BETRI
SAMGÖNGUR

# Staða og framgangur verkefna

Árshelmingsskýrsla júní 2025

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

# Efnisyfirlit

1. Inngangur ..... 4

2. Fjárfestingar ..... 5

2.1 Stofnvegir ..... 7

S1: Vesturlandsvegur: Skarhólabraut-Hafravatnsvegur ..... 7
S2: Reykjanesbraut: Kaldárselsvegur-Krísuvíkurvegur ..... 7
S3: Suðurlandsvegur: Bæjarháls-Vesturlandsvegur ..... 7
S4: Arnarnesvegur-Breiðholtsbraut ..... 8
S5: Sæbrautarstokkur ..... 8
S6: Gatnamót Reykjanesbrautar og Bústaðavegar ..... 9
S7: Reykjanesbraut: Álftanesvegur-Lækjargata ..... 9
S8: Miklubrautarstokkur ..... 9
S9: Garðabæjarstokkur ..... 9
S10: Miklubraut – bráðabirgðatenging við Landspítala ..... 9
2.2 Borgarlínan ..... 10
Lota 1: Ártún-Hlemmur og Hlemmur-Hamraborg ..... 10
Lota 2: Hamraborg-Lindir ..... 12
Lota 3: BSÍ-Mjódd ..... 12
Lota 4: Fjörður-Miklabraut ..... 13
Lota 5: Ártúnshöfði-Spöng ..... 13
Lota 6: Gullinbrú-Háholt ..... 13
2.3 Göngu- og hjólastígar ..... 14
Stofnstígar við nýjan Arnarnesveg ..... 15
Elliðaárdalur – Ný brú við Grænugróf og stígar að nýrri brú við Dimmu ..... 15
Elliðaárdalur brú við Dimmu ..... 15
Skógarhlíð ..... 15
Ásbraut 15
Kársnesháls, sunnan Hamraborgar að Kópavogsdal ..... 15
Hafnarfjarðarvegur, sunnan undirganga við Arnarneshæð ..... 15
Hafnarfjarðarvegur, Norðurbær- Engidalur ..... 16
Brú yfir Álftanesveg ..... 16
Hafnarfjarðarvegur við Ásahverfi í Garðabæ ..... 16

Skjal sótt af '00000000000' dags: 25.10 2026

Hafnarfjarðarvegur í vogi Kópavogs....16
Hafnarfjarðarvegur norðan undirganga við Arnarneshæð....16
Fjarðarhraun við Bæjarhraun....16
Nesvegur og Suðurströnd....17
Nesvegur og Ægissíða....17
2.4 Öryggi og flæði....18
2.5.1 Umferðarstýringar....18
2.5.2 Umferðarflæði og öryggisaðgerðir....19
3. Fjármögnun....23

3.1 Keldnalandið....23
3.2 Flýti- og umferðargjöld....25
3.3 Lántökur....25
4. Innri mál....26

4.1 Aðalfundur og stjórn....26
4.2 Umbætur á stjórnkerfi Samgöngusáttmálans....26
4.3 Skrifstofa....26
4.4 Stefnumótun....26

Skjal sótt af '00000000000' dags: 25.10 2026

# 1. Inngangur

Starfsemi Betra samgangna tók verulegum breytingum í kjölfar uppfærslu Samgöngusáttmálans í ágúst í fyrra. Aukið umfang verkefna og tilfærsla þeirra frá Vegagerðinni til Betri samgangna kölluðu á endurskipulagningu. Markmiðið með breytingunni var að auka skilvirkni, einfalda boðleiðir og færa verkefni nær eigendum sínum.

Líkt og kveðið er á um í Samgöngusáttmálanum ber Betri samgöngum að skila hluthöfum sínum skýrslu á sex mánaða fresti um framgang verkefna og áætlana. Stýrihópur Samgöngusáttmálans er skipaður forsætisráðherra, innviðaráðherra, fjármála- og efnahagsráðherra, borgarstjóranum í Reykjavík og formanni og varaformanni Samtaka sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu (SSH). Tilgangur hans er að tryggja upplýsingaflæði um framgang fjárfestinga og stefnumarkandi mál. Stýrihópurinn kemur einnig að stefnumótandi ákvörðunum er varða fyrirtækið og koma til meðferðar Alþingis og sveitarfélaganna. Í hluthafasamkomulagi segir að stjórn skuli skila skýrslu til stýrihópsins um stöðu og framgang verkefna og er skýrslan gerð að því tilefni.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

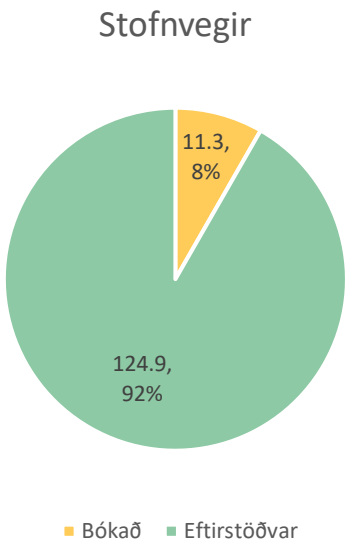
## 2. Fjárfestingar

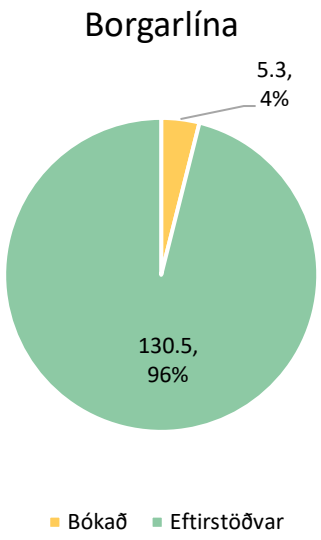
Árið 2025 er sjöunda ár gildistíma Samgöngusáttmálans. Í framkvæmdatöflu uppfærðs Samgöngusáttmála er að finna áætlaðan kostnað og tímabil áætlaðra framkvæmda einstakra verkefna. Við röðun framkvæmda var tekið mið af samþykktu fjárflæði til verkefna sáttmálans, áhrifum framkvæmda á umferðarflæði höfuðborgarsvæðisins og mikilvægi verkefna fyrir bætt staðbundið umferðarflæði. Árleg fjármögnun og fjárfestingar í verkefnastofnum sáttmálans eru sýndar í meðfylgjandi töflu.

| Framlög | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 1.5.2025 | Samtals |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ríkissjóður | 2.400.000.000 | 3.079.883.721 | 2.488.953.488 | 2.294.767.442 | 3.414.765.116 | 2.692.647.419 | 3.360.400.000 | 13.678.369.767 |
| Sveitarfélög | 1.000.000.000 | 1.039.941.860 | 1.094.476.744 | 1.147.383.721 | 1.206.395.349 | 1.346.337.209 | 985.641.762 | 7.820.176.645 |
| | 3.400.000.000 | 4.119.825.581 | 3.583.430.232 | 3.442.151.163 | 4.621.160.465 | 4.038.984.628 | 4.346.041.762 | 21.498.546.412 |

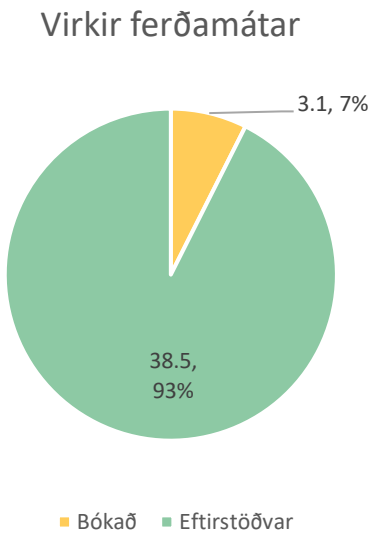
| Framkvæmdir | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 1.5.2025 | Samtals |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stofnvegir | 858.007.384 | 3.417.092.691 | 312.341.734 | 763.135.642 | 1.104.238.155 | 3.578.745.159 | 1.251.066.341 | 11.284.627.106 |
| Borgarlína | 86.430.000 | 464.565.848 | 494.260.886 | 1.451.244.464 | 1.259.393.957 | 1.156.309.596 | 419.454.125 | 5.331.658.876 |
| Virkir ferðamátar | 0 | 426.963.273 | 819.968.842 | 699.453.639 | 589.686.303 | 782.742.063 | 25.526.821 | 3.344.340.941 |
| Undirgöng, göngubrýr, öryggi og flæði | 461.334.802 | 253.481.468 | 348.710.520 | 224.170.953 | 502.201.759 | 708.039.166 | 128.874.588 | 2.626.813.256 |
| | 1.405.772.186 | 4.562.103.280 | 1.975.281.982 | 3.138.004.698 | 3.455.520.174 | 6.225.835.984 | 1.824.921.875 | 22.587.440.179 |

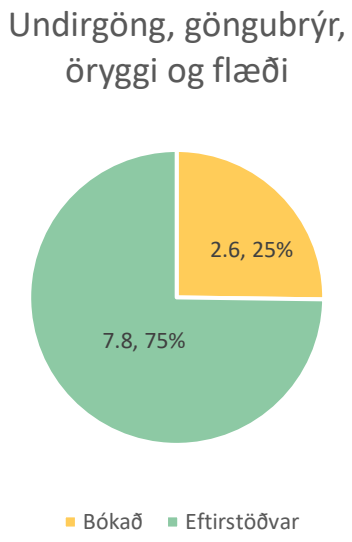
Fjárfestingar í verkefnastofnum sáttmálans sem hlutfall af áætluðum P50 kostnaði samkvæmt framkvæmdaáætlun uppfærðs Samgöngusáttmála (með vísitöluhækkun samkvæmt áætlunarvísitölu Vegagerðarinnar fyrir apríl 2025) er sýnd á meðfylgjandi skífuritum. Eins og sjá má er heildarkostnaður við undirbúning Borgarlínunnar kominn í um 4% af áætluðum heildar kostnaði allra sex lota. Rétt er að hafa í huga að við undirbúning fyrstu lotu er lagður grunnur að öllum hönnunarforsendum og almennri útfærslu fyrir allar lotur og því nýtist sú vinna fyrir allar lotur.




Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026




Nánari lýsingu einstakra verkefna má finna í greinargerð uppfærðs Samgöngusáttmála á slóðinni https://betrisamgongur.is/rikid-og-sex-sveitarfelog-gera-samkomulag-um-uppfaerdan-samgongusattmala/ og í verksjá fyrirtækisins á www.verksja.is.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

## 2.1 Stofnvegir

Taflan að neðan sýnir áætlaðan kostnað (P50) einstakra stofnvegaverkefna með vísitöluhækkun samkvæmt áætlunarvísitölu Vegagerðarinnar fyrir apríl 2025 ásamt bókuðum kostnaði á einstök verk 30. apríl 2025. Norðlingavað – Bæjarháls verkefnið var fellt út úr Samgöngusáttmálanum við uppfærslu hans en engu að síður hefur fallið til kostnaður þar sem verkefnið var komið í gang og kostnaður sem af því hefur hlotist hefur verið greiddur af Samgöngusáttmálanum.

| *Verðlag apríl 2025 m.kr.: vísitala 25020* | *Uppreiknað P50* | *Bókaður kostnaður* | *Hlutfall* |
|---|---|---|---|
| **Stofnvegir** | | | |
| Bæjarháls - Vesturlandsvegur | 600 | 592 | 99% |
| Skarhólabraut - Hafravatnsvegur | 1.000 | 971 | 97% |
| Kaldárselsvegur - Krýsuvíkurvegur | 3.100 | 3.076 | 99% |
| Norðlingavað - Bæjarháls | 200 | 381 | |
| Gatnamót við Bústaðaveg | 2.605 | 88 | 3% |
| Reykjanesbraut/Sæbraut - Holtavegur - Stekkjabakki (Sæbrautarstokkur) | 26.258 | 824 | 3% |
| Reykjanesbraut - Álftanesvegur - Lækjargata | 20.944 | 190 | 1% |
| Arnarnesvegur - Rjúpnavegur - Breiðholtsbraut | 8.336 | 4.721 | 57% |
| Miklabraut - jarðgöng | 56.996 | 293 | 1% |
| Miklabraut - bráðabirgðatengingar við Landspítala | 2.501 | 0 | |
| Hafnarfjarðarvegur - stokkur í Garðabæ | 13.337 | 0 | |
| Stjórnun stofvega | 104 | 148 | 142% |
| | 135.981 | 11.284 | 8% |

Stofnvegaverkefnin eru á mismunandi stigum undirbúnings og framkvæmda eins og sjá má í meðfylgjandi töflu. Norðlingavað - Bæjarháls var tekið út úr sáttmálanum með uppfærslu í ágúst sl., en eftir á að gera það upp við Vegagerðina þannig að það sem hefur verið fjárfest hingað til verði endurgreitt.

| Nr. | Verkefni | Frumdrög | Forhönnun | Verkhönnun | Framkvæmd |
|---|---|---|---|---|---|
| S1 | Skarhólabraut - Hafravatnsvegur | Lokið | Lokið | Lokið | Lokið |
| S2 | Kaldárselsvegur - Krýsuvíkurvegur | Lokið | Lokið | Lokið | Lokið |
| S3 | Bæjarháls - Vesturlandsvegur | Lokið | Lokið | Lokið | Lokið |
| S4 | Arnarnesvegur - Rjúpnavegur - Breiðholtsbraut | Lokið | Lokið | Lokið | Í framkvæmd |
| S5 | Reykjanesbraut/Sæbraut - Holtavegur - Stekkjabakki (Sæbrautarstokkur) | Lokið | Lokið | | |
| S6 | Gatnamót við Bústaðaveg | Lokið | | | |
| S7 | Reykjanesbraut - Álftanesvegur - Lækjargata | Í vinnslu | | | |
| S8 | Miklabraut - jarðgöng | Lokið | | | |
| S9 | Hafnarfjarðarvegur - stokkur í Garðabæ | Ekki hafið | | | |
| S10 | Miklabraut - bráðabirgðatengingar við Landspítala | Ekki hafið | | | |
| | Norðlingavað - Bæjarháls - fellt út úr verkefnasafni sáttmálans við uppfærslu 2024 | | | | |

### S1: Vesturlandsvegur: Skarhólabraut-Hafravatnsvegur

*Staða:* Verkefninu lauk árið 2022.

### S2: Reykjanesbraut: Kaldárselsvegur-Krísuvíkurvegur

*Staða:* Verkefninu lauk árið 2021.

### S3: Suðurlandsvegur: Bæjarháls-Vesturlandsvegur

*Staða:* Verkefninu lauk árið 2021.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

## S4: Arnarnesvegur-Breiðholtsbraut

Staða: Framkvæmdir við verkið hófust í byrjun september 2023. Breikkun Breiðholtsbrautar og malbikun austan Jaðarsels að Vatnsendahvarfi er að mestu lokið og unnið hefur verið við fyllingar undir Arnarnesveg og gangstíga við Arnarnesveg í Elliðaárdal. Vinna við nýja brú yfir Breiðholtsbraut er í gangi og uppsláttur fyrir brúardekk hennar er hafinn.

Vinnu í vegstæði Arnarnesvegar miðar vel og unnið hefur verið við klapparskeringar og undirbyggingu vegarins. Uppsteypa brúarstöpla fyrir nýja göngu- og hjólabrú yfir Arnarnesveg móts við Tónahvarf er að ljúka. Unnið er við breytingar á stofnlögnum heits og kalds vatns þar sem ný undirgöng koma undir Arnarnesveg við Rjúpnaveg auk tenginga frárennslislagna og framleiðsla á forsteyptum einingum undirganganna er hafin.

Unnið er að frágangi hljóðmana við Arnarnesveg og Breiðholtsbraut og ónothæfum lausum jarðefnum sem falla til vegna framkvæmdanna hefur verið ekið í Vetrargarð Reykjavíkurborgar sem er í uppbyggingu þar sem skíðabrekkan er við Jafnasel. Þessari vinnu er nú að ljúka og hefur verið sáð í stærstan hluta svæðisins. Unnið er við frágang á dælubrunni og stígatengingum við nýju undirgöngin undir Breiðholtsbraut á móts við Völvufell.

Við Elliðaár er uppsetningu göngu- og hjólabrú yfir Dimmu lokið en malbikun og frágangur á handriðum brúarinnar er ólokið. Unnið er að stígatengingum sitthvoru megin brúarinnar. Væntingar standa til þess að hægt verði að hleypa gangandi og hjólandi yfir brúnna í sumar.

## S5: Sæbrautarstokkur

*Staða:* Vinna við forhönnun lauk á öðrum ársfjórðungi 2024. Skipulagsvinna Reykjavíkurborgar á svæðinu er umfangsmikil. Gert er ráð fyrir að umhverfismatsskýrsla fari í opinbera kynningu samhliða kynningu á breyttu deiliskipulagi haustið 2025. Lýsing á væntum breytingum deiliskipulags hefur verið kynnt og samþykkti í umhverfis- og skipulagsráði.

Framkvæmdir við nýja bráðabirgða göngubrú er nokkuð á eftir upphaflegri áætlun en brúin var hífð á undirstöður sínar 19. maí. Vinna við klæðningar stigahúsa er í gangi og áætlað er að fullfrágengið mannavirki verði tekið í notkun síðari hluta júní 2025.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

## S6: Gatnamót Reykjanesbrautar og Bústaðavegar

*Staða:* Unnið er að undirbúningi útboðs fyrir for- og verkhönnun og stefnt er að útboðinu samhliða því að umhverfismat verkefnisins fari í kynningu í sumar. Nauðsynlegar breytingar á aðal- og deiliskipulagi verða unnar samhliða frekari hönnun.

## S7: Reykjanesbraut: Álftanesvegur-Lækjargata

*Staða:* Vinna við samræmingu og uppfærslu frumdraga yfirborðslausna og jarðganga er langt komin og áætluð lok uppfærslunnar er í sumar. Samhliða uppfærslunni eru skoðaðir verkþættir sem snúa að MÁU og munu nýtast inn í fyrirhugaða matsskyldufyrirspurn eða uppfært MÁU vegna mislægra lausna eða MÁU jarðganga. Næstu skref í undirbúningi þessa verkefnis ráðast af ákvörðun um hvort ákveðið verði að fara í jarðgöng í stað yfirborðslausna eins og fyrirliggjandi áætlanir gera ráð fyrir.

## S8: Miklubrautarstokkur

*Staða:* Vinnu við frumdrög lauk í júlí 2024. Í frumdrögum var gerður samanburður á stokk samkvæmt upphaflegri skilgreiningu verkefnisins frá Kringlunni vestur fyrir Snorrabraut annars vegar og jarðgöng sem næðu frá sama stað vestan Snorrabrautar austur fyrir Grensásveg hins vegar með jarðganga tengingum við Kringlumýrarbraut móts við Bústaðaveg. Við uppfærslu Samgöngusáttmálans var tekin ákvörðun um að áframhaldandi vinna byggi á göngum í stað stokks. Stefnt að áframhaldandi forhönnun á næsta ári, 2026.

## S9: Garðabæjarstokkur

*Staða:* Vinna við undirbúning þessa verkefnis er ekki hafin.

## S10: Miklubraut – bráðabirgðatenging við Landspítala

*Staða:* Eins og sjá má í framkvæmdatöflu uppfærðs Samgöngusáttmála er gert ráð fyrir framkvæmdum við Miklubrautargöng á árunum 2033 – 2040 og því var talið nauðsynlegt að útbúa bráðabirgð tengingu fyrir Borgarlínu frá Valshlíð að Burknagötu til að tryggja góða tengingu og stöð við Landspítalann. Samhliða uppfærslunni voru greindir þrír mögulegir valkostir fyrir legu Borgarlínu þangað til hægt verður að byggja endanlega innviði hennar og fjármunir afmarkaðir í framkvæmdatöflunni. Valkostirnir voru kynntir fyrir umhverfis- og skipulagsráði Reykjavíkur 22. maí 2025 og stefnt að því að hönnun byggð á niðurstöðu valkostagreiningarinnar hefjist í haust. Þar er gert ráð fyrir að tengingu frá Arnarhlið að ljósastýrðum gatnamótum rampa Hringbrautar við Bústaðaveg.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

## 2.2 Borgarlínan

Taflan að neðan sýnir áætlaðan kostnað (P50) Borgarlínunnar með vísitöluhækkun samkvæmt áætlunarvísitölu Vegagerðarinnar fyrir apríl 2025 ásamt bókuðum kostnaði á einstakar lotur 30. apríl 2025.

| *Verðlag apríl 2025 m.kr.: vísitala 25020* | *Uppreiknað P50* | *Bókaður kostnaður* | *Hlutfall* |
|---|---|---|---|
| **Borgarlína** | | | |
| Ártún - Hlemmur - Hamraborg | **50.640** | **5.205** | **10%** |
| Hamraborg - Lindir | **7.711** | **0** | **0%** |
| Mjódd - BSÍ | **17.818** | **45** | **0%** |
| Fjörður - Miklabraut | **20.631** | **121** | **1%** |
| Ártún - Spöng | **12.191** | **0** | **0%** |
| Borgarlína um Keldur og Blikastaðaland | **16.984** | **64** | **0%** |
| Stöðvar utan sérrýmis lotu 1-6 | **6.669** | | **0%** |
| Undirbúningur verka | **3.230** | | |
| | **135.874** | **5.435** | **4%** |

Skipurit Borgarlínunnar var uppfært í apríl.

### Lota 1: Ártún-Hlemmur og Hlemmur-Hamraborg

*Staðsetning:* Lota 1 er frá Ártúnshöfða í Reykjavík til Hamraborgar í Kópavogi. Fer um Elliðaárvog, Suðurlandsbraut, Miðborg, Vatnsmýri, Öskjuhlíð, Fossvog og Kársnes.

*Staða*

- Framkvæmdaáætlun var uppfærð síðastliðið haust til samræmis við uppfærslu Samgöngusáttmálans og nú í apríl var uppfærslan yfirfarin að nýju og nokkrar minni breytingar gerðar.
- Forhönnun á rúmlega helmingi lotunnar er lokið.
- VSÓ ráðgjöf hóf vinnu við lokahönnun (verkhönnun) í mars á kaflanum Laugavegur-Suðurlandsbraut.
    - Hönnunarútboð var kært 2024.
    - Sjálfkrafa stöðvun samningsgerðar var aflétt í febrúar.
    - Áhersla lögð á Hlemm í byrjun en samningur nær frá Snorrabraut að Mörkinni.
- Áframhaldandi hönnunarvinna
    - Undirbúningur fyrir forhönnun hefur verið í gangi á Vogatorgi.
    - Forhönnun er í gangi á Geirsnefi og gatnamótunum Suðurlandsbraut-Kringlumýrarbraut.
    - Verkhönnun er í gangi á Nauthólsvegi, HR svæði, brú í Ártúnshöfða, Fossvogsbrú og beggja vegna við hana.
    - Einnig er verkhönnun og samráð við hagaðila í gangi á stöðvunum og landslagshönnun (ljósastaurar, hellur, kantsteinar o.þ.h.).

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

- Framkvæmdir
    - Framkvæmdir við landfyllingar og sjóvarnir fyrir Fossvogsbrú hófust í janúar og áætluð verklok eru á seinni hluta næsta árs.
    - Útboð á framkvæmd Fossvogsbrúar var auglýst í maí, áætlað er að opna tilboð 26. ágúst nk.
- Matsskýrsla umhverfisáhrifa hefur verið í kynningarferli en því lauk í júní og álitsgerð Skipulagsstofnunar liggur fyrir.
- Breyting rammahluta aðalskipulags Kópavogs og Reykjavíkur hefur verið í opnu umsagnarferli.
    - Ferlinu er lokið, breytingarnar voru samþykktar í ráðum og staðfestar af bæjarráði og borgarstjórn í maí.
- Í framhaldi af kynningarferli aðalskipulagsbreytingar getur Reykjavíkurborg fljótlega samþykkt deiliskipulag Borgarlínu á Laugavegi, Nauthólsvegi og Ártúnshöfða en þau hafa lokið kynningarferli. Deiliskipulag HR er nú í kynningarferli. Vinna við deiliskipulag Suðurlandsbraut er í vinnslu, þ.á.m. samtal við lóðarhafa og áætlað er að það fari í kynningarferli í lok sumars. Deiliskipulag Vesturvarar á Kársnesi er í kynningarferli.
- Hönnunar- og framkvæmdaáfangar verkefnisins munu halda áfram að skarast og þannig hefjast verkhönnun og framkvæmdir við ákveðna leggi áður en forhönnun allrar lotunnar lýkur.
- Rammasamningsútboð framkvæmda er á lokastigum.
    - Framkvæmdaútboð áætlað á næstu mánuðum.
    - Leggir sem koma fyrst til framkvæmda, skv. áætlunum, eru á Nauthólsvegi, á HR-svæðinu og Bakkabraut.
    - Vinna er í gangi við gerð ferla fyrir framkvæmd og eftirlit, m.a. varðandi öryggismál.
- Áætlað er að hefja vinnu við rammasamningsútboð fyrir hönnun og eftirlit í lok sumars með það að markmiði að vera komin með fleiri hönnunarteymi að borðinu um áramót.
- Auk framvindu í undirbúningi og afgreiðslu nauðsynlegra skipulagsbreytinga mun tímalína framkvæmda áfram taka mið af öðrum framkvæmdum Samgöngusáttmálans, takmörkunum á mögulegum samtíma framkvæmdum vegna umferðarflæðis á höfuðborgarsvæðinu, nauðsynlegra framkvæmda veitufyrirtækja og framkvæmda annarra aðila sem liggja að áhrifasvæði fyrstu lotu Borgarlínunnar.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

Ásýndarmynd úr verkhönnun Borgarlínustöðva og -brautarpalla.

## Lota 2: Hamraborg-Lindir

*Staðsetning:* Sérrými er frá Hamraborg, með Hafnarfjarðarvegi, Fífuhvammsvegi að Hvammstorgi í Lindahverfi. Utan sérrýmis frá Hvammstorgi að Vallatorgi í Kórahverfi.

*Staða:*

- Lega: Kópavogsbær er búinn að taka ákvörðun um legu frá Hamraborg í Lindir. Mun sérrýmið liggja með Hafnarfjarðarvegi og Fífuhvammsvegi, sjá Skipulagsráð - 169. fundur - 02.09.2024 | Kópavogur.
- Skilgreining: Búið að skoða plássþörf BRT kerfis fyrir leiðina og þau mannvirki sem þarf að fara um og jafnvel breyta.
- Frumdrög: Ekki er búið að bjóða út.

## Lota 3: BSÍ-Mjódd

*Staðsetning:* Sérrými er frá BSÍ við gömlu Hringbraut, með Miklubraut, Sæbraut og Reykjanesbraut í Mjódd. Utan sérrýmis frá Mjódd upp í Seljahverfi.

*Staða:*

- Skilgreining: Búið að skoða plássþörf BRT kerfis fyrir leiðina og þau mannvirki sem þarf að fara um og jafnvel breyta.
- Frumdrög fyrir um Reykjanesbraut eru tilbúin, þau eru unnin með frumdrögum fyrir mislæg gatnamót við Reykjanesbraut-Bústaðarveg. Ekki er hafin vinna við frumdrög frá Vogabyggð að BSÍ.
- Forhönnun um Reykjanesbraut: Óvíst er með tímasetningu útboðs.
- Umhverfismatsskýrsla: Tilbúin í kynningu janúar 2025.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10.2026

## Lota 4: Fjörður-Miklabraut

*Staðsetning:* Sérrými er frá gatnamótum Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar, eftir Kringlumýrarbraut, Hafnarfjarðarvegi og Reykjavíkurvegi inn í Fjörð í Hafnarfirði. Utan sérrýmis, frá Skerjafirði að Lotu 1 í Suðurgötu og svo frá Firði að Völlum í Hafnarfirði.

*Staða:*

- Skilgreining: Búið að skoða plássþörf BRT kerfis fyrir leiðina og þau mannvirki sem þarf að fara um og jafnvel breyta.
- Frumdrög: Fyrir lotuna eftir Hafnarfjarðarvegi frá sveitarfélagsmörkum Reykjavíkur og Kópavogs að sveitarfélagsmörkum Kópavogs og Garðabæjar um Hamraborg áætlað að klárist í júlí 2025.
- Frumdrög fyrir Kringlumýrarbraut frá Miklubraut að sveitarfélagsmörkum Reykjavíkur og Kópavogs eru í rýni hjá hagsmunaaðilum, áætlað að klárist í september 2025.

## Lota 5: Ártúnshöfði-Spöng

*Staðsetning:* Sérrými er frá Ártúnsholti, eftir Stórhöfða, Gullinbrú, Fjallkonuvegi, Hallsvegi, Langarima, Borgarvegi að Spöng. Utan sérrýmis að Egilshöll.

*Staða:*

- Skilgreining: Búið að skoða plássþörf BRT kerfis fyrir leiðina og þau mannvirkji sem þarf að fara um og jafnvel breyta.
- Frumdrög: Ekki búið að bjóða út.

## Lota 6: Gullinbrú-Háholt

*Staðsetning:* Sérrými er frá gatnamótum Stórhöfða, Gullinbrúar og Höfðabakka, eftir Stórhöfða, gegnum Keldur, eftir Blikastaðavegi, gegnum Blikastaðaland, eftir Baugshlíð, Skeiðholti, Langatanga, Bjarkarholti að Háholti í Mosfellsbæ.

*Staða:*

- Skilgreining: Búið að skoða plássþörf BRT kerfis fyrir leiðina og þau mannvirki sem þarf að fara um og jafnvel breyta.
- Frumdrög: Eru í gangi og er unnin samhliða þróunarvinnu rammahluta aðalskipulags Reykjavíkur ásamt deiliskipulags- og uppbyggingaráætlunum á grunni niðurstaðna samkeppni um Keldnaland. Áætlað er að frumdragavinnunni ljúki á haustmánuðum 2025.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

## 2.3 Göngu- og hjólastígar

Taflan hér að neðan sýnir áætlaðan kostnað (P50) göngu- og hjólastíga með vísitöluhækkun samkvæmt áætlunarvísitölu Vegagerðarinnar fyrir apríl 2025 ásamt bókuðum kostnaði á einstaka flokka 30. apríl 2025.

| *Verðlag apríl 2025 m.kr.: vísitala 25020* | *Uppreiknað P50* | *Bókaður kostnaður* | *Hlutfall* |
|---|---|---|---|
| **Göngu- og hjólastígar** | | | |
| Göngu- og hjólastígar utan Borgarlínu | **10.837** | **3.087** | **28%** |
| Göngu- og hjólastígar meðfram 1. lotu Borgarlínu | **7.606** | **0** | **0%** |
| Göngu- og hjólastígar meðfram 2. - 6. lotu Borgarlínu | **14.171** | | **0%** |
| Göngu- og hjólastígar - viðbótarstígar | **5.627** | | **0%** |
| | **38.241** | **3.087** | **8%** |

Með tilkomu Samgöngusáttmálans hófst samstarf ríkis og sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu við uppbyggingu stofnhjólanets höfuðborgarsvæðisins. Fyrstu framkvæmdirnar litu dagsins ljós í byrjun árs 2020. Síðan þá hafa verið byggðir um 10 km af stígum ásamt þremur undirgöngum og tveimur brúm. Í framkvæmd eru um 9 km af stígum, tvö undirgöng og tvær brýr. Stór hluti þeirra framkvæmda er í tengslum við nýjan Arnarnesveg.

Verkefnastaða: Stofnhjólanet höfuðborgarsvæðisins

| Nr. | Verkefni | Forhönnun | Verkhönnun | Framkvæmd |
|---|---|---|---|---|
| H1 | Kóp Fífuhvammsvegur; Lindarvegur-Uppsalir-Arnarnesvegur | Lokið | Lokið | Lokið |
| H1 | Mos Varmá-Leirvogstunga | Lokið | Lokið | Lokið |
| H1 | Rvk Eiðsgrandi og Ánanaust; Boðagrandi - Mýrargata | Lokið | Lokið | Lokið |
| H1 | Rvk Geirsgata; Lækjargata-Tryggvagata | Lokið | Lokið | Lokið |
| H1 | Rvk Bústaðarvegur undirgöng við Litluhlíð | Lokið | Lokið | Lokið |
| H1 | Rvk Bústaðarvegur Veðurstofa-Litlahlíð | Lokið | Lokið | Lokið |
| H1 | Rvk Bústaðarvegur brú yfir Kringlumýrarbraut og NV rampur | Lokið | Lokið | Lokið |
| H1 | Rvk Bústaðarvegur við Sprengisand | Lokið | Lokið | Lokið |
| H1 | Rvk Ellidaardalur - Stekkjarbakki-Arbaejarlaug | Lokið | Lokið | Lokið |
| H1 | Rvk Ellidaardalur - Arbaejarlaug-Breidholtsbraut | Lokið | Lokið | Lokið |
| H1 | Rvk Kringlum.br. frá Bústaðav að göngubr Fossvogi | Lokið | Lokið | Lokið |
| H1 | Gbr Arnarneshæð undirgöng | Lokið | Lokið | Lokið |
| H1 | Hfj Strandgata Fjörður-Vellir | Lokið | Lokið | Lokið |
| H1 | Rvk Elliðaárdalur frá Árleið að Grænagrófsbrú | Lokið | Lokið | Lokið |
| H2 | Rvk-Kóp Nýr Arnarnesvegur | Lokið | Lokið | Í vinnslu |
| H2 | Rvk Elliðaárdalur Grænagrófsbrú og stígar að Dimmu | Lokið | Lokið | Í vinnslu |
| H2 | Rvk Elliðaárdalur brú við Dimmu | Lokið | Lokið | Í vinnslu |
| H2 | Rvk Skógarhlíð | Lokið | Lokið | Í vinnslu |
| H2 | Kóp Ásbraut | Lokið | Lokið | |
| H2 | Kóp Hafnarfjarðarvegur, Kársnesháls | Lokið | Lokið | Í vinnslu |
| H2 | Gbr Hafnarfjarðarvegur Arnarneshæð suður við undirgöng | Lokið | Lokið | |
| H2 | Hfj Reykjavíkurvegur Norðurbær-Engidalur | Lokið | Lokið | |
| H2 | Gbr brú yfir Álftanesveg | Í vinnslu | | |
| H2 | Gbr Hafnarfjarðarvegur við Ása | Lokið | Í vinnslu | |
| H2 | Kóp Hafnarfjarðarvegur, við Voginn í KÓP | Lokið | Í vinnslu | |
| H2 | Kóp Hafnarfjarðarvegur, norður unirganga við Arnarneshæð | Lokið | Lokið | |
| H2 | Hfj Bæjarhraun Fjarðarhraun | Lokið | Lokið | Í vinnslu |
| H2 | Seltj Nesvegur og Suðurströnd | Í vinnslu | | |
| H2 | Rvk Nesvegur og Ægissíða | Í vinnslu | | |

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

### Stofnstígar við nýjan Arnarnesveg

*Framkvæmd* Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar meðfram nýjum Arnarnesvegi, ný brú yfir Arnarnesveg ásamt tveimur nýjum undirgöngum fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur.

*Staða* Hluti af verksamningi Arnarnesvegar, klárast haustið 2026.

### Elliðaárdalur – Ný brú við Grænugróf og stígar að nýrri brú við Dimmu

*Framkvæmd* Ný hjóla og göngubrú yfir Elliðaár við Grænugróf ásamt nýjum aðskildum göngu- og hjólastígum með tengingu við fyrirliggjandi stígakerfi í Elliðaárdal og nýjar stígateningar við stofnstíga sem eru hluti af stígakerfi við Dimmu. Framkvæmdir hófust vorið 2024.

*Staða*: Endanlegt handrið við brú og lokafrágangur fer fram í sumar, 2025.

### Elliðaárdalur brú við Dimmu

*Framkvæmd* Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar ásamt brú yfir Elliðaár.

*Staða* Hluti af verksamningi Arnarnesvegar. Langt á veg komið, klárast sumarið 2025.

### Skógarhlíð

*Framkvæmd* Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar meðfram Skógarhlíð.

*Staða* Framkvæmdir hófust haustið 2024, tafir urðu á framkvæmdum vegna viðræðna Reykjavíkurborgar við lóðarhafa og samningsgerðar vegna lóðabreytinga. Framkvæmdir eru í gangi og munu klárast í lok sumars 2025.

### Ásbraut

*Framkvæmd* Nýr hjólastígur meðfram Ásbraut, frá Kársnesbraut að Hamraborg.

*Staða* Verkhönnun er lokið en framkvæmdir bíða vegna skipulagsmála, stefnt að framkvæmd 2026.

### Kársnesháls, sunnan Hamraborgar að Kópavogsdal

*Framkvæmd* Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar við sunnanverðan Kópavogsháls.

*Staða* Framkvæmdir hafnar og verða gerðar í tveimur áföngum, klárast 2026.

### Hafnarfjarðarvegur, sunnan undirganga við Arnarneshæð

*Framkvæmd* Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar frá syðri gangnamunna undirganga við Arnarneshæð að Vífilsstaðavegi.

*Staða* Verkhönnun lokið, framkvæmdarútboð lokið. Framkvæmdir hefjast sumarið 2025.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10.2026

### Hafnarfjarðarvegur, Norðurbær- Engidalur

*Framkvæmd* Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar, vestan Reykjavíkurvegar, frá Suðurvangi í Hafnarfirði að sveitarfélagsmörkum Garðabæjar við Engidal.

*Staða* Verkhönnun lokið, framkvæmdarútboð lokið. Framkvæmdir hefjast sumarið 2025.

### Brú yfir Álftanesveg

*Framkvæmd* Ný brú fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur yfir Álftanesveg, við gatnamót Álftanesvegar og Hafnarfjarðarvegar í Engidal.

*Staða* Forhönnun í vinnslu.

### Hafnarfjarðarvegur við Ásahverfi í Garðabæ

*Framkvæmd* Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar, vestan Hafnarfjarðarvegar við Ása í Garðabæ.

*Staða* Forhönnun lokið, verkhönnun í vinnslu.

### Hafnarfjarðarvegur í vogi Kópavogs

*Framkvæmd* Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar, vestan Hafnarfjarðarvegar við Voginn í Kópavogi.

*Staða* Forhönnun lokið, verkhönnun í vinnslu.

### Hafnarfjarðarvegur norðan undirganga við Arnarneshæð

*Framkvæmd* Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar, vestan Hafnarfjarðarvegar norðan við ný undirgöng við Arnarneshæð að sveitarfélagsmörkum Kópavogs.

*Staða* Verkhönnun lokið, framkvæmdarútboð lokið, framkvæmdir hefjast sumarið 2025.

### Fjarðarhraun við Bæjarhraun

*Framkvæmd* Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar, meðfram Fjarðarhrauni við Bæjarhraun, frá gatnamótum Fjarðarhrauns og Hafnarfjarðarvegar í Engidal að Flatahrauni.

*Staða* Veitur halda utan um framkvæmdir, framkvæmt í tveimur áföngum, fyrri áfangi sumarið 2025 og eru þær framkvæmdir hafnar. Seinni framkvæmdir hefjast 2026.

Skjal sótt af '00000000000' dags: 25.10 2026

## Nesvegur og Suðurströnd

| | |
|---|---|
| *Framkvæmd* | Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar, meðfram Nesvegi á Seltjarnarnesi að gatnamótum við Suðurströnd ásamt stuttum kafla við Suðurströnd að Eiðsgranda. |
| *Staða* | Forhönnun í vinnslu. |

## Nesvegur og Ægissíða

| | |
|---|---|
| *Framkvæmd* | Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar, meðfram Nesvegi Í Reykjavík og Ægissíðu að gatnamótum við Hofsvallagötu. |
| *Staða* | Forhönnun í vinnslu. |

*Ný brú fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur, í Elliðaárdal við Dimmu, í uppbyggingu.*

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

## 2.4 Öryggi og flæði

Taflan hér að neðan sýnir áætlaðan kostnað (P50) umferðastýringar, umferðarflæði, öryggisaðgerðir, göngubrýr og undirgöng með vísitöluhækkun samkvæmt áætlunarvísitölu Vegagerðarinnar fyrir apríl 2025 ásamt bókuðum kostnaði á einstaka flokka 30. apríl 2025.

| *Verðlag apríl 2025 m.kr.: vísitala 25020* | *Uppreiknað P50* | *Bókaður kostnaður* | *Hlutfall* |
|---|---|---|---|
| **Umferðarstýring, aukið umferðarflæði, öryggisaðgerðir, göngubrýr og undirgöng** | | | |
| Göngubrýr og undirgöng | **3.334** | **462** | **14%** |
| Umferðarstýring, aukið umferðarflæði og öryggisaðgerðir | **10.420** | **1.795** | **17%** |
| | **13.754** | **2.257** | **16%** |

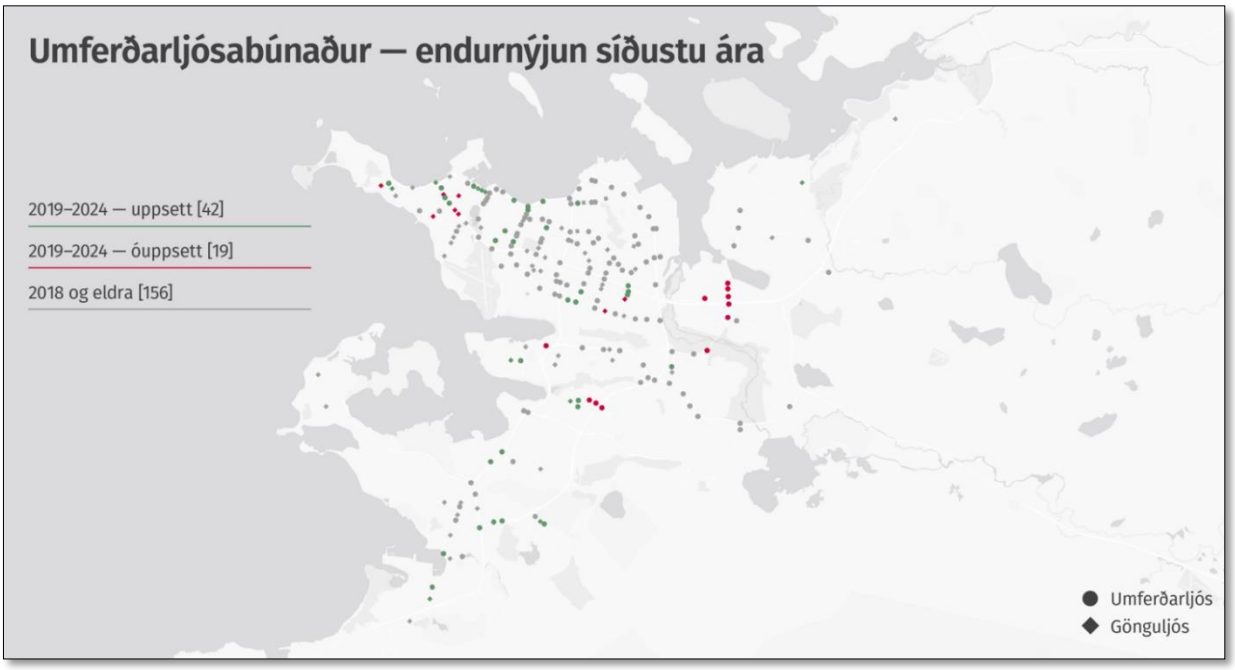
Í framkvæmdaáætlun Samgöngusáttmálans er gert ráð fyrir fjármagni í sameiginlegan útgjaldalið *umferðarstýring, aukið umferðarflæði og öryggisaðgerðir*. Fjármagn þessa liðar er nýtt í ljósastýringar, smærri framkvæmdir á stofnvegum til að bæta flæði og öryggi og smærri framkvæmdir vegna almenningssamgangna.

### **2.**5.1 Umferðarstýringar

Yfir tvö hundruð umferðarljós eru á höfuðborgarsvæðinu. Alls eru ljósastýringar á tæplega 90 gatnamótum og gönguþverunum í sameign Vegagerðarinnar og viðkomandi sveitarfélags þar sem þjóðvegur og sveitarfélagsgata eða gönguleið mætast. Betri samgöngum fjármagna endurnýjun og uppsetningu umferðarljósabúnaðar og innleiðingu nýrra tæknilausna á þessum stöðum sem eru á umferðarmestu stofn- og tengibrautum höfuðborgarsvæðisins og gegna lykilhlutverki í samgöngum milli sveitarfélaga og stærri hverfa.

Samstarfshópur Vegagerðarinnar og SSH vinnur að úrbótum í samræmi við aðgerðaáætlun í ljósastýringarmálum frá 2021, skilgreindum markmiðum og mælikvörðum fyrir hönnun, rekstur og viðhald umferðarljósastýringa og niðurstöðum úttekta á stöðu búnaðar og stýringa. Stöðugt er unnið að endurnýjun tækja- og hugbúnaðar til að nýta nýja tækni og auka möguleika á sem bestri virkni á hverjum tíma. Á korti að neðan má sjá ljósastýringar á höfuðborgarsvæðinu og hvar umferðarljósabúnaður hefur verið endurnýjaður síðustu ár.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026




Á árinu 2024 var farið í ítarlega yfirferð og greiningu á umferðarljósastýringum á um 70 gatnamótum og unnu sérfræðiráðgjafar tillögur til úrbóta á uppfærslu stýringa á hverjum stað fyrir sig með það að markmiði að tryggja umferðaröryggi, lágmarka mengun og bæta flæði. Innleiðing þeirra úrbóta hófst í fyrra og var fram haldið á fyrri hluta ársins.

### 2.5.2 Umferðarflæði og öryggisaðgerðir

Auk ofangreindra endurnýjunar- og umbótaverkefna í umferðarljósastýringum er fjármagni Samgöngusáttmálans af þessum fjárfestingalið varið í smærri framkvæmdir til að bæta flæði og öryggi. Smærri verkefni til að bæta flæði og öryggi og almenningssamgöngur á stofnvegum eru unnin jafnt og þétt eftir þörfum. Dæmi um verkefni síðustu ára eru lenging beygjuvasa og aðrar breytingar á gatnamótum Reykjanesbrautar við Bústaðaveg og Sæbraut við Kleppsmýrarveg og Skeiðarvog. Endurbætur á gatnamótum á Seltjarnarnesi, Garðabæ og í Reykjavík, bætt umferðaröryggi við gönguþveranir, uppsetning vegriða og nýjar strætóstöðvar fyrir almenningssamgöngur á Bústaðavegi við Hlíðarenda og á Kringlumýrarbraut í Fossvogi.

Verkefnastaða: Flæðisbætandi aðgerðir

| Verkefni | Staðsetning | Athugasemd | Framkvæmd |
|---|---|---|---|
| Endurbætur við gatnamót | Suðurströnd/Nesvegur | Lokið | Lokið |
| Endurbætur við gatnamót | Hringbraut/Hofsvallagata | Lokið | Lokið |
| Endurnýjun gatnamóta | Álftanesvegur/Garðahraunsvegur | Lokið | Lokið |
| Bannsvæði tekið út | Reykjansebraut | Lokið | Lokið |
| Lenging vinstribeygjuvasa | Reykjanesebratu við Bústaðaveg | Lokið | Lokið |
| Lenging vinstribeygjuvasa | Sæbratur við Skeiðarvog | Lokið | Lokið |
| Strætóvasi | Bústaðavegur við Hliðarenda | Lokið | Lokið |
| Strætóstöðvar | Hafnarfjarðarvegur við Fossvog | Lokið | Lokið |
| Strætórein | Kringlumýrarbraut | Lokið | Í vinnslu |

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

*Nýjar strætóstöðvar við Fossvog.*

Verkefnastaða: Vegrið

| Verkefni | Staðsetning | Undirbúningur | Framkvæmd |
|---|---|---|---|
| Lengja vegrið | Arnarnesvegur við Salarskóla, við undirgöng | Lokið | Lokið |
| Lengja vegrið | Reykjanesbraut til Suðurs (41-12_800) | Lokið | Lokið |
| Vegrið við gönguleið | Brú yfir Reykjanesbraut, Kauptún | Lokið | Lokið |
| Vegrið við gönguleið | Brú yfir Reykjanesbraut, Vífilstaðavegur | Lokið | Lokið |
| Nýtt miðjuvegrið | Sæbraut - miðjuvegrið, frá Kringlumýrarbraut að Súðarvogi | Lokið | Lokið |
| Nýr tvöfaldur öryggisendi og vegrið | Nesbraut við innkeyrslu á Reykjanesbraut við gömlu Elliðaárbrúna. | Lokið | Lokið |
| Kantvegrið við stíg | Sæbraut frá Sundagörðum að Laugarnestanga | Lokið | Lokið |
| Nýtt miðjuvegrið | Reykjanesbraut á milli Arnarnesvegar og Vífilstaðavegar | Lokið | Lokið |
| Kantvegrið austan vegar | Suðurlandsvegur við Rauðavatn | Lokið | Lokið |

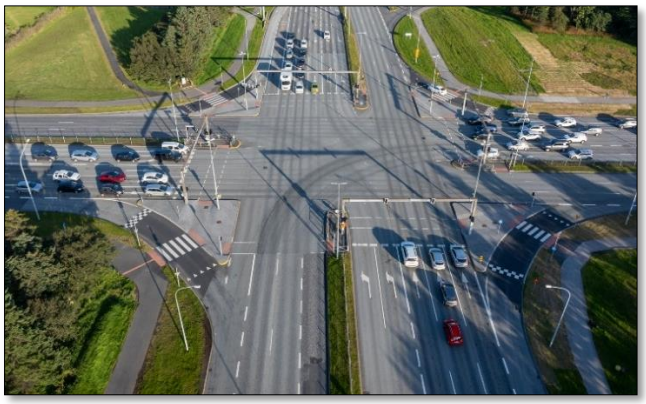
Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

*Vegrið við gangstétt á brú við Kauptún yfir Reykjanesbraut.*

Verkefnisstaða: Öryggisaðgerðir

| Verkefni | Staðsetning | Undirbúningur | Framkvæmd |
|---|---|---|---|
| Uppsetning netagirðingar í stað teinagiðringa | Ýmsir staðir | Lokið | Lokið |
| Uppsetning einstaka skilta | Ýmsir staðir | Lokið | Lokið |
| Auka sjónlengdir með því að fjarlægja gróður | Ýmsir staðir | Lokið | Lokið |
| Endurnýjun miðeyja, upphækkuð gangbraut, bætt lýsing | Sæbraut/Skeiðarvogur | Lokið | Lokið |
| Endurbætur við gönguþveranir | Hallsvegur | Lokið | Lokið |
| Gönguþveranir, endurbætur | Ánanaust og Eiðsgrandi | Lokið | Lokið |
| Endurnýjun miðeyja, upphækkuð gangbraut, bætt lýsing | Kringlumýrarbraut/Miklabraut | Lokið | Lokið |
| Gönguþveranir, endurbætur | Arnarnesvegur við Fífuhvammsveg | Lokið | Lokið |
| Vegrið við gangstéttar á brúm | Kauptún og Vífilstaðavegur við Reykjanesbraut | Lokið | Lokið |
| Bættar gönguþveranir | 4 staðir í Hafnarfirði | Lokið | Í vinnslu |
| Endurnýjun miðeyja, upphækkuð gangbraut, bætt lýsing | Njarðargata/Hringbraut | Lokið | |
| Gönguþveranir, endurbætur | Njarðargata við Sturlugötu | Lokið | |
| Endurhönnun | Nýbýlavegur | Í vinnslu | |
| Undirgöng fyrir gangandi vegfarendur | Flóttamannaleið við Urriðaholt | Í vinnslu | |
| Endurnýjun miðeyja, upphækkuð gangbraut, bætt lýsing | Grensásvegur/Miklabraut | Í vinnslu | |

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026



*Fyrir breytingar* *Eftir breytingar*

*Endurbætur á gatnamótum Kringlumýrarbrautar og Miklubrautar. Merktar gangbrautir á upphækkun við framhjáhlaup, endurbætur á miðeyju við framhjáhlaup og bætt lýsing gönguleiða við gatnamótin.*

*Endurbætur gönguþverunar við Ánanaust í Reykjavík.*

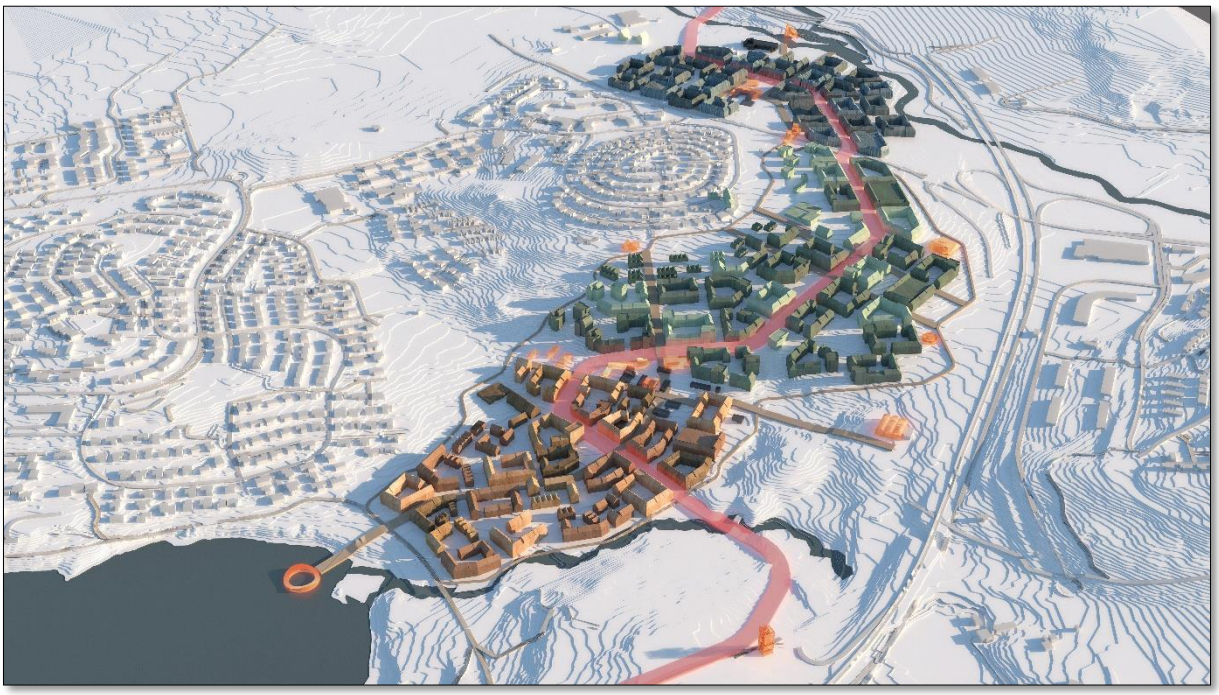
Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

# 3. Fjármögnun

## 3.1 Keldnalandið

Fyrirtækinu var falið að annast þróun og sölu lands að Keldum með Samgöngusáttmálanum. Allur ábati af þróun og sölu landsins mun renna óskertur til uppbyggingu samgangna á höfuðborgarsvæðinu. Í Samgöngusáttmálanum var ákveðið að flýta uppbyggingu framtíðarhverfis að Keldum sem og framkvæmdum við Borgarlínuna sem fara á um hverfið endilangt. Frá miðju ári 2021 hefur fyrirtækið í samstarfi við Reykjavíkurborg látið vinna undirbúningsrannsóknir og grunngreiningar fyrir skipulagsgerð. Í desember 2022 gengu ríkissjóður og Betri samgöngur frá samningi sín á milli um að félagið taki við landsvæðinu við Keldur og Keldnaholt ásamt þeim réttindum og skyldum sem því tengjast.

Alþjóðlegri samkeppni um þróunar- og uppbyggingaráætlun fyrir svæðið lauk haustið 2023. Nú stendur yfir vinna við frekar undirbúning rammahluta aðalskipulags Reykjavíkur ásamt deiliskipulags- og uppbyggingaráætlunum á grunni niðurstaðna samkeppninnar. Verklýsing skipulagsgerðar og umhverfismats fyrir rammahluta aðalskipulags var kynnt í september 2024 og stefnt er á að drög að tillögu verði kynnt sumarið 2025. Stefnt er að því að fyrstu skipulagsáætlanir fyrir svæðið verði staðfestar árið 2026 og í húsnæðisáætlun Reykjavíkurborgar 2025-2034 er gert ráð fyrir að úthlutun byggingarhæfra lóða fyrir íbúðarhúsnæði á Keldnalandi hefjist árið 2029. Skipulagningu og uppbyggingu verður skipt í minni áfanga, enda ljóst að svo stórt og fjölmennt hverfi verður í uppbyggingu langt fram á næsta áratug. Svæðið í heild er um 115 hektarar og vinningstillagan gerir ráð fyrir að þar rísi 3-5 hæða byggð fyrir um 12 þús. íbúa og 8 þús. störf með þremur Borgarlínustöðvum.



*Tölvugerð loftmynd af nýju hverfi á Keldnalandi*

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

## 3.2 Flýti- og umferðargjöld

Í Samgöngusáttmálanum og lögum um félagið er kveðið á um að Betri samgöngur eigi að innheimta flýti- og umferðargjöld, verði ákveðið með lögum að leggja slík gjöld á. Í sáttmálanum frá árinu 2019 var að því stefnt að þessi gjaldtaka fyrir akstur á milli skilgreindra svæða eða önnur fjármögnun ríkisins stæði undir helmingi heildarfjárfestingar. Tekjur af gjaldtökunni yrðu að fullu nýttar í samgönguuppbyggingu á höfuðborgarsvæðinu í samræmi við ákvæði sáttmálans.

Gjaldtaka í samgöngum er að breytast með breyttum orkugjöfum bifreiða og aukinni þekkingu á ytri kostnaði samgangna. Unnið er að heildstæðri endurskoðun á gjaldtöku af ökutækjum og umferð, undirbúningi gjaldtöku til fjármögnunar á einstökum þáttum samgönguinnviða ásamt greiningum á svæðisbundinni gjaldtöku eins og flýti- og umferðargjöldum.

Betri samgöngur hófu haustið 2021 skoðun á mögulegum útfærslum flýti- og umferðargjalda í samstarfi við fjármála- og efnahagsráðuneyti, innviðaráðuneyti og SSH. Fjármála- og efnahagsráðuneytið og innviðaráðuneyti hafa sett á fót verkefnastofu sem vinnur að mótun tillagna um nýtt fyrirkomulag tekna af vegasamgöngum til framtíðar og munu Betri samgöngur vinna áfram með verkefnastofnunni að skoðun á flýti- og umferðargjöldum.

Í uppfærðum Samgöngusáttmála er gert ráð fyrir að flýti- og umferðargjöld, eða aðrar fjármögnunarleiðir ríkisins, skili alls um 143 ma.kr. frá og með árinu 2030 og að gjaldtakan geti staðið undir skuldbindingum sem eftir kunna að standa við árslok 2040.

## 3.3 Lántökur

Fyrirtækið hefur heimildir til lántöku til að tryggja viðunandi sjóðstreymi og jafna út misræmi á milli fjárfestinga annars vegar og tekna hins vegar eftir árum. Skv. 1. málsl. 1. mgr. 8. gr. laga nr. 81/2020 um heimild til að stofna opinbert hlutafélag um uppbyggingu samgönguinnviða á höfuðborgarsvæðinu er fyrirtækinu heimilt að taka lán umfram það sem fjármagnað er með framlögum til fyrirtækisins, rúmist það innan heildarfjárfestingar og sé metið hagkvæmt fyrir framgang uppbyggingar samgönguinnviða og annarra verkefna þess. Skv. 2. málslið er lántaka háð því skilyrði að ríkissjóður veiti lán eða ríkisábyrgð verði lán tekið frá öðrum aðila.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

# 4. Innri mál

## 4.1 Aðalfundur og stjórn

Aðalfundur var haldinn 30. apríl þar sem Eyjólfur Árni Rafnsson, doktor í byggingarverkfræði, var kjörinn formaður stjórnar. Eyjólfur Árni hefur setið í stjórn Betri samgangna frá stofnun fyrirtækisins.  Hann tók við af Ragnhildi Hjaltadóttur, fyrrum ráðuneytisstjóra. Frétt um aðalfundinn má nálgast hér.

Stjórnarfundir eru að jafnaði haldnir annan og fjórða fimmtudag í hverjum mánuði og stjórn hefur alls haldið 106 fundi.

## 4.2 Umbætur á stjórnkerfi Samgöngusáttmálans

Viðræðuhópur um uppfærslu Samgöngusáttmálans fól sérstökum rýnihópi að fara yfir stjórnskipulag og starfshætti sáttmálans. Í minnisblaði hópsins var aðgerðaáætlun þar sem fyrirtækinu, Vegagerðinni, innviðaráðuneytinu og SSH voru falin verkefni. Betri samgöngur hafa lokið öllum sínum verkefnum, nema þeim sem snúa að samstarfi við Vegagerðina. Frá því í október hafa viðræður við Vegagerðina staðið um uppfærðan rammasamning sem tekur m.a. á þeim atriðum. Viðræður hafa gengið of hægt, en stjórn leggur áherslu á að þeim ljúki fyrir júlí.

## 4.3 Skrifstofa

Skrifstofa fyrirtækisins á Grandagarði 16 var aðeins með pláss fyrir fjóra starfsmenn og því var ljóst að finna þyrfti nýtt húsnæði í kjölfar uppfærslu Samgöngusáttmálans. Þegar verkefnastofa Borgarlínunnar fluttist frá Vegagerðinni, og fleira starfsfólk bættist í hópinn, fékkst bráðabirgðahúsnæði hjá FSRE í Borgartúni 26. Í mars flutti fyrirtækið í framtíðarhúsnæði á 3. og 4. hæð í Hafnarstræti 7. Það rúmar starfsfólk Betri samgangna og verkefnastofu Borgarlínunnar ásamt ráðgjöfum sem vinna að afmörkuðum verkefnum fyrir fyrirtækið.

## 4.4 Stefnumótun

Í kjölfar uppfærslu Samgöngusáttmálans fóru stjórn, varastjórn og starfsfólk í vinnu við innri stefnumótun. Meginniðurstöður má sjá að neðan.

**Stefnuyfirlýsing**

- *Tilgangur*: Að auka lífsgæði íbúa og gesta á höfuðborgarsvæðinu með því að skapa nútímalegt, skilvirkt og sjálfbært samgöngukerfi.
- *Hlutverk:* Framkvæmd Samgöngusáttmálans með fjárfestingu í fjölbreyttum samgöngulausnum sem bæta tengingar, stytta ferðatíma, auka umferðaröryggi og stuðla að umhverfisvænni samgöngumátum.

- *Loforðin*
    - Greiðari og fjölbreyttari ferðamátar
    - Aukið umferðaröryggi

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026

- Bætt lýðheilsa
- Kolefnishlutlaust samfélag
- Samvinna og skilvirk framkvæmd

**Gildi**
- *Ábyrgð*
- *Samvinna*
- *Árangur*

***Framtíðarsýn***
- Að framkvæmd Samgöngusáttmálans hafi skilað greiðum og fjölbreyttum ferðamátum og að afkastageta samgöngukerfisins á höfuðborgarsvæðinu hafi aukist árið 2040 með uppbyggingu fjölbreyttari ferðamáta.
- Að uppbygging samgönguinnviða Samgöngusáttmálans stuðli að minnkun kolefnisspors og bættri lýðheilsu.
- Að árangursdrifin verkefnastjórn styðji agaða og skilvirka framkvæmd, rekstur og hámarksárangur í verkefnum Betri samgangna.
- Betri samgöngur verði eftirsóknarverður vinnustaður þar sem starfar fjölbreyttur hópur fólks með djúpa sérfræðiþekkingu. Starfsánægja verði ávallt yfir aðgerðabili (yfir 3,0 eða 75% í ánægjukönnunum).
- Betri samgöngur verði þekktar fyrir aga og ábyrgð í áætlanagerð, eftirfylgni og framkvæmd verkefna. Rík áhersla verði á hagstæða fjármögnun, virka útboðsþátttöku, tímaáætlanir og kostnaðargát sem skilar góðum rekstri og árangri í framkvæmdum.

**Aðgerðaráætlun**
Jafnframt var sett fram aðgerðaáætlun sem hófst strax og gildir til næstu missera. Lögð var áhersla á skýrar aðgerðir með árangursmælikvörðum og skýrri ábyrgð.

**Aðrar stefnur**
Auk ofangreindrar stefnumótunar, og starfskjarastefnu sem aðalfundur samþykkir árlega, hefur stjórn sett eftirtaldar stefnur á árshlutanum í samræmi við lög og reglur sem gilda um fyrirtækið og það sem tíðkast hjá öðrum opinberum hlutafélögum:
- Lausafjárstýringarstefna 27. febrúar.
- Innkaupastefna- og reglur 13. mars.
- Persónuverndarstefna 8. maí.
- Stefna og viðbragðsáætlun gegn EKKO (einelti, kynferðislegri og kynbundinni áreitni og ofbeldi) 8. maí.
- Mannauðsstefna 12. Júní.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10.2026

BETRI
SAMGÖNGUR

Hafnarstræti 7
101 Reykjavík

betrisamgongur.is

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.10 2026