17.04.2023

Vegtenging fyrir strætó milli Stjörnugrófar og Fossvogsbrúnar

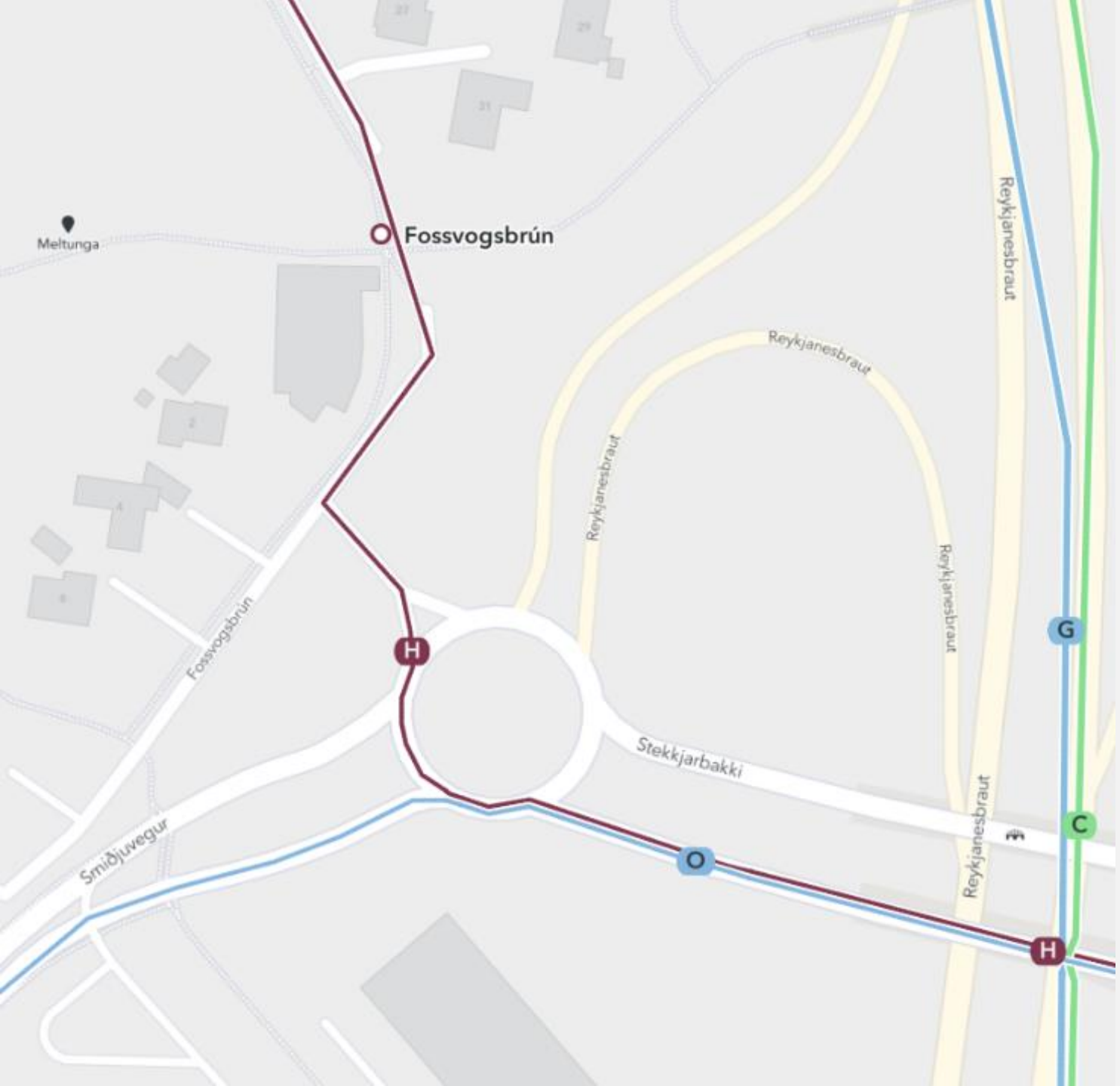
Tillaga að útfærslu nýrrar vegtengingar

Daði Baldur Ottósson, Efla

Ragnheiður Einarsdóttir, Strætó

Sólrún Svava Skúladóttir, Strætó

Skjal sótt af '0000000000' dags: 24.10 2026



Verkefnið

Ný vegtenging fyrir strætó

- Skoða mögulega útfærslu á nýrri vegtengingu milli Stjörnugrófar og Fossvogsbrúnar
- Fyrir strætisvagna og neyðarbíla
  - Áætluð tíðni strætisvagna um 15 mín á anna tíma
- Nýtt leiðanet Strætó gerir ráð fyrir þessari leið í stað þess akstur verði eftir Reykjanesbraut.

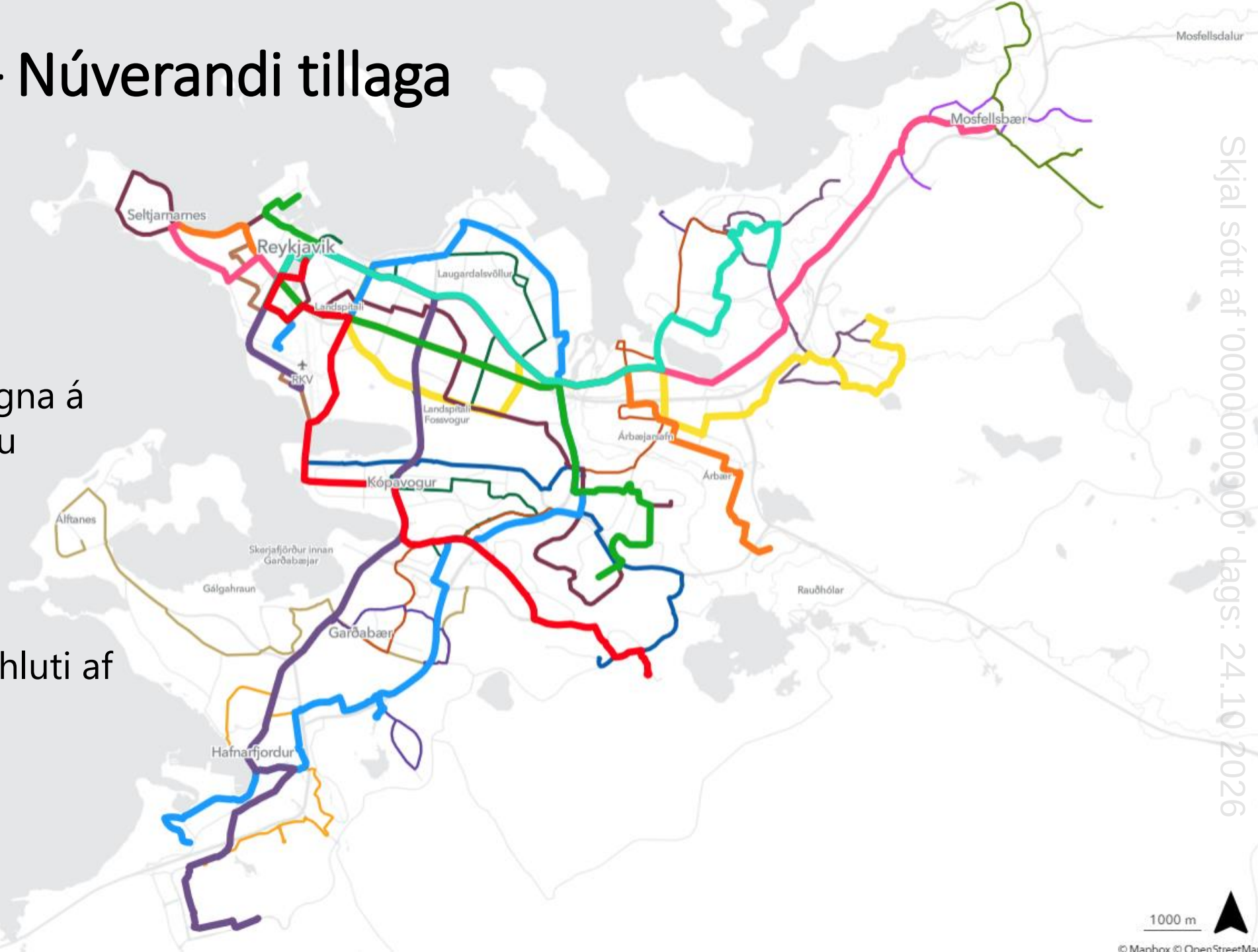
Skjal sótt af '0000000000' dags: 24.10 2026

Nýtt leiðanet – Núverandi tillaga

- Heildstætt framtíðarskipulag almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu

  „Aðalskipulag“ leiðakerfisins

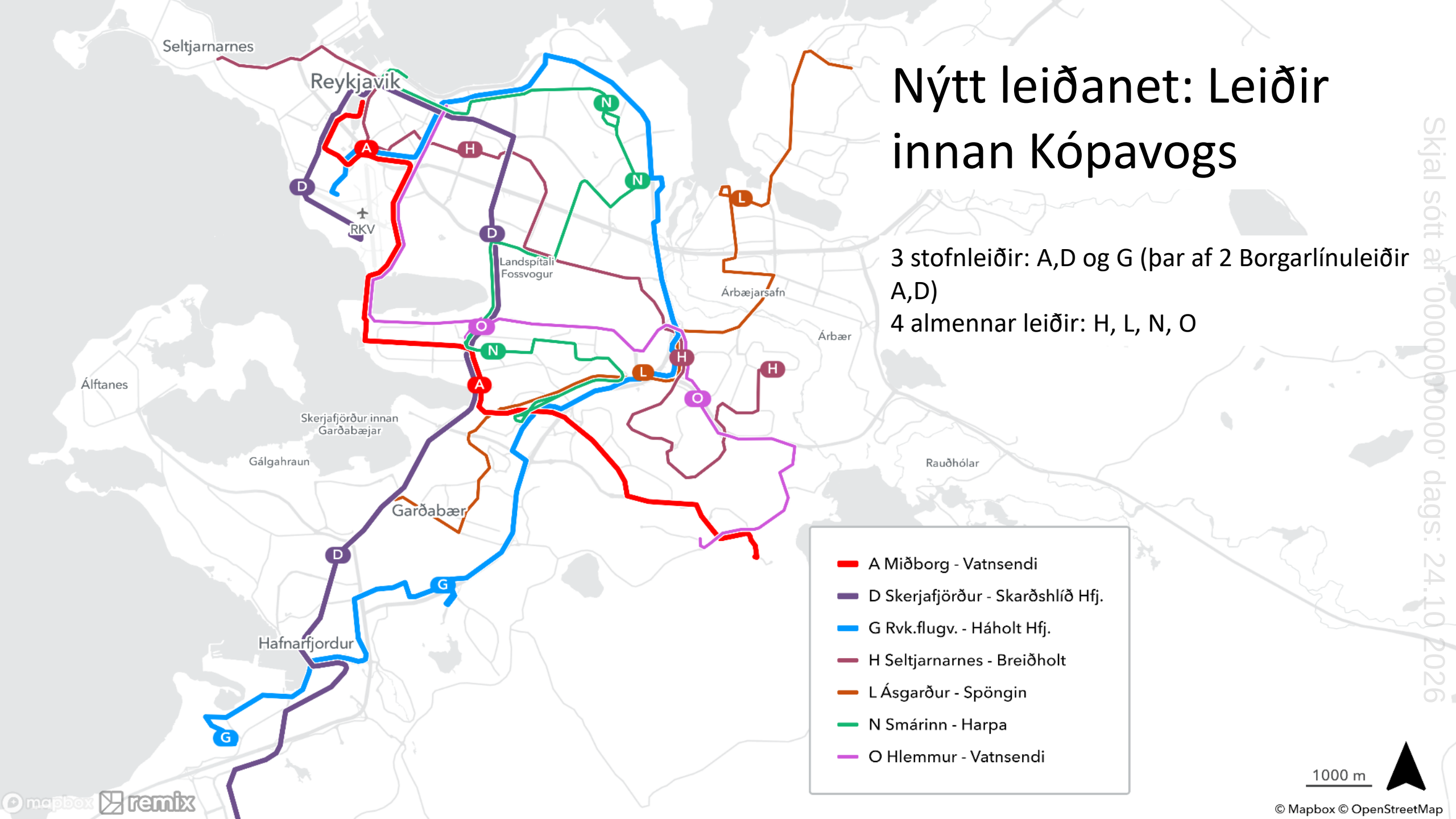
- Borgarlínuleiðir eru hluti af Nýju leiðaneti



Skjal sótt af '0000000000' dags: 24.10.2026

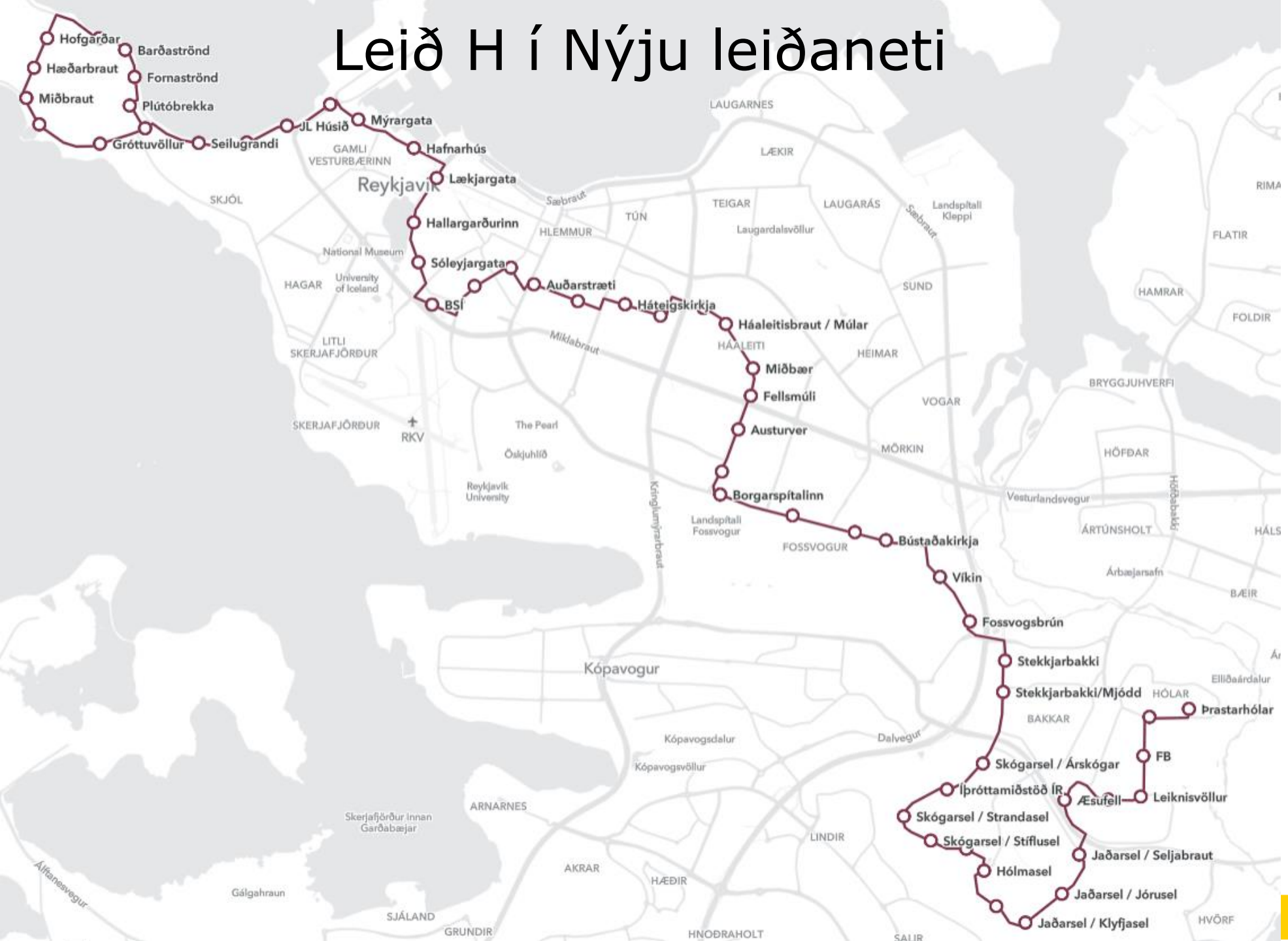
Nýtt leiðanet: Leiðir innan Kópavogs

3 stofnleiðir: A,D og G (þar af 2 Borgarlínuleiðir A,D)
4 almennar leiðir: H, L, N, O



Skjal sótt af '00000000' dags: 24.10.2026

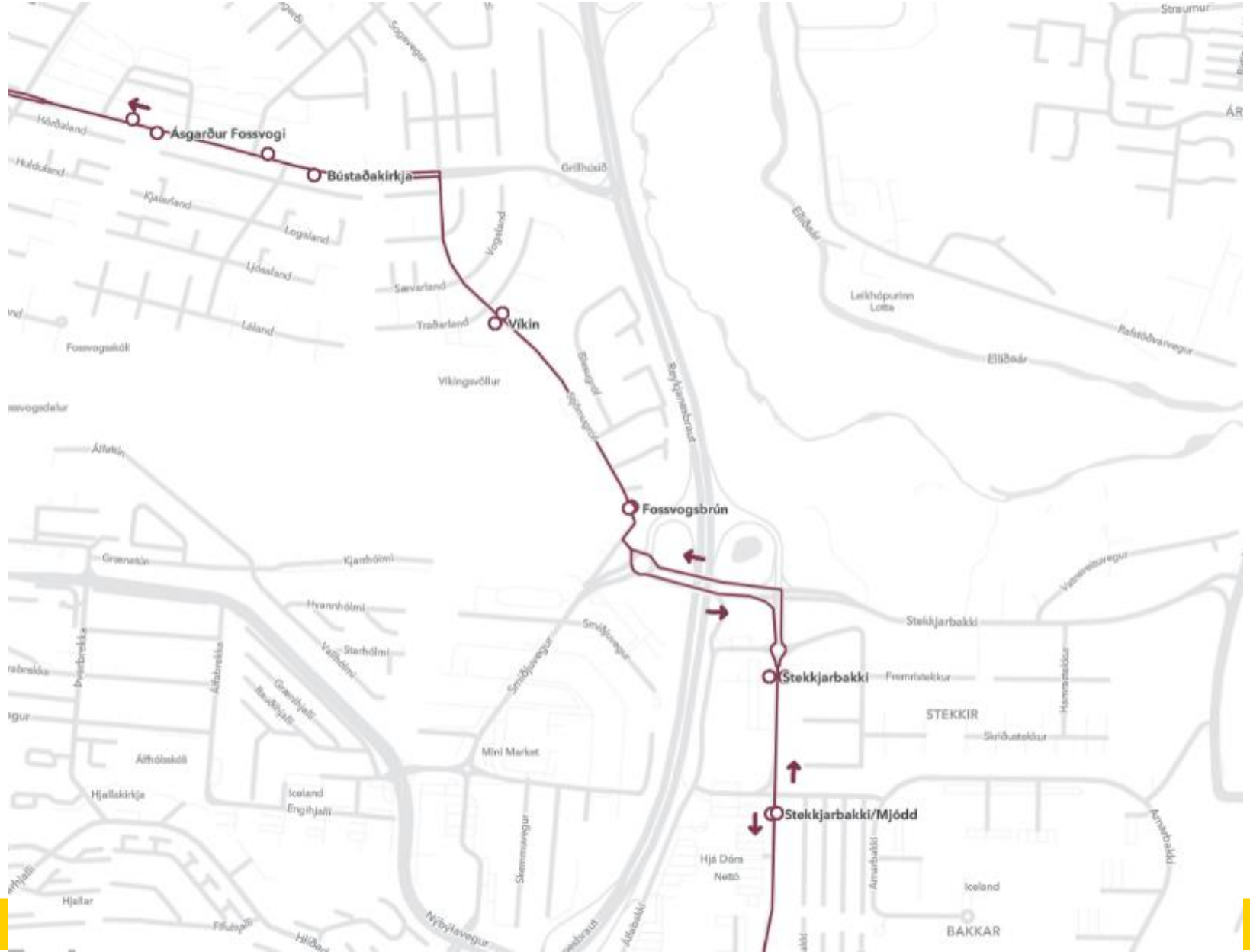
Leið H í Nýju leiðaneti



Hólar –
Sel –
Mjódd –
Fossvogsbrún –
Víkin –
Bústaðarvegur –
Háaleitisbraut –
BSÍ –
Miðbær –
Grandi –
Seltjarnarnes –

Skjal sótt af '0000000000' dags: 24.10 2026

Leið H í Nýju leiðaneti

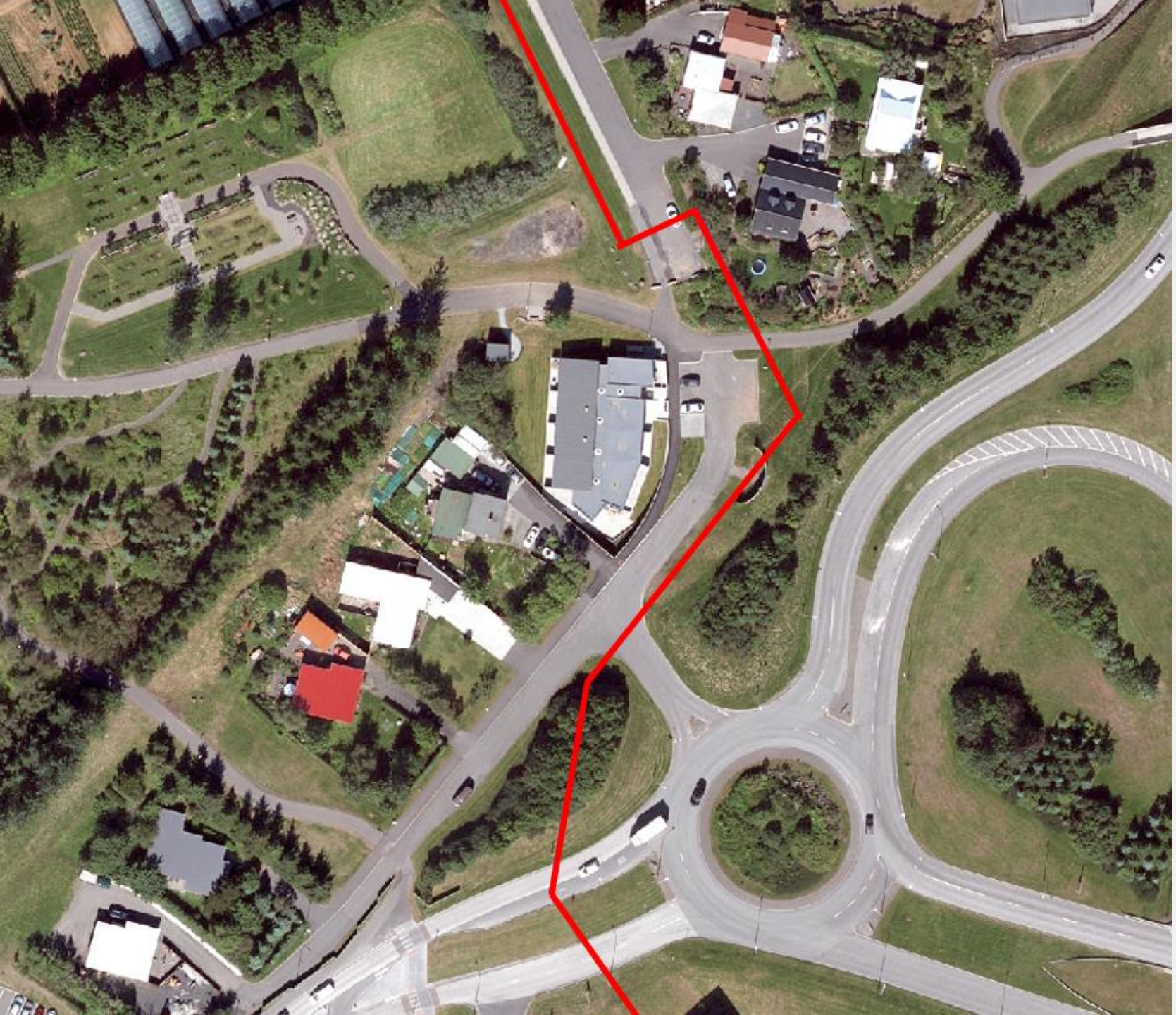


Skjal sótt af '0000000000' dags: 24.10 2026

Ávinningur

- Betri þjónusta strætó við hverfin í grennd, bæði Kópavogs- og Reykjavíkurmegin. Leið H ekur t.d. í miðborg Reykjavíkur
- Ólíklegt er að í framtíðinni sé hægt að vera með stoppistöðvar fyrir leið H á Reykjanesbraut og því mun þjónusta við þessi hverfi vera mun verri ef ekki verður mögulegt að aka Stjörnugróf
- Minni líkur á að vagnarnir lendi í umferðartöfum þar sem þeir færu ekki um eins umferðarþungar götur
- Akstur um Stjörnugróf er talin besta lausnin fyrir heildarleiðanet höfuðborgarsvæðisins og ef tengingin verður að veruleika mun það tryggja nálægum hverfum góða þjónustu almenningssamgangna

Skjal sótt af '0000000000' dags. 24.10.2026

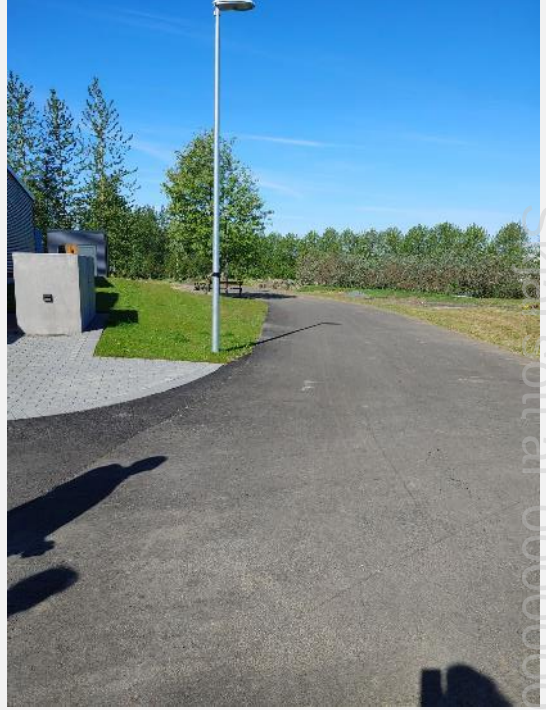


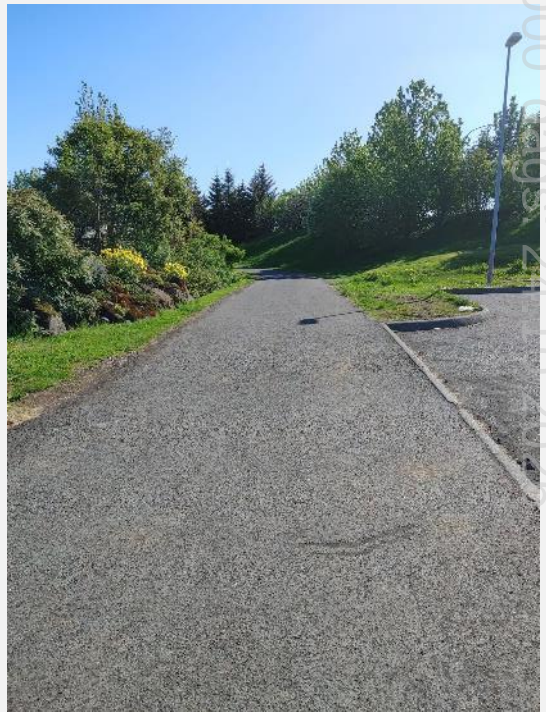
Núverandi aðstæður

- Göturnar enda í botnlanga
- Meðfram sveitarfélagsmörkum liggur göngu- og hjólastígur
- Nýlegt sambýli í Fossvogsbrún
  - Níu bílastæði auk eins stæðis fyrir hreyfihamlaða.
- Í Stjörnugróf má áætla að hvert hús hafi 2-3 bílastæði innan lóðar
  - Botnlanginn í Stjörnugróf getur verið nýttur sem bílastæði
- Í Fossvogsbrún virðast vera a.m.k. tvo stæði innan hverrar lóðar
  - Bílum einnig lagt í götu

Skjal sótt af '0000000000' dags: 24.10.2026

Sliver sólt af 0000000 00. Dags: 24.10.2026





Skjal sótt af ‘000000000’ dags. 24.10.2026

Ný vegtenging

Hönnunarforsendur

- Skoða hvernig best er að leysa vegtengingu m.t.t. göngu- og hjólaleiðar
- Lagt til að gangandi/hjólandi hafi forgang á strætó
- Sjónlengdarviðmið mætt fyrir hönnunarhraða stígs 20 km/klst
- Sjónlengdir við gatnamót þar sem akandi umferð þverar hjóla/göngustíg tekur mið að stöðvunarsjónlengd og hönnunarhraða á stíg.

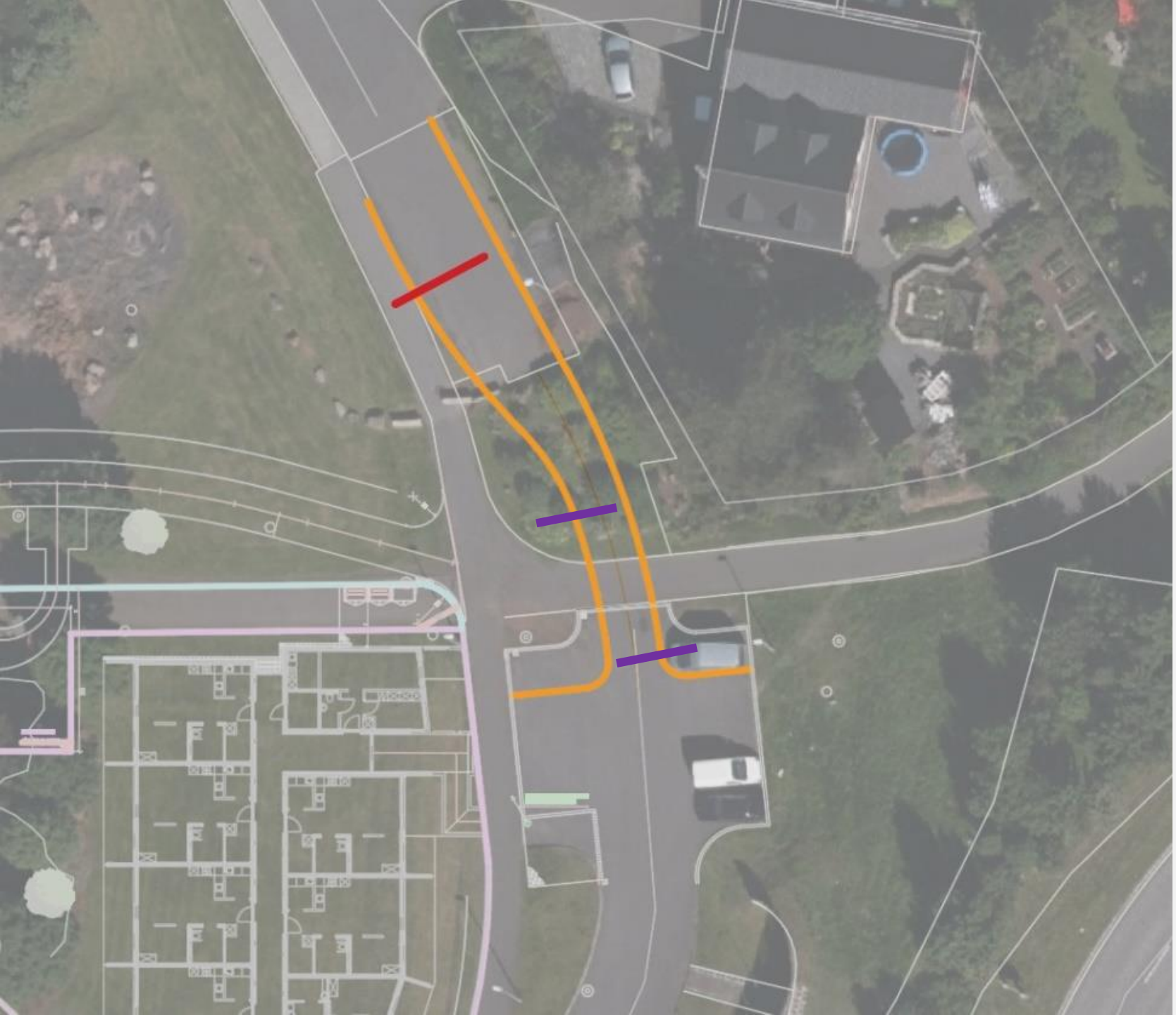
Skjal sótt af '0000000000' dags: 24.10 2026

Ný vegtenging

Hönnunarforsendur

- Innan svæðisins sem markast af línunum ætti ekkert að hindra útsýni ökumanns eða hjólreiða/göngufólks.
- Bílaplan ekki fyrirstaða
  - Lagt til að fjarlægja tvö stæði næst stígnum
- Gróður ætti ekki heldur að vera hærri en 120 cm beggja megin við tenginguna
  - Mikilvægt að snyrta gróður

Skjal sótt af '0000000000' dags: 24.10.2026



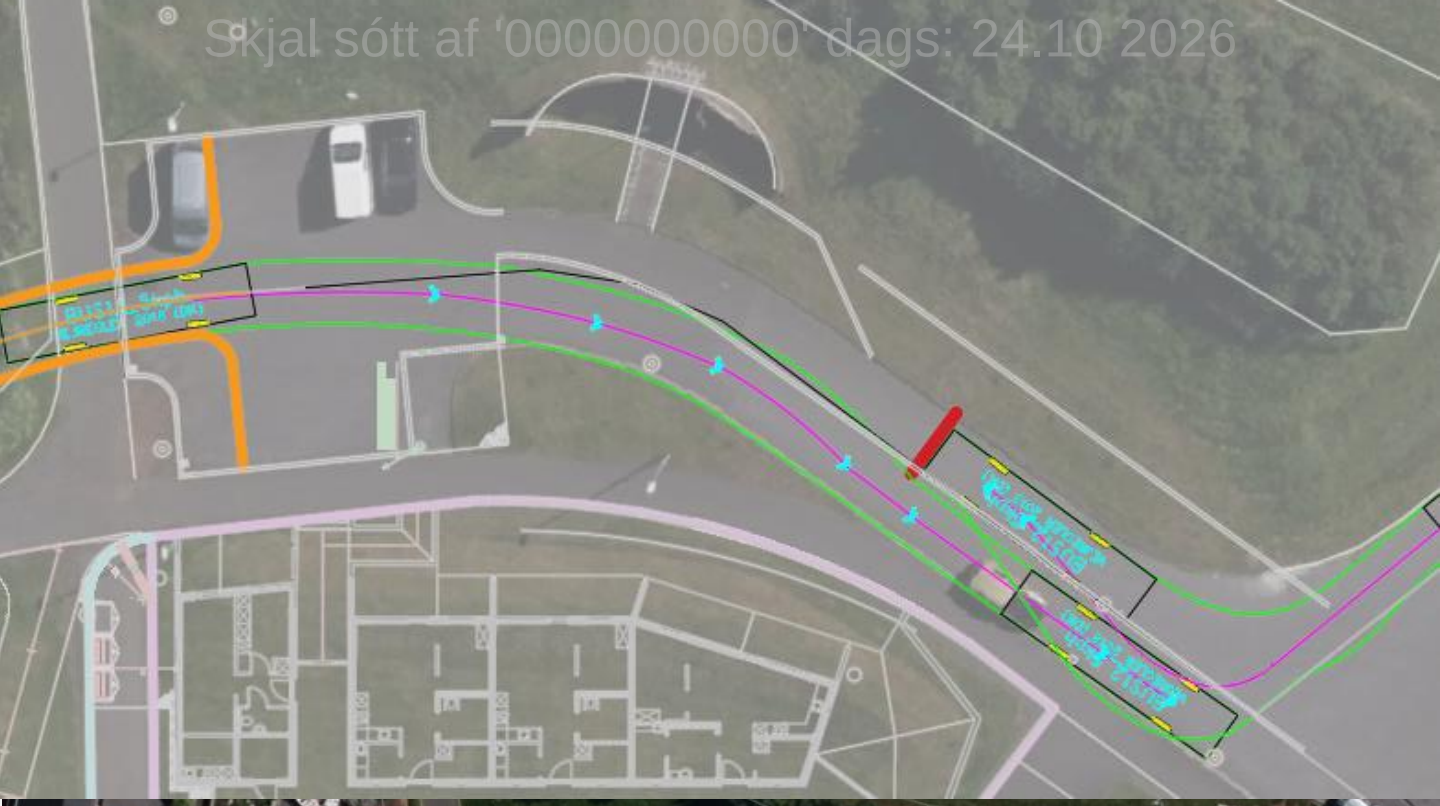
Ný vegtenging

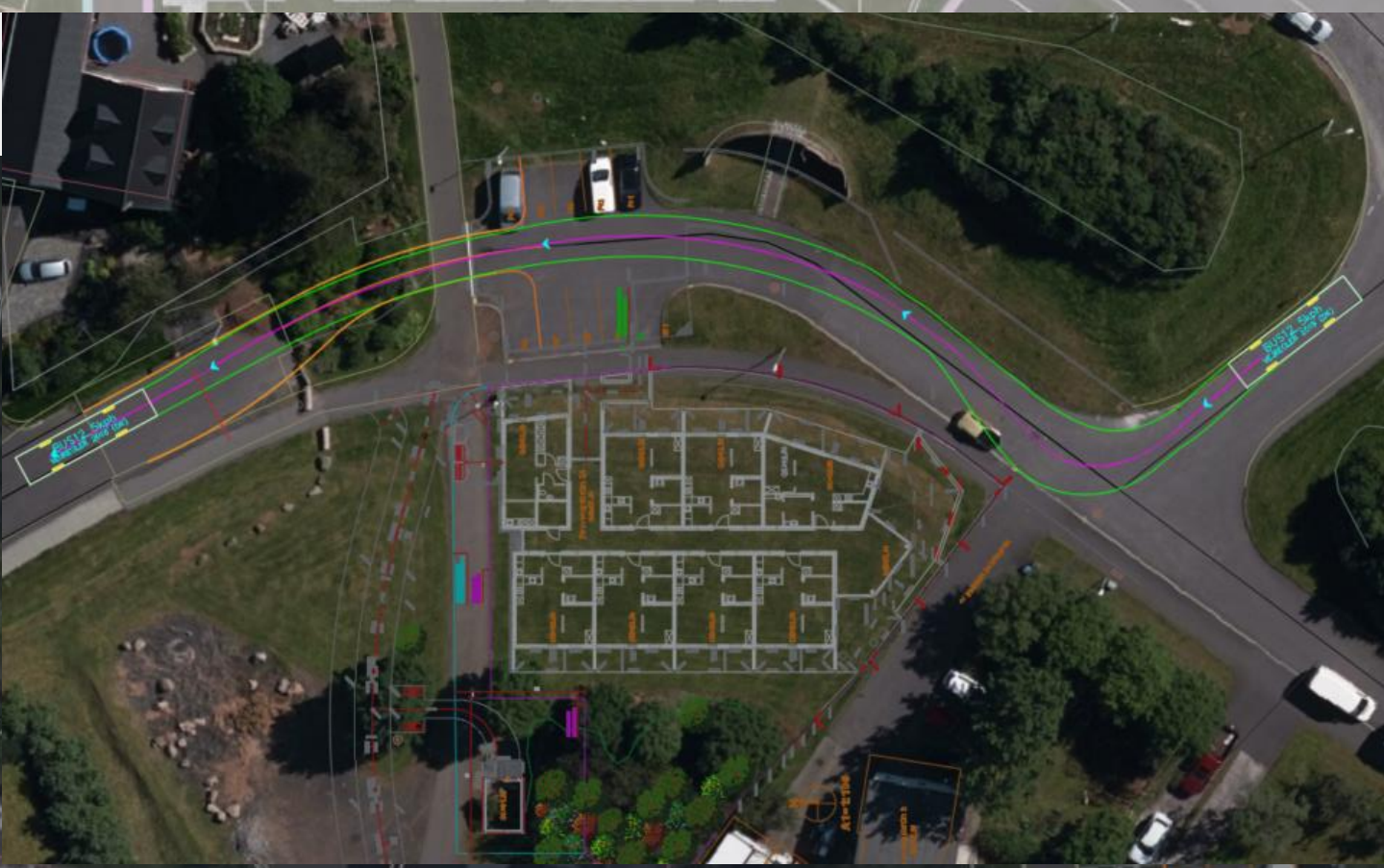
Tillaga að hönnun

- Þrenging – aðeins einn vagn kemst um tenginguna í einu
- Lagt til að strætisvagn sem kemur frá Fossvogsbrún eigi réttinn um vegtenginguna á umferð vagna úr gagnstæðri átt (frá Stjörnugróf)
- Lagt til að stýra umferð um hlið
  - Strætó og neyðarbílar
  - Strætisvagnar stoppi
- Hægt að viðhalda stæðum í Fossvogsbrún en ekki í Stjörnugróf

Skjal sótt af '000000000000' dags: 24.10 2026

Skjal sótt af '0000000000' dags: 24.10 2026





Ný vegtenging

Samantekt

- Gangandi og hjólandi í forgangi
- Hlið sett upp til að koma í veg fyrir óviðkomandi umferð og að vagnar stoppi fyrir þverun
- Tryggja sýn ökumanns
  - Fjarlægja tvö stæði á bílaplani
  - Huga sérstaklega að gróðri við nánari hönnun
- Botnlagni í Stjörnugróf nýtist ekki lengur sem bílastæði
- Mat EFLU að tillagan uppfylli öryggisviðmið sem koma fram í hönnunarleiðbeiningum fyrir hjólreiðar

Skjal sótt af '0000000000' dags: 24.10 2026