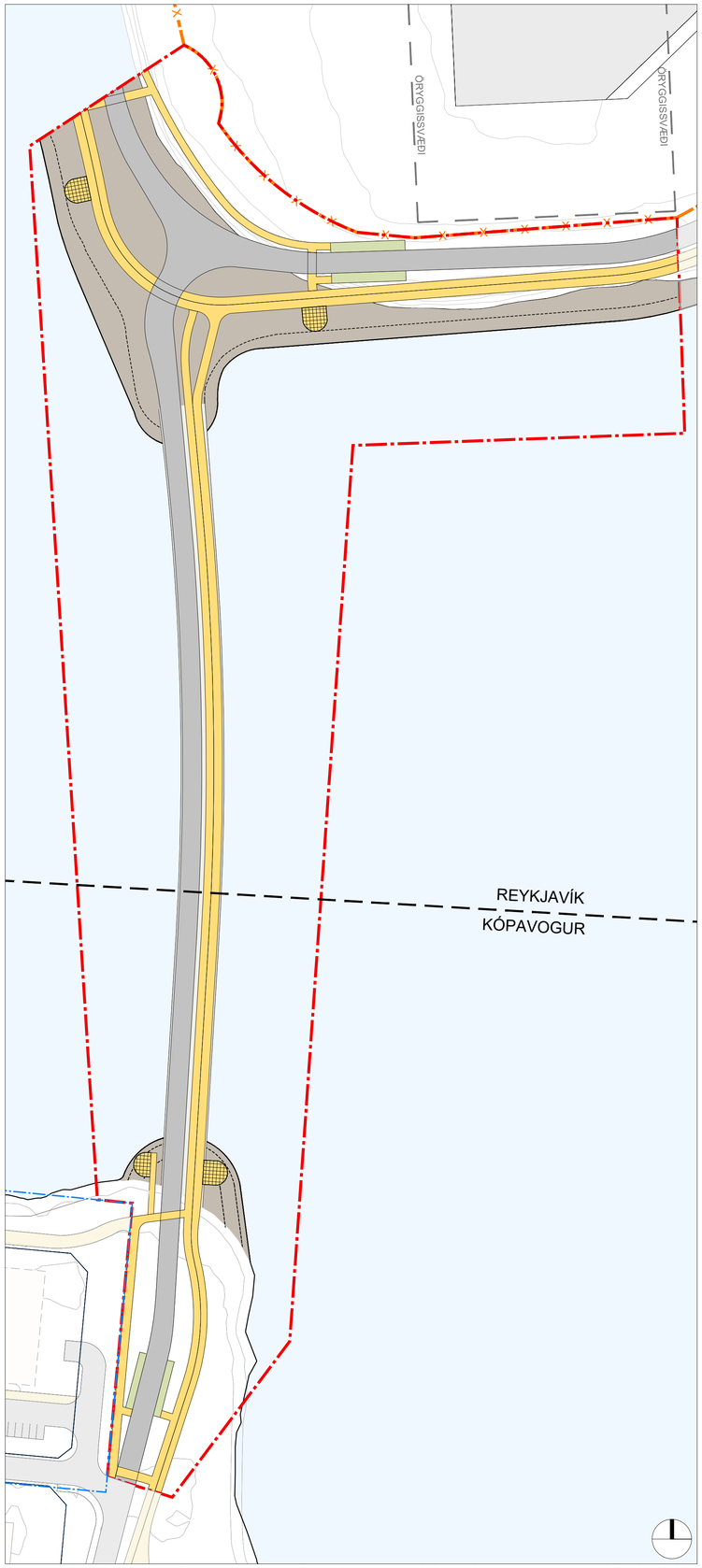
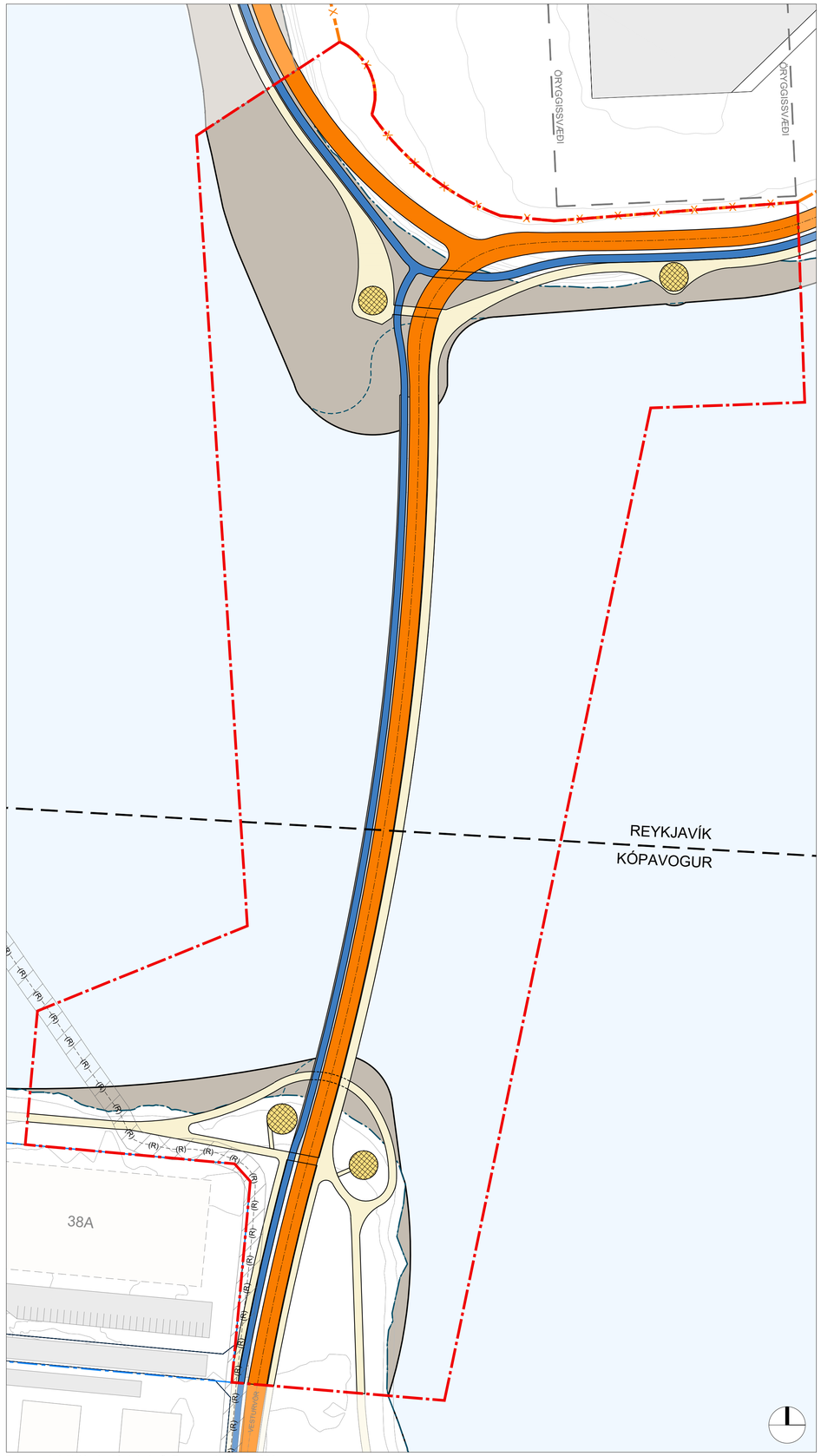


Deiliskipulag fyrir brú yfir Fossvog. Samþykkt í borgarstjórn Reykjavíkur 31. janúar 2019 og bæjarstjórn Kópavogsbæjar 12. febrúar 2019.
Mkv. 1:1000



Breyting á deiliskipulagi fyrir brú yfir Fossvog í mkv. 1:1000.

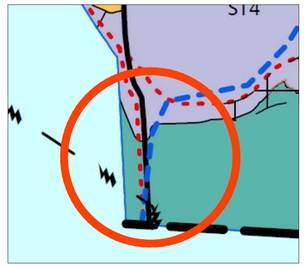
Brú yfir Fossvog

Breyting á deiliskipulagi

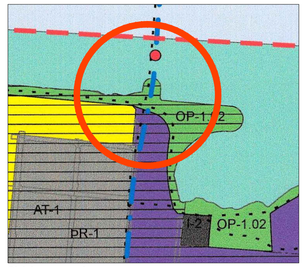
- Deiliskipulag fyrir brú yfir Fossvog var samþykkt í borgarstjórn Reykjavíkur 31. janúar 2019 og í bæjarstjórn Kópavogs 12. febrúar 2019. Í deiliskipulagi var miðað við frumdrög að brú, landfyllingum og tengingum við gatna- og stígakerfi í báðum sveitarfélögum. Árið 2021 var haldin alþjóðleg samkeppni um hönnun brúarinnar, unnin var forhönnun 2022-2023 og breyting á deiliskipulagi gerð til þess að samræma deiliskipulagið við hönnun brúarinnar. Breyting á deiliskipulagi er í samræmi við Aðalskipulag Reykjavíkur 2040 og Aðalskipulag Kópavogs 2019-2040.
- Tillaga að breytingu var auglýst í samræmi við 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 frá 27. júlí - 19. september 2023. Umsagnir og ábendingar sem bárust á auglýsingatíma leiddu ekki til breytinga á tillögunni.
- Breytingin á deiliskipulagi mun ekki hafa áhrif á umhverfið umfram það sem gert er ráð fyrir í upprunalegu deiliskipulagi. Í viðauka 1 við lög um umhverfismat framkvæmda og áætlana nr. 111/2021 er miðað við að gera þurfi umhverfismat fyrir landfyllingar yfir 5 ha að stærð en heildarumfang landfyllinga er undir þessum mörkum. Samkvæmt ákvörðun Skipulagsstofnunar var ekki þörf á að gera umhverfismat fyrir upprunalegt deiliskipulag Fossvogsbrúar.
- Í breytingunni felst:
- Í Kópavogi hefur planlega brúarinnar hliðrast um 12 m vestar í hönnunarferli til að ná betri tengingu við Bakkabraut.
- Í Reykjavík hliðrast planlega brúarinnar um 30 m til austurs í hönnunarferli til að stytta leið almenningssamgangna milli Háskólans í Reykjavík og Kársness um 55 m og til að einfalda hæðarlegu.
- Á brúnni verða tvær akreinar fyrir almenningssamgöngur, ein í hvora átt, með tvöfaldan hjólastíg vestan megin og göngustíg austan megin.
- Í upprunalegu deiliskipulagi er leiðbeinandi lega göngu- og hjólastíga, áningarstaða og staðsetning biðstöðva fyrir almenningsvagna sýnd á uppdrætti. Í breytingu eru leiðbeinandi lega stíga uppfærðar. Fallið er frá því að staðsetja biðstöðvar á deiliskipulagssvæðinu.
- Deiliskipulagsmörk breytast til að rúma að fullu landfyllingar við brúarendana og frágang á grjótvarnargarði.
- Deiliskipulagsmörk eru færð að lóðamörkum Vesturvarar 38a til vesturs og til austurs. Það er gert til að rúma götu, stíga og landfyllingu innan marka deiliskipulagsins. Samhliða er gerð breyting á deiliskipulagsáætlun Kársneshafnar, Vesturvör 38A og B.
- Við breytingu á deiliskipulagsmörkum stækkar deiliskipulagssvæðið úr 4,9 ha í 6,9 ha.
- Í tengslum við undirbúning á framkvæmdum við brúna var háspennustrengur sem lá á milli Kópavogs og Reykjavíkur færður þannig að hann liggur austan og norðan megin við lóðamörk Vesturvarar 38A. Miðlína háspennustrengs er sýnd á uppdrætti ásamt kvöð um 4 metra varúðarsvæði til beggja hliða.
- Litir á uppdrætti breytast í samræmi við nýjar deiliskipulagsáætlanir fyrir Borgarlínu sem eru í vinnslu, sem sýna betur mun á milli hjóla- og göngustíga.
- Að öðru leyti er vísað í skilmála í upprunalegu deiliskipulagi fyrir Brú yfir Fossvog.

Uppfært eftir auglýsingu:

- Skýringarmyndum bætt við til þess að gera betur grein fyrir breytingum.
- Texti uppfærður m.t.t. málsmeðferðar.



Skýringarmynd:
Hluti Aðalskipulags Reykjavíkur 2040
samþykkt 18.1.2022



Skýringarmynd:
Hluti Aðalskipulags Kópavogs 2019-2040
samþykkt 30.12.2021

Skýringar

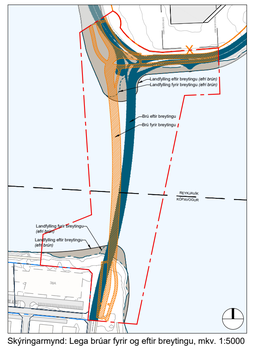
- Sveitarfélagsmörk
- Mörk deiliskipulags
- Reykjavíkurflugvöllur - girðing
- Mörk aðliggjandi deiliskipulagssvæða
- Landfyllingar
- Áningarstaðir
  leiðbeinandi staðsetning

Gildandi deiliskipulag

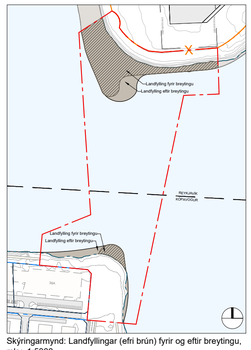
- Akbraut fyrir almenningssamgöngur
- Göngu- og hjólastígar
- Biðstöð almenningssamgangna
  leiðbeinandi staðsetning

Breytt deiliskipulag

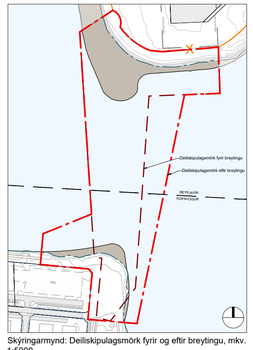
- Akbrautir fyrir almenningssamgöngur
- Göngustígar
- Hjólastígar
- Strandlína, núverandi
- Strandlína / landfyllingar skv. eldra deiliskipulagi
- Háspennustrengur
- Háspennustrengur, varúðarsvæði



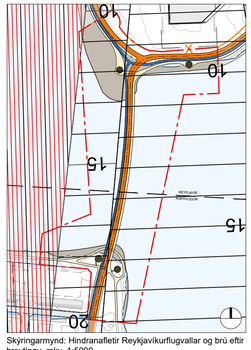
Skýringarmynd: Lega brúar fyrir og eftir breytingu, mkv. 1:5000



Skýringarmynd: Landfyllingar (efri brún) fyrir og eftir breytingu, mkv. 1:5000



Skýringarmynd: Deiliskipulagsmörk fyrir og eftir breytingu, mkv. 1:5000



Skýringarmynd: Hindranafletir Reykjavíkurflugvallar og brú eftir breytingu, mkv. 1:5000

Deiliskipulag þetta sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 m.s.br., var samþykkt í borgarstjórn Reykjavíkurborgar _____
og í bæjarstjórn Kópavogsbæjar _____ .

Tillagan var auglýst frá _____ með athugasemdafresti til _____ .

_____

_____

Reykjavíkurborg Kópavogsbær

Brú yfir Fossvog

Breyting á deiliskipulagi

Dags.: 11. maí 2023 Uppfært 31. okt 2023	Mælikvarði: 1:1000 @ A1	Útgáfunr.: A1643-009-U02
Teikn./Yfirfarið: ÞK/HH	Teikn.nr.: 1/1	

alta@alta.is / www.alta.is

Skjal sótt af gátt 09.09.2026