Skipulagsstofnun

Íris Hlíðkvist Bjarnadóttir

UMSÖGN BIRT **17.05.2024**

Skipulagsstofnun hefur borist erindi þar sem óskað er umsagnar um tillögu að deiliskipulagi.
Stofnunin bendir á að það er ekki lögbundið hlutverk stofnunarinnar að gefa umsögn um tillögur að deiliskipulagi á kynningartíma og telur því ekki tilefni til að gefa almenna umsögn um tillöguna á þessu stigi málsins.

 # 1

Útprentað af 0000000000 dags: 10.1

Reykjavík

Reykjavík, 30. maí 2024
USK23120143

Kópavogur - Nýtt deiliskipulag - Göngu- og hjólastígur um Kópavogsháls

Viðtakandi: Kópavogsbær

Sendandi: Skrifstofa skipulagsfulltrúa

Umsögn

Á embættisafgreiðslufundi skipulagsfulltrúa 23. maí 2024 var lögð fram umsagnarbeiðni Kópavogsbæjar, dags. 17. maí 2024, þar sem óskað er eftir umsögn um tillögu að nýju deiliskipulagi göngu- og hjólastígs um Kópavogsháls á vinnslustigi. Skipulagssvæðið nær til bæjarlands milli Hafnarfjarðarvegar og aðlægra lóða vestan megin vegarins. Frá Skjólbraut í norðri að undirgöngum undir Hafnarfjarðarveg við Kópavogsdal í suðri. Um 600 m vegalengd. Megintilgangur deiliskipulagsvinnunnar er að mæla fyrir um legu og fyrirkomulag stofnstígs hjólreiða um Kópavogsháls og stuðla að auknu umferðaröryggi, sérstaklega gangandi og hjólandi vegfarenda. Tillagan gerir ráð fyrir nýjum aðskildum hjólastíg samsíða núverandi göngustíg.

Ekki eru gerðar skipulagslegar athugasemdir við tillögu að nýju deiliskipulagi. Skipulagsfulltrúi Reykjavíkur fagnar stígtengingunni, enda er hún hluti af stofnleið hjólreiða á höfuðborgarsvæðinu.

Við bendum á að huga vel að umferðaröryggi gangandi og hjólandi vegfarenda þegar þverað er Kópavogsbrautina. Tryggja ætti forgang gangandi og hjólandi vegfarenda yfir götuna.

Virðingarfyllst,
Hrönn Valdimarsdóttir
Umhverfis- og skipulagssvið
Skrifstofa skipulagsfulltrúa

Skjal sótt af '0000000000' dags: 10.11 2026

GARÐABÆR
www.gardabaer.is

Kópavogsbær
Digranesvegi 1
200 Kópavogur

Garðabæ, 30. maí 2024
Mál nr. 2405302

Efni: Göngu og hjólastígar um kópavogsháls - ósk um umsögn

Á fundi skipulagsnefndar þann 29. maí sl var tekið fyrir ofangreint mál og eftirfarandi bókun gerð.

„Lögð fram tillaga að deiliskipulagi göngu og hjólastíga um Kópavogsháls sem unnin hefur verið á vegum Kópavogsbæjar og vísað til forkynningar.

Skipulagsnefnd Garðabæjar gerir ekki athugasemd við tillöguna og lýsir yfir ánægju sinni með hana eins og hún er sett fram.“

Virðingarfyllst,

Arinbjörn Vilhjálmsson
skipulagsstjóri

SKIPULAGSSTJÓRI GARÐABÆJAR

Vakin er athygli á því að erindi þetta verður ekki sent með bréfpósti nema óskað sé eftir því sérstaklega.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 10.11 2026

Veitur

Helga Rún Guðmundsdóttir

UMSÖGN BIRT **11.06.2024**

Veitur hafa kynnt sér tillöguna og gera engar athugasemdir

 # 4

Sunnuhlíðarsamtökin

Lucia Lund

UMSÖGN BIRT **25.06.2024**

Gerð er athugasemd við deiliskipulagið og vísað til fundar sem haldinn var 5. febrúar s.l. með fulltrúum skipulagsráðs, Birki Rútssyni og Kristjönu Kristjánsdóttur, þar sem farið var yfir þær.
Gerð var athugasemd við fækkun á bílastæðum við Kópavogsbraut 1b. Ekki hafa borist viðbrögð við þeim tillögum sem ræddar voru á fundinum og geta Sunnuhlíðarsamtökin því ekki samþykkt þessa tillögu.
Óviðunandi sé að bílastæðum fækki þar sem augljós skortur sé á bílastæðum í dag.
Auk þess leggja Sunnuhlíðarsamtökin ríka áherslu á að kostnaður vegna þessara framkvæmda falli ekki á Sunnuhlíðarsamtökin.

 # 5

G Guðmundur Kristján Sigurðsson

UMSÖGN BIRT **25.06.2024**

Fyrir hönd Vigdísarholts ehf. sem er rekstraraðili Sunnuhlíðar hjúkrunarheimilis, Kópavogsbraut 1c. og umráðaraðili yfir húsnæðinu og lóðinni sem því fylgir, er ekki gerð athugasemd
við fyrirhugaða framkvæmd. Hins vegar skal það tekið fram að vegna okkar eigin framkvæmda við húsið (sem geta ekki beðið) þá er ekki mögulegt að framkvæmdin eigi sér stað
á tímabilinu 1. ágúst 2024 til 1. des 2024. Þá skal það jafnframt tekið fram að Vigdísarholt mun ekki bera neinn kostnað af þessari framkvæmd.

 # 6

Skjal sótt af '00000000' dags: 10.11.2026

Landssamtök hjólreiðamanna

Kópavogsbær
Skipulagsgátt mál 2024/583

Reykjavík 26. júní 2024

Skjal sótt af '0000000000' dags: 10.11.2026

Umsögn um: Göngu- og hjólastígar um Kópavogsháls.

Umsagnarnefnd Landssamtaka hjólreiðamanna (LHM) hefur skoðað forkynningu á drögum að nýju deiliskipulagi göngu- og hjólastigs um Kópavogsháls.

Skipulagssvæðið nær til bæjarlands milli Hafnarfjarðarvegar og aðlægra lóða vestan megin vegarins. Frá Skjólbraut í norðri að undirgöngum undir Hafnarfjarðarveg við Kópavogsdal í suðri. Um 600 m vegalengd. Megintilgangur deiliskipulagsvinnunnar er að mæla fyrir um legu og fyrirkomulag stofnstígs hjólreiða um Kópavogsháls og stuðla að auknu umferðaröryggi, sérstaklega gangandi og hjólandi vegfarenda. Tillagan gerir ráð fyrir nýjum aðskildum hjólastíg samsíða núverandi göngustíg.

LHM er hlynnt þeim framkvæmdum sem boðaðar eru í forkynningunni. Með þeim skapast tækifæri til að auka öryggi hjólandi og gangandi umferðar og gera leið þeirra greiðari, skilvirkari og vistlegri.

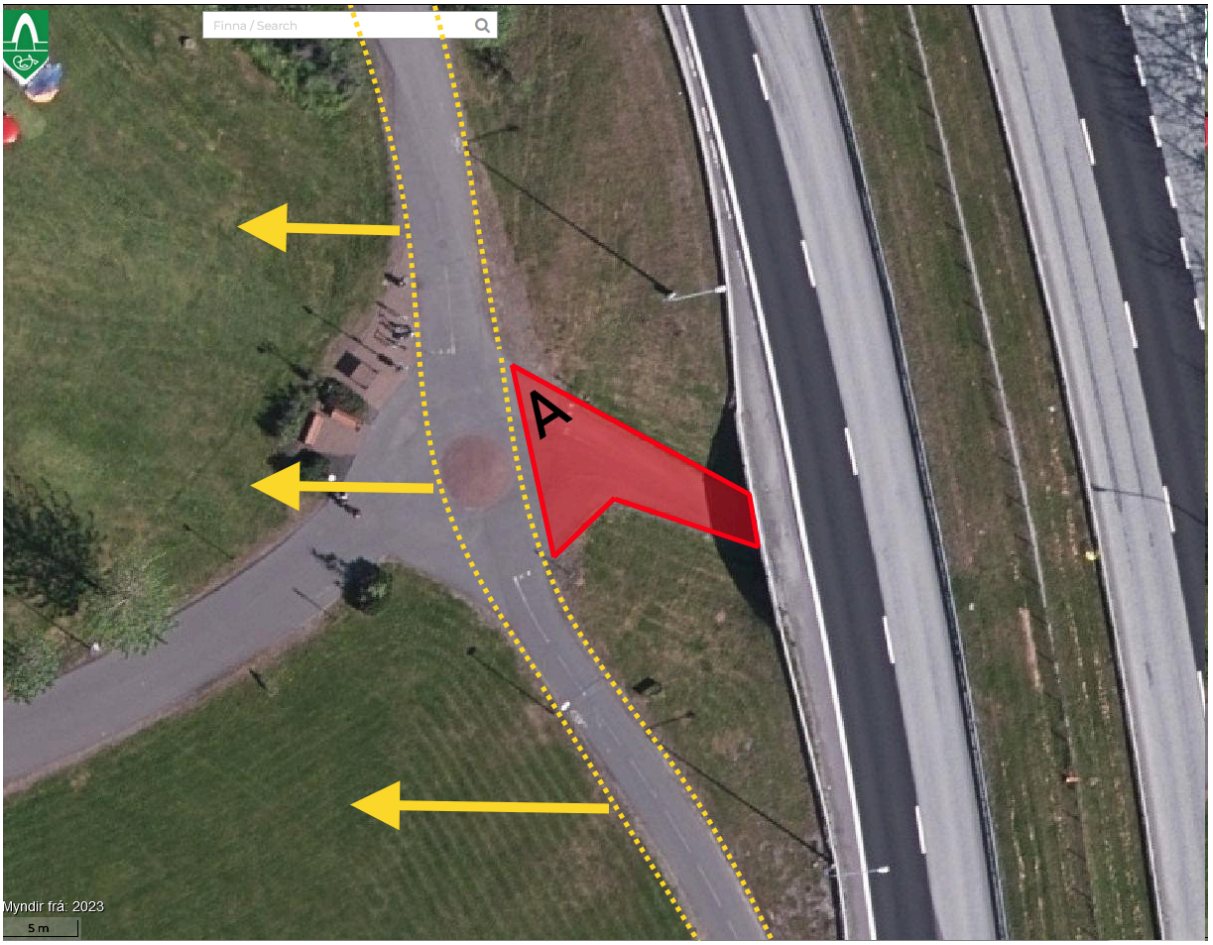
Lega stígsins

Lega stígs um sunnanverðan Kópavogsháls er nokkuð vandasöm þar sem stígurinn er í nokkrum bratta og tekur nokkrar krappar beygjur og þverar m.a. Kópavogsbraut með krappri sveigju í kringum hringtorgið, sem þarfnast góðrar hönnunar til að halda hjólaleið beinni og greiðri með góðum sjónlínum fyrir hjólreiðafólk og bílstjóra. Þá skarast umferð gangandi og hjólandi á nokkrum stöðum og þá sérstaklega á stígamótum neðst í dalnum. Reynslan af legu stígsins frá 2014 hefur þó miðað við aðstæður verið nokkuð góð og að skipta sameiginlegum göngu- og hjólastíg í tvær stefnur með miðlínu fyrir nokkrum árum hefur bætt hann enn frekar. Miðað við allar aðstæður og reynslu af núverandi legu sameiginlegs stígs telur LHM að framlögð tillaga um legu stígsins og það sem fram kemur um hönnun hans sé góð að mestu leyti.

LHM telur þó að það væri betra að að hnika neðsta hluta stígsins í vestur frá stígamótum við Kópavogstún fram yfir stígamótin neðst við undirgöng í botni

Kópavogs til að skapa öruggari stígamót og draga úr sveigjum á stíg á vandasömum stað neðst í brekkunni við Kópavogstún (mynd 1).

Pláss þarf að vera fyrir umferð upp úr undirgöngum að komast upp á jafnsléttu til að fá almennilega stígsýn í allar áttir á stígamótum áður beygt er eða haldið áfram. Þá ætti að hafa í huga að fullbúnir stofnstígar úr austurhluta Kópavogs meðfram Fífuhvammsvegi og úr Kópavogsdal munu í framtíðinni eiga leið um þessi undirgöng og stígar út á Kársnes og til Garðarbæjar munu tengjast þarna og því þarf að byggja til framtíðar vönduð stígamót þarna.



Mynd 1: Tillaga að færslu stígs í vestur til að laga stígamót við undirgöng (gular örvar). Svæði A verði stækkað til að hjólandi úr undirgöngum komist á jafnsléttu til að fá stígsýn áður en haldið er um stígamót, beygt eða haldið áfram.

Að öðru leyti gerir LHM ráð fyrir því að við lokahönnun verði höfð hliðsjón í hvívetna af

> HÖNNUNARLEIÐBEININGAR FYRIR HJÓLREIÐAR
> Leiðbeiningar sveitarfélaga höfuðborgarsvæðisins og Vegagerðarinnar
> 19.12.2019

(eða nýrri útgáfu) og óskar eftir að fá tækifæri á seinni stigum til að rýna hana og senda inn athugasemdir ef við á.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 10.11.2026

Tenging við aðra stíga

Fram kemur að stígur um Kópavogsháls tengist stígum meðfram Borgarlínu við Borgarholtsbraut og stígum í Kópavogsdal og um sunnanvert Kársnes. Í þessu samhengi vill LHM minna á nauðsyn þess að halda áfram með hjólastíg um sunnanvert Kársnes sem mun í framtíðinni tengjast brúnni Öldu yfir Fossvoginn.

Hjólaleiðir þurfa að vera eindregnar, beinar, greiðar og öruggar og án óþarfa hæðarbreytinga eins og frekast er kostur; sem þessi stígur upp á Hamraborgina uppfyllir ekki m.v. að það sé hjólastígur sem þræði suðurströnd Kársness að Bakkabraut án hæðarbreytinga og fari þaðan yfir Fossvoginn á Öldu. Þessi stígur um Kópavogsháls kemur því ekki í stað hjólastígs meðfram suðurströnd Kársness. Til mikils er að vinna fyrir grænar og virkar samgöngur, sem styðja við loftlagsmarkmið og alþjóðlegar skuldbindingar Íslands, sem og til þess að reyna að draga úr aukningu á bílaumferð, að hjólastígur meðfram suðurströnd Kársness hvetji til hjólreiða og tengist vel við núverandi og komandi hjólastíga og við Öldu.

Gróður og skjólmyndun

Áhersla á gróður til skjólmyndunar sem fram kemur í forkynningunni er í samræmi við stefnu LHM. Við stíga ætti að gera ráð fyrir gróðri og trjám sem draga úr vindi og skapa skjól án þess að hindra stígsýn við gatna- og stígamót.

Merking leiða

Gera þarf ráð fyrir merkingu göngu- og hjólastíga með leiðarmerkjum og gerum við ráð fyrir að gerð verði grein fyrir þeim í verkhönnun.

Virðingarfyllst
f.h. stjórnar LHM



Árni Davíðsson
umsagnarnefnd LHM

Um Landssamtök hjólreiðamanna

Landssamtök hjólreiðamanna (LHM) eru hagsmunasamtök sem hafa að markmiði m.a. að efla hjólreiðar á Íslandi sem heilsusamlegan lífsmáta og sem samgöngumáta. Öll helstu hjólreiðafélög landsins eiga aðild að LHM. Samtökin eru þó ekki aðeins málsvari félagsmanna hinna ýmsu hjólreiðafélaga sem telja yfir 2000 manns heldur eru þau jafnframt málsvari allra sem hjóla á Íslandi. LHM er aðildarfélag að European Cyclists' Federation, sem eru heildarsamtök fyrir hjólreiðafélög til samgangna og ferðalaga í Evrópu. Aðildarfélög ECF er að finna í flest öllum löndum Evrópu. LHM hlaut samgönguviðurkenningu Reykjavíkurborgar 2012 fyrir virka þátttöku og áhrif í að efla hjólreiðar á Íslandi.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 10.11.2026

Garðabær 28. júní 2024

Mál nr. 583/2024
Nýtt deiliskipulag
Kópavogsbær
Karlotta Helgadóttir, í umboði fyrir Kópavogsbæ

Efni: Tillaga að nýju deiliskipulagi göngu- og hjólastígs um Kópavogsháls. Forkynning.

Vegagerðin hefur yfirfarið innsend skipulagsdrög á nýju deiliskipulagi göngu-og hjólastígs um Kópavogsháls, unnið af VSÓ Ráðgjöf, dags. 14.03.2024, með hliðsjón af hlutverki stofnunarinnar, og gerir ekki athugasemdir.

Vegagerðin bendir á að skv. Vegalögum nr. 80/2007 er veghelgunarsvæði stofnvega 30 m til hvorrar handar frá miðlínu vega en 15 m frá miðlínu annarra þjóðvega. Framkvæmdir innan veghelgunarsvæða eru háðar leyfi frá Vegagerðinni.

Vegagerðin óskar eftir að veghelgunarsvæði sé sýnt á uppdráttum skv. skipulagsreglugerð 90/2013, 5.3.2.5. grein

Skjal sótt af '0000000000' dags: 10.11.2026

Vegagerðin
Suðurhrauni 3
210 Garðabæ
+354 522 1000

vegagerdin
@vegagerdin.is

Katrín Halldórsdóttir,
verkfræðingur á Höfuðborgarsvæði Vegagerðarinnar