VSÓ RÁÐGJÖF

SMÁRAHVAMMSVEGUR

Stígar og fleira

Vinnugögn



Febrúar 2021

Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026

VIÐFANGSEFNI

Megrun Smárahvammsvegar

MARKMIÐ

1) Laga breidd götu að umferðamagni

2) Auka umferðaröryggi, sérstaklega gangandi vegfarenda

3) Koma fyrir stofnstíg hjólreiða

4) Aðlaga götumynd og umhverfi að nýju skipulagi nálægra reita

Skjal sótt af '000000000000' dags: 23.10.2026

MARKMIÐ

4) Aðlaga götumynd og umhverfi að nýju skipulagi nálægra reita



MARKMIÐ

4) Aðlaga götumynd og umhverfi að nýju skipulagi nálægra reita

VSÓ RÁÐGJÖF



Skjal skoðað: 23.10.2026

MARKMIÐ

4) Aðlaga götumynd og umhverfi að nýju skipulagi nálægra reita

VSÓ RÁÐGJÖF

Skortur á gönguþverunum

Ljósastaurar fyrir stofnvegi

Frumstæðar biðstöðvar

Gróðursnauð

Gata í yfirbreidd

Engir innviðir fyrir hjólreiðar



https://assets.website-files.com/5ca60b0e4ec3b3b78baf8809/5ca60b0e4ec3b37edaaf897a_road.jpg

Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026

MARKMIÐ

Aðlaga götumynd og umhverfi að nýju skipulagi nálægra reita

201 SMÁRI

" Hugmyndafræði verkefnisins er að skapa **nútímalegt borgarhverfi** í hjarta höfuðborgarsvæðisins þar sem fólk getur upplifað **notalega miðbæjarstemningu** með alla þjónustu í göngufæri.

…móta spennandi hverfi með **nútímalegum áherslum** þar sem aðgengi að samgöngum, þjónustu og útivistarsvæði væri einstakt, auk þess að njóta þess að vera hluti af grónu hverfi.

Hverfið

- Byggt í Smáranum sem er gróið, vinsælt og fallegt hverfi með **góðu aðgengi að skólum og íþróttaaðstöðu**, heilsugæslu, þjónustu Smáralindar…
- Rík áhersla skal lögð á **sterkan hverfisbrag með skýra heildarmynd** enda þótt útlit bygginga geti verið mismunandi. "
- Hönnunin styður við **bílléttan lífsstíl** og **gott aðgengi að almenningssamgöngum**. …

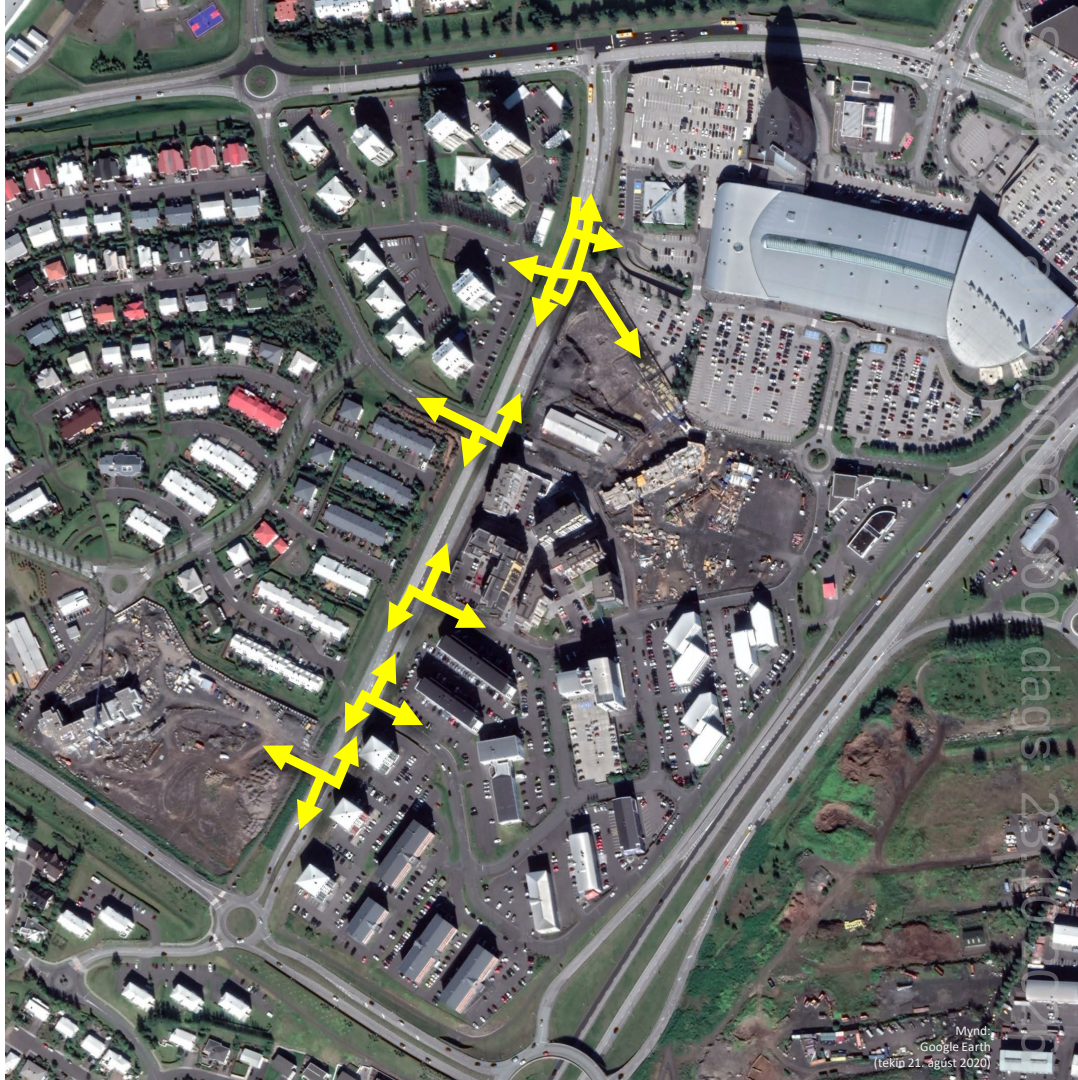
https://www.201.is/um-verkefnid

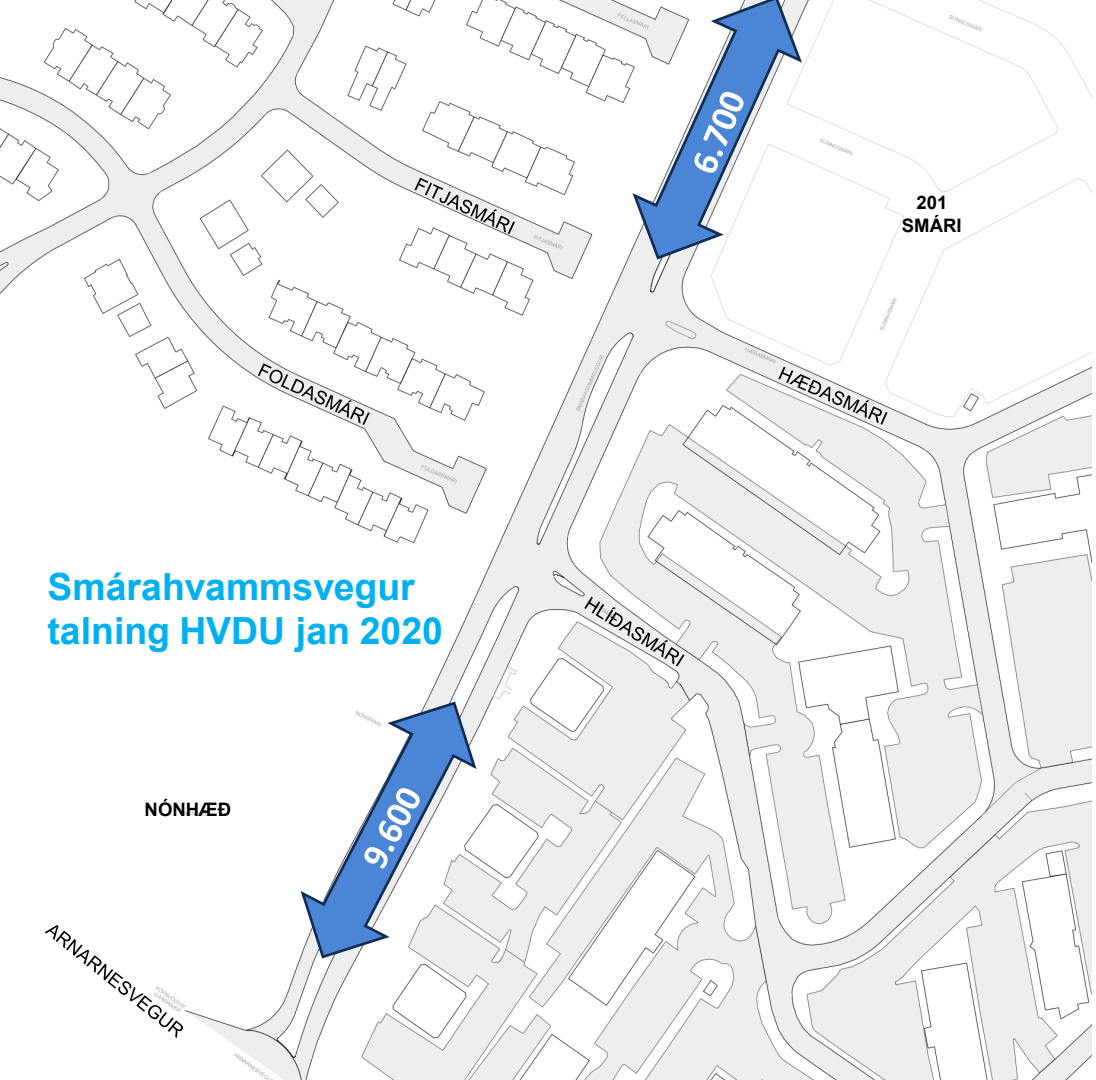
NÓNHÆÐ

" …íbúðir í grónu umhverfi… sem staðsett eru í hjarta höfuðborgarsvæðisins og **í seilingarfjarlægð frá verslun, þjónustu** og fallegustu útivistarperlum suðvestur hornsins.

Upplifðu og njóttu þess **besta sem borgarlífið býður upp á**, steinsnar frá mörgum af fallegustu perlum Íslands. "

https://nonhaed.is/





VSÓ RÁÐGJÖF

MARKMIÐ

1) Laga breidd götu að umferðamagni

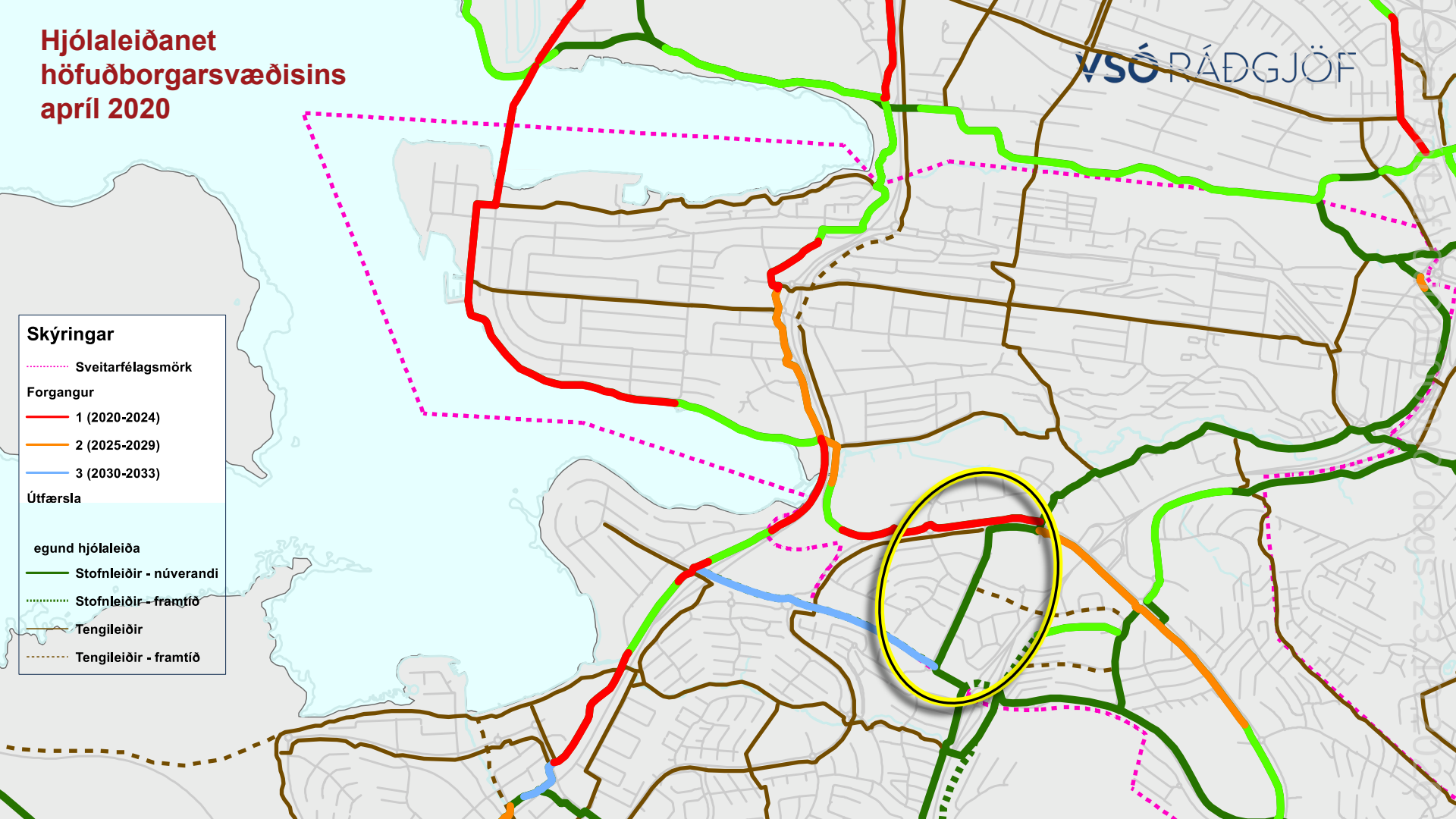
Til samanburðar – umferð í dag:

- Digranesvegur, næst Dalvegi 12.300
- Eiðisgrandi v. Keilugranda 14.200
- Bústaðavegur, milli Háaleitisbrautar og Grensásv. 16.600
- Hringbraut, sunnan Framnesvegar 17.900
- Hringbraut, sunnan Hofsvallagötu 24.000
- Suðurgata, næst Árnagarði 8.000
- Borgartún næst Höfðtorgi um 10.000 en um 15 þús. við Kringlumýrarbraut

Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026

Hjólaleiðanet höfuðborgarsvæðisins apríl 2020

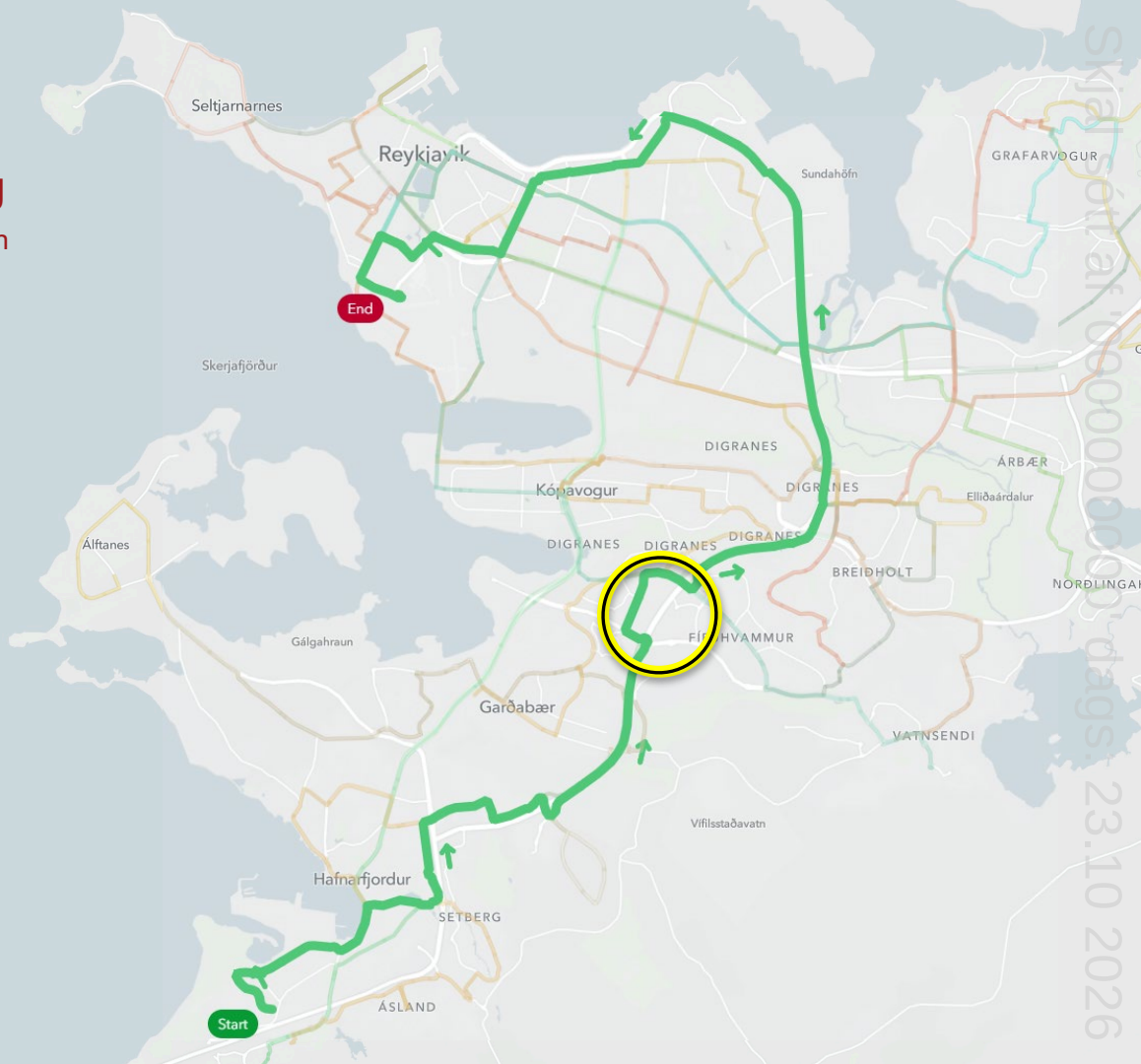
VSÓ RÁÐGJÖF



NÝTT LEIÐAKERFI STRÆTÓ

Leið G fer um Smárahvammsveg

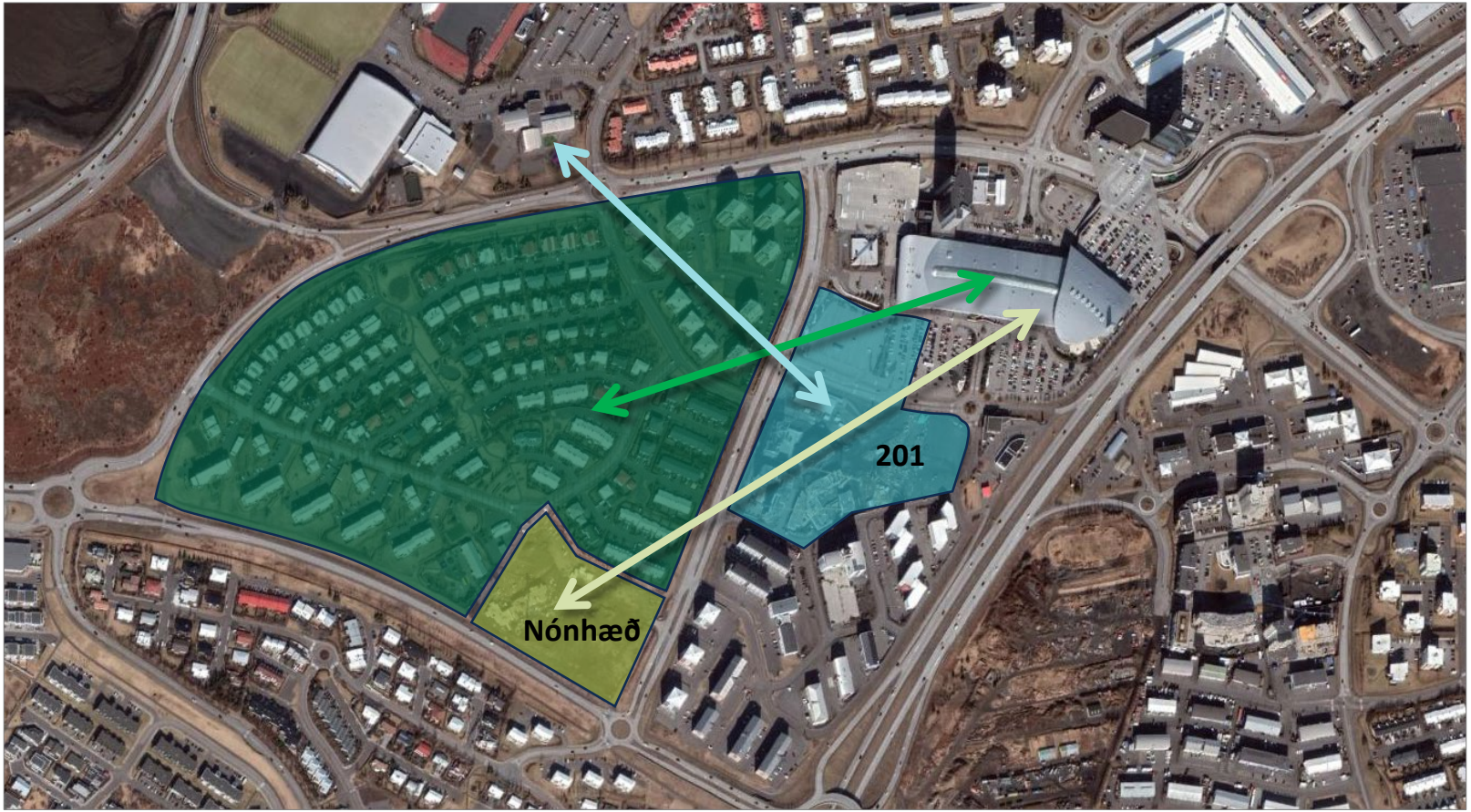
á 10 mín fresti á annatíma, 20 mín fresti á kvöldin



MARKMIÐ

2) Auka umferðaröryggi, sérstaklega gangandi vegfarenda

VSÓ RÁÐGJÖF



Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026

MARKMIÐ

2) Auka umferðaröryggi, sérstaklega gangandi vegfarenda

Gönguþveranir eru fáar í dag, eingöngu við

- *Fífuhvammsveg, öðru megin*

  og

- *Hagasmára (heilsugæslu)*



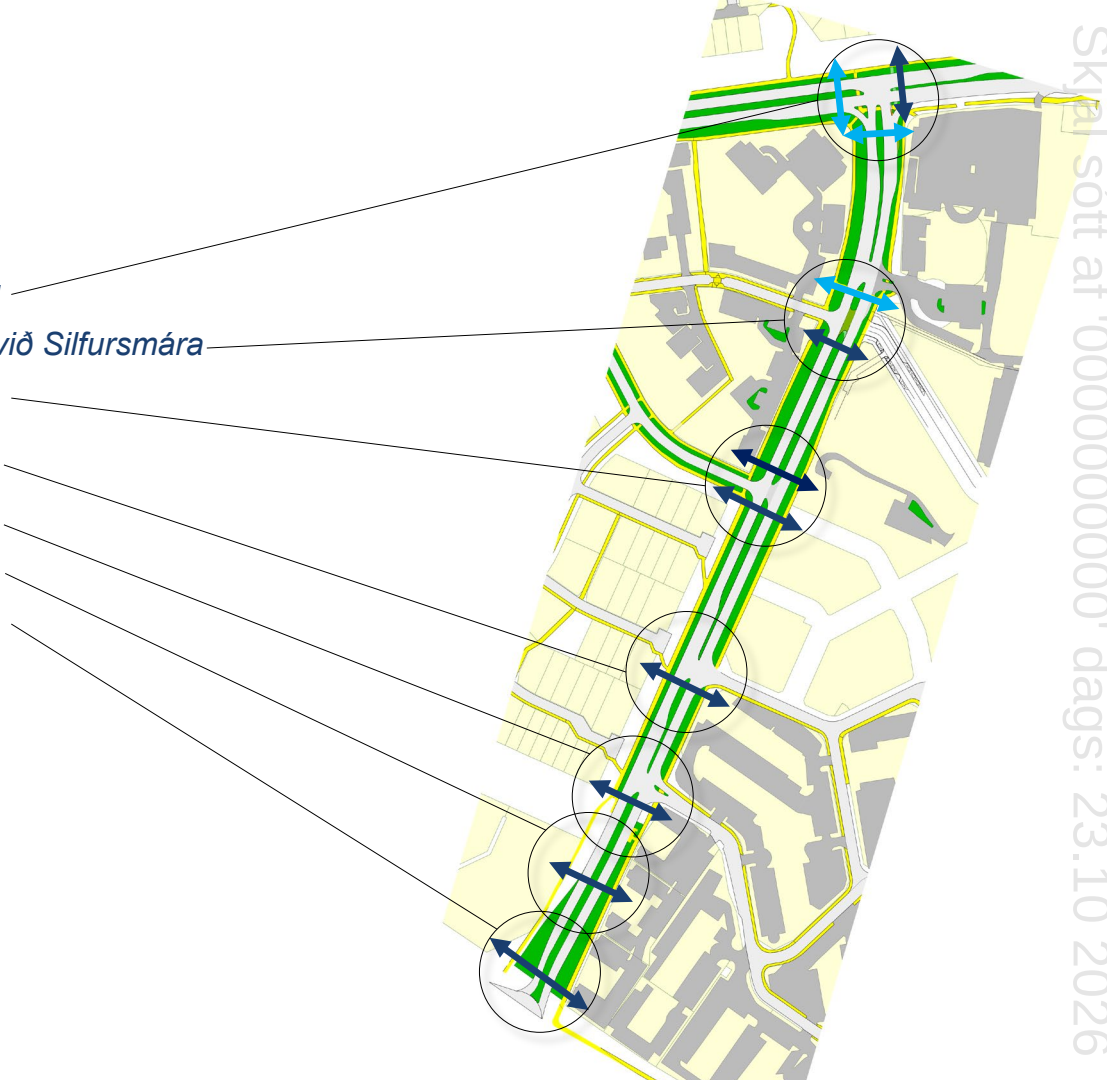
Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026

MARKMIÐ

2) Auka umferðaröryggi, sérstaklega gangandi vegfarenda

Gönguþveranir - Breytingar

- *Beggja vegna við Fífuhvammsveg*
- *Við heilsugæslu (Hagasmára) og við Silfursmára*
- *Beggja vegna Dalsmára*
- *Við Hæðasmára*
- *ViðHlíðasmára*
- *Við Nónsmára*
- *Við hringtorg á Arnarnesvegi*



Skjal sótt af '000000000' dags: 23.10 2026

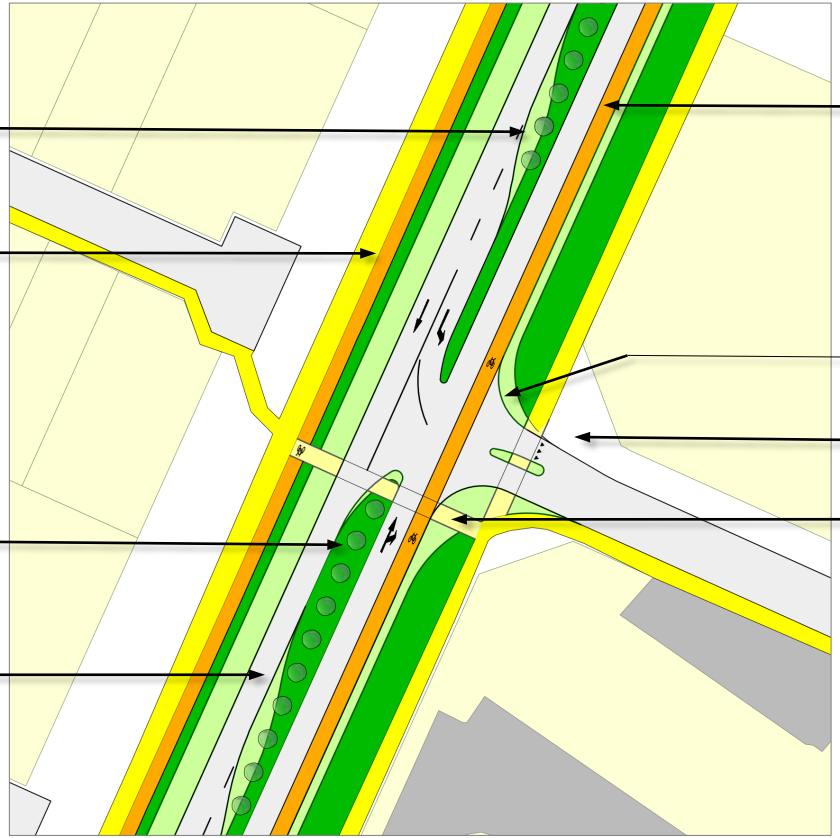
MARKMIÐ

2) Auka umferðaröryggi, sérstaklega gangandi vegfarenda

VSÓ RÁÐGJÖF

Gönguþveranir

deili / skema



Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026

MARKMIÐ

2) Auka umferðaröryggi, sérstaklega gangandi vegfarenda

VSÓ RÁÐGJÖF

Til hliðsjónar:

Grensásvegur ágúst 2015



Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026

MARKMIÐ

2) Auka umferðaröryggi, sérstaklega gangandi vegfarenda

VSÓ RÁÐGJÖF

Til hliðsjónar:

Grensásvegur eftir breytingar

Mætti efasemdum í fyrstu en hefur lítið heyrst af síðan.

Gata þrengd í eina akrein í hvora átt

Engar beygjuakreinar

Strætó ekur beint inná biðstöð eftir gatnamót

Biðskylda framan við gönguþverun

Gróður í miðeyjum



Hjólastígur í göturými

Sameiginlegur hjólastígur og stoppistöð

Þröngir beygjuradíusar

Gönguþveranir við öll gatnamót
Gangbrautarljós þar sem þurfa þykir

Lágstemmdari götulýsing

Skjal sótt af '000000000' dags: 23.10 2026

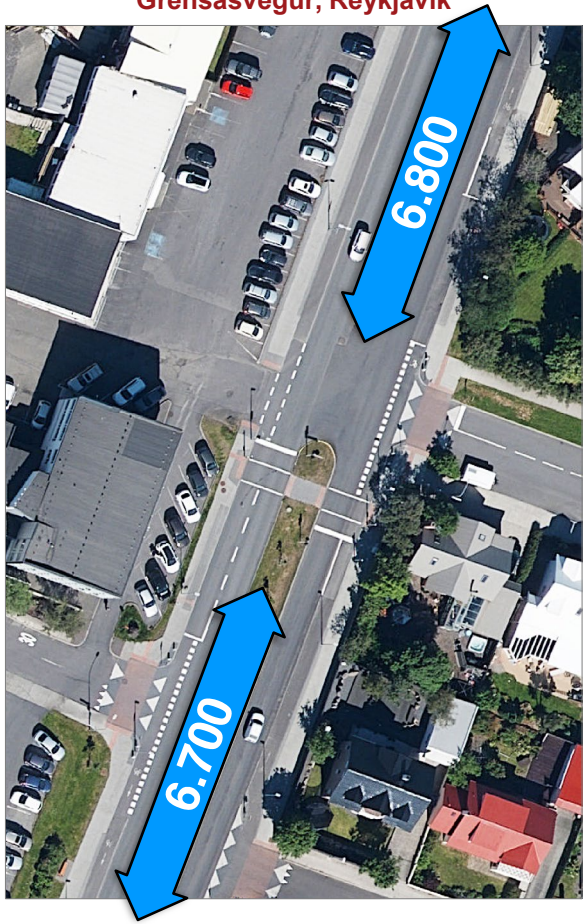
Samanburður umferðarmagns

VSÓ RÁÐGJÖF

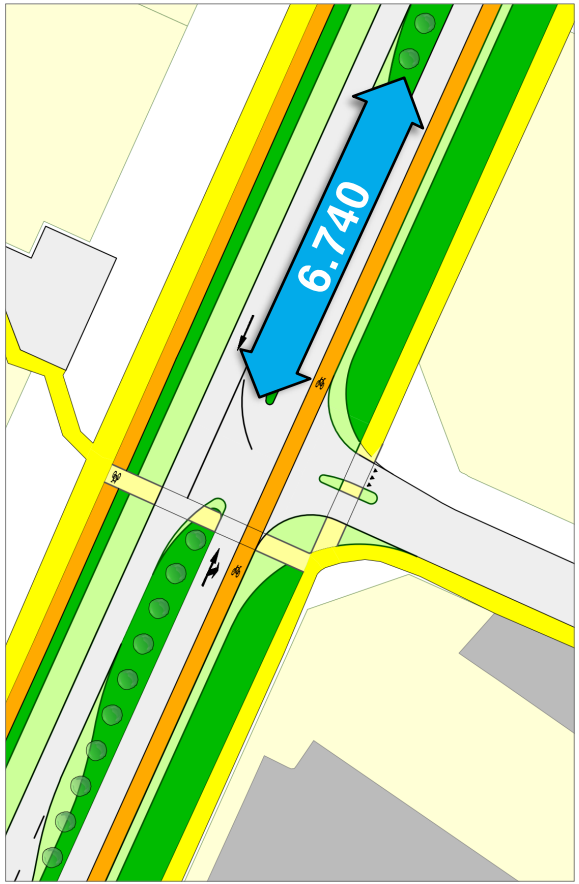
Sólarhringsumferð um Grensásveg milli Heiðargerðis og Álmgerðis skv. umferðarlíkani höfuðborgarsvæðisins.

(Byggt að hluta á talningum frá 2016. Talning frá 2011 7600 bíla/24klst við Bústaðaveg.)

Grensásvegur, Reykjavík



Smárahvammsvegur, Kópavogi



HVDU skv. talningu milli Hagasmára og Hæðasmára í janúar 2020

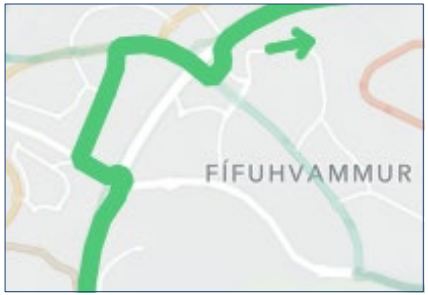
Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026

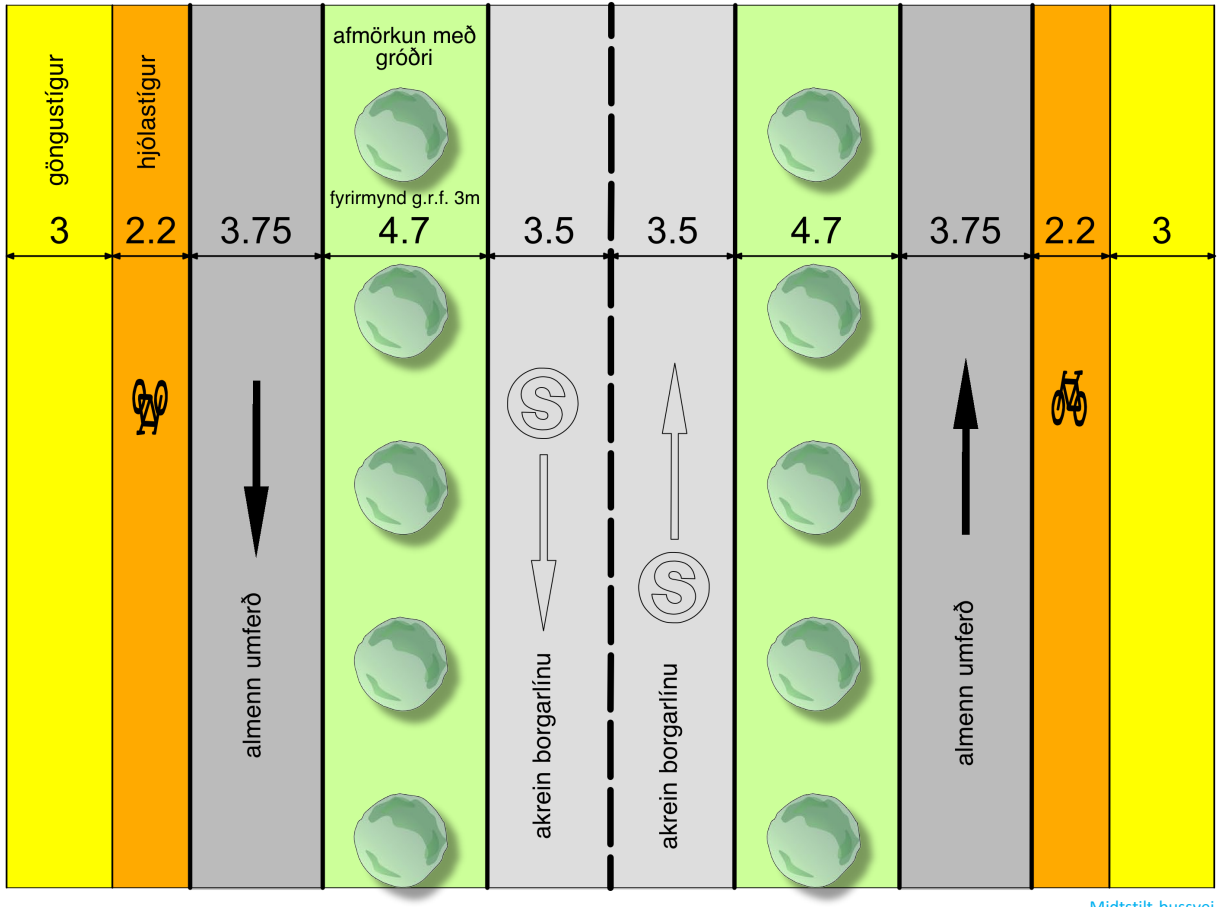
Borgarlína

VSÓ RÁÐGJÖF

Rýmisathugun vegna Borgarlínu.

Gott rými fyrir Borgarlínu í miðeyju ef til þess kæmi að hún muni liggja um Smárahvammsveg.





Midtstilt bussvej standardprofil

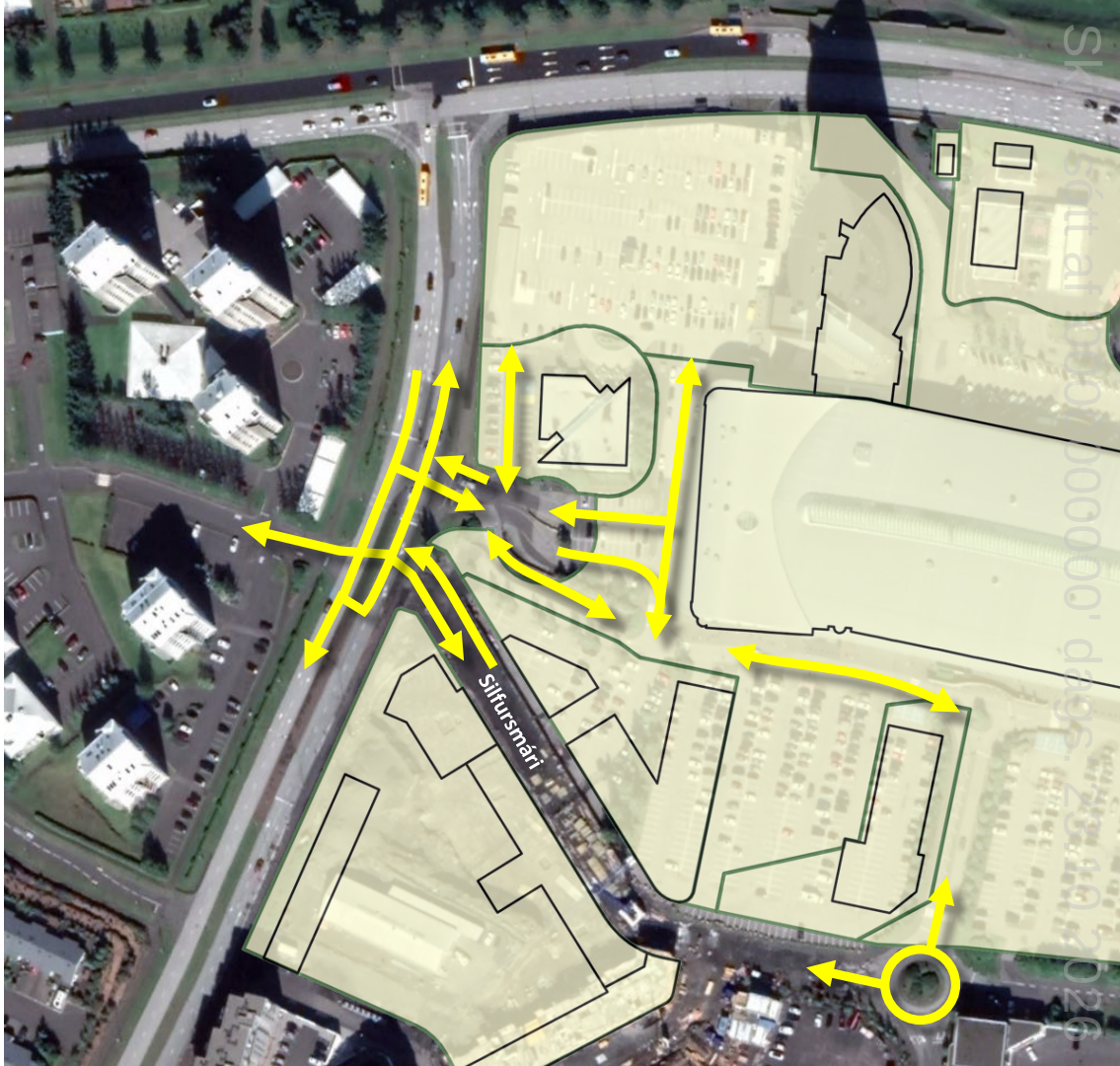
Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026

Flókið svæði

Aðkoma og innra gatnanet er flókið.

Lóðamörk ekki í samræmi við akstursleiðir.

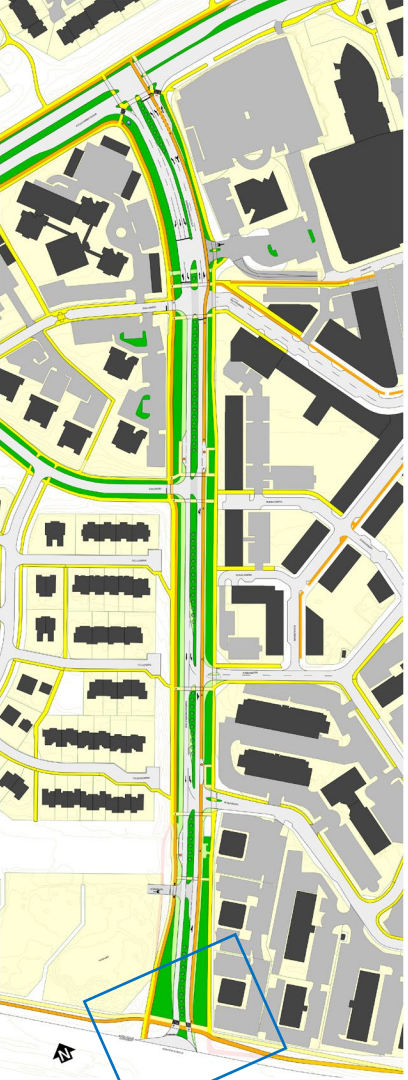
Þyrfti að skoðast heildstætt.

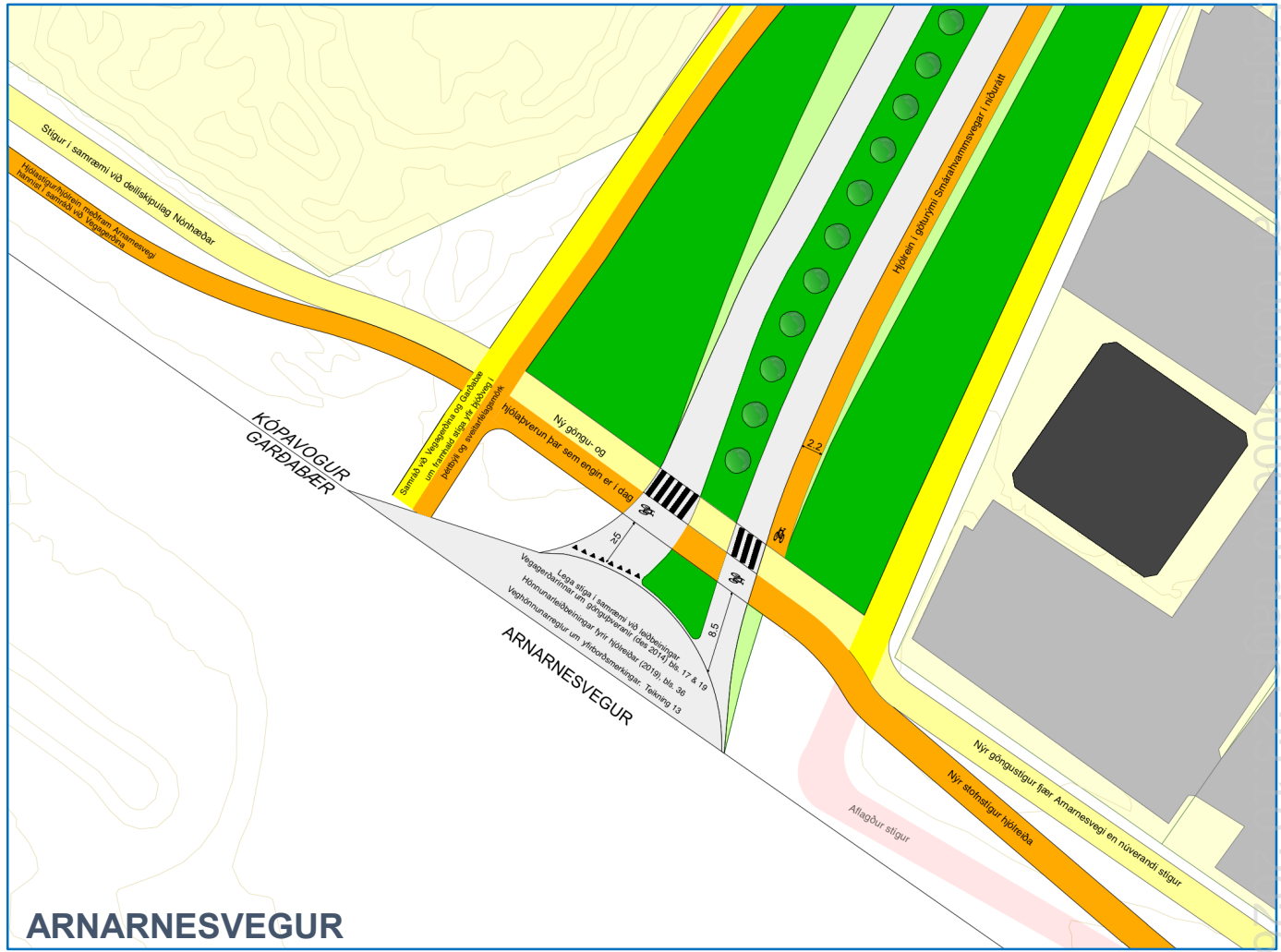


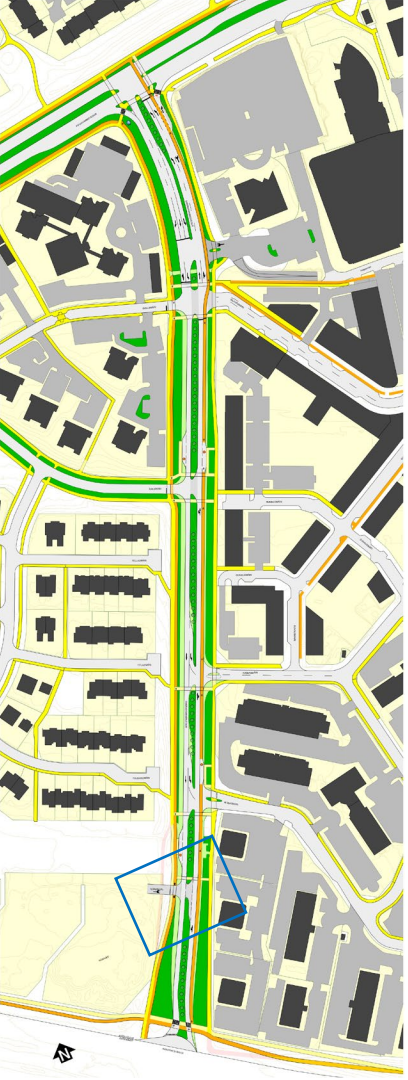
HÖNNUNARFORSENDUR

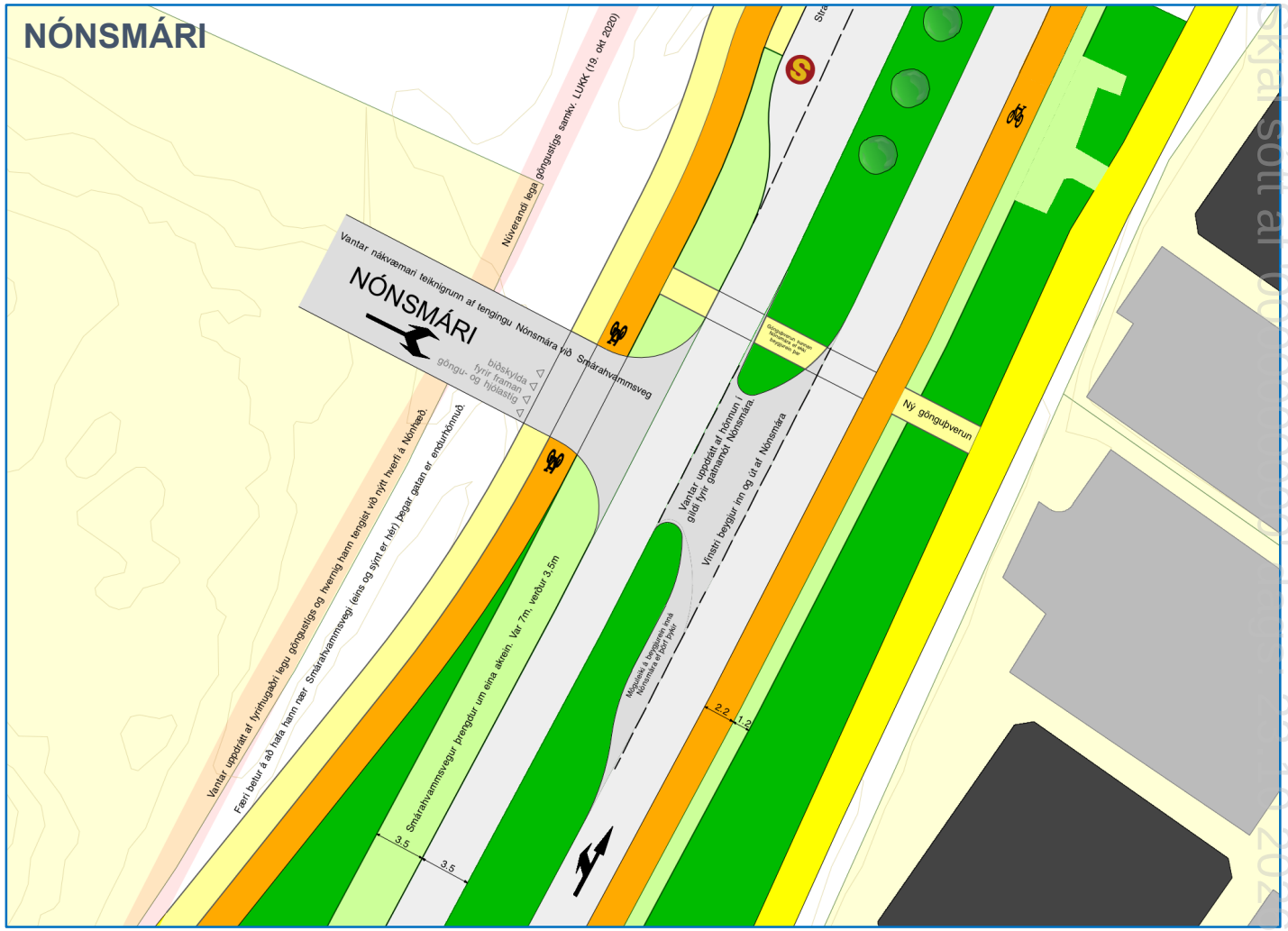
- Smárahvammsvegur 1+1 sunnan Silfursmára
- Smárahvammsvegur 2+2 norðan Silfursmára
- Einstefnuhjólastígar beggja vegna
- Strætóvasar – ekki stöðvað í götu
- Bættar gönguþveranir
- Engin umferðarljós þar sem er 1+1 akrein

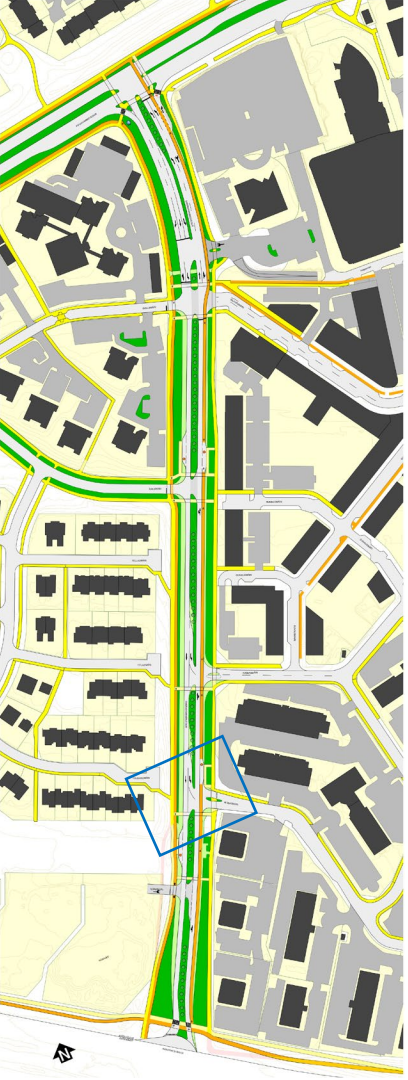
Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10.2026

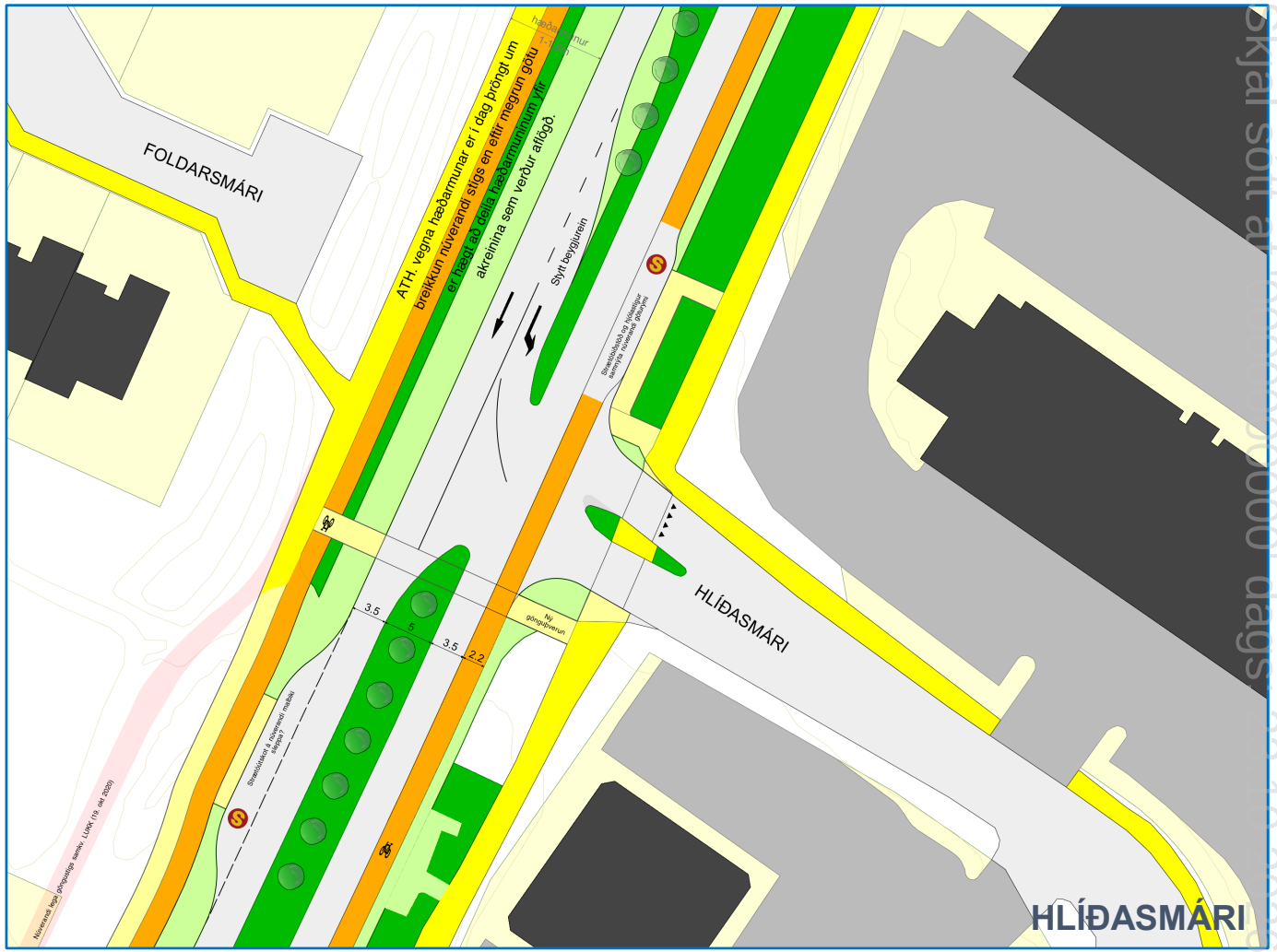


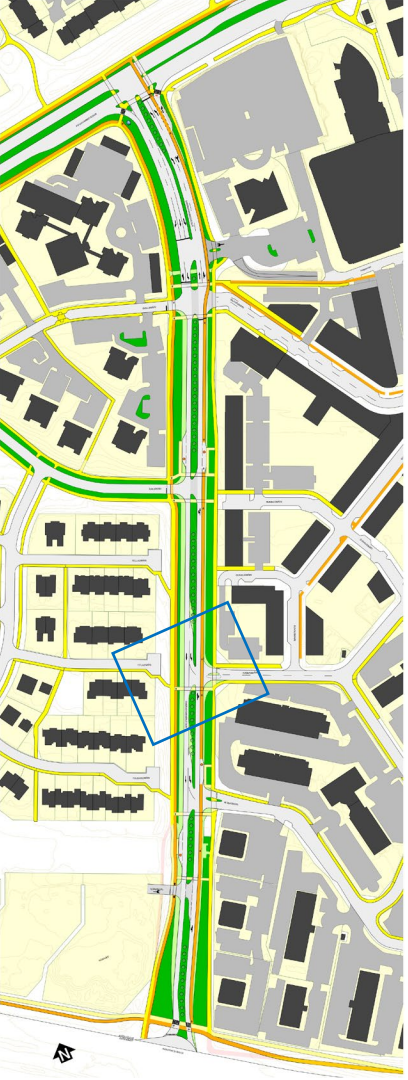

Stígur í samræmi við deiliskipulag Nónhæðar
Hjólastígur/hjólrein meðfram Arnarnesvegi hannaður í samráði við Vegagerðina
KÓPAVOGUR
GARÐABÆR
Samráð við Vegagerðina og Garðabæ um hvernig stíga frá hjóðveg hjólbyki og svæðaskiptingamerk
Ný göngu- og hjólaleið sem engin er í dag
Hjólrein í götuhimi Smáraháhammsvegar í niðurátt
2.2
2.5
Laga stíga í samræmi við hjólbeiningar. Vegahönnunar um göngubrautir (des. 2014) bls. 17 & 19
Hönnunarleiðbeiningar fyrir hjólreiðar (2019), bls. 36
Veghönnunarreglur um yfirborðsmerkingar. Teikning 13
ARNARNESVEGUR
Nýr göngustígur fjær Arnarnesvegi en núverandi stígur
Nýr stofnstígur hjólreiða
Aflagður stígur
ARNARNESVEGUR

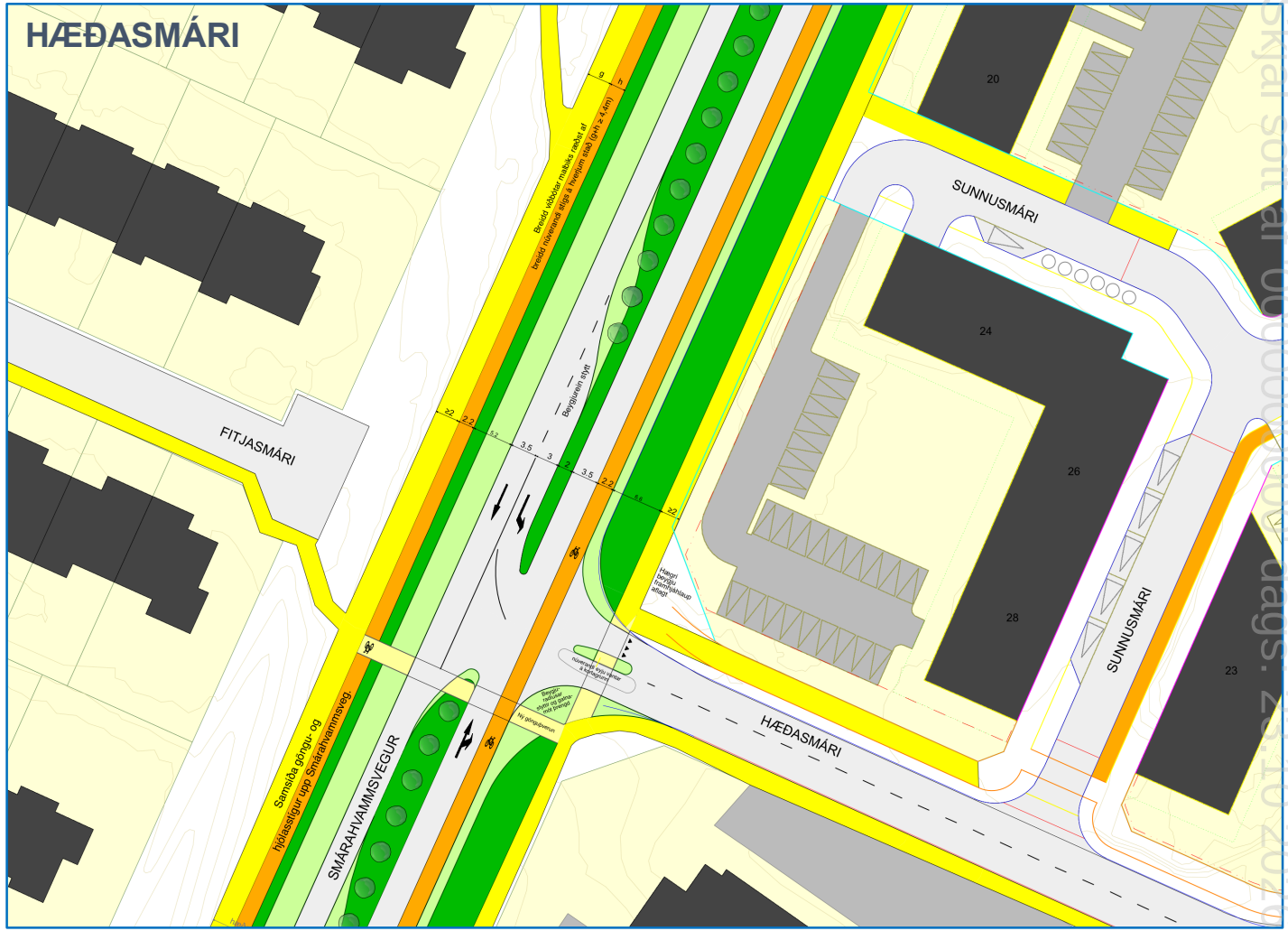


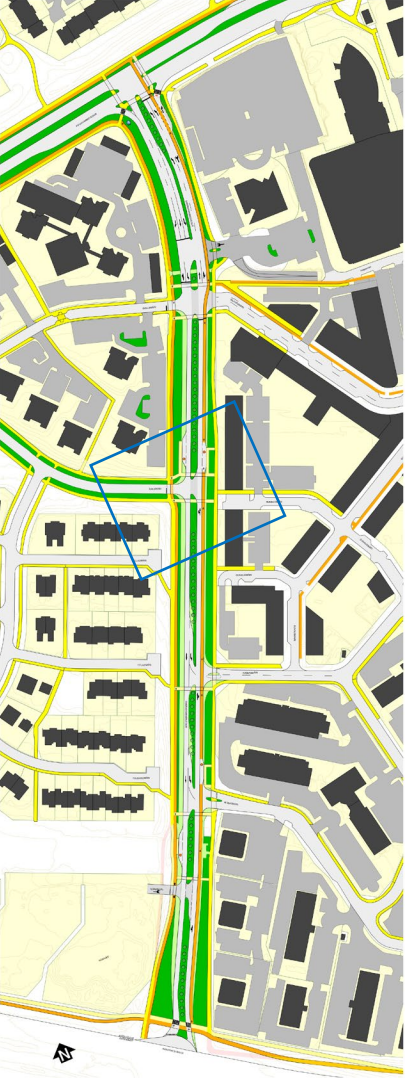

NÓNSMÁRI
Núverandi lega göngustígs samkv. LUKK (19. okt 2020)
Vantar nákvæmari teiknigrunn af tengingu Nónsmára við Smárahvammsveg
NÓNSMÁRI
biðskylda
fyrir framan
gangu- og hjólastíg
Vantar uppdrátt af lyrirhugaðri legu gönguslígs og hvernig hann tengist við nýtt hverfi á Nónhæð.
Færi í betur á að hafa hann nær Smárahvammsvegi (eins og sýnt er hér) þegar gatan er endurbönnuð.
Smárahvammsvegur þrengdur um eina akrein. Var 7m, verður 3,5m
3,5
3,5
Vantar uppdrátt af hönnun í
gildi fyrir gatnamót Nónsmára
Vinstri beygjur inn og út af Nónsmára
Ný gönguþverun
2,2
1,2
Skjal sótt af loftmyndir.is 08.10.2020

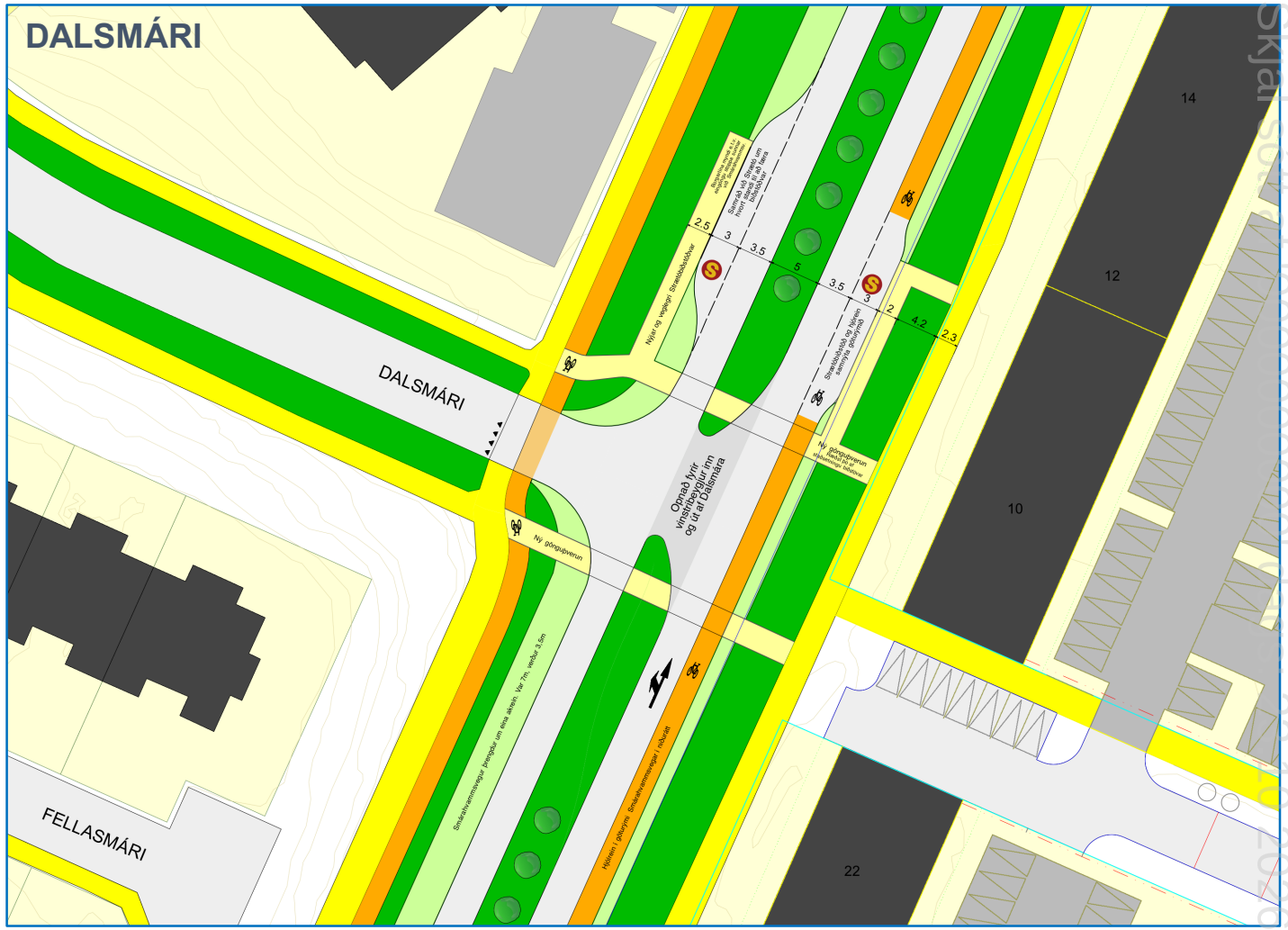


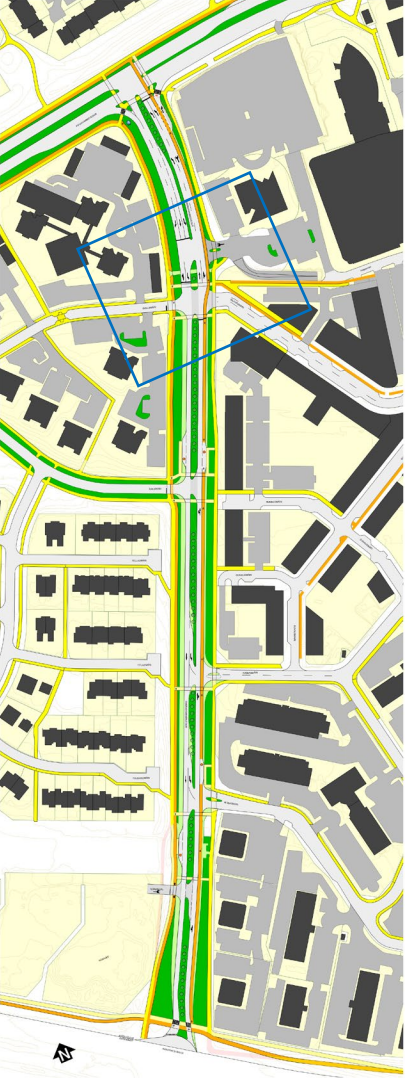

FOLDARSMÁRI
ATH. vegna hæðarmunar er í dag þröngt um breikkun núverandi stígs en eftir megrun götu er hægt að dreifa hæðarmuninum yfir akreinina sem verður aflögð.
Hæðarmunur 1-2 metrar
Stýrt beygjurein
Strætóskýli og hjólastæði samnýta núverandi gönguljós
Strætóskýli á „hraðvagni" mótaða í hönnun
Nýtt gönguljósverun
3,5
5
3,5
2,2
HLÍÐASMÁRI
HLÍÐASMÁRI

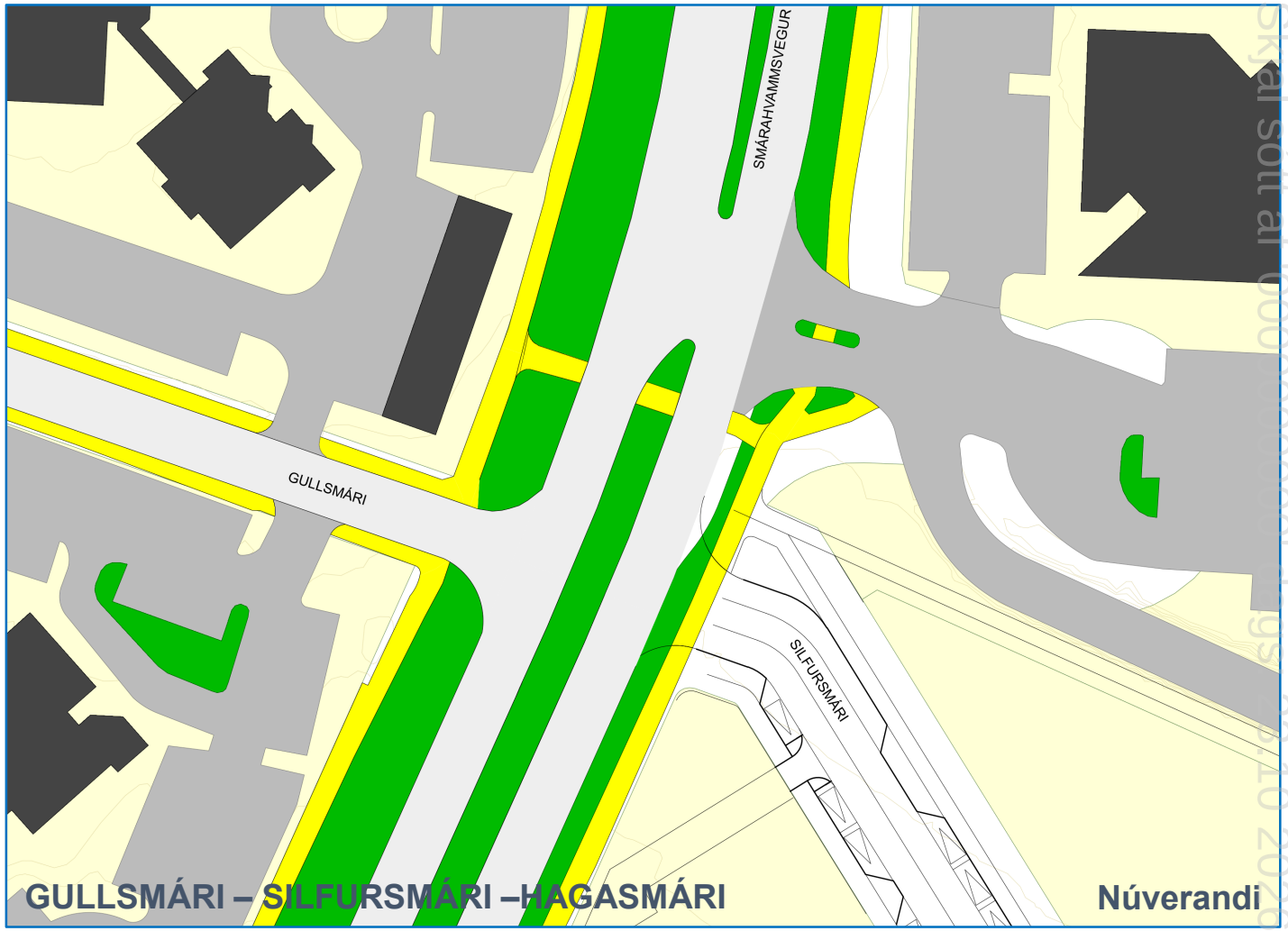


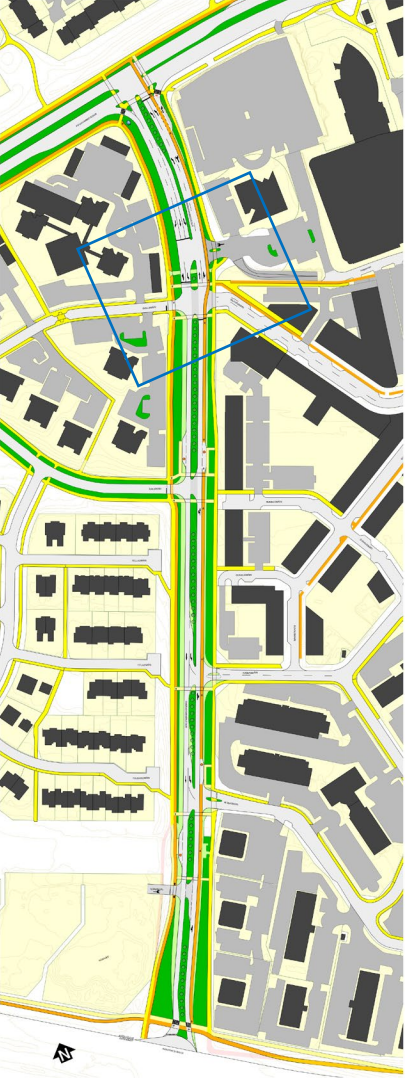

HÆÐASMÁRI
FITJASMÁRI
SMÁRAHVAMMSVEGUR
SUNNUSMÁRI
SUNNUSMÁRI
HÆÐASMÁRI
20
24
26
28
23
Samsíða göngu- og hjólastígur upp Smárahvammsveg.
Breidd vaxtar metaks ræðst af breidd núverandi stíga á hverjum stað (gH1 x 4.5m)
Beygjuvasi styr
Ný gönguvegur
Skipulagssvæði

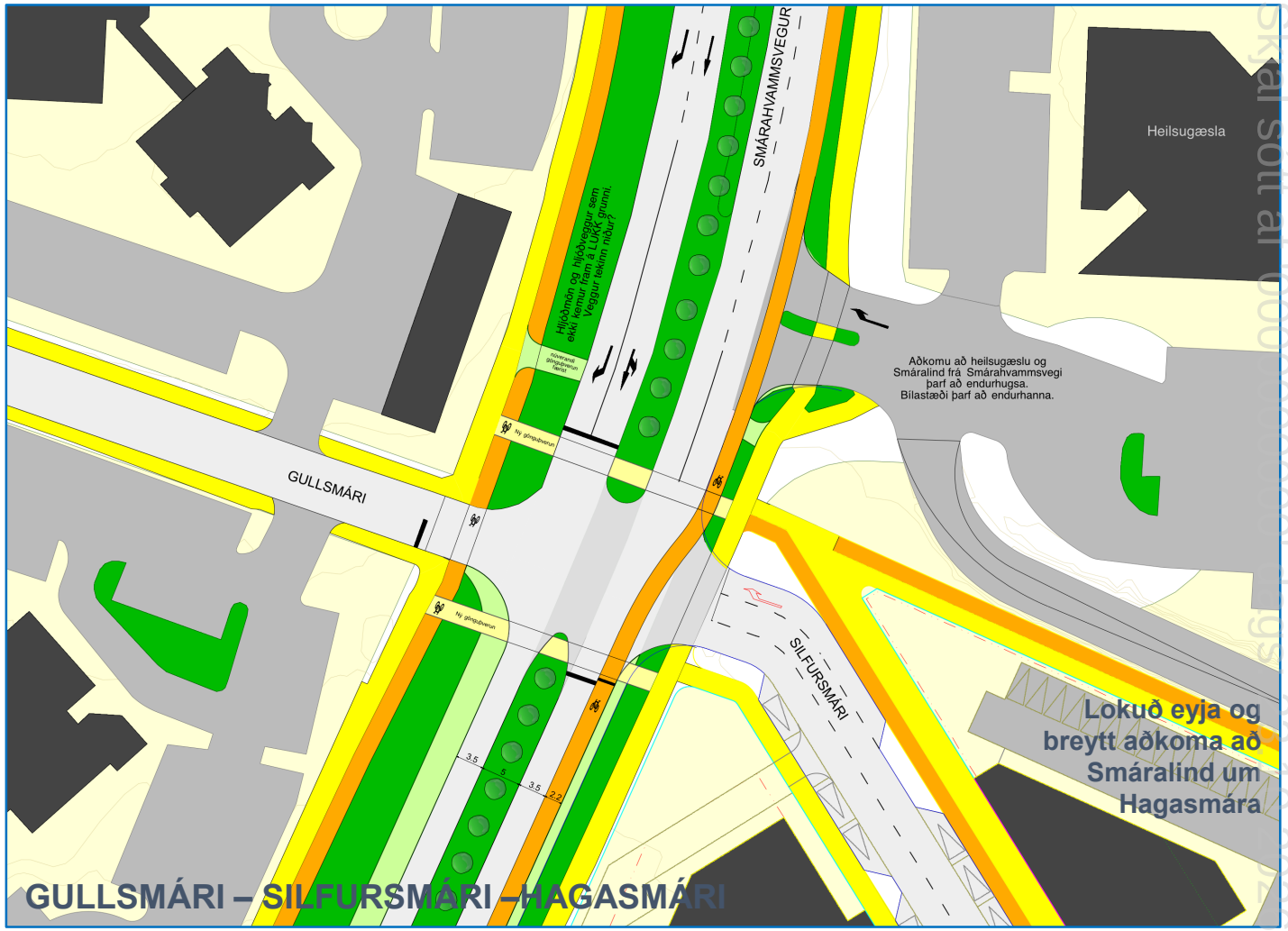



DALSMÁRI
DALSMÁRI
FELLASMÁRI
Nýjar og veglegri Strætóbiðskýlar
Sama að sjá Strætó um hvort stoppað er í biðskýli
Strætóbiðskýli, ca hálfan kílómetra á milli
Nýr göngu/hjólavegur
Nýr göngu/hjólavegur
Opnað fyrir vinstribeygjur inn og út af Dalsmára
Strætóakreinar/gangur þvergöngur um eina akrein. Var 7m, verður 3,5m
Hjólarein í götunni. Strætóakreinar í núverandi
14
12
10
22
2,5
3
3,5
5
3,5
3
2
4,2
2,3



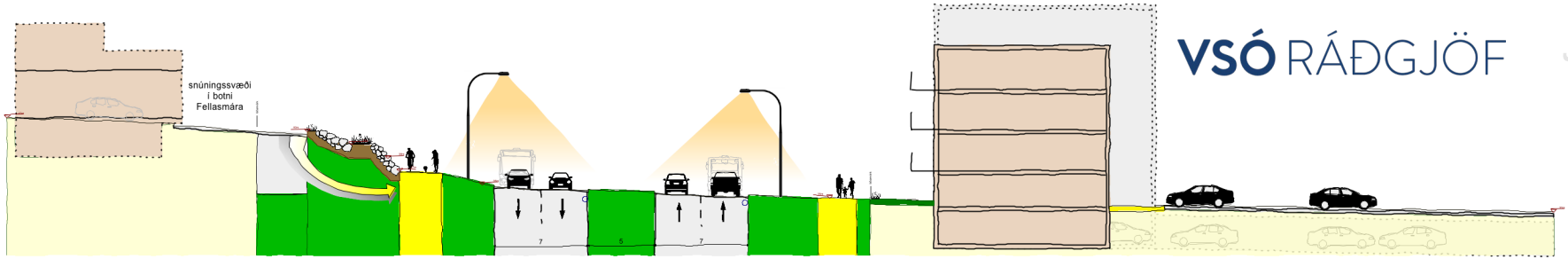

SMÁRAHVAMMSVEGUR
GULLSMÁRI
SILFURSMÁRI
GULLSMÁRI – SILFURSMÁRI –HAGASMÁRI
Núverandi

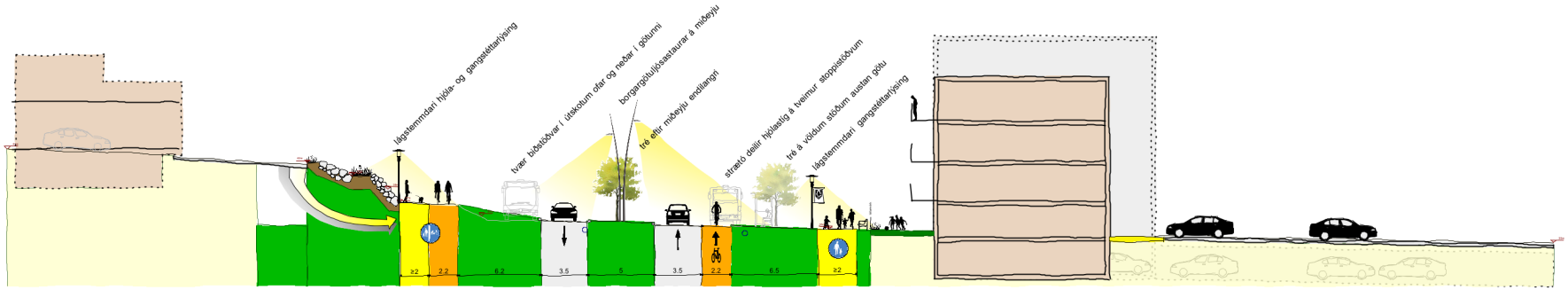


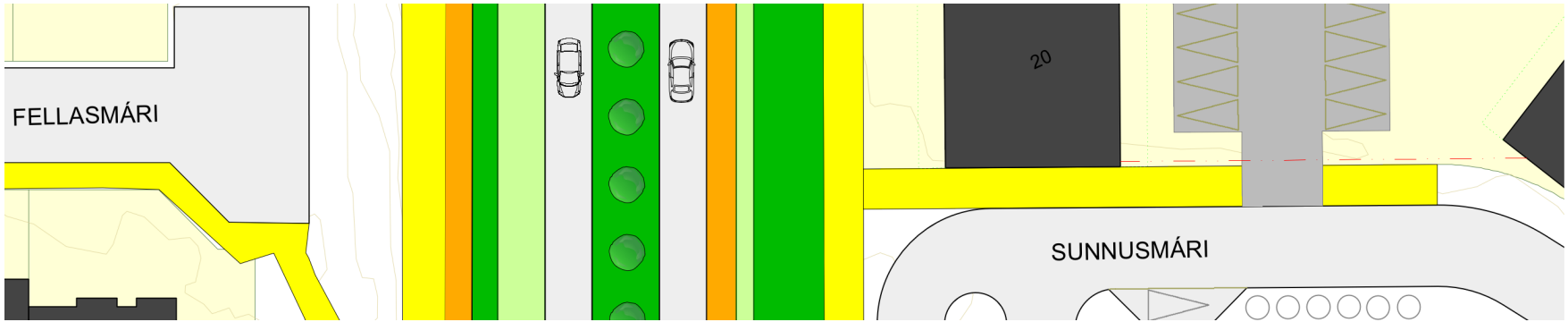


GULLSMÁRI – SILFURSMÁRI – HAGASMÁRI

VSÓ RÁÐGJÖF

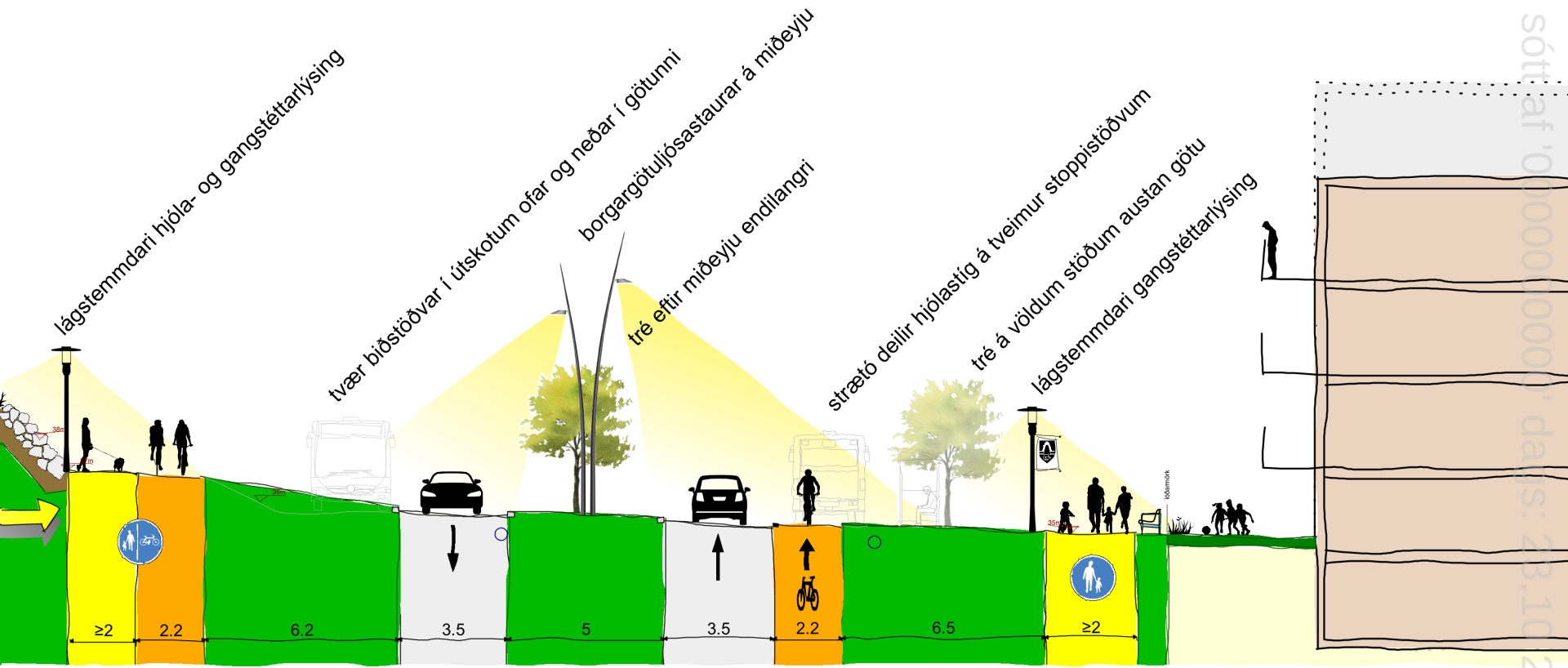




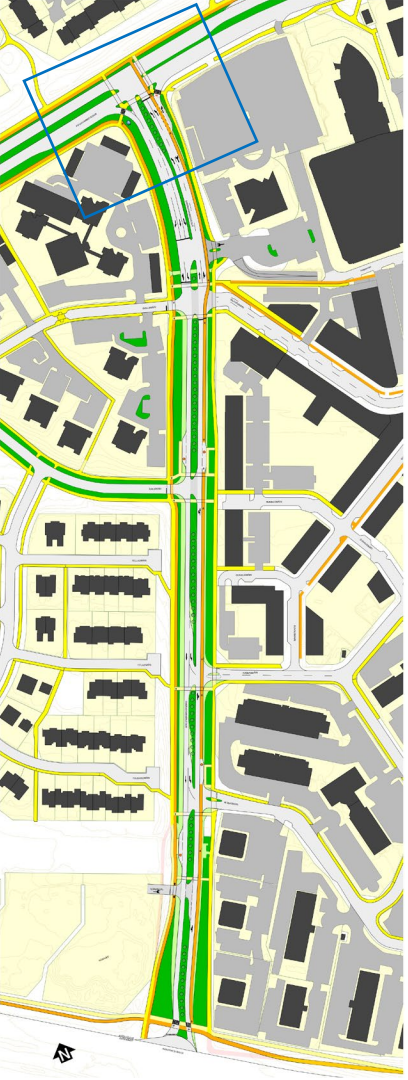


Skjal sótt af '000000000' dags: 23.10 2026

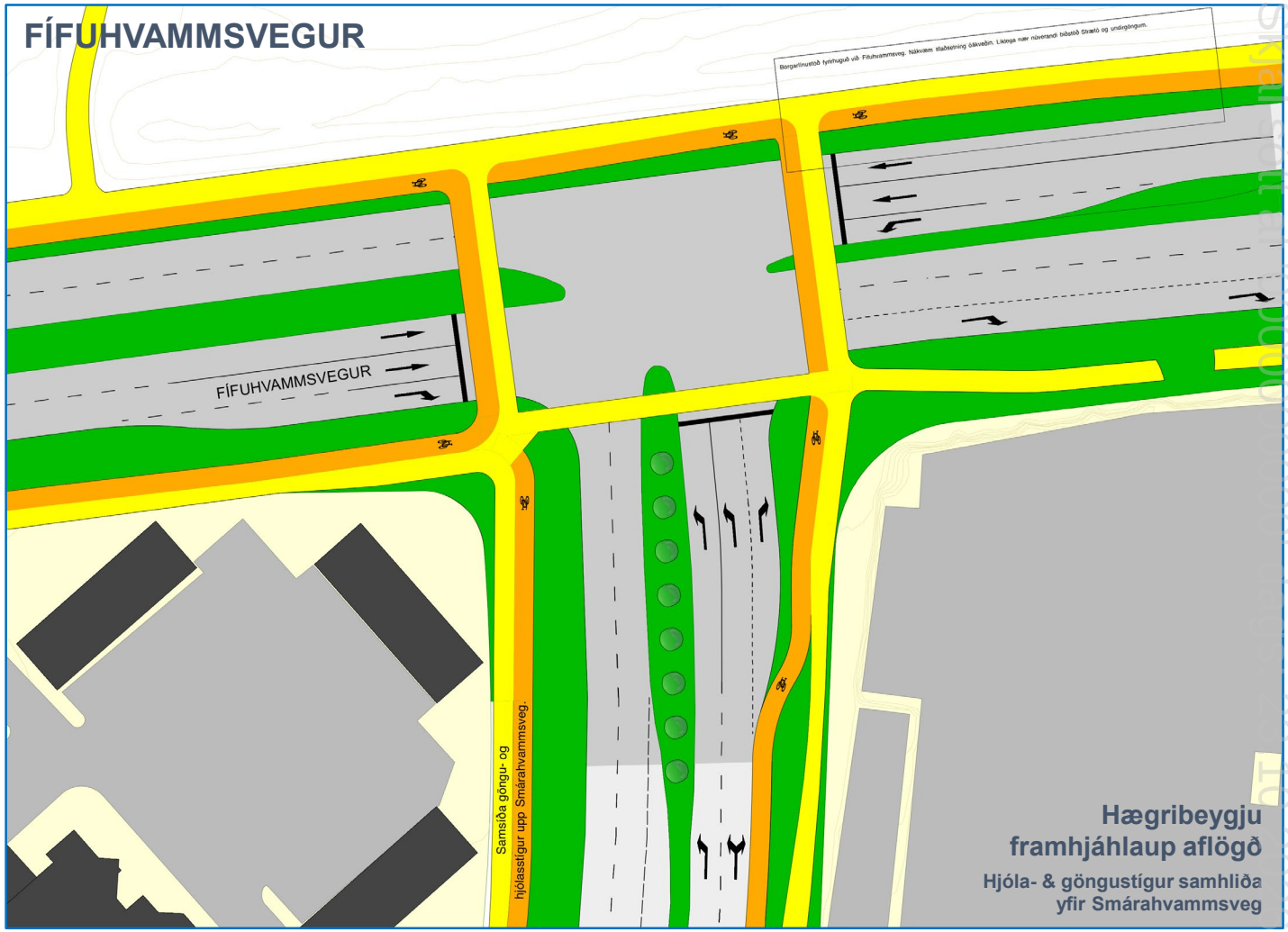
VSÓ RÁÐGJÖF



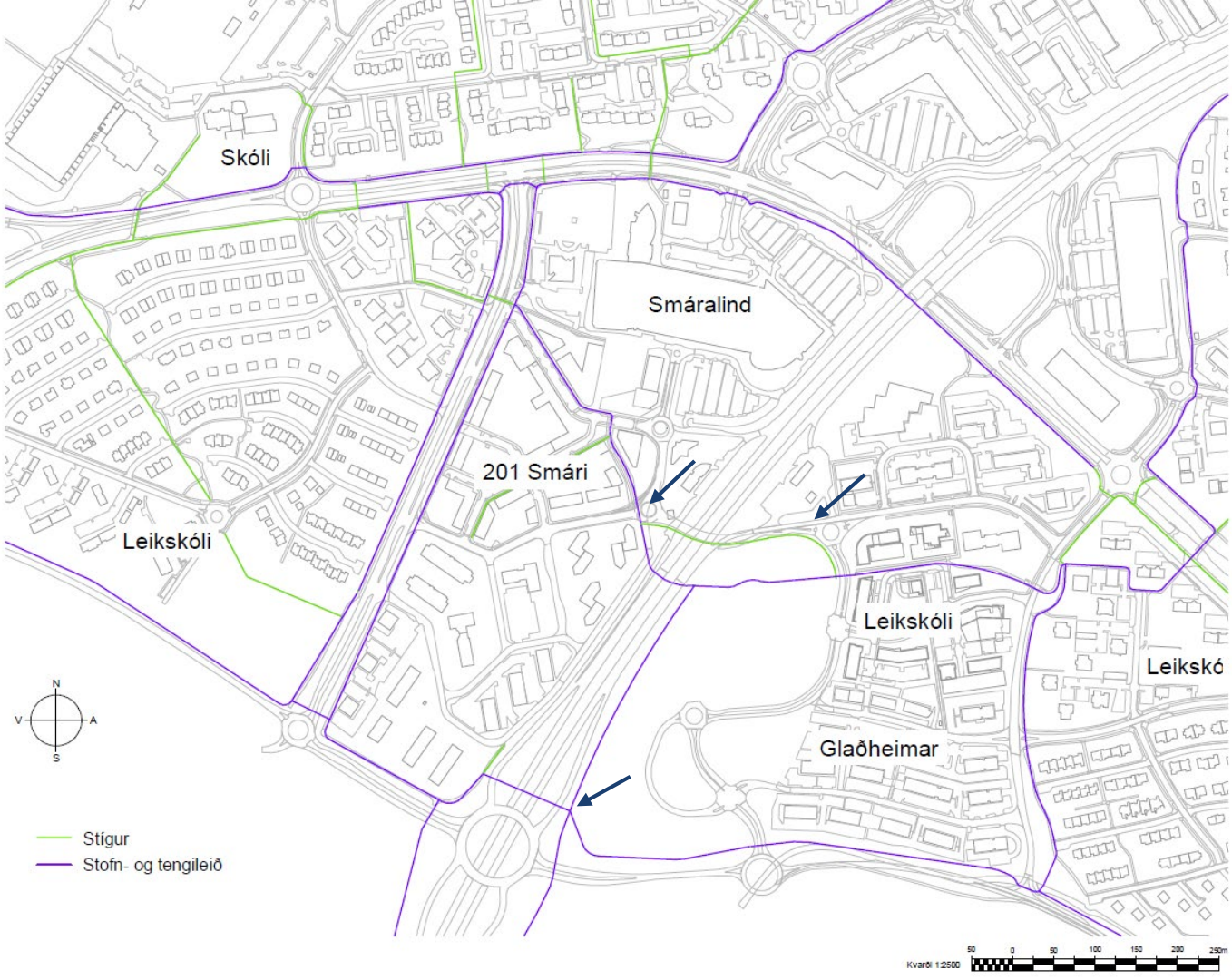
Skjal sótt af 'Q:\0000\0000' dags: 23.10.2026



FÍFUHVAMMSVEGUR



VSÓ RÁÐGJÖF



Skjal sótt af '000000000' dags: 23.10.2026

NÆSTU SKREF

- Samráð við Verkefnastofu Borgarlínu og Strætó
- Frekari greining á umferðarflæði nyrst á Smárahvammsvegi
- Kynna fyrir hagsmunaaðilum og íbúum

- Innmæling
- Nánari athuganir við Fífuhvammsveg og útfærslu gatna við heilsugæslu?

Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10.2026



Skjal sótt af 00000000000 dags. 23.10 2026


Reykjanesbraut
Bæjarlind
nr. 2
nr. 1


Google Earth