## MINNISBLAÐ

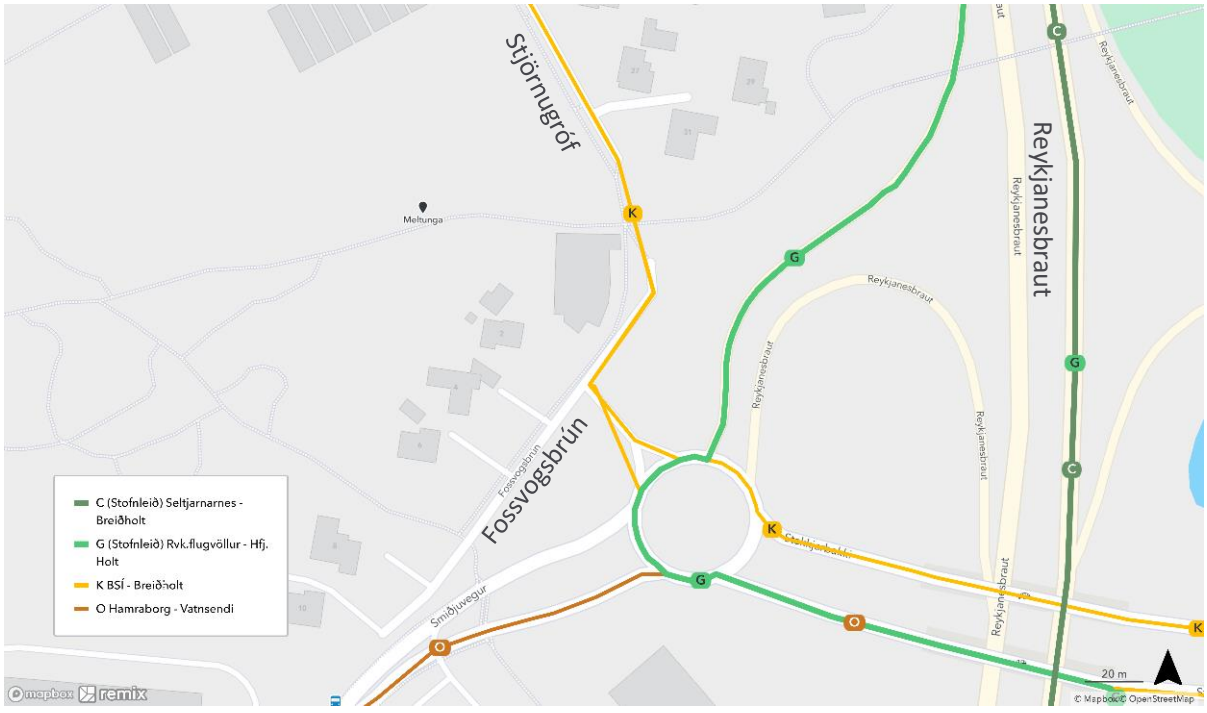
| SKJALALYKILL | VERKHEITI |
|---|---|
| 100928-MIN-001-V03 | **Vegtenging fyrir strætó milli Stjörnugrófar og Fossvogsbrúnar** |
| **DAGS.** | **VERKKAUPI** |
| 27.06.2022 | Strætó bs. |
| **SENDANDI** | **DREIFING** |
| Eyrún Aradóttir<br>Daði Baldur Ottósson<br>Soffía Hauksdóttir | Ragnheiður Einarsdóttir (Strætó bs.) |

**MÁLEFNI**

Innviðabreyting við Fossbogsbrún og Stjörnugróf vegna nýs leiðarnets Strætó

### Inngangur

Strætó bs. fól EFLU að skoða mögulega útfærslu á nýrri vegtengingu milli Stjörnugrófar og Fossvogsbrúnar sem aðeins yrði opin fyrir strætisvagna og neyðarbíla. Nýtt leiðarnet Strætó gerir ráð fyrir að leið K fari þar um í stað þess að fara eftir Reykjanesbraut. Helsti ávinningurinn með þessari breytingu er að akstursleiðin milli bústaðarhverfis og Mjóddar styttist, sem og aðgengi íbúa að strætó verður betra bæði í Kópavogi og Reykjavík.




**MYND 1** Strætóleiðir á svæðinu sem um ræðir í tillögu að nýju leiðaneti Strætó bs. Tillagan gerir ráð fyrir að leið K aki um Fossvogsbrún og Stjörnugróf en leiðin tengir m.a. saman Breiðholt og Bústaðarhverfi.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

**Núverandi aðstæður**

Um er að ræða tvær götur, Stjörnugróf í Reykjavík og Fossvogsbrún í Kópavogi, sem enda í botnlanga. Meðfram sveitarfélagsmörkum, liggur göngu- og hjólastígur sem myndi þvera væntanlega vegtengingu. Við Fossvogsbrún hefur nýlega verið byggt sambýli og tilheyrandi bílastæðalóð innst í botnlanganum. Um er að ræða bílastæðalóð með níu bílastæðum auk eins stæðis fyrir hreyfihamlaða.




**MYND 2** Loftmynd af svæðinu. Sjá má grunnteikningu af sambýlinu sem nú er risið auk teikningar af legu göngu- og hjólastígsins vestan megin eftir byggingu sambýlisins.

Eins og staðan er í dag getur botnlanginn innst í Stjörnugróf verið nýttur sem bílastæði fyrir íbúa hverfisins en þegar loftmynd er skoðuð af svæðinu ásamt lóðamörkum, þá má áætla að það séu hægt að leggja a.m.k. tveim til þremur bílum innan sérhverrar lóðar við Stjörnugróf. Í Fossvogsbrún virðist bílum einnig vera lagt austanmegin í götu í en á þessu svæði virðast líka a.m.k. tvö bílastæði innan hverrar lóðar.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026



**MYND 3** Loftmynd af svæðinu. Sjá má aðkomu að Fossvogsbrún frá hringtorgi.

### Ný vegtenging fyrir strætó

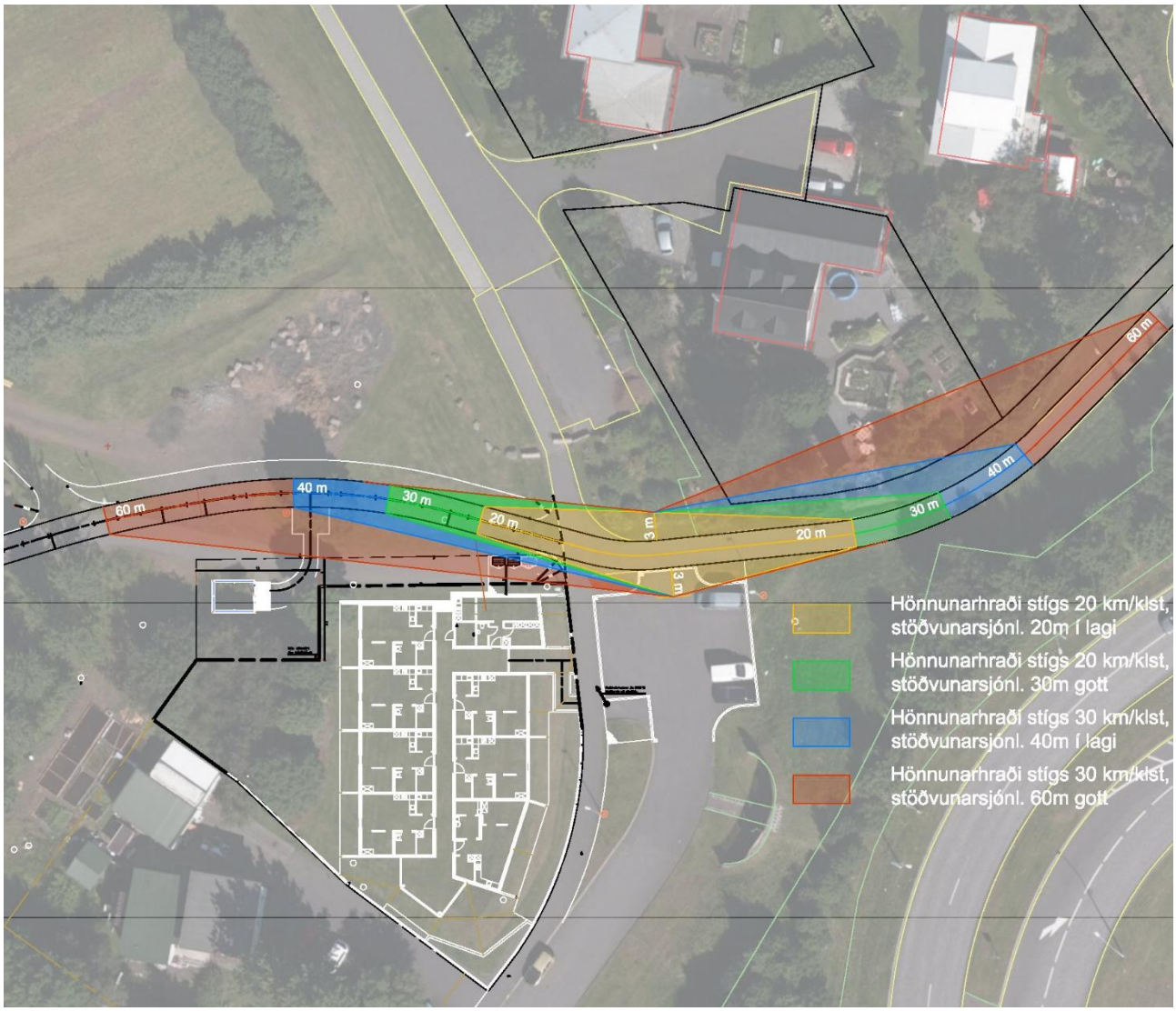
Skoðað var hvernig best var að leysa vegtengingu fyrir strætó m.t.t. göngu- og hjólaleiðarinnar

Lagt er til að gangandi/hjólandi hafi forgang á strætisvagna og tekur hönnun mið af því í þessari tillögu.

Samkvæmt hönnunarleiðbeiningum[1] um hjólreiðar frá Vegagerðinni er gert ráð fyrir að sjónlengdir við gatnamót þar sem akandi umferð þverar hjóla/göngustíg taki mið að stöðvunarvegalend hjóls frá gatnamótum og í 3 m metra í sitthvora átt frá kanti að akvegi. Á mynd 4 má sjá sjónvegalengdirnar merktar miðað við mismunandi hönnunarhraða stígs þegar ekið er úr gangstæðum áttum. Fyrir hvern hönnunarhraða hefur verið fært mat á fullnægjandi sjónvegalengdir þar sem innan svæðanna ætti ekkert að hindra útsýni ökumanns eða hjólreiða/gönguföks. Merktar hafa verið inn á myndina sjónvegalengdir sem teljast „í lagi“ og „góðar“.

[1] HÖNNUNARLEIÐBEININGAR FYRIR HJÓLREIÐAR: Leiðbeiningar sveitarfélaga höfuðborgarsvæðisins og Vegagerðarinnar

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026




**MYND 4** Sjónvegalendir sem æskilegt er að tryggja við þverun strætisvagna yfir göngu- og hjólastíginn.

Eins og sjá má á mynd 4 eru sjónvegalengdir þegar ekið er frá Fossvogsbrún yfir bílastæðalóðina aðeins yfir bílastæðinu austast í innst í botnlanganum (sjá hægra megin á mynd 4). Því er lagt til að fjarlægja það stæði, en einnig er lagt til að fjarlægja stæðið gegnt því til að auka sjónvegalengdir. Hægt væri að koma fyrir einu stæði fremst á bílaplaninu vestan megin til að heildarfjöldi stæða fækki aðeins um eitt talsins þ.e. ef þörf er á að viðhalda sama fjölda stæða. Gróður ætti ekki heldur að vera hærri en 120 cm beggja megin við tenginguna svo hann byrgi ekki fyrir sýn ökumanns og þarf því að snyrta gróðurinn sem fellur innan þess svæðis sem er sýnt á mynd 4.

Þá er einnig lagt til að hlið verði staðsett beggja vegna við göngu- og hjólastíginn. Hliðið kæmi í veg fyrir að önnur umferð en strætisvagnar og neyðarbílar myndu nýta sér tenginguna og myndi einnig tryggja að vagnar stöðvuðu alveg áður en keyrt væri yfir göngu- og hjólastíginn og þannig auka öryggi fyrir virka vegfarendur á svæðinu.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026



**MYND 5** Tillaga að hönnun vegtengingar. Sjá má götukanta og miðlína fyrir akstursleiðina. Rauða línan sýnir hvar strætisvagn myndi stoppa til að hleypa vagni út gagnstæðri átt framhjá.

Á mynd 5 má sjá tillögu útfærslu fyrir vegtengingunnar á svæðinu. Hönnunin gerir ráð fyrir að strætisvagn sem kemur frá Fossvogbrún eigi réttinn og rauða línan sýnir hvar hentugt væri fyrir strætisvagn úr gagnstæðri átt gæti stöðvað.

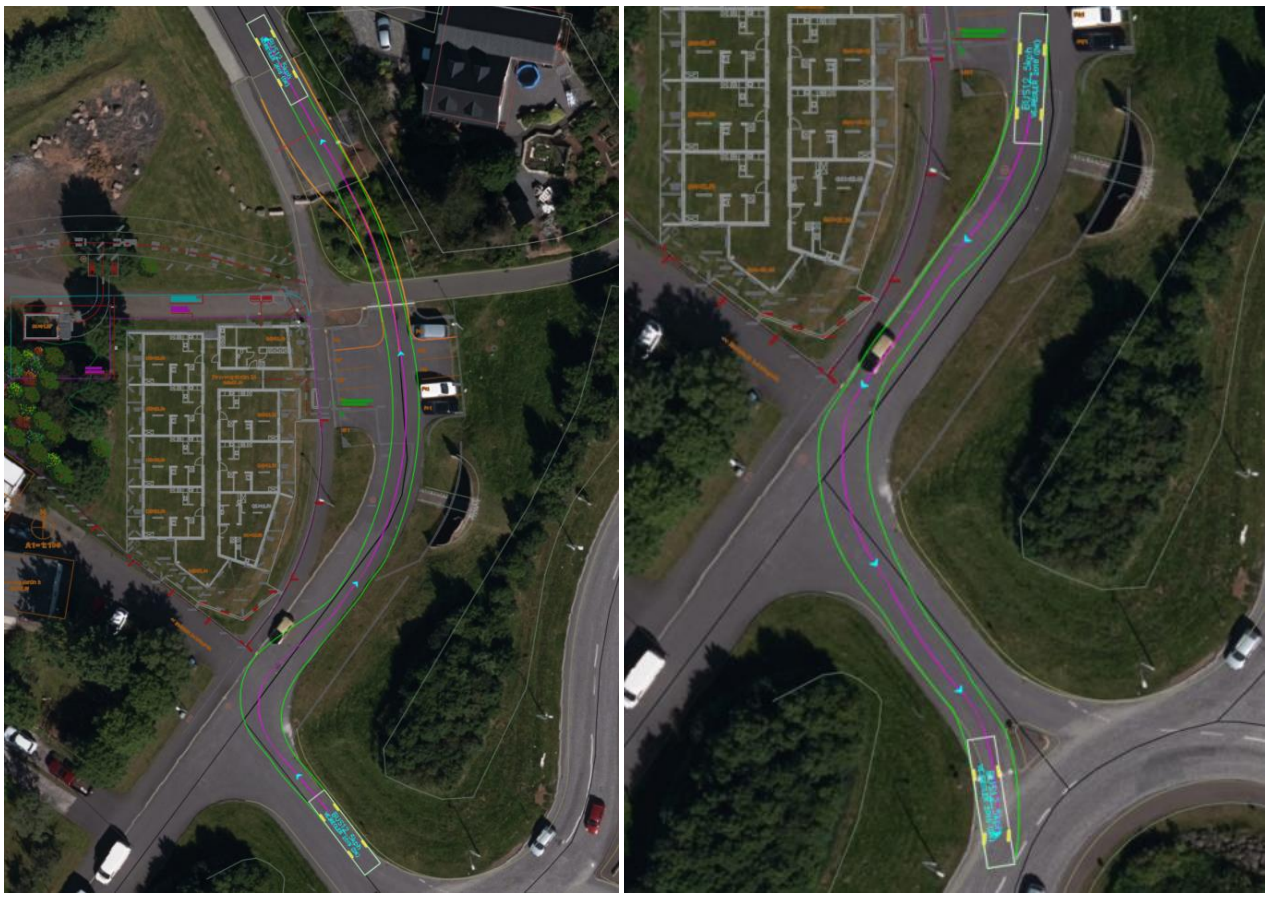
**Akstur til og fá vegtengingu**

Notast var við akstursferlagreiningu til að ákvarða það rými sem strætisvagnar þurfa til að mætast við þrenginguna. Einnig voru teiknaðir aksturferlar til að ákvarða aðrar breytingar á svæðinu sem nauðsynlegt þyrfti að ráðast í til að tryggja nægjanlegt pláss fyrir vagnana. Gert er ráð fyrir að strætisvagnarnir aki þarna um á lágum umferðarhraða þ.e. 15 km/klst að hámarki. Miðað er við að þrenging byrji við Stjörnugróf til að koma í veg fyrir að bifreiðum sé lagt við botnlangan eins og nú er gert.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

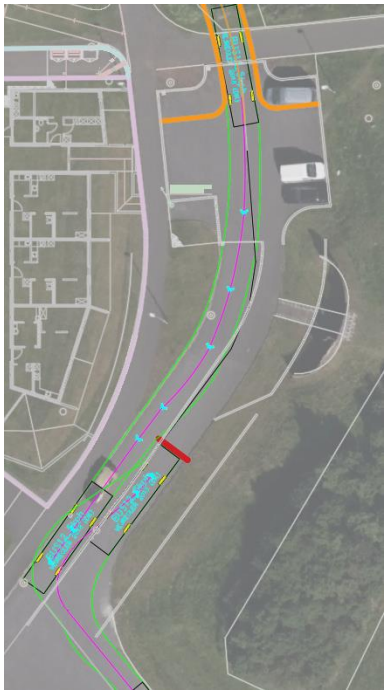


Mynd 6 Myndin sýnir 12 m strætisvagna aka úr sitthvorri áttinni. Hér sést hvar vagn sem kemur eftir Stjörnugróf þarf að stoppa (við rauðu línuna) til að hleypa vagni úr Fossvogsbrún í gegn.



**MYND 7** Akstursferill 12 m strætisvagns inn (til vinstri) og út (til hægri) um Fossvogsbrún.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026



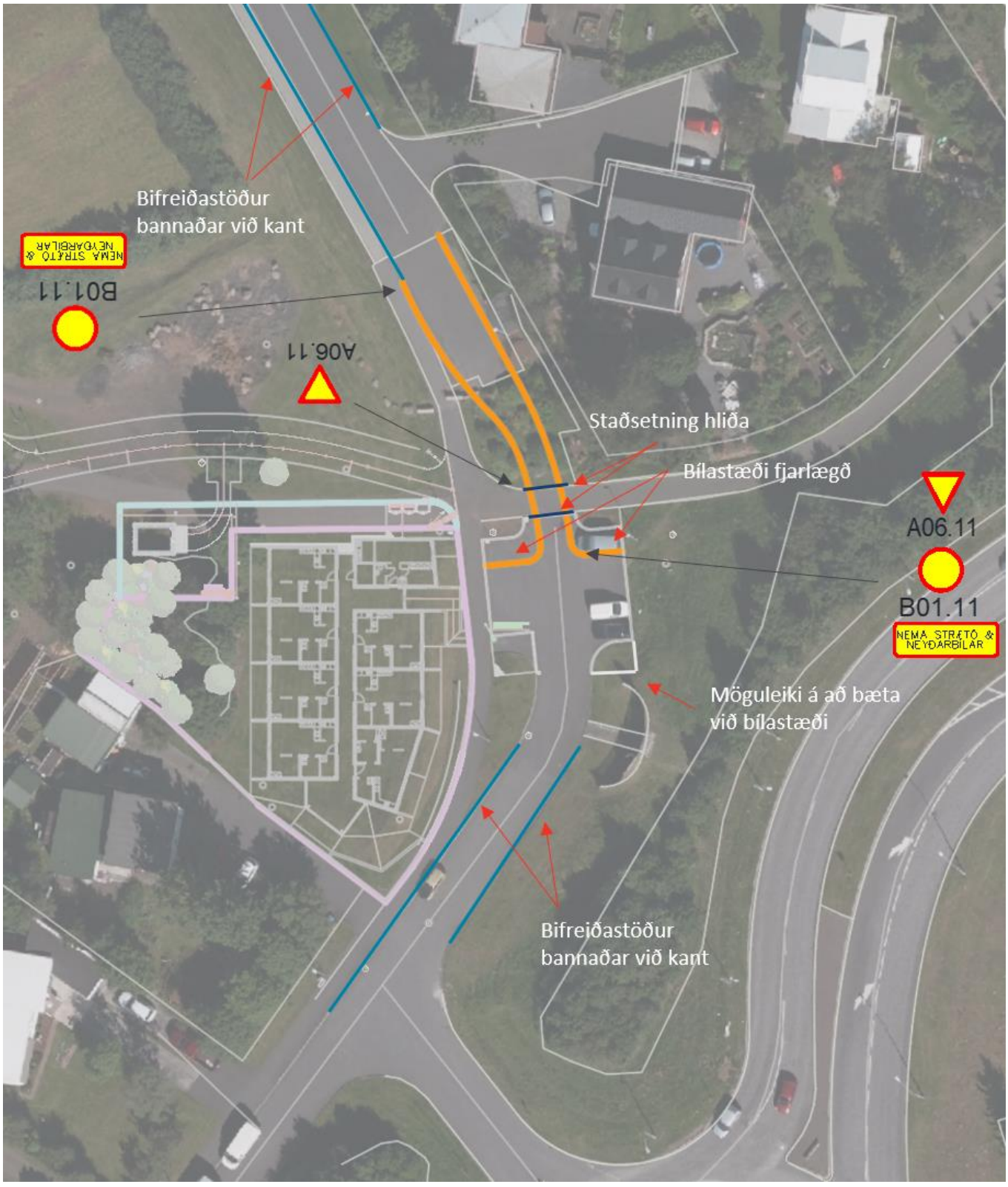
**MYND 8** Strætisvagnar að mætast á Fossvogsbrún – 5km/klst

Á mynd 7 hér að framan má sjá akstur strætisvagna sem aka um Fossvogsbrún frá hringtorgi. Eins og sjá má á myndinni þarf vagn talsvert pláss á götu til að ná beygjunni og þá þarf að nýta alla götubreiddina þegar tveir vagnar mætast á veginum. Því er mikilvægt að banna bifreiðastöður við götukanta í Fossvogsbrún þ.e. með gulri málningu eða með skiltamerkingum, en á loftmyndum og vettvangsferð að dæma þá er ökutækjum í dag stundum lagt við götuna. Eins og áður hefur komið fram, þá gerir hönnunin ráð fyrir að strætisvagn sem kemur frá Fossvogsbrún eigi réttinn um vegtenginguna á umferð vagna úr gagnstæðri átt (frá Stjörnugróf) en ef til þess kemur að vagn úr Stjörnugróf hafi þegar ekið í gegnum vegtenginguna, þá er æskilegt að vagninn bíði rétt fyrir framan beygjuna inn að bílastæðalóðinni, sjá rauðu línuna ámynd 8.

**Samantekt**

Lausnin gengur út frá því að gangandi/hjólandi vegfarendur hafi forgang á Strætó ásamt þess að sett verði upp hlið við gatnamótin til að koma í veg fyrir óviðkomandi umferð og tryggja að strætisvagnar hægi á sér eða stöðvi áður en göngu- og hjólaleiðin er þveruð. Botnlanginn í Stjörnugróf mun ekki lengur nýtast fyrir bílastæði íbúa og þá er einnig nauðsynlegt að fjarlægja tvö stæði á bílastæðalóðinni við Fossvogsbrún til að tryggja sýn ökumanns og auka öryggi við þverunina. Við nánari hönnun vegtengingunnar þarf að huga sérstaklega að gróðri við veginn m.v. þann hönnunarhraða sem horft verður til. Gert er ráð fyrir að strætisvagn sem ekur frá Fossvogsbrún hafi forgang á vagn sem kemur úr gangstæðri átt. Fyllstu aðgátar þarf að gæta þegar ekið er í gegn um vegtenginguna en öðru leyti þá ætti að vera hægt að standa að hönnun vegtengingarinnar á þann hátt að uppfyllt séu öryggisviðmið sem koma fram í hönnunarleiðbeiningum um fyrir hjólreiðar.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026




**MYND 8** Yfirlitsmynd sem sýnir tillögu að útfærslu vegtengingunnar ásamt öðrum hönnunarþáttum.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026