

GARÐABÆR

STÍGAKERFI GARÐABÆJAR

Breyting á Aðalskipulagi Garðabæjar 2016-2030

Endurskoðun á kafla 4.2





Tillaga 11. júní 2026

Skjal sótt af 000000000 dags. 11.11.2026

GARÐABÆR

Breyting á Aðalskipulagi Garðabæjar 2016-2030

Endurskoðun á kafla 4.2

Stígakerfi Garðabæjar

LANDSLAG

Greinargerð þessari fylgir einnig breytingarblað með breytingum á sveitarfélagsuppdrætti Garðabæjar dags. _____
sem er hluti af skipulagsgögnunum.

Breyting á Aðalskipulagi Garðabæjar 2016-2030, stígakerfi Garðabæjar, var auglýst skv. 31. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 frá _____
til _____

Skipulagið var samþykkt í bæjarstjórn Garðabæjar þann _____

_____
Bæjarstjóri Garðabæjar

Breyting þessi var staðfest af Skipulagsstofnun þann _____

Auglýsing um gildistöku skipulagsins var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann _____





Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026



Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

Efnisyfirlit

1. Inngangur

1.1. Viðfangsefni *7*

1.1.1. Markmið 7

1.1.2. Uppbygging skipulagsins 7

1.1.3. Yfirlit breytinga á aðalskipulagi 7

1.2. Tengsl við aðrar áætlanir *8*

1.2.1. Landsskipulagsstefna 8

1.2.2. Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins 8

1.2.3. Aðalskipulagsáætlanir nágrannasveitarfélaga 8

1.2.4. Sáttmáli um samgöngur á höfuðborgarsvæðinu 8

1.2.5. Hönnunarleiðbeiningar fyrir hjólreiðar 8

1.2.6. Reiðstígar- gerð og uppbygging 8

1.2.7. Stefnur Garðabæjar 8

1.3. Skipulagsferill *9*

1.3.1. Skipulagslýsing 9

1.3.2. Samráð og umsagnaraðilar 9

1.3.3. Kynningarfundur 9

1.3.4. Auglýsing tillögu 9

1.3.5. Samþykktarferli 9

1.3.6. Áhrifamat 9

2. Breytingartillaga

2.1. Yfirlit *10*

2.1.1. Hlutverk stíga 10

2.1.2. Flokkun stígakerfis 11

2.2. Stígar með samgönguhlutverk *12*

2.2.1. Stofnstígar 13

2.2.2. Tengistígar 15

2.2.3. Bæjarrými og þjónusta 17

2.3. Stígar með útivistarhlutverk *19*

2.3.1. Útivistarstígar 20

2.3.2. Reiðstígar 21

2.3.3. Þjónusta og áningarstaðir 23

3. Samantekt breytinga

3.1. Samanburður breytinga *26*

4. Áhrifamat

4.1. Aðferðarfræði *29*

4.1.1. Umhverfisþættir 29

4.1.1. Vægi áhrifa 30

4.2. Áhrifamat *30*

4.2.1. Samantekt 31

Skjal sett af 000000000 dags. 11.11.2026

1. Inngangur

1.1. Viðfangsefni

Garðabær er miðsvæðis á höfuðborgarsvæðinu og umhverfis byggðina eru fjölbreytt náttúrusvæði með mikið útivistargildi. Vandað stígakerfi með öryggi og aðlaðandi umhverfi að leiðarljósi er lykillinn að því að bæjarbúar kjósi að nýta sér þann vistvæna valkost að ferðast um gangandi eða hjólandi, hvort heldur til vinnu eða til útivistar. Strandlengja Garðabæjar er löng og einnig á Garðabær stóra hlutdeild í Græna treflinum í upplandi höfuðborgarsvæðisins. Fjölbreyttar reiðleiðir eru bæði meðfram ströndinni og í upplandi Garðabæjar.

Mikið verk hefur verið unnið í stígagerð í sveitarfélaginu á liðnum árum og með fjölgun íbúa og nýjum hverfum skapast aðstæður þar sem þörf er á frekari umbótum með það að markmiði að bæta aðgengi innanbæjar á milli hverfa, helstu þjónustukjarna, útivistarsvæða og á milli nærliggjandi sveitarfélaga.

Hér er sett fram breyting á Aðalskipulagi Garðabæjar 2016-2030. Viðfangsefni breytingarinnar er heildarendurskoðun á kafla 4.2 um stígakerfi. Skipulagssvæðið nær yfir allt land innan sveitarfélagsmarka Garðabæjar. Málsmeðferð er í samræmi við 1. mgr. 36. gr. skipulagslaga nr. 123/2010. Skilmálar breytingarinnar eru ætlaðir til leiðbeiningar fyrir deiliskipulagsgerð, verkhönnun og uppbyggingu stíga í Garðabæ til framtíðar.

Í gildandi aðalskipulagi er ekki samræmi milli flokkunar gatna annars vegar og flokkunar stíga hins vegar. Þar er einungis gerð grein fyrir stofnbrautum og tengibrautum en stígar sýndir í meiri smáatriðum. Með aðalskipulagsbreytingu þessari er horft til þess að samræma þessa flokkun með áherslu á meginleiðir stígakerfisins.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

1.1.1. Markmið

Tilgangur skipulagsvinnunnar er að móta stefnu um vistvænar samgöngur og uppbyggingu stígakerfis Garðabæjar í þágu útivistar, lýðheilsu og umhverfisverndar. Horft er til þess að skilgreina heildrænt stígakerfi sem hæfir mælikvarða aðalskipulags. Minni stígar og slóðar eru teknir út úr aðalskipulaginu og þeim vísað í deiliskipulag afmarkaðra svæða. Sett eru fram viðmið um hönnun og yfirbragð mismunandi stígagerða. Markmið skipulagsins eru eftirfarandi:

Stígakerfið styður við vistvæna samgöngumáta með öruggum og greiðum leiðum.

Stígakerfið styrkir lýðheilsu og útivistarmöguleika allra aldurshópa í aðlaðandi umhverfi.

1.1.2. Uppbygging skipulagsins

Í kafla 2 er sett fram stefna skipulagsins um stígakerfi Garðabæjar.



Mynd 0 Uppbygging skipulagsins.

1.1.3. Yfirlit breytinga á aðalskipulagi

Eftirfarandi breytingar eru gerðar á gildandi aðalskipulagi:

Breytingar á greinargerð: Texti og myndir í kafla 4.2 um stígakerfi í greinargerð Aðalskipulags Garðabæjar 2016-2030 er felldur úr gildi og í staðinn tekur gildi endurskoðaður kafli um stígakerfið sem fram er settur í þessari skipulagsbreytingu, kafla 2.

Breytingar á uppdráttum: Breytingar eru gerðar á stígakerfi á skipulagsuppdráttum, norðuruppdrætti fyrir þéttbýli Garðabæjar og suðuruppdrætti fyrir upplandið. Breytingarnar eru settar fram á breytingarblaði í mælikvarða 1:10.000. Skýringarkort í greinargerð eru uppfærð til samræmis og sett fram hér í kafla 2.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

1.2. Tengsl við aðrar áætlanir

Skipulagið er unnið með hliðsjón af eftirfarandi markmiðum og áætlunum.

1.2.1. Landsskipulagsstefna

Aðalskipulagsbreytingin fylgir markmiðum Landsskipulagsstefnu um sjálfbærar samgöngur þar sem lögð er áhersla á örugga og vistvæna ferðamáta. Áhersla er lögð á að skapa göngu- og hjólavænt umhverfi og samþætta almenningssamgöngur og byggðaskipulag.

1.2.2. Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins

Skipulagið er unnið í samræmi við leiðarljós og markmið svæðisskipulagsins, meðal annars varðandi skilvirkar samgöngur og heilnæmt umhverfi. Svæðisskipulagið gerir ráð fyrir Borgarlínu, hágæða almenningssamgöngukerfi, sem liggur meðfram Hafnarfjarðarvegi í gegnum Garðabæ og tengir saman kjarna sveitarfélaganna. Lögð er áhersla á að skapa umhverfi sem hvetur til aukinnar notkunar almenningssamgangna og annarra vistvænna samgangna. Græni stígurinn í græna treflinum og Bláþráðurinn, strandstígur höfuðborgarsvæðisins, eru teknir til nánari útfærslu á aðalskipulagsstigi.

1.2.3. Aðalskipulagsáætlanir nágrannasveitarfélaga

Garðabær, Kópavogur og Hafnarfjörður mynda samfellda byggð með samræmdu gatna- og stígakerfi. Í skipulaginu er gætt að tengingum við aðliggjandi sveitarfélög og samræmi við gildandi aðalskipulagsáætlanir: Aðalskipulag Hafnarfjarðar 2013-2025, Aðalskipulag Kópavogs 2019-2040 og Aðalskipulag Reykjavíkur 2040.

1.2.4. Sáttmáli um samgöngur á höfuðborgarsvæðinu

Ríkið og sex sveitarfélög, þar á meðal Garðabær, gerðu árið 2019 samkomulag um uppbyggingu samgöngukerfis á höfuðborgarsvæðinu til næstu fimmtán ára. Samkomulagið felur í sér m.a. markmið um að efla almenningssamgöngur, auka öryggi og draga úr mengun. Samgöngusáttmálinn var síðast uppfærður 2024.

1.2.5. Hönnunarleiðbeiningar fyrir hjólreiðar

Stígaskipulag Garðabæjar byggir á hönnunarleiðbeiningum fyrir hjólreiðar hverju sinni, sem unnar eru fyrir sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu og Vegagerðina. Þar eru meðal annars sett fram viðmið um lágmarksbreiddir hjólastíga með tilliti til rýmisþarfa og umferðaröryggis sem skilmálar aðalskipulagsbreytingarinnar byggja á.



1.2.6. Reiðstígar - gerð og uppbygging

Aðalskipulagsbreytingin byggir á leiðbeiningum Vegagerðarinnar og Landssambands hestamannafélaga um gerð og uppbyggingu reiðstíga.

1.2.7. Stefnur Garðabæjar

Aðalskipulagsbreytingin byggir á markmiðum Loftslagsstefnu, Umhverfisstefnu og Lýðheilsu- og forvarnarstefnu Garðabæjar. Unnið er að mótun hjólreiðastefnu Garðabæjar. Í stefnunum er áhersla á að bæjarland sé aðlaðandi og styrki útivistarmöguleika með bættum göngu- og hjólaleiðum. Garðabær hefur innleitt Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna og styðst skipulagið við markmið um lýðheilsu, sjálfbærar borgir og loftslagsaðgerðir. Einnig er stuðst við Barnasáttmála Sameinuðu þjóðanna en Garðabær er hluti af verkefninu Barnvæn sveitarfélög.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

Mynd 1 Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna.

1.3. Skipulagsferill

1.3.1. Skipulagslýsing

Skipulagslýsing var auglýst frá 19. apríl til 2. júní 2023. Á kynningartíma lýsingarinnar gafst íbúum, hagsmunaaðilum og umsagnaraðilum tækifæri til að senda inn ábendingar um fyrirhugaða skipulagsvinnu. Umsagnarbeiðni um lýsinguna var send umsagnaraðilum og voru ábendingar nýttar við vinnslu tillögunnar.

1.3.2. Samráð og umsagnaraðilar

Umsagnir um skipulagslýsinguna bárust frá Heilbrigðisnefnd Garðabæjar, hestamannafélögunum Sóta og Spretti, Skipulagsstofnun og Umhverfisstofnun. Samarið 2023 var opnað fyrir ábendingagátt á vefsíðu Garðabæjar þar sem íbúar gátu komið með ábendingar um stígakerfið. Mikil þátttaka var á þeim vettvangi, sem kom að góðum notum við frekari tillögugerð.

Vorið og haustið 2023 voru haldnir fundir með eftirfarandi samráðsaðilum: Hestamannafélagið Sprettur, Landssamband hjólreiðamanna, samráðshópur um málefni fatlaðs fólks, skokkhópar Álftaness og Stjörnunnar, stýrihópur um hjólreiðaáætlun, UMF Stjarnan og Öldungaráð Garðabæjar. Haustið 2025 var samráð haft við Kópavogsbæ og Hafnarfjarðarbæ. Ábendingar sem komu fram í samráðsferlinu voru nýttar við gerð vinnslutillögu.

1.3.3. Kynningarfundur

Tillaga á vinnslustigi var kynnt á íbúafundi miðvikudaginn 2. apríl 2025, sbr. 2. mgr. 30. gr. skipulagslaga nr. 123/2010. Vinnslutillagan var aðgengileg á heimasíðu Garðabæjar og í Skipulagsgátt frá 3. apríl og var gefinn kostur á að senda inn ábendingar til 30. apríl 2025. Ábendingar frá fundinum og aðrar sem bárust á kynningartíma voru nýttar við uppfærslu vinnslutillögunnar.

1.3.4. Auglýsing tillögu

Eftir kynningu var tillaga að breytingu á aðalskipulagi lögð fyrir bæjarstjórn Garðabæjar til samþykktar og send til Skipulagsstofnunar skv. 3. mgr. 30. gr. skipulagslaga. Tillagan er auglýst skv. 31. gr. skipulagslaga og gefst íbúum, hagsmunaaðilum og umsagnaraðilum kostur á að kynna sér tillöguna og senda inn athugasemdir innan auglýsingafrests, sem er að lágmarki sex vikur frá birtingu auglýsingar.

1.3.5. Samþykktarferli

Eftir að athugasemdafrestur er liðinn tekur bæjarstjórn afstöðu til innsendra athugasemda og hvort breyta þurfi tillögunni sbr. 32. gr. skipulagslaga. Þegar bæjarstjórn hefur samþykkt tillöguna verður hún send Skipulagsstofnun. Þeim sem gerðu athugasemdir skulu fá niðurstöðu bæjarstjórnar og skal hún auglýst. Breytingin tekur gildi þegar sveitarstjórn hefur samþykkt tillöguna, hún hlotið staðfestingu Skipulagsstofnunar og verið birt í B-deild Stjórnartíðinda.

1.3.6. Áhrifamat

Breyting á aðalskipulagi fellur undir lög um umhverfismat áætlana og framkvæmda nr. 111/2021 en breytingin felur ekki í sér framkvæmdir sem háðar eru mati á umhverfisáhrifum. Í kafla 3 er gerð grein fyrir líklegum áhrifum á valda umhverfisþætti í samræmi við 4.4.1. gr. skipulagsreglugerðar nr. 90/2013 og 14. gr. laga nr. 111/2021.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

2. Stígakerfi Garðabæjar

Í kafla 2 er sett fram stefna um stígakerfi Garðabæjar. Um er að ræða heildarendurskoðun á kafla 4.2 í gildandi aðalskipulagi.

2.1. Yfirlit

2.1.1. Hlutverk stíga

Stígar eru samgönguleiðir fyrir gangandi, hjólandi eða ríðandi vegfarendur og tengja þeir saman bæjarhluta, útivistarsvæði og sveitarfélög. Stígar liggja um opin svæði á milli hverfa eða meðfram umferðargötum. Í skipulaginu eru sett fram viðmið um hönnun og yfirbragð mismunandi stígagerða. Lögð er áhersla á að umhverfi og uppbygging stíga styrki samgöngu- og útivistarmöguleika íbúa á öllum aldri.

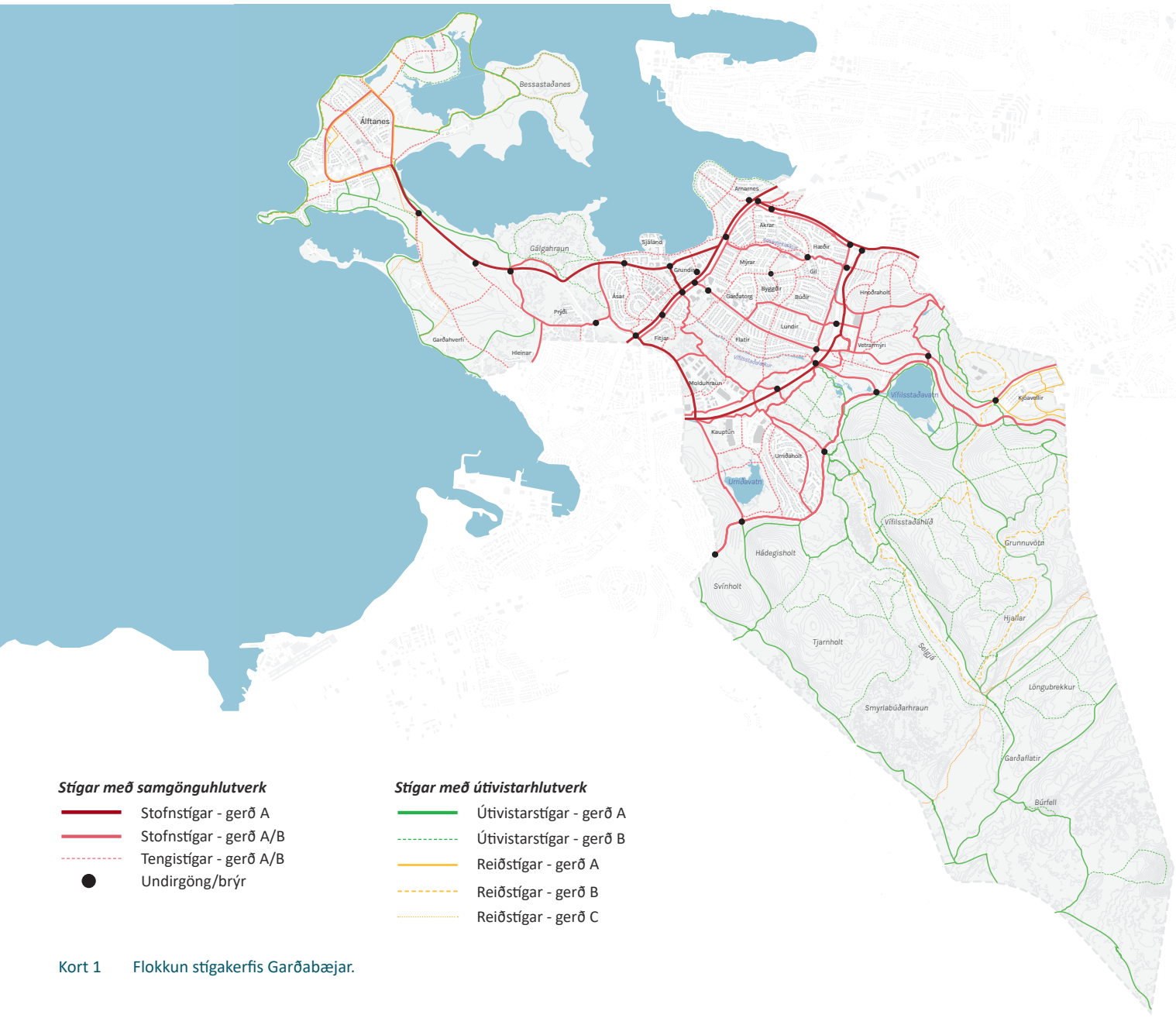
Hlutverk stíga er í aðalatriðum tvíþætt. Annars vegar að vera greið samgönguleið milli staða og hins vegar að veita aðgengi að náttúru- og útivistarsvæðum. Sami stígur getur gegnt báðum hlutverkum. Hraði notenda getur verið mismunandi og getur því þótt kostur að aðgreina hjólandi frá gangandi umferð á völdum köflum.

Stígar eru ómissandi hluti af almennings- og útivistarsvæðum Garðabæjar og tengja íbúðarhverfi við atvinnusvæði, útivistarsvæði, náttúru og önnur sveitarfélög. Um stígakerfið ferðast fólk á öllum aldri og með mismunandi ferðamátum, hvort sem það er til vinnu, skóla, íþrótta, útivistar, tómstunda eða stefnumóta. Stígakerfið þjónar stóru hlutverki fyrir vistvænar samgöngur og stuðlar einnig að líkamlegri og andlegri heilsu íbúa. Sérstök áhersla er lögð á hlutverk stíga sem hluta af bæjarrýmum þar sem félagsleg samskipti eiga sér stað. Við uppbyggingu stígakerfisins er því mikilvægt að huga að áningarstöðum, lýsingu, hjólastæðum, götugögnum og annarri þjónustu sem eykur öryggi, býður upp á tækifæri fyrir samskipti og bætir yfirbragð stíga.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

2.1.2. Flokkun stígakerfis

Stígar í stígakerfi Garðabæjar eru flokkaðir eftir notkun og staðsetningu og er uppbygging mismunandi eftir hlutverki þeirra. Stígarnir eru greindir í tvo flokka: stíga með samgönguhlutverk sem eru stofn- og tengistígar, og stíga með útivistarhlutverk sem eru útivistar- og reiðstígar. Hverjum flokki er síðan skipt í undirgerðir sem miða við uppbyggingu og hönnunarviðmið. Aðrir stígar innan þéttbýlis Garðabæjar eru almennir stígar, sem ekki er fjallað um í aðalskipulagi þessu. Á skýringarkortinu sést tegund stíga en nánar er fjallað um hvern flokk á næstu síðum.



Stígar með samgönguhlutverk

- Stofnstígar - gerð A
- Stofnstígar - gerð A/B
- Tengistígar - gerð A/B
- Undirgöng/brýr

Stígar með útivistarhlutverk

- Útivistarstígar - gerð A
- Útivistarstígar - gerð B
- Reiðstígar - gerð A
- Reiðstígar - gerð B
- Reiðstígar - gerð C

Kort 1 Flokkun stígakerfis Garðabæjar.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

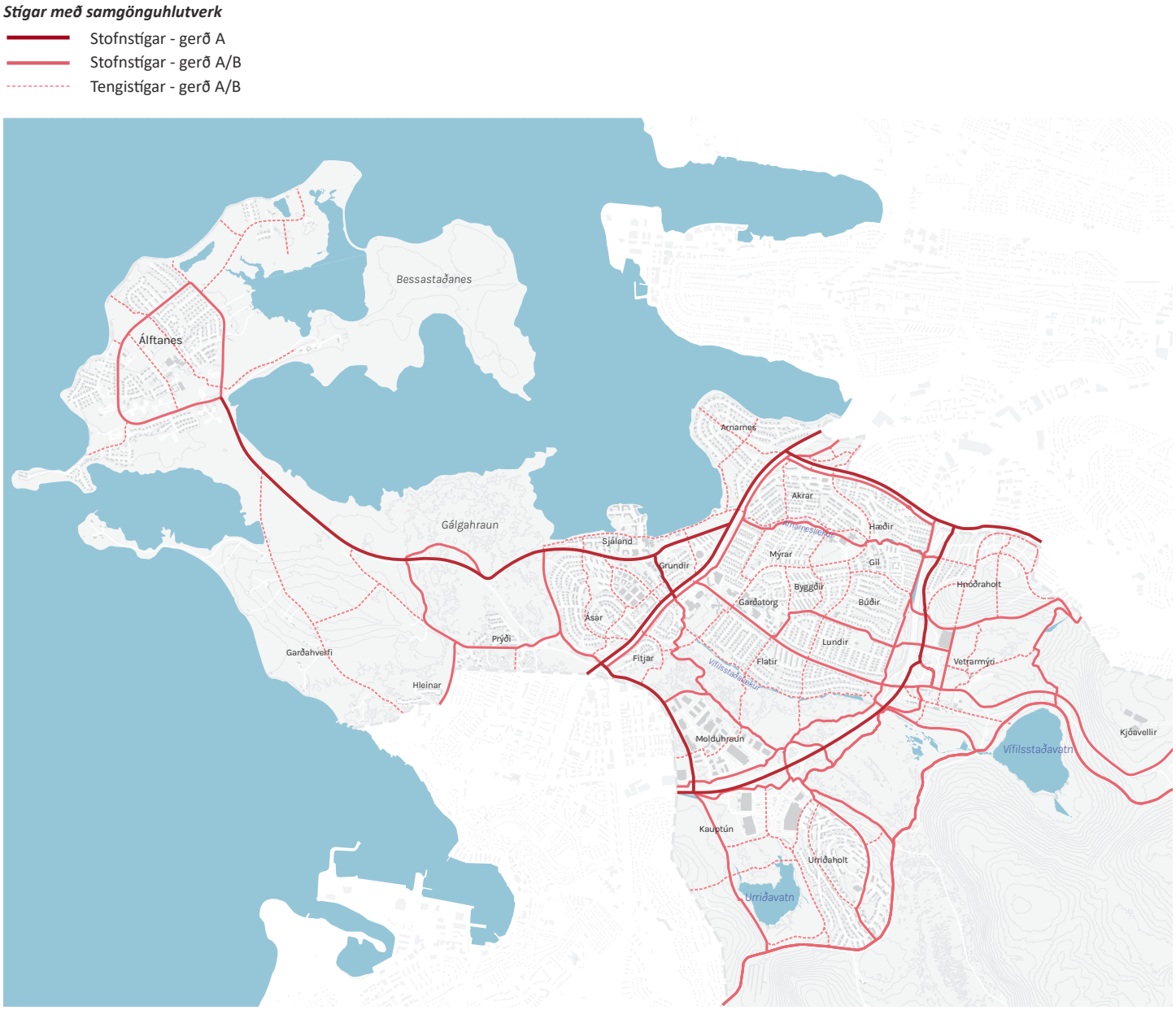
2.2 Stígar með samgönguhlutverk

Stígar með samgönguhlutverk eru göngu- og hjólastígar í og við þéttbýli Garðabæjar. Þeir skiptast í stofnstíga og tengistíga með undirgerðir A og B.

Stofnstígar eru meginleiðir fyrir gangandi og hjólandi sem tengja saman bæjarhluta og nærliggjandi sveitarfélög. Þeir gegna lykilhlutverki í að leiða fólk meðal annars frá íbúðahverfum að skólum, íþróttasvæðum, atvinnusvæðum og milli sveitarfélaga. Markmið stofnstíga er að bæta aðgengi að lykiláfangastöðum, stytta ferðatíma og auka umferðaröryggi allt árið um kring.

Tengistígar eru megin tengingar innan hverfa og tengja þeir almenna stíga við stofnstíga. Stígarnir liggja um opin svæði, innan hverfa og oft meðfram götum.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026



12 Kort 2 Stígar með samgönguhlutverk í þéttbýli Garðabæjar.

2.2.1. Stofnstígar

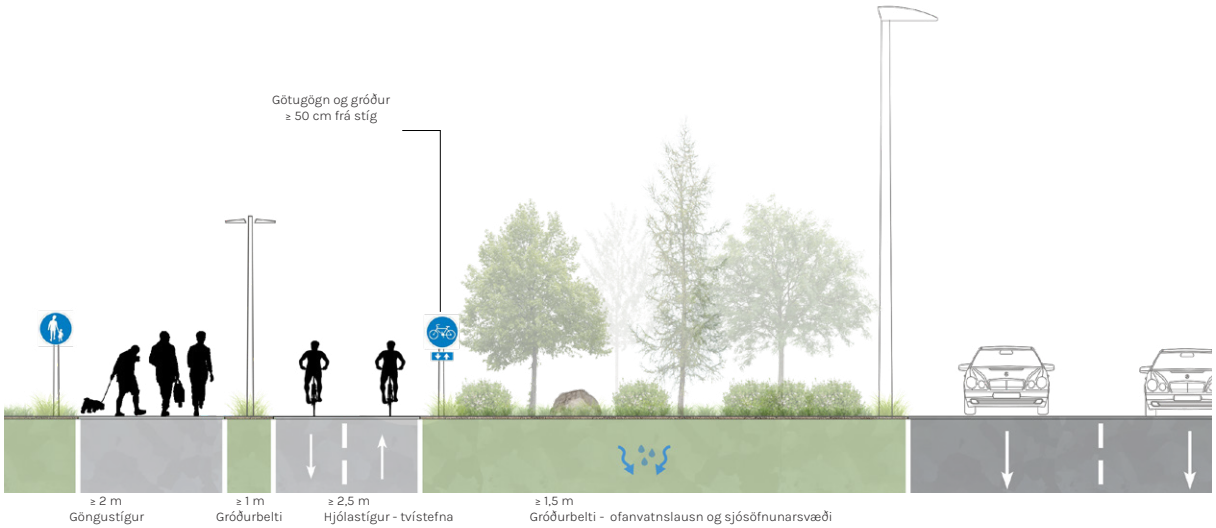
Hönnunarviðmið

Aðgreining á stofnstígum: Stofnstígar skiptast í gerð A, þar sem hjólastígur er aðskilinn frá göngustíg, og gerð B, þar sem gangandi og hjólandi deila sama rými í blandaðri umferð. Á fjölförnum samgönguleiðum milli bæjarhluta og sveitarfélaga er æskilegt að stofnstígar séu af gerð A með aðskildum hjólastíg frá göngustíg og tvístefnu umferð sé á hjólastígum. Á öðrum leiðum innan þéttbýlis geta stofnstígar verið ýmist af gerð A eða B eftir aðstæðum og notkun. Stofnstígar skulu hannaðir með hliðsjón af skilvirkni, lágmörkun slysahættu og að lagning þeirra raski sem minnst náttúrulegu umhverfi.

Lega stíga í aðalskipulagi er leiðbeinandi. Endanleg ákvörðun um gerð stíga og nákvæma legu, m.a. hvoru megin við götu, skal miða við umferð og umhverfi og útfærð í deiliskipulagi og/eða verkhönnun. Við útfærslu stíga í deiliskipulagi skal meta áhrif á gróðurfar, búsvæði og vatnasvið og gera ráð fyrir viðeigandi mótvægisaðgerðum eftir aðstæðum.

Stofnstígur gerð A: Tvístefnu hjólastígar eru aðskildir frá göngustíg með gróður- eða grasbelti, sem er a.m.k. 1 metra breitt. Fjarlægð milli stígs og akbrautar er breytilegt eftir aðstæðum en lágmarksfjarlægð skal vera um 1,5 metri með gróðurbelti sem bætir umhverfisáhrif og nýtist sem ofanvatnslausn og snjósöfnunarsvæði. Þar sem gróður er notaður milli stíga skal tryggt að hann skyggi ekki á merkingar og að bil milli hjólastígs og gróðurs sé a.m.k. 0,5 metrar.

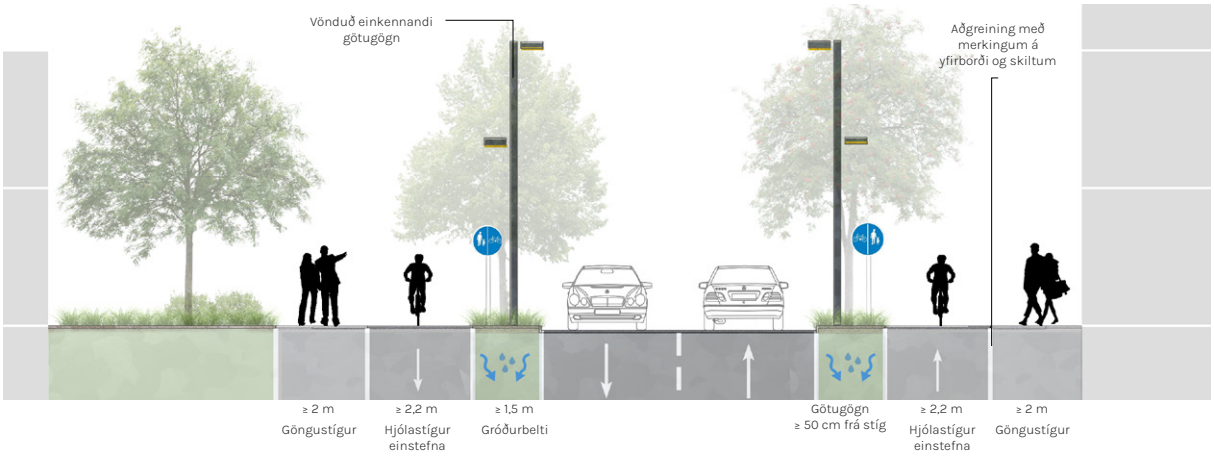
Gerð A er viðeigandi á stofnleiðum með mikla umferð gangandi og hjólandi þar sem lögð er áhersla á skýra aðgreiningu vegfarenda til dæmis milli bæjarhluta, við íþróttasvæði og skóla. Hentar á svæðum þar sem er nóg rými til dæmis á opnum svæðum og í jaðri hverfa. Mælst er til að gönguhluti sé staðsettur nær vatni eða grænum svæðum og hjólahluti nær akbrautum, eftir aðstæðum.



Mynd 2 Stofnstígur gerð A - aðskildir göngu- og hjólastígar á opnu svæði.

Í lykilgötum íbúðarhverfa geta stofnstígar af gerð A legið beggja vegna akbrautar með einstefnu hjólastígum eða öðru megin með tvístefnu. Þar er æskilegt að í gróðurbelti séu götutré og vönduð einkennandi götugögn. Þar sem göturými er ekki nægilegt fyrir a.m.k. 1 metra gróðurbelti milli stíga er leyfilegt að hjólahluti sé aðgreindur með merkingum á yfirborði eða hellulögn og með skiltamerkingum.

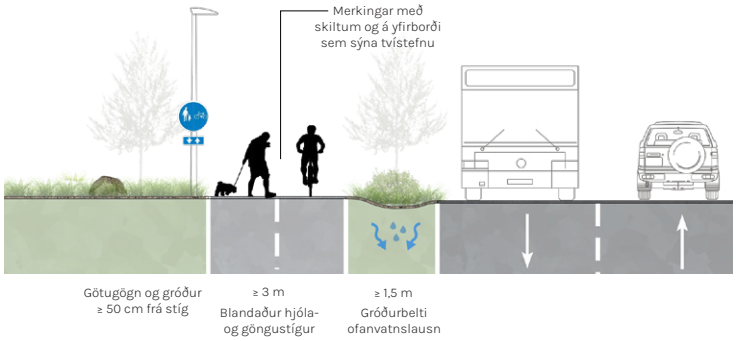
Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026



Mynd 4 Stofnstígur gerð A - einstefnu hjólastígar beggja vegna götu.

Stofnstígur gerð B: Stígar þar sem gangandi og hjólandi deila sama rými í blandaðri umferð. Merkingar og miðlína gefa til kynna tvístefnu og að umferð haldi sig hægra megin. Samkvæmt umferðarlögum skulu hjólandi draga úr hraða og aðlaga sig að hraða gangandi þegar þeir mætast.

Stígarnir skulu aðgreindir frá götu með um 1,5 metra gróðurbelti fyrir blágrænar ofanvatnslausnir og snjóruðninga. Gerð B hentar á svæðum með miðlungs eða litla umferð þar sem rými er takmarkað og ekki hægt að koma fyrir fullum aðskilnaði göngu- og hjólahluta. Blandaðir stígar skulu uppfylla sömu hönnunarviðmið og hjólastígar þegar kemur að halla, beygjuradíusum og sjónlengdum.



Mynd 3 Dæmi um útfærslur: Stofnstígur gerð B - blandaður hjóla og göngustígur.

Yfirborð stofnstíga: Hjólastígar skulu vera með malbikað yfirborð. Göngustígar geta verið malbikaðir, steyptir eða hellulagðir. Á stígum með blandaða umferð skal yfirborð vera malbikað. Forðast skal að nota hellulögn á hjólastígum en við staði þar sem mikið af fólki fer um og auka þarf öryggi, er leyfilegt að hafa hellulögn á stuttum kafla til að draga úr umferðarhraða í sameiginlegu rými með göngustígum. Tryggja þarf góða afvötnun stíga.

Breidd stofnstíga: Lágmarksbreidd göngustíga er 2 metrar en 3 metrar þar sem umferð er blönduð. Tvístefnu hjólastígar skulu vera a.m.k. 2,5 metrar og einstefnu að lágmarki 2,2 metrar. Þar sem umferð er mikil eða aðstæður krefjast þess, ætti að auka breidd til að mæta þörfum notenda.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

2.2.2. Tengistígar

Hönnunarviðmið

Aðgreining á tengistígum: Tengistígar skiptast í gerð A, þar sem hjólastígur er aðskilinn frá göngustíg, og gerð B, þar sem gangandi og hjólandi deila sama rými í blandaðri umferð. Tengistígar eru sambærilegir stofnstígum, en flestir eru með blandaðri umferð. Á fjölförnum leiðum og þar sem umferð eykst er gert ráð fyrir að tengistígar verði aðgreindir samkvæmt gerð A. Mælst er til að gönguhluti sé nær vatni eða grænum svæðum og hjólahluti nær akbrautum, eftir aðstæðum.

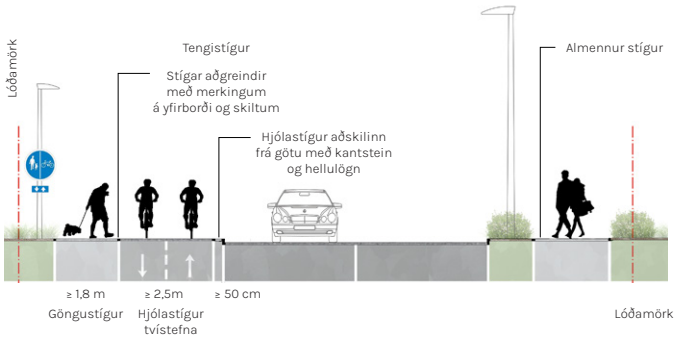
Lega stíga í aðalskipulagi er leiðbeinandi. Endanleg ákvörðun um gerð stíga og nákvæma legu, m.a. hvoru megin við götu, skal miða við umferð og umhverfi og útfærð í deiliskipulagi og/eða verkhönnun. Við útfærslu stíga í deiliskipulagi skal meta áhrif á gróðurfar, búsvæði og vatnasvið og gera ráð fyrir viðeigandi mótvægisaðgerðum eftir aðstæðum.

Tengistígur gerð A: Tvístefnu hjólastígur er aðgreindur frá göngustíg með merkingum á yfirborði, gróðurbelti eða hellulögn og með skiltamerkingum. Aðskilnaður frá götu skal vera minnst 1,5 metra gróðurbelti en þar sem göturými er takmarkað skal stígurinn vera a.m.k. 50 cm frá götu og aðskilinn með kantsteini og hellulögn. Þar sem ekki er rými fyrir tvístefnu hjólastíg öðru megin akbrautar er heimilt að hafa einstefnu hjólastíga beggja vegna akbrautar. Slík útfærsla hentar einnig þar sem stutt er á milli gatnamóta, margar innkeyrslur á lóðir eða bílastæði liggja meðfram götu.

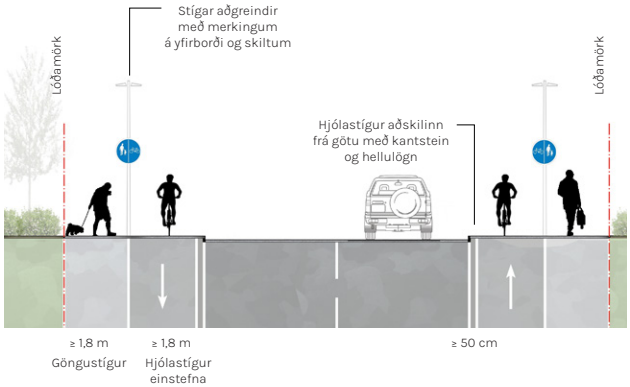
Gerð A hentar þar sem er mikil umferð gangandi og hjólandi, sérstaklega á opnum svæðum og við íþróttasvæði, skóla og atvinnusvæði. Þar sem tengistígar af gerð A liggja um miðsvæði, útsýnissvæði eða aðra áhugaverða staði er mælst til að umhverfi stíganna hafi einstakan karakter t.d. með yfirborðsfrágangi, götugögnum, áningarstöðum og lýsingu.



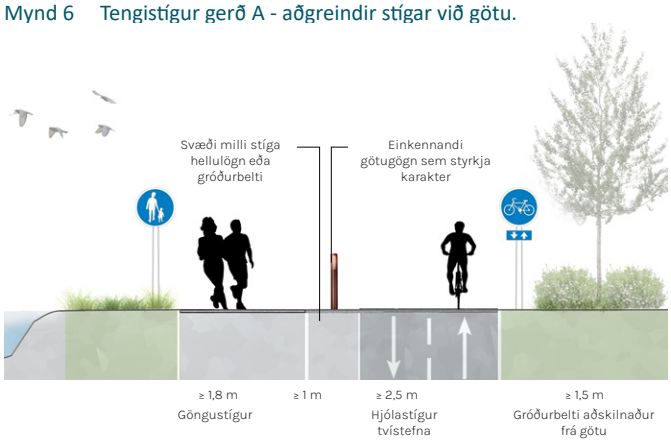
Mynd 5 Tengistígur gerð A - aðgreindir stígar á opnu svæði.



Mynd 6 Tengistígur gerð A - aðgreindir stígar við götu.



Mynd 7 Tengistígur gerð A - einstefnu hjólastígar við götu.

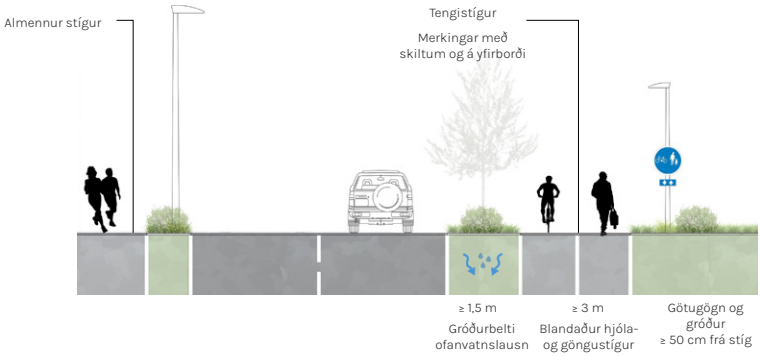


Mynd 8 Tengistígur gerð A - aðgreindir stígar með einstakan karakter.

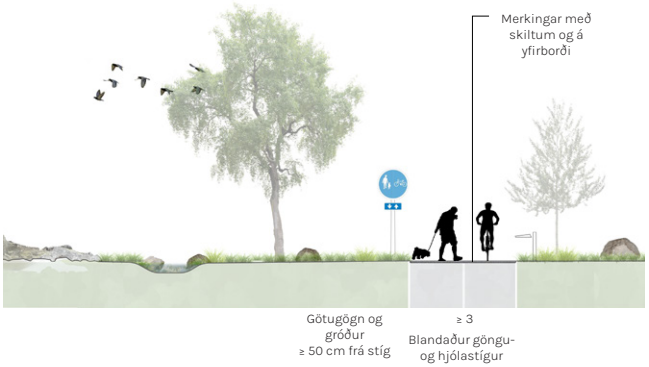
Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

Tengistígur gerð B: Blandaðir stígar þar sem gangandi og hjólandi deila sama rými. Merkingar og miðlína gefa til kynna tvístefnu og að umferð haldi sig hægra megin. Samkvæmt umferðarlögum skulu hjólandi draga úr hraða og aðlaga sig að hraða gangandi þegar þeir mætast.

Stígarnir skulu aðgreindir frá götu með minnst 1,5 metra gróðurbelti fyrir blágrænar ofanvatnslausnir og snjóruðninga. Gerð B er algengasta tegund tengistíga en þar sem umferð er mikil skal gera ráð fyrir stígum af gerð A. Blandaðir stígar skulu uppfylla sömu hönnunarviðmið og hjólastígar þegar kemur að halla, beygjuradíusum og sjónlengdum.



Mynd 10 Tengistígur gerð B - blandaður stígur við götu.



Mynd 9 Tengistígur gerð B - blandaður stígur við grænar tengingar.

Yfirborð tengistíga: Hjólastígar og blandaðir stígar skulu vera með malbikað yfirborð. Göngustígar geta verið malbikaðir, steyptir eða hellulagðir. Forðast skal að nota hellulögn á hjólastígum en við staði þar sem mikið af fólki fer um og auka þarf öryggi, er leyfilegt að hafa hellulögn á stuttum kafla til að draga niður umferðarhraða í sameiginlegu rými með göngustígum. Tryggja þarf góða afvötnun stíga.

Breidd tengistíga: Lágmarksbreidd tengistíga með blandaðri umferð er 3 metrar. Tvístefnu hjólastígar skulu vera a.m.k. 2,5 m og einstefnu 1,8 metrar að lágmarki. Göngustígar skulu að lágmarki vera 1,8 metrar á breidd. Þar sem umferð er mikil eða aðstæður krefjast þess, ætti að auka breidd til að mæta þörfum notenda.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

2.2.3. Bæjarrými og þjónusta

Áningarstaðir

Við stofn- og tengistíga skal gera ráð fyrir áningarstöðum með reglulegu millibili til að styrkja aðgengi allra og bæta upplifun vegfarenda. Áningarstaðir eru flokkaðir í tegundir sem miða við staðsetningu í stígakerfinu. Leiðbeinandi lega fyrir áningarstaði skal koma fram í deiliskipulagi eða skal ákvarðast við verkhönnun stíga.

Minni áningarstaðir



Minni áningarstaðir: Svæði þar sem vegfarendur geta notið hvíldar meðfram stofn- og tengistígum. Svæðin eru hellulögð eða með öðru föstu yfirborðsefni við hlið göngustíga. Stærð svæðis skal miða við að við hlið áningar sé autt svæði fyrir barnavagn eða hjólastól. Minni áningarstaðir skulu staðsettir við gönguhluta stíga eða á milli göngu- og hjólahluta. Mælst er til að gert sé ráð fyrir hvíldarsvæðum á a.m.k. 250-500 metra millibili. Þegar við á og í löngum brekkum er æskilegt að styttra sé á milli hvíldarsvæða.

Stærri áningarstaðir



Stærri áningarstaðir: Svæði við stofn- og tengistíga sem bjóða upp á tækifæri fyrir vegfarendur til að staldra lengur við. Svæðin skulu hellulögð og hafa grænt yfirbragð. Þar skulu vera til dæmis bekkir og/eða nestisborð, ruslafötur, hjólastæði, karakterlýsing, upplýsingaskilti, viðgerðarstöð fyrir hjól, vatnshani og æfinga- eða leiktæki. Gera skal ráð fyrir áningarstöðum á um 1500 metra millibili og skal staðsetning valin miðað við útsýni, gróðursælt umhverfi eða stígamót.

Götugögn fjarlægðir



Götugögn

Götugögn, til dæmis ljósastaurar, skilti, ruslafötur, bekkir og gróður, skulu vera staðsett á sérstöku svæði til hliðar við stíga og a.m.k. 50 cm frá kanti stígs til að skapa ekki hættu fyrir vegfarendur.

Hjólastæði



Hjólastæði

Hjólastæði skulu staðsett á aðgengilegum stöðum við áfangastaði í stígakerfinu, svo sem við stærri áningarstaði, leiksvæði, biðstöðvar almenningssamgangna, verslanir, skóla, íþróttamannvirki, stóra vinnustaði, stofnanir og aðra samkomustaði. Mikilvægt er að tryggja að hjólastæði séu aðgengileg og hindri ekki umferð á stígum. Gera skal ráð fyrir lýsingu við hjólastæði og búnaði sem tryggir öryggi. Hjólastæði geta verið til lengri og skemmri tíma. Skammtímastæði eru til dæmis hjólabogar en langtímastæði geta t.a.m. verið yfirbyggð, aðgangsstýrð og búin hleðslustöð fyrir rafmagnshjól.

Mynd 11 Skýringarmyndir af áningarstöðum, staðsetningu götugagna og hjólastæðum.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

Stígalýsing



Stígalýsing

Stígalýsing á stofn- og tengistígum ætti að vera fullnægjandi til að tryggja öryggi fyrir gangandi eða hjólandi vegfarendur. Mikilvægt er að huga að ljósgæðum þannig að lýsingin sé jafndreifð, gefi rétta liti af umhverfinu og beinist að stígunum sjálfum til að minnka ljósmengun. Við þveranir og vega- og stígamót skal lýsingin vera greinanleg frá almennri stígalýsingu til að vekja athygli á svæðinu. Á tengistígum getur lágstemmd lýsing verið valkostur ef umferð er lítil eða ef tengistígarnir liggja um náttúruleg svæði. Þar sem stígar liggja um bæjarhlutakjarna er mælt með að nýta útlit lampabúnaðar til að styrkja karakter svæðanna.

Þjónusta

Stofnstígar eru í fyrsta forgangi árstíðabundinnar þjónustu sem felur í sér meðal annars hálkuvarnir, snjómokstur og sópun. Tengistígar koma næst í forgangi. Mikilvægt er að tryggja gott aðgengi að skólum, almenningssamgöngum og þjónustustofnunum til að tryggja aðgengi allra í stígakerfinu.

Merkingar

Merkingar í stígakerfinu eru mikilvægar fyrir öryggi vegfarenda og vísa veginn. Allar skiltamerkingar skulu vera vel sýnilegar og uppfylla staðla um aðgengi og öryggi. Gæta skal þess að gróður skyggi ekki á merkingar og lýsingu. Á hjólastígum skulu vera leiðarmerki til að upplýsa vegfarendur um á hvaða hjólaleið þeir eru merkt með númeri eða lit. Við stígamót skulu vera vegvísar sem gefa til kynna áfangastaði hjólaleiða í hverri aksturssstefnu. Merkingar skulu vera skv. reglugerð um umferðarmerki og notkun þeirra nr. 250/2024.

Brýr og undirgöng

Þar sem leiðir þvera stórar umferðargötur og aðstæður gefa tilefni til er möguleiki að tengja stígakerfið við brýr eða undirgöng til að auka öryggi gangandi og hjólandi vegfarenda. Mikilvægt er að leiðir og aðgengi að þessum mannvirkjum séu skýrar og ekki of brattar, svo vegfarendur velji ekki þann kost að fara hættumeiri styttri leiðir. Við hönnun undirganga skal þess gætt að skapa öruggt og hindranalaust umhverfi, m.a. með áherslu á lýsingu og að þau njóti dagsbirtu.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

2.3. Stígar með útivistarhlutverk

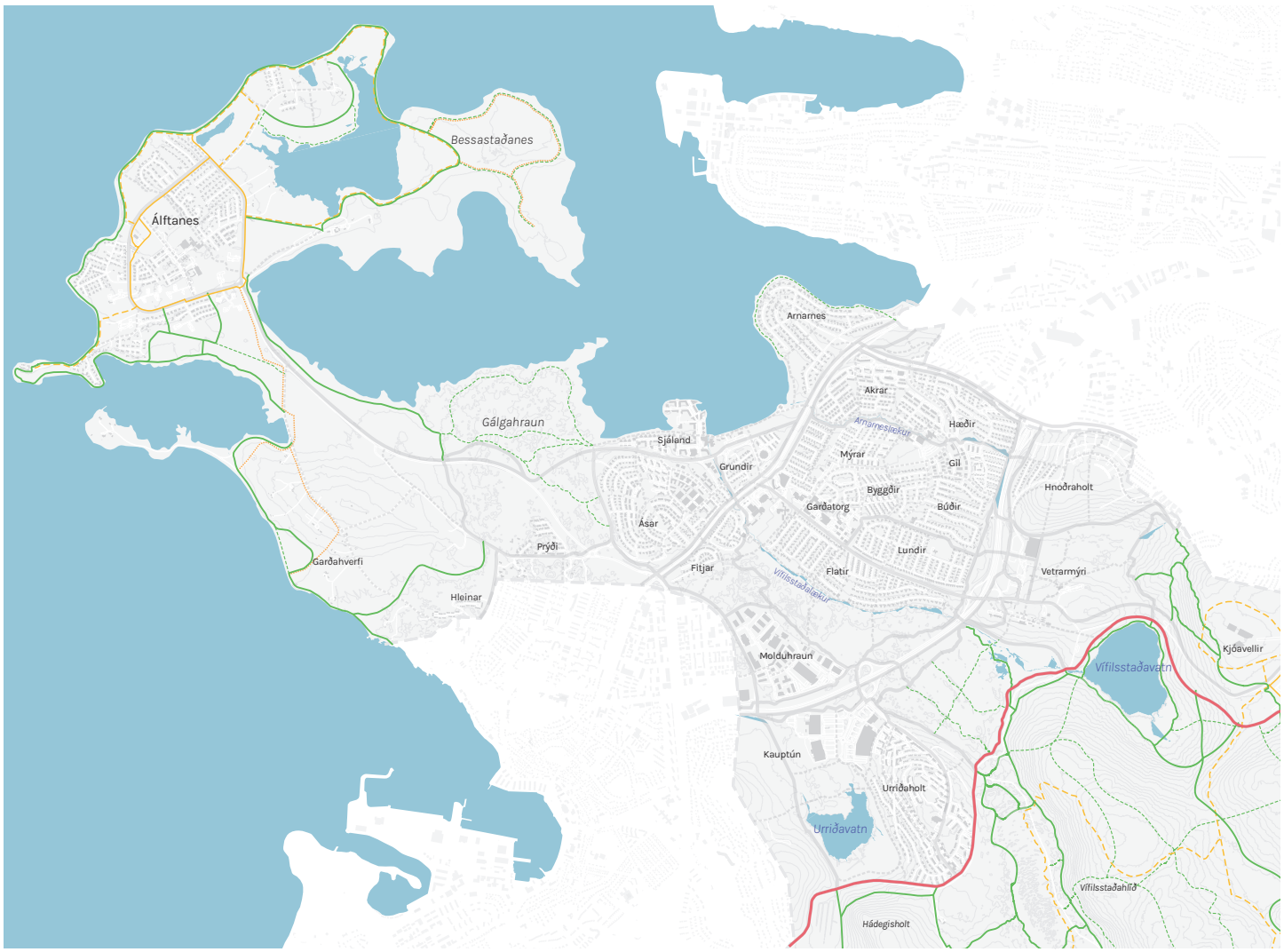
Stígar með útivistarhlutverk eru ætlaðir útivist og umferð gangandi, hjólandi og ríðandi vegfarenda á útivistar- og náttúrusvæðum. Þeir skiptast í útivistarstíga af gerð A og B og reiðstíga af gerð A, B og C.

Útivistarstígar liggja um útivistar- og náttúrusvæði og eru ætlaðir til útivistar og náttúruupplifunar. Stígar sem liggja um viðkvæm svæði stuðla jafnframt að náttúruvernd með því að beina umferð um ákveðnar leiðir. Útivistarslóðar eru ekki sýndir í aðalskipulagi, en skulu skilgreindir í deiliskipulagi.

Reiðstígar liggja út frá hesthúsasvæðum á Kjóavöllum og á Álftanesi. Stígarnir tengja svæðin við önnur hesthúsasvæði á höfuðborgarsvæðinu og við reiðstíga í aðliggjandi sveitarfélögum. Í aðalskipulagi eru meginreiðleiðir skilgreindar.

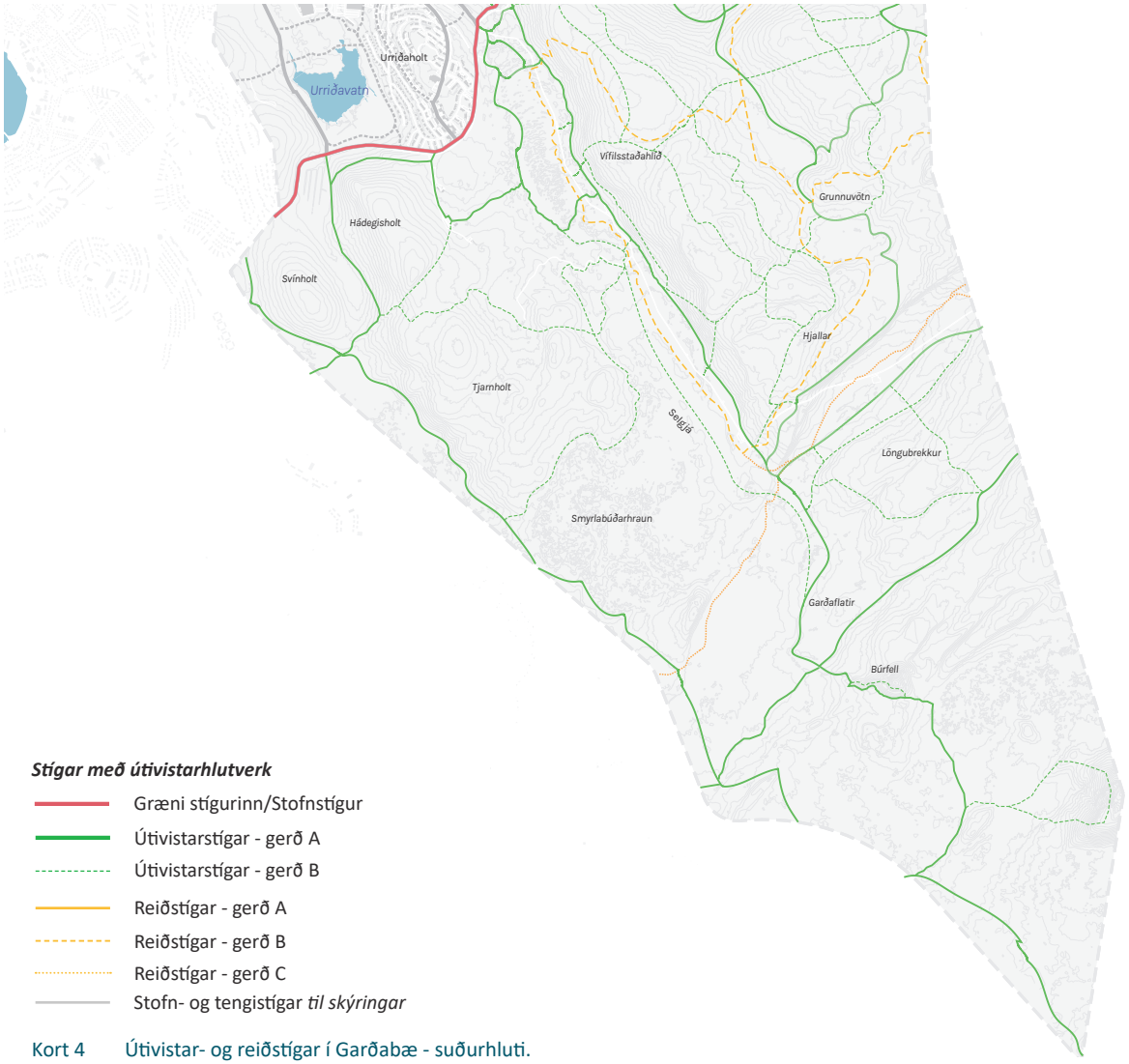
Stígar með útivistarhlutverk

- Græni stígurinn *stofnstígur*
- Útivistarstígar - gerð A
- Útivistarstígar - gerð B
- Reiðstígar - gerð A
- Reiðstígar - gerð B
- Reiðstígar - gerð C
- Stofn- og tengistígar *til skýringar*



Kort 3 Útivistar- og reiðstígar í Garðabæ - norðurhluti.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026



Kort 4 Útivistar- og reiðstígar í Garðabæ - suðurhluti.

2.3.1. Útivistarstígar

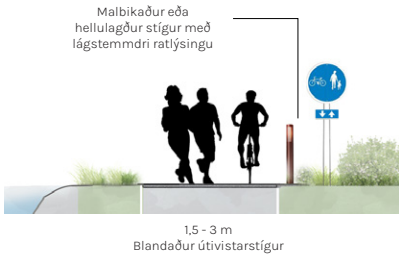
Hönnunarviðmið

Útivistarstígar skiptast í tvær gerðir eftir uppbyggingu. Útivistarstígar í og við þéttbýli og á helstu útivistarleiðum eru almennt af gerð A. Á tengileiðum, þar sem umferð er minni, í meiri fjarlægð frá þéttbýli eða þar sem aðstæður gefa tilefni til, er gert ráð fyrir uppbyggingu að gerð B. Lega stíga í aðalskipulagi er leiðbeinandi. Endanleg ákvörðun um gerð stíga og nákvæma legu skal miða við umferð og umhverfi og útfærð í deiliskipulagi og/eða verkhönnun. Við útfærslu stíga í deiliskipulagi skal meta áhrif á gróðurfar, búsvæði og vatnasvið og gera ráð fyrir viðeigandi mótvægisaðgerðum eftir aðstæðum.

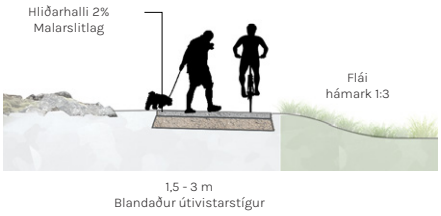
Útivistarstígur gerð A: Blönduð umferð gangandi og hjólandi á stígum sem eru 1,5 til 3 metra breiðir og geta verið malarstígar, malbikaðir eða hellulagðir eftir aðstæðum og notkun. Ekki er almennt gert ráð fyrir lýsingu á stígunum, en á vinsælum leiðum í eða við þéttbýli er lágstemmd ratlýsing leyfileg, enda styrki hún karakter svæðisins. Leiðir geta verið stikaðar og upplýsingaskilti skulu vera m.a. við upphaf leiða og leiðarvísar við stígamót.

Útivistarstígur gerð B: Blönduð umferð gangandi og hjólandi á malarstígum sem eru allt að 1,5 metra breiðir, eftir aðstæðum og notkun. Ekki er gert ráð fyrir lýsingu á stígunum. Leiðir geta verið stikaðar og upplýsingaskilti skulu vera við upphaf leiða og leiðarvísar við stígamót.

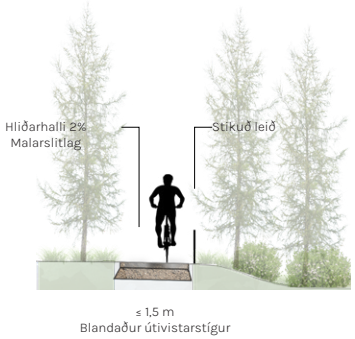
Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026



Mynd 12 Útivistarstígur gerð A - við þéttbýli.



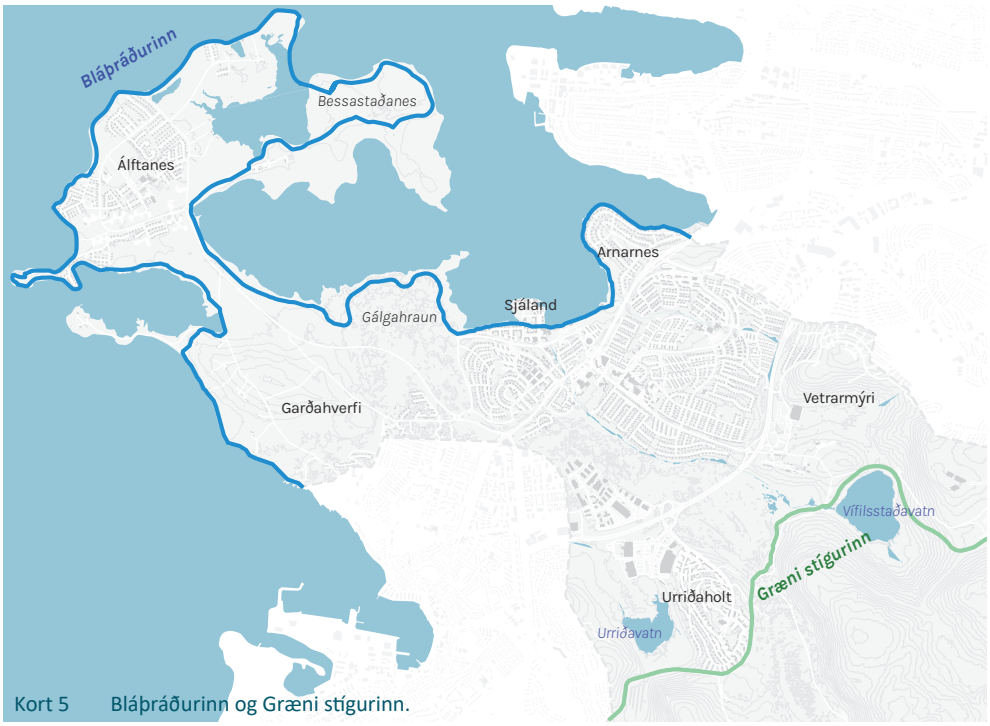
Mynd 13 Útivistarstígur gerð A - í náttúru.



Mynd 14 Útivistarstígur gerð B.

Bláþráðurinn og Græni stígurinn

Bláþráðurinn og Græni trefillinn tengja saman náttúru og þéttbýli á höfuðborgarsvæðinu. Bláþráðurinn liggur meðfram strandlengjunni í Garðabæ frá Arnarnesvogi um Álftanes að sveitarfélagamörkum Hafnarfjarðar. Stígurinn er ýmist útivistarstígur af gerð A eða B, eftir aðstæðum, en tengistígur í gegnum Sjáland. Græni trefillinn er útivistarsvæði ofan byggðar með gönguleiðum, þar á meðal Græna stígnum sem skilgreindur er sem stofnstígur í skipulaginu og tengir nærliggjandi sveitarfélög.



Kort 5 Bláþráðurinn og Græni stígurinn.

2.3.2. Reiðstígar

Hönnunarviðmið

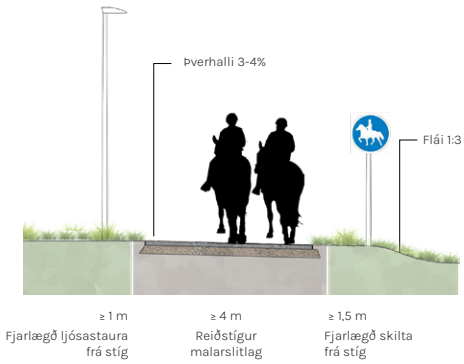
Aðgreining: Reiðstígar skiptast í þrjár gerðir eftir staðsetningu og notkun. Reiðstígar í hesthúsahverfum eru af gerð A og gerð B í náttúru og nágrenni hesthúsahverfa. Umferð á reiðstígum af gerð A og B er einungis fyrir reiðfólk. Gerð C eru reiðstígar í meiri fjarlægð frá hesthúsasvæðum sem nýtast aðeins hluta árs og er önnur útivist leyfileg á þeim.

Þar sem reiðstígar liggja samhliða eða nálægt öðrum stígum skal huga vel að merkingum til að tryggja öryggi allra vegfarenda. Gæta skal þess að gróður skerði ekki vegsýn og öryggi. Lega stíga í aðalskipulagi er leiðbeinandi og skal nákvæm lega útfærð í deiliskipulagi og/eða verkhönnun. Við útfærslu stíga í deiliskipulagi skal meta áhrif á gróðurfar, búsvæði og vatnasvið og gera ráð fyrir viðeigandi mótvægisaðgerðum eftir aðstæðum.

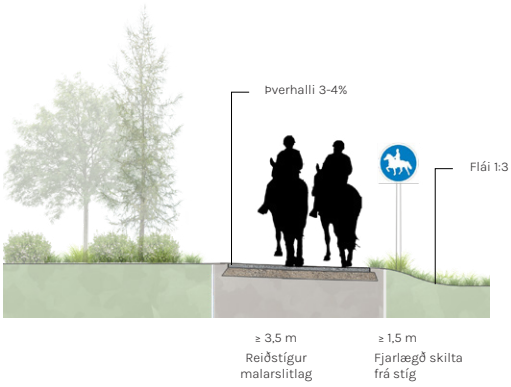
Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

Reiðstígur gerð A: Stígar með mikla umferð í þéttbýli og við hesthúsahverfi sem eru með heilsárs þjónustu. Stígar af gerð A eru að minnsta kosti 4 metra breiðir malarstígar. Tryggja skal afrennsli með a.m.k. 3-4% þverhalla. Þar sem stígur er byggður upp úr landi skal vera flái með hallann 1:3. Á reiðstígum af gerð A er gert ráð fyrir lýsingu sbr. kafla 2.3.3. Fjarlægð skilta frá stígum skal vera a.m.k. 1,5 metrar og ljósastaurar 1 metrar. Að öðru leyti er vísað í leiðbeiningar Vegagerðarinnar um gerð og uppbyggingu reiðstíga.

Reiðstígur gerð B: Stígar í náttúru og nágrenni hesthúsahverfa. Stígar af gerð B eru að minnsta kosti 3,5 metra breiðir malarstígar. Tryggja skal afrennsli með a.m.k. 3-4% þverhalla. Þar sem stígur er byggður upp úr landi skal vera flái með hallann 1:3. Fjarlægð skilta frá stígum skal vera a.m.k. 1,5 metrar. Að öðru leyti er vísað í leiðbeiningar Vegagerðarinnar um gerð og uppbyggingu reiðstíga.



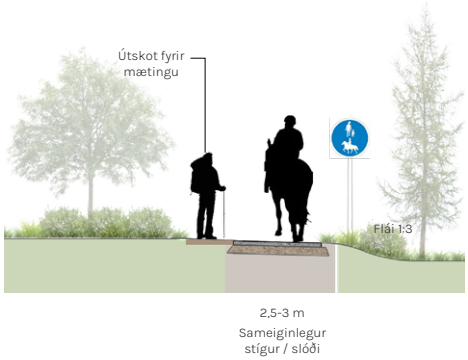
Mynd 15 Reiðstígur gerð A.



Mynd 16 Reiðstígur gerð B.

Reiðstígur gerð C: Sameiginlegir stígar í talsverðri fjarlægð frá hesthúsahverfum sem notaðir eru einungis hluta úr ári. Þar er önnur útivist gangandi og hjólandi leyfileg en æskilegt er að komið sé fyrir útskotum með reglulegu millibili þar sem vegfarendur geta vikið fyrir ríðandi umferð. Setja skal upplýsingaskilti við stígamót þar sem vegfarendur eru beðnir um að sýna aðgát og tillitsemi vegna blandaðrar umferðar.

Breidd stíga af gerð C er á bilinu 2,5-3 metrar. Malarlag má leggja þar sem aðstæður gefa tilefni til og þörf er á. Tryggja skal afrennsli. Þar sem stígur er byggður upp úr landi skal vera flái með hallann 1:3. Fjarlægð skilta frá stígum skal vera a.m.k. 1,5 metrar. Að öðru leyti er vísað í leiðbeiningar Vegagerðarinnar um gerð og uppbyggingu reiðstíga.



Mynd 17 Reiðstígur gerð C.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

2.3.3. Þjónusta og áningarstaðir

Áningarstaðir

Við útivistar- og reiðstíga skal gera ráð fyrir áningarstöðum til að styrkja aðgengi allra og bæta upplifun vegfarenda. Leiðbeinandi lega fyrir áningarstaði skal koma fram í deiliskipulagi eða skal ákvarðast við verkhönnun stíga.

Útivistarsvæði



Áning við útivistarstíga: Áningarstaðir við útivistarsvæði sem staðsettir eru á um 0,5-1 km millibili á útsýnisstöðum, í gróðursælu umhverfi eða við stígamót. Yfirborð skal vera náttúrulegt og þar má t.a.m. koma fyrir nestisborði, hjólastöndum, upplýsingaskiltum, lágstemmdri lýsingu og æfinga- eða leiktæki.

Áning við reiðstíga



Áning við reiðstíga: Áningarstaðir við reiðstíga, þar sem reiðmenn og hestar geta hvílst, skal staðsetja þar sem ekki er hætta vegna akandi umferðar. Svæðið skal afmarkað. Við stærri áningarstaði er möguleiki að koma fyrir nestisborði og upplýsingaskilti með t.a.m. yfirlitskorti reiðvega. Áningarstaðir skulu vera í samræmi við leiðbeiningar Vegagerðarinnar og Landssambands hestamannafélaga.

Stígalýsing

Útivistarstígar: Almennt er ekki gert ráð fyrir lýsingu á útivistarstígum til að vernda myrkurgæði, nema þar sem aðstæður og umferð vegfarenda gefur tilefni til. Á útivistarstígum af gerð A er lágreist og lágstemmd ratlýsing heimil á vinsælum leiðum í eða við þéttbýli, svo sem á stígum við strandlengjuna eða útivistarsvæðum. Lýsing og útlit búnaðar skal vera þannig að hún styrki karakter og upplifun af umhverfinu. Einnig er hægt að gera ráð fyrir búnaði sem dregur úr birtustigi á næturnar eða að búnaðurinn skynji hreyfingu og auki styrk þegar vegfarendur nálgast. Sé gert ráð fyrir lýsingu á útivistarstígum af gerð A skal það koma fram í deiliskipulagi.

Reiðstígar: Gera skal ráð fyrir lýsingu í nærsvæði hesthúsahverfa. Einnig við reiðgöng, þveranir akbrauta og reiðbrýr og eftir atvikum á stígamótum við göngu- og hjólreiðastíga. Lýsing við reiðstíga skal vera í samræmi við leiðbeiningar Vegagerðarinnar og Landssambands hestamannafélaga.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

Mynd 18 Skýringarmyndir af áningarstöðum við útivistarsvæði og reiðstíga.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

3. Samanburður breytinga

Skjal sótt af '0000000000' dags. 11.11.2026

3.1. Samanburður breytinga á stígakerfi Garðabæjar

Tillagan felur í sér heildarendurskoðun á kafla 4.2 í gildandi aðalskipulagi um stígakerfi Garðabæjar. Allur texti og myndir um stígakerfið eru felld úr gildi og teknar upp nýjar skilgreiningar, ný flokkun og uppfærð stígakort.

Helstu breytingar fela í sér - listinn er ekki tæmandi:

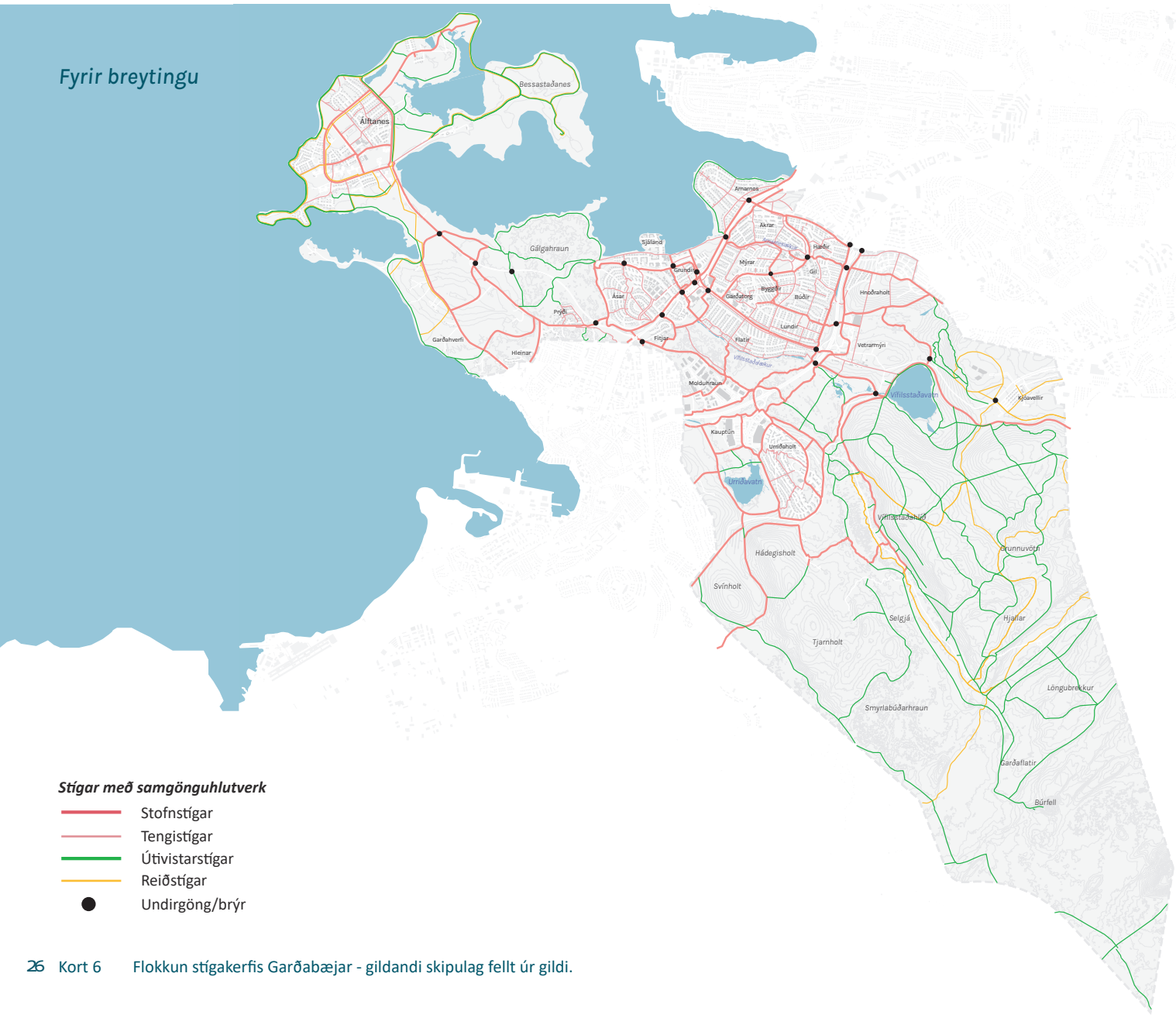
Nýtt flokkunarkerfi fyrir alla stíga og hönnunarviðmið sett fram fyrir aðgreiningu gangandi og hjólandi umferðar, breiddir, lýsingu, þjónustu og tengingu við bæjarrými.

Stofnstígar með aðskildum hjólastígum (gerð A) skilgreindir eftir samgönguásum milli sveitarfélaga og græni stígurinn skilgreindur sérstaklega sem stofnstígur.

Stíganetið einfaldað og sérstaklega net tengistíga. Breytingar á skilgreiningum einstaka leiða í þéttbýli og uppfærð lega t.d. í Urriðaholti og Hnoðraholti.

Leiðir útivistarstíga og reiðstíga yfirfarnar og flokkaðar í undirgerðir eftir uppbyggingu.

Ný undirgöng eða brýr eru skilgreind við stofnstíga við Hafnafjarðarveg, Flóttamannaveg og Arnarnesveg.

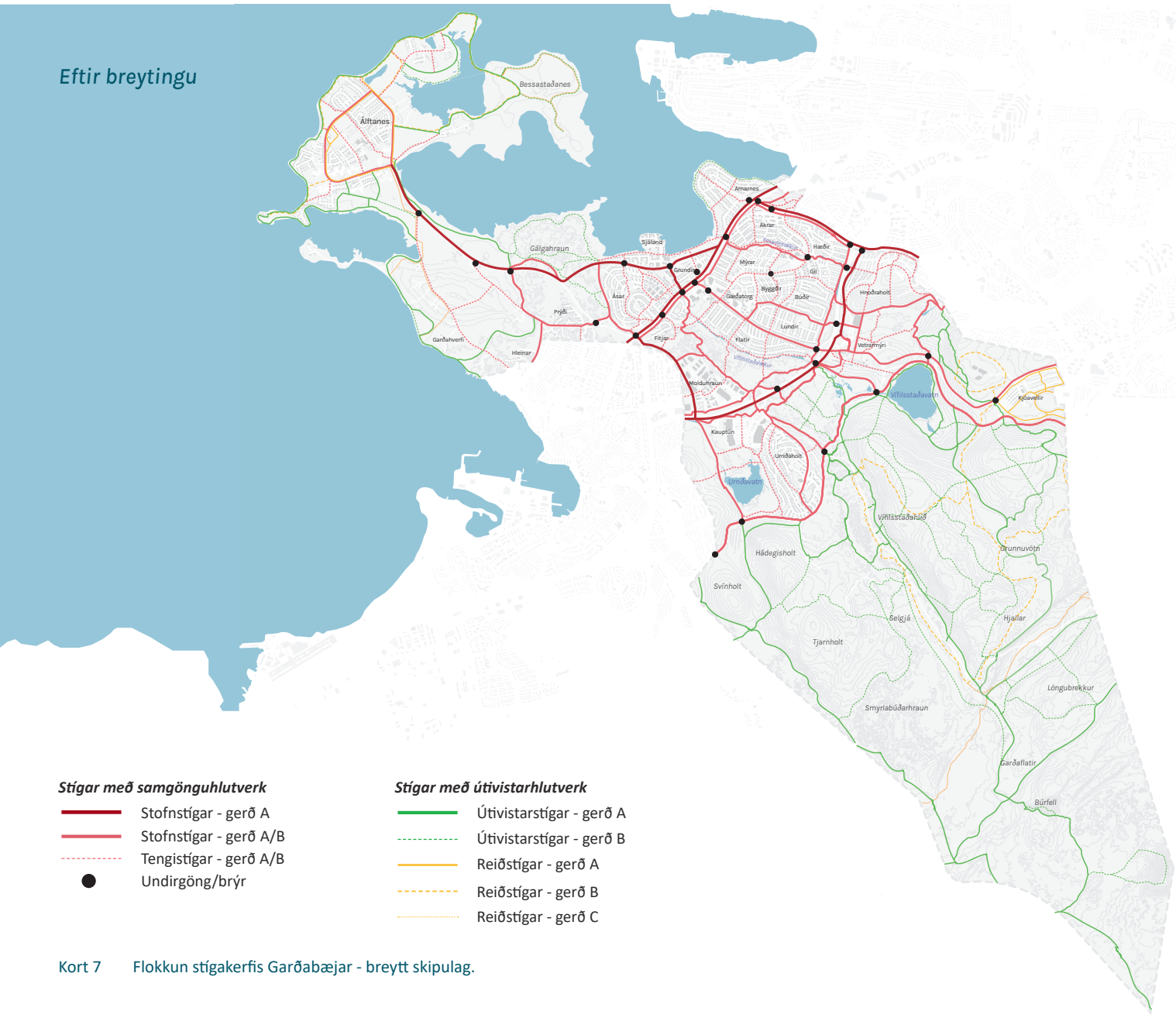


26 Kort 6 Flokkun stígakerfis Garðabæjar - gildandi skipulag fellt úr gildi.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

Eftir breytingu



Stígar með samgönguhlutverk

- Stofnstígar - gerð A
- Stofnstígar - gerð A/B
- Tengistígar - gerð A/B
- Undirgöng/brýr

Stígar með útivistarhlutverk

- Útivistarstígar - gerð A
- Útivistarstígar - gerð B
- Reiðstígar - gerð A
- Reiðstígar - gerð B
- Reiðstígar - gerð C

Kort 7 Flokkun stígakerfis Garðabæjar - breytt skipulag.

4. Áhrifamat

Skjal sótt af 000000000, dags. 11.11.2026

4.1. Aðferðarfræði

4.1.1. Umhverfisþættir

Hér er gerð grein fyrir líklegum áhrifum á valda umhverfisþætti í samræmi við 4.4.1. gr. skipulagsreglugerðar nr. 90/2013 og 14. gr. laga nr. 111/2021. Við val á umhverfisþáttum var notast við aðferðarfræði úr umhverfisskýrslu Aðalskipulags Garðabæjar 2016-2030 fyrir áhrifaþáttinn samgöngur. Umhverfisþáttur er tiltekinn þáttur sem talinn er geta orðið fyrir áhrifum af framkvæmdum og aðgerðum sem leiðir af þeirri stefnu sem mótuð er í skipulaginu. Eftirfarandi eru þeir umhverfisþættir sem tekið verður tillit til og eru taldir geta orðið fyrir áhrifum af stefnu skipulagsins:

Samfélag

Metið er hvernig stígakerfið hefur áhrif á lífsgæði íbúa, aðgengi að þjónustu, almenningssamgöngum, útivistarsvæðum og náttúru.

Viðmið: Landsskipulagsstefna, Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins, Sáttmáli um samgöngur á höfuðborgarsvæðinu og stefnur Garðabæjar þ.e. Loftslagsstefna, Umhverfisstefna, Lýðheilsu- og forvarnarstefna.

Náttúrufar og dýralíf

Metið er hvernig stígakerfið hefur áhrif á líffræðilegan fjölbreytileika, vistsvæði fugla, búsvæði dýra/gróðurs og viðkvæma náttúru.

Viðmið: Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna og umhverfisstefna Garðabæjar.

Náttúru- og menningarminjar

Metin eru áhrif skipulagsins á fornleifar, náttúruminjar eða friðlýst svæði.

Viðmið: Lög um menningarminjar nr. 80/2012 og lög um náttúruvernd nr. 60/2013.

Vatn, sjór og strönd

Metið er áhrif skipulagsins á vatnsverndarsvæði, vatnasvið, votlendi og strandsvæði.

Viðmið: Aðalskipulag Garðabæjar 2016-2030, umhverfisstefna Garðabæjar, lög um stjórn vatnamála nr. 36/2011 og lög um hollustuhætti og mengunarvarnir nr. 7/1998.

Landslag og ásýnd

Metin eru áhrif skipulagsins á byggðamynstur, yfirbragð opinna svæða og náttúrulegt landslag.

Viðmið: Aðalskipulag Garðabæjar 2016-2030 og umhverfisstefna Garðabæjar.

Hljóðvist

Metin eru áhrif skipulagsins á hljóðvist í íbúðahverfum, atvinnusvæðum, innan útivistarsvæða og kyrrlátra svæða.

Viðmið: Reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

Loftgæði og loftslag

Metið er hvernig stefna skipulagsins hefur áhrif á losun gróðurhúsalofttegunda og svifryk.

Viðmið: Reglugerð um loftgæði nr. 391/2013, Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna og Loftslagsstefna Garðabæjar.

Öryggi

Metið er hvernig stefna skipulagsins hefur áhrif á umferðaröryggi.

Viðmið: Lýðheilsu- og forvarnarstefna Garðabæjar og umferðarlög nr. 77/2019.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

4.1.2. Vægi áhrifa

Í skipulaginu er lagt mat á vægi umhverfiáhrifa svo sem hvort þau séu talin jákvæð, óveruleg, neikvæð eða óviss áhrif og lagðar til viðeigandi mótvægisaðgerðir ef við á. Við matið verður notast við eftirfarandi skilgreiningar á vægi áhrifa:

\+ ***Jákvæð áhrif á umhverfisþátt***

Stefna skipulagsins styður viðmið viðkomandi umhverfisþáttar.

0 ***Óveruleg áhrif á umhverfisþátt***

Stefna skipulagsins hefur ekki teljandi áhrif á viðkomandi umhverfisþátt.

\- ***Neikvæð áhrif á umhverfisþátt***

Stefna skipulagsins vinnur gegn viðmiðum viðkomandi umhverfisþáttar.

? ***Óviss áhrif á umhverfisþátt***

Stefna skipulagsins hefur óviss áhrif á viðkomandi umhverfisþátt.

4.2. Mat á áhrifum

Samfélag

Uppbygging stígakerfis Garðabæjar styður við vistvænar samgöngur og eykur aðgengi íbúa að þjónustu, skólasvæðum, atvinnusvæðum og útivistarsvæðum. Bættir innviðir og aðgengi um stígakerfið getur stuðlað að aukinni hreyfingu og bættri lýðheilsu.

Niðurstaða: + ***Jákvæð áhrif á umhverfisþátt***

Náttúrufar og dýralíf

Á framkvæmdatíma getur stígagerð haft staðbundin áhrif á gróðurfar og búsvæði fugla og dýra. Á viðkvæmum svæðum skal gera ráð fyrir mótvægisaðgerðum til að takmarka rask og draga úr neikvæðum áhrifum.

Niðurstaða: 0 / - ***Óveruleg til neikvæð áhrif á umhverfisþátt***

Náttúru- og menningarminjar

Við uppbyggingu stíga nærri náttúru- og menningarminjum skal koma í veg fyrir rask og skulu framkvæmdir vera í samráði við Minjastofnun Íslands.

Niðurstaða: 0 ***Óveruleg áhrif á umhverfisþátt***

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

Vatn, sjór og strönd

Á framkvæmdatíma getur stígagerð haft staðbundin áhrif á vatnsverndarsvæði og vatnasvið, einkum í grennd við votlendi og strandsvæði. Mikilvægt er að beita viðeigandi mótvægisaðgerðum til að draga úr neikvæðum áhrifum.

Niðurstaða: 0 / - ***Óveruleg til neikvæð áhrif á umhverfisþátt***

Landslag og ásýnd

Uppbygging stígakerfis Garðabæjar bætir aðgengi frá íbúðarbyggð að náttúrusvæðum. Á ósnortnum svæðum getur stígagerð haft neikvæð sjónræn áhrif. Við verkhönnun og framkvæmd skal vanda hönnun og aðlaga stíga að landslagi.

Niðurstaða: + / - ***Jákvæð og neikvæð áhrif á umhverfisþátt***

Hljóðvist

Bættar tengingar innan Garðabæjar og milli sveitarfélaga fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur getur leitt til fækkunar bílaferða á styttri vegalengdum sem getur haft áhrif á umferðarhávaða.

Niðurstaða: + ***Jákvæð áhrif á umhverfisþátt***

Loftgæði og loftslag

Aukin notkun vistvænna samgangna hefur áhrif á losun gróðurhúsalofttegunda og svifryksmengun. Þetta hefur jákvæð áhrif á loftgæði og styður við loftslagsmarkmið sveitarfélagsins.

Niðurstaða: + ***Jákvæð áhrif á umhverfisþátt***

Öryggi

Bættir innviðir fyrir vistvænar samgöngur geta leitt til fækkunar bílaferða á styttri vegalengdum sem getur haft áhrif á umferðaröryggi. Hins vegar er mikilvægt að tryggja að stígamót og þveranir séu hannaðar með öryggi allra aldurshópa og vegfarenda í huga. Við verkhönnun og framkvæmdir skal því leggja áherslu á góðar merkingar og lýsingu á stígum og þverunum.

Niðurstaða: + ***Jákvæð áhrif á umhverfisþátt***

4.2.1. Samantekt

Niðurstaða áhrifamatsins er að framfylgd skipulagsins hafi almennt jákvæð áhrif, sérstaklega á samfélag, lýðheilsu, loftgæði og umferðaröryggi. Huga þarf að mótvægisaðgerðum til að lágmarka neikvæð áhrif á gróðurfar, búsvæði dýra og fugla og vatnasvið.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

LANDSLAG

GARÐABÆR

Skjal sótt af '000000000' dags. 11.11.2026