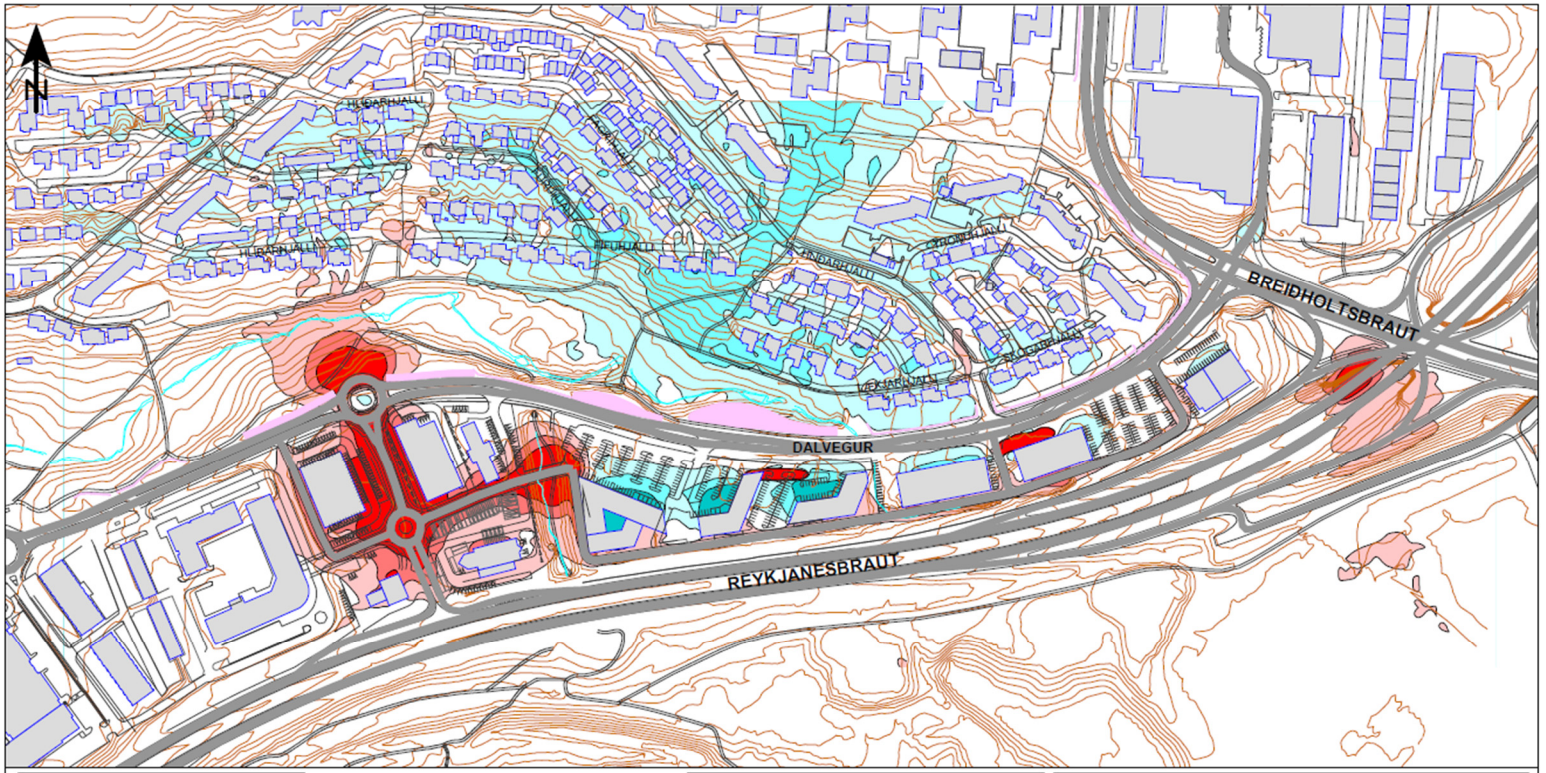
Dalvegur
Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig miðað við umferð og aðstæður eftir uppbyggingu við Dalveg 24, 30 og 32.

Kort 2 af 3
Reiknað: GBJ
Febrúar 2020

MANNVIT



Skýringar

- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Byggingar
- Vegur
- Hljóðvarnir
- Lækur

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

	< -5
-5 <=	< -3
-3 <=	< -1
-1 <=	< 1
1 <=	< 3
3 <=	< 5
5 <=	

0 50 100 150 200 250 m

Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutæki á sólarhring (ádu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram í minnisblaði VSÓ Ráðgjafar, Dalvegur - samgönguskipulag, dags. 27.01.2020.

Hlutfall þungra ökutækja: 10%
Skiltaður hraði.

Dalvegur
Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstigsmun í 2 m hæð yfir jörð.

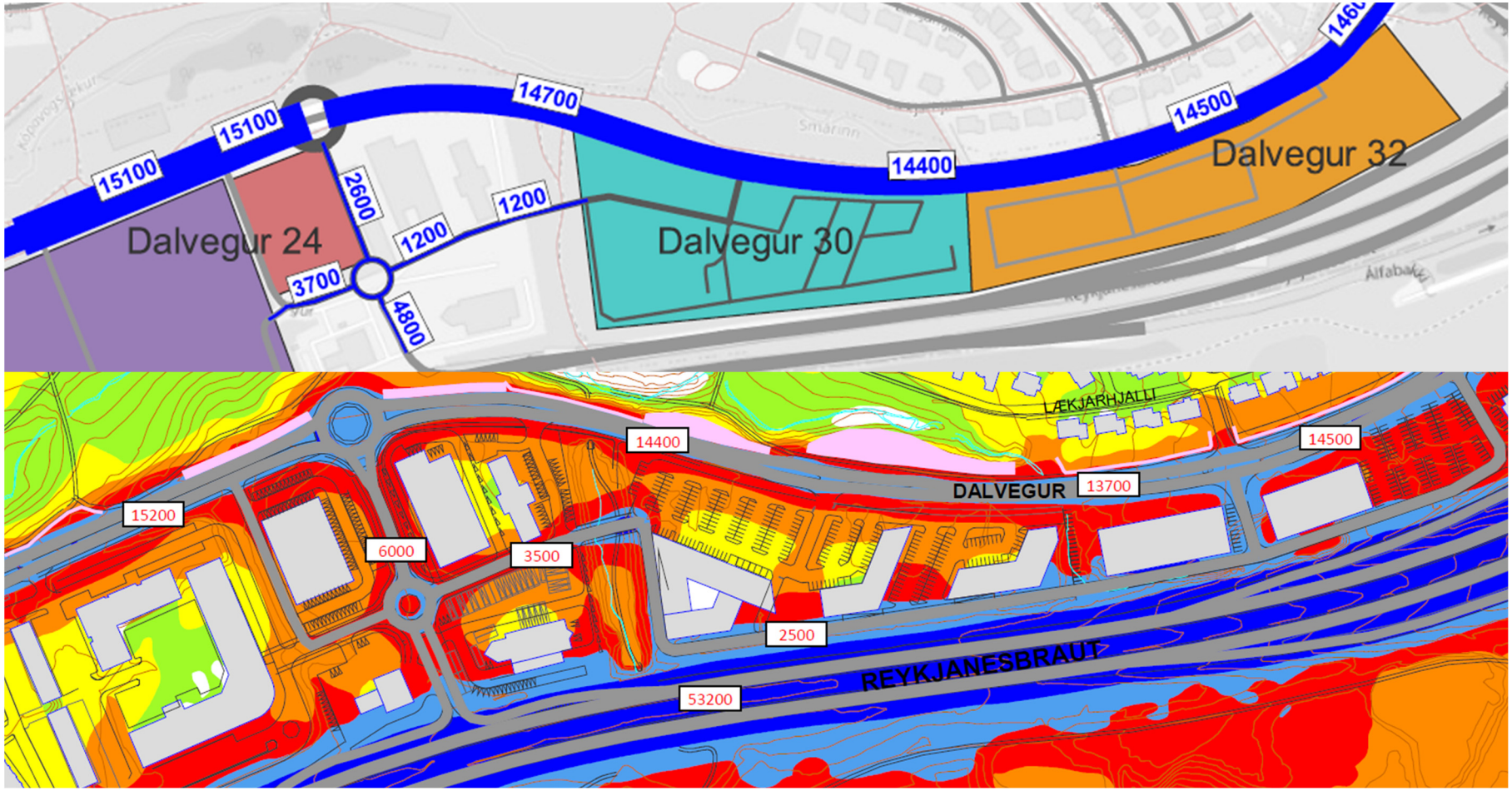
Kortið sýnir mun á útreiknuðu hljóðstigi fyrir og eftir uppbyggingu við Dalveg 24, 30 og 32.

Kort 3 af 3
Reiknað: GBJ
Febrúar 2020

MANNVIT

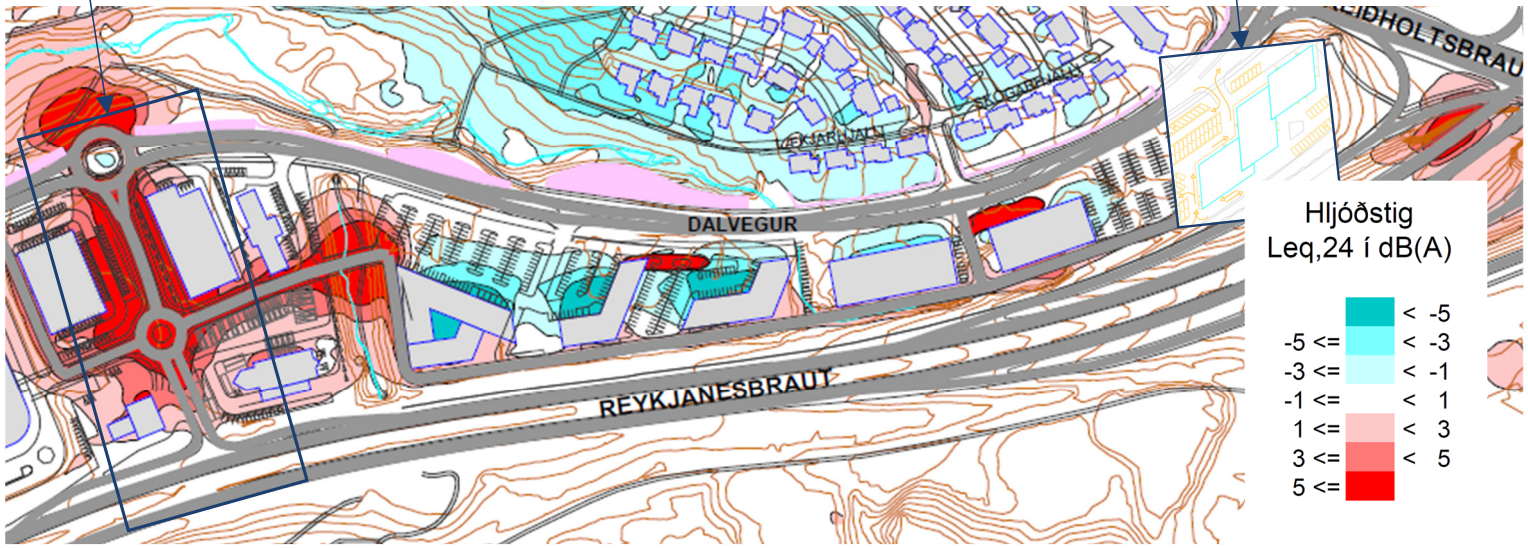
Umræða um hljóðvistarkort

Uppfærð spá innan skekkjumarka frá spá sem notuð var til grundvallar hljóðkortsútreikningum.



Umræða

- **<u>Heildaráhrif voru metin til batnaðar</u>** fyrir hljóðvist í Hjallahverfinu þrátt fyrir aukna umferð.
- **<u>Ný lega</u>** skrifstofuhúsnæðis við Dalveg 32C ætti að skerma hljóð af enn betur frá Reykjanesbraut heldur enn fyrri hönnun.
- Hringtorgin tvö og bætt tenging Reykjanesbrautar við Dalveg er sú **<u>mótvægisaðgerð</u>** sem mun jafna út umferðaraukninguna við Dalveg – sem gæti annars mögulega orðið óhófleg.

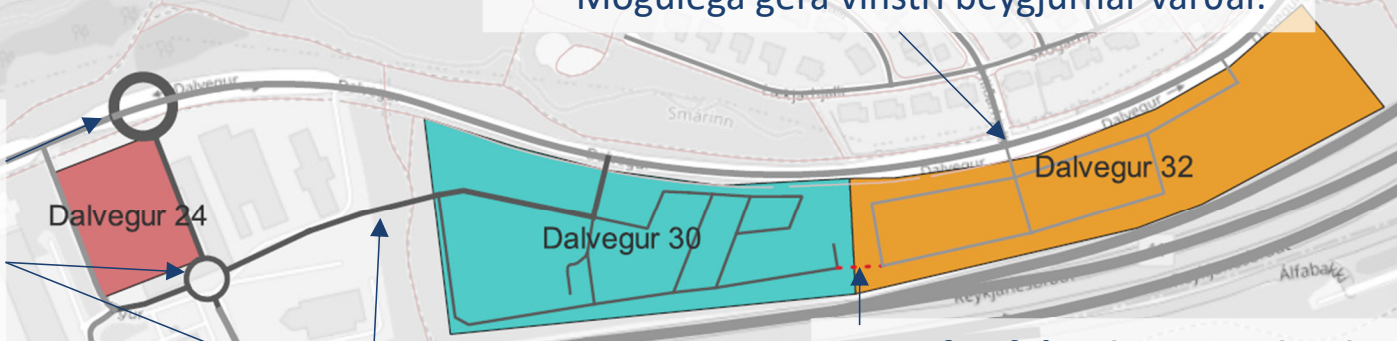


Tillaga að aðgerðaráætlun

Gatnamót Dalvegs – Hlíðarhjalla

- Greina mætti beygjustrauma og ljósastýringu nánar ef Kópavogur metur þjónustustigið óásættanlegt.
- Mögulega gera vinstri beygjurnar varðar.

2 ný hringtorg og betri aðkoma frá Reykjanesbraut á Dalveg skiptir sköpum hvað varðar að dreifa umferð frá Dalveg.



Ný brú sem tengir Dalveg 24 og 30 hefur minni áhrif en tenging við Reykjanesbraut. Þjónar helst Dalveg 30.

- Lagt til að setja hringtorg og tengingu við Reykjanesbraut í forgang framyfir brú og taka aftur stöðuna þegar það er komið í notkun.

Einstefna frá Dalvegi 32 til Dalvegs 30

- Lítil umferð (max 200-300 bílar á dag) mun nýta sér einstefnu – lítil áhrif á Dalveg af eða á.
- Mest umferð sem annars tæki hægri beygju út af Dalveg 32 upp að Nýbýlaveg og inná Reykjanesbraut.

VSÓ RÁÐGJÖF