

DALVEGUR UMFERÐARGREINING

Umferðargreining fyrir Dalveg

Október 2022



Kópavogsbær



Umferðartölur

- Núverandi og framtíðar ástand við Dalveg

Fyrirhuguð uppbygging við Dalveg

Dalvegur 24: 9.800 m²

Dalvegur 30: 16.000 m²

Dalvegur 32: 16.000 m²

2 ný hringtorg og betri aðkoma frá Reykjanesbraut á Dalveg

Dalvegur 24

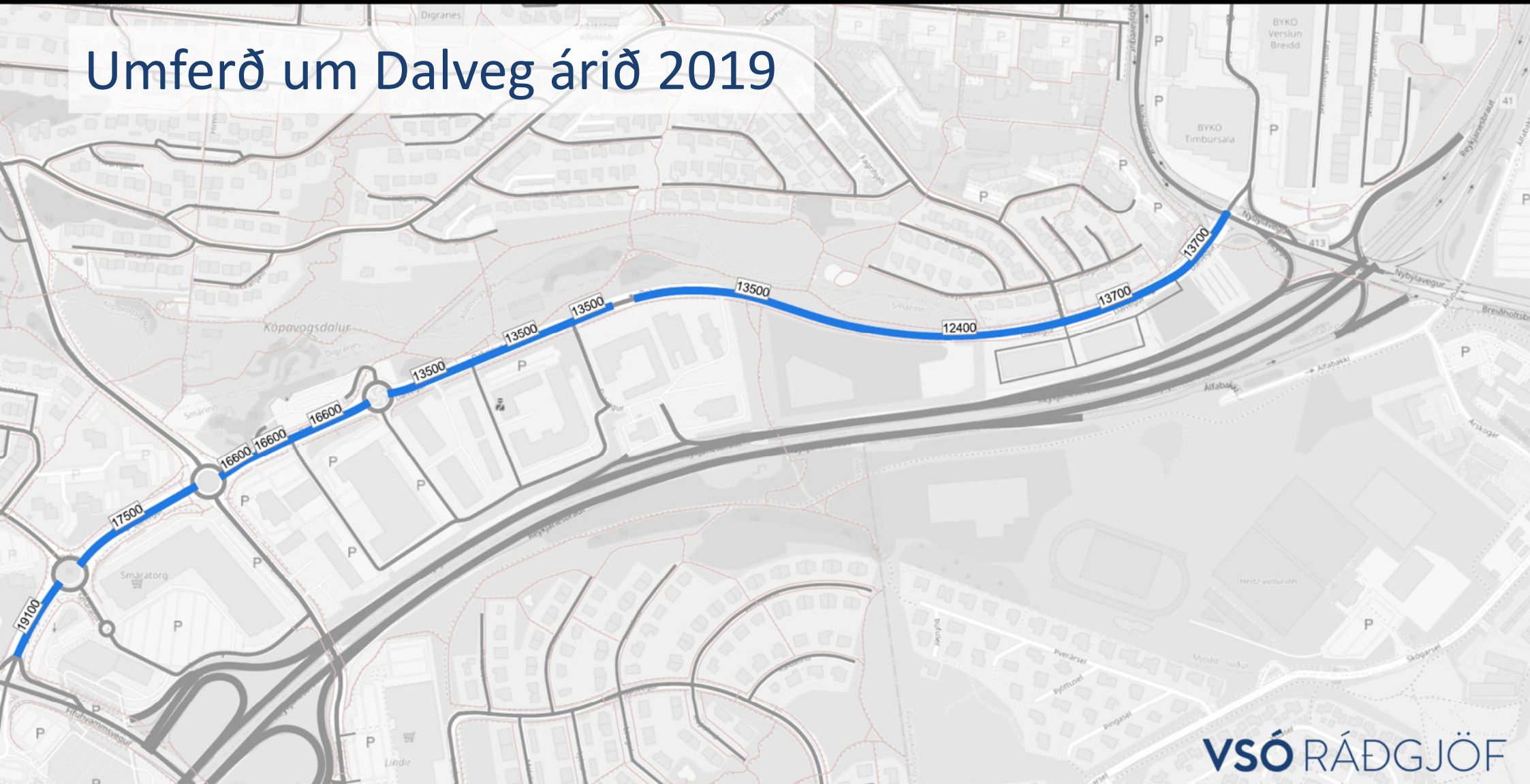
Dalvegur 30

Dalvegur 32

Einstefna frá Dalvegi 32 til Dalvegs 30

Ný brú sem tengir Dalveg 24 og 30

Umferð um Dalveg árið 2019



Samtals: 1.800



Til Dalvegs 30 1.400

1.400

Frá Dalvegi 30 1.400

1.400

Samtals: 2.800

2.800

Dalvegur 30

Til Dalvegs 32 1.400

1.400

Frá Dalvegi 32 1.400

1.400

Samtals: 2.800

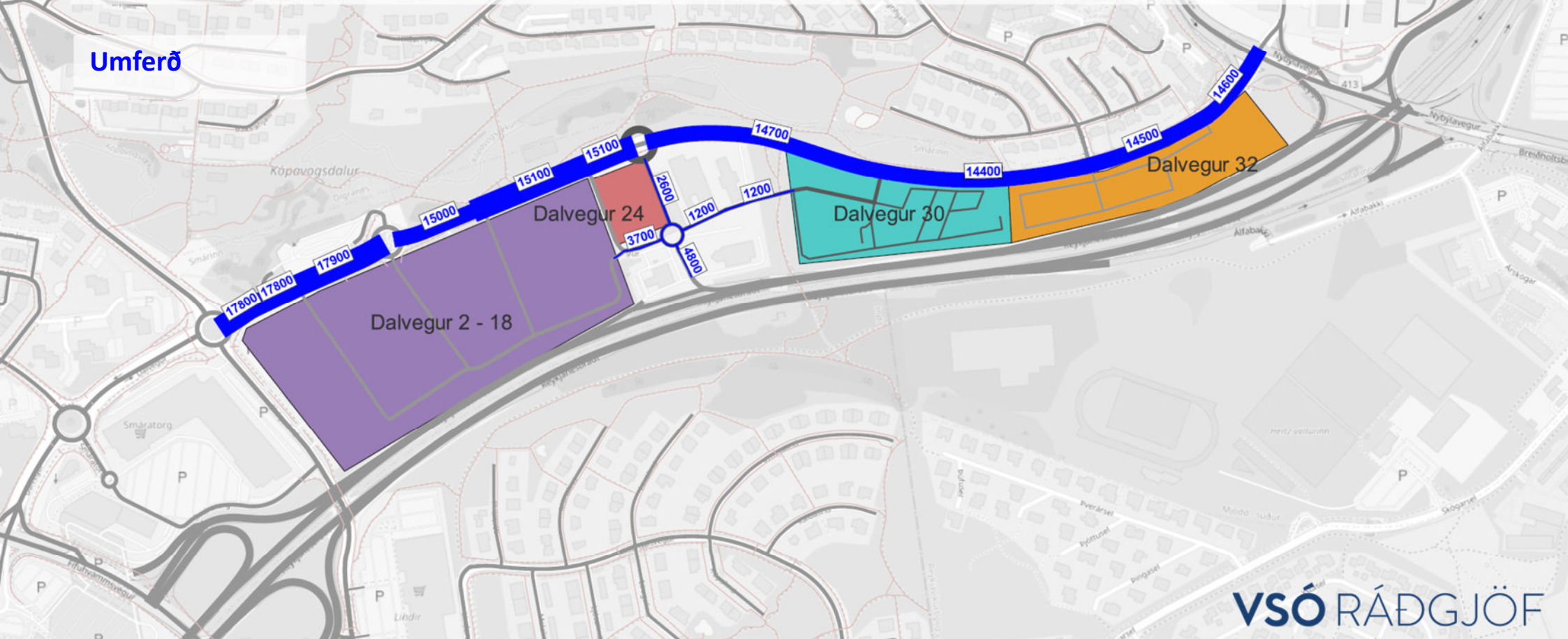
2.800

Dalvegur 32

Minnkun umferðar

Umferð um Dalveg og tengingu við Reykjanesbraut eftir fyrirhugaða uppbyggingu

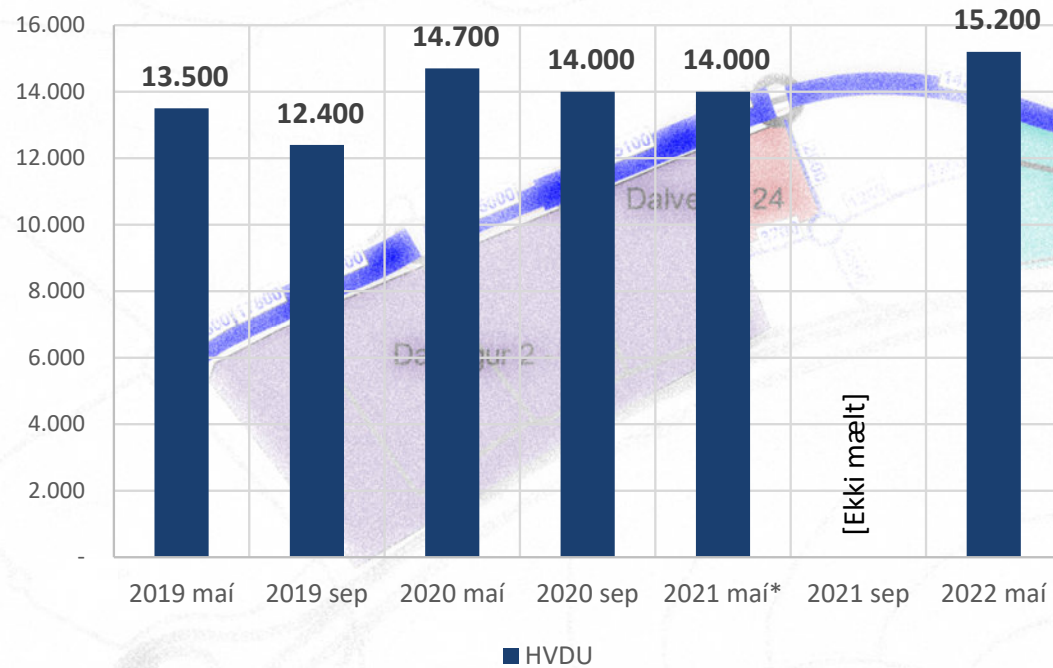
Umferð



Umferð um Dalveg

Sögulegt samhengi

Talningar [vestan Dalvegs – Hlíðarhjalla]



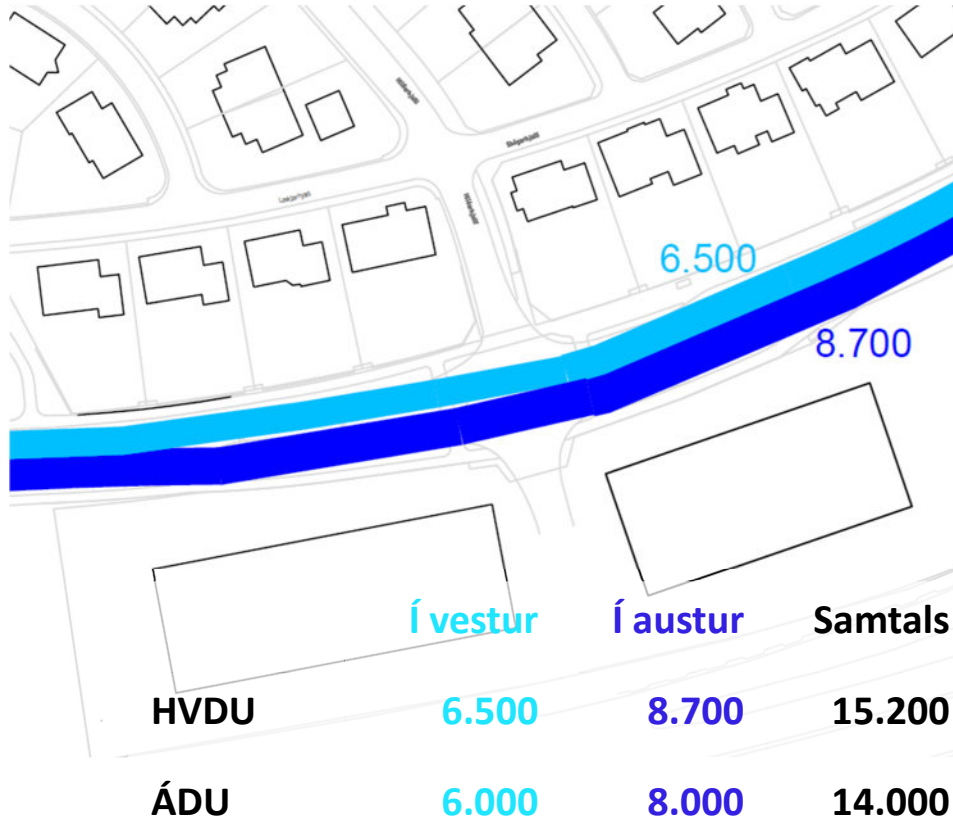
* Metið út frá ÁDU



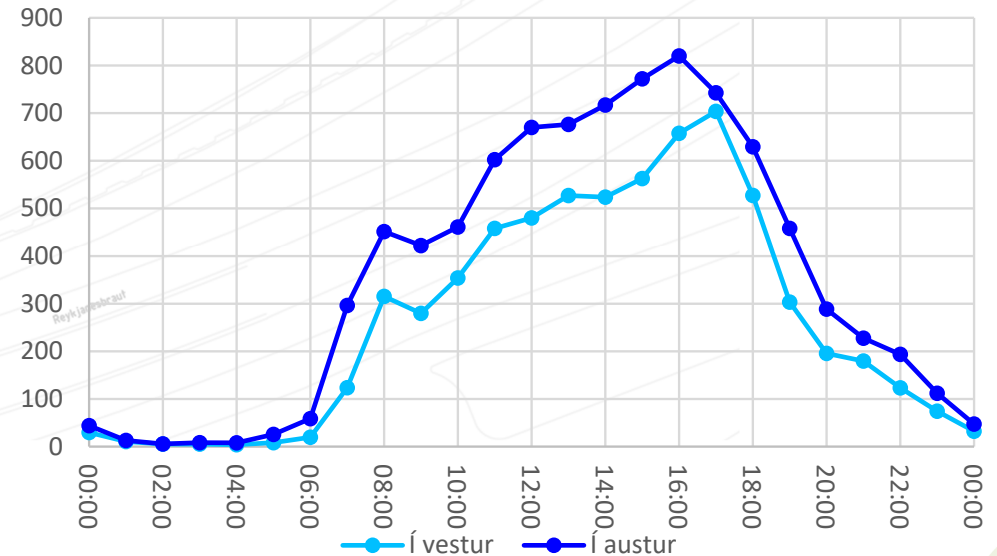
Spá eftir uppbyggingu
og gerð nýrrar tengingar



Talning við Dalveg apríl/maí 2022

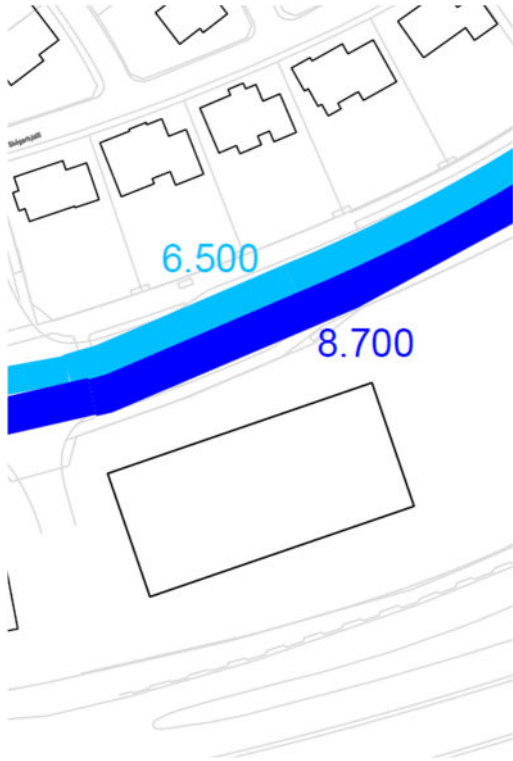


Umferðarpungi yfir daginn [þri – fim]



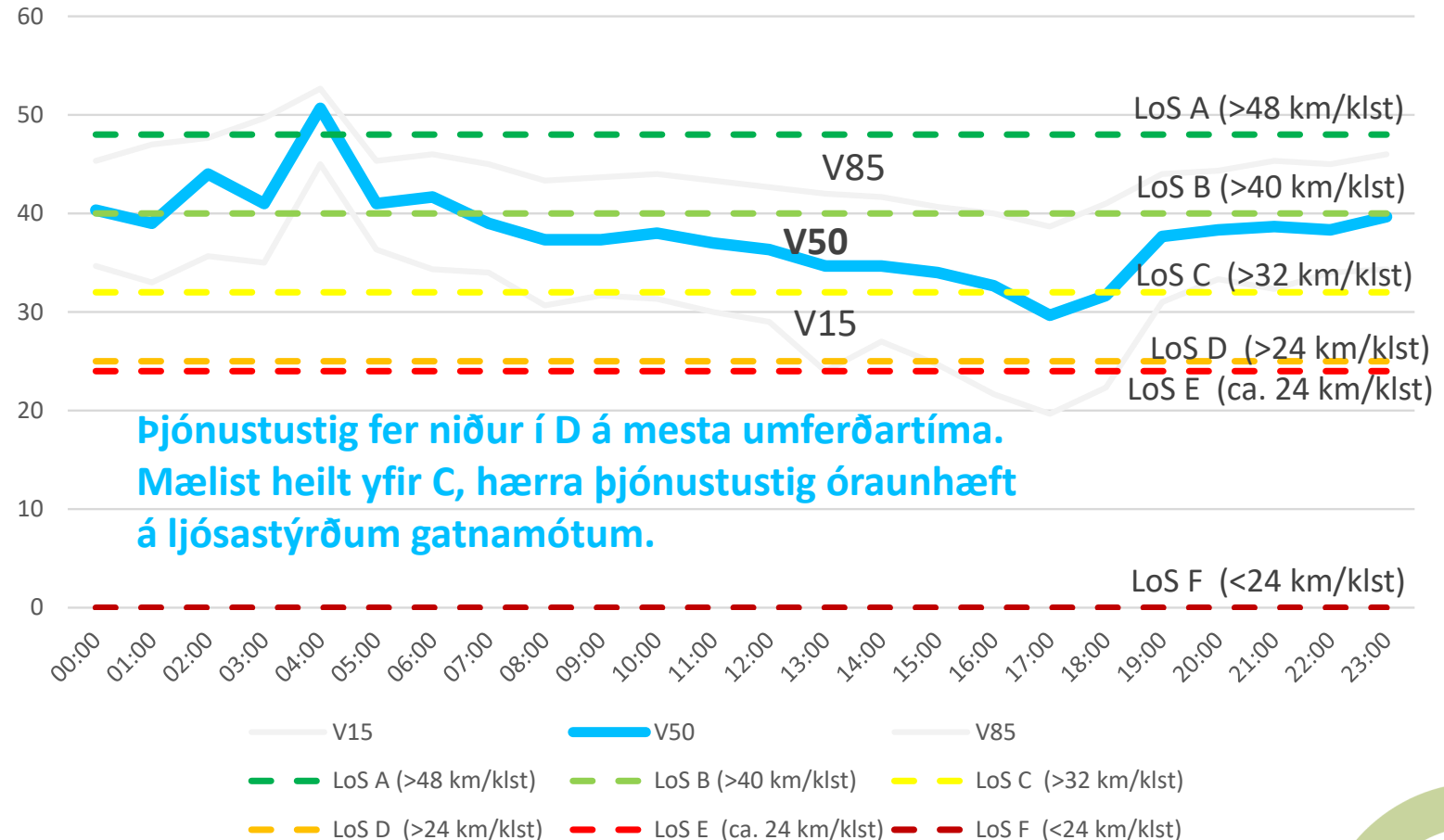
Þjónustustig (Level of Service)

C – D raunhæft þjónustustig fyrir ljósaþyrð gatnamót.

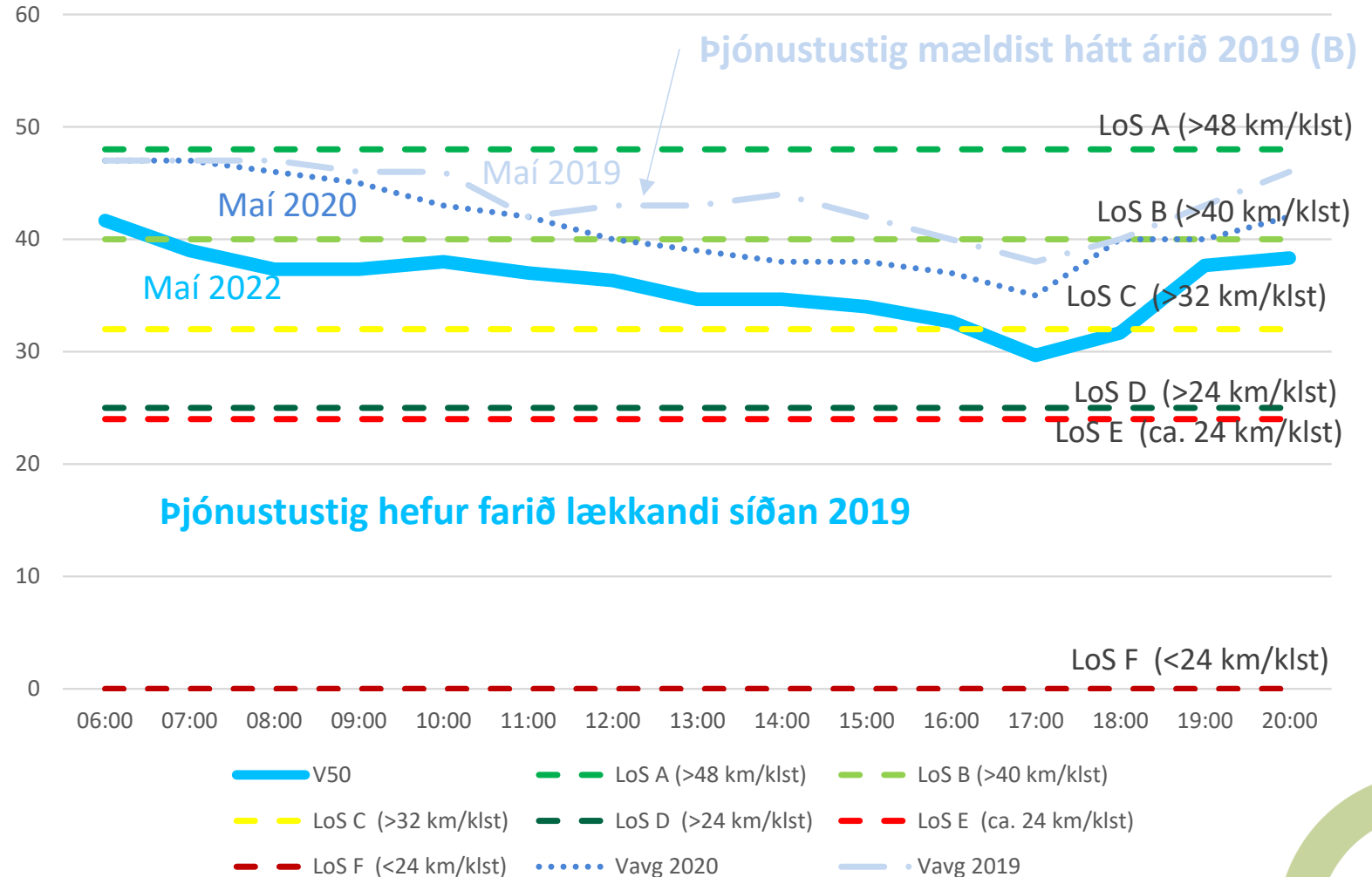


Levels of service	Vehicle flow states	Average vehicle speed	V/C
Level A	Driving smoothly	>48km/h	$0 \leq V/C < 60\%$
Level B	Stable vehicle flow	>40km/h	$60 \leq V/C < 70\%$
Level C	Stable vehicle flow	>32km/h	$70 \leq V/C < 80\%$
Level D	Less stable vehicle flow	>24km/h	$80 \leq V/C < 90\%$
Level E	Unstable vehicle flow	$\approx 24\text{km/h}$	$90 \leq V/C < 100\%$
Level F	Traffic congestion	<24km/h	$\geq 100\%$

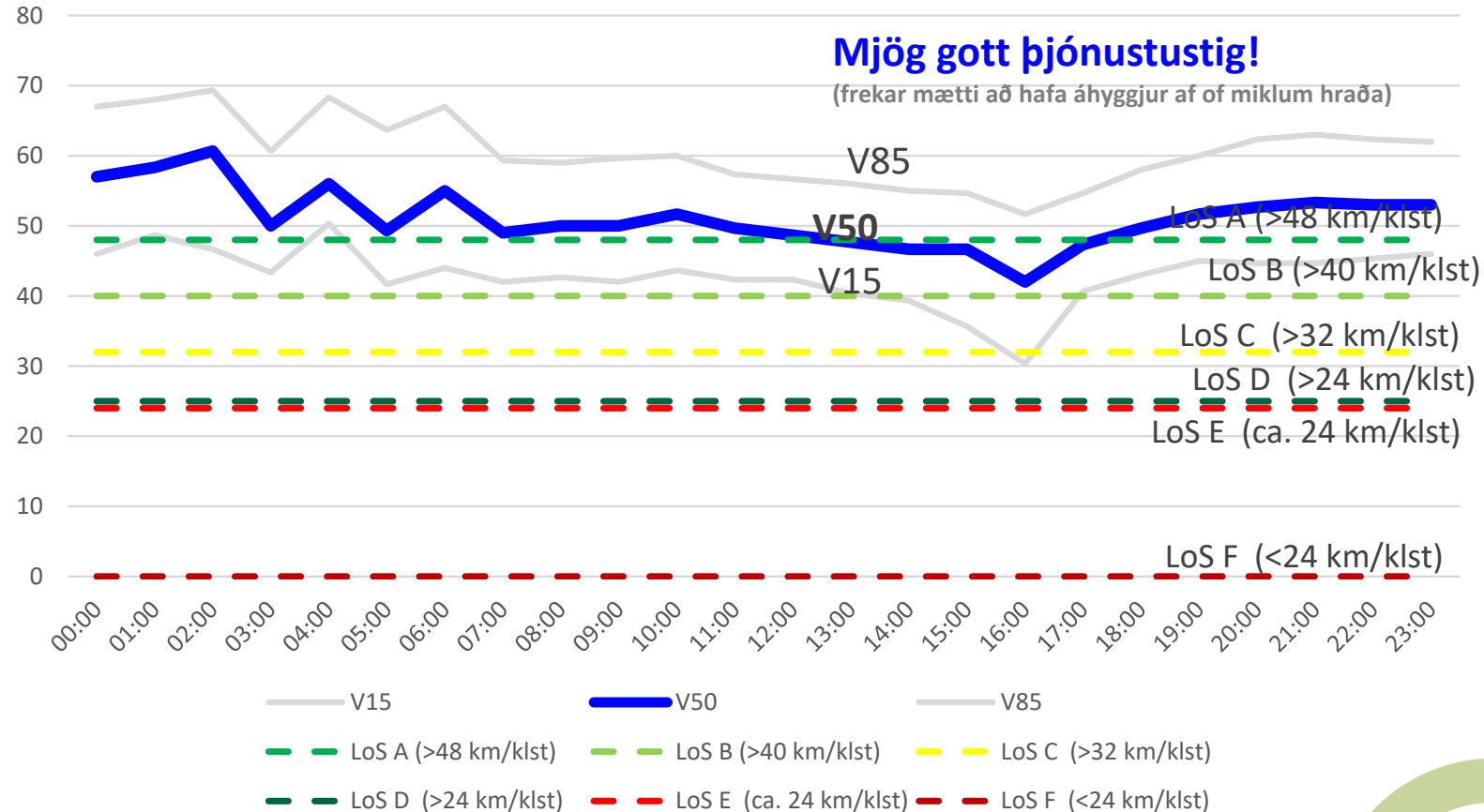
Þjónustustig (Level of Service) – Í vestur

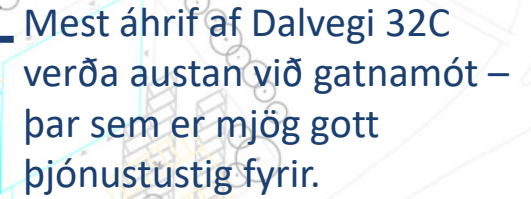


Þjónustustig (Level of Service) – Í vestur



Þjónustustig (Level of Service) – Í austur

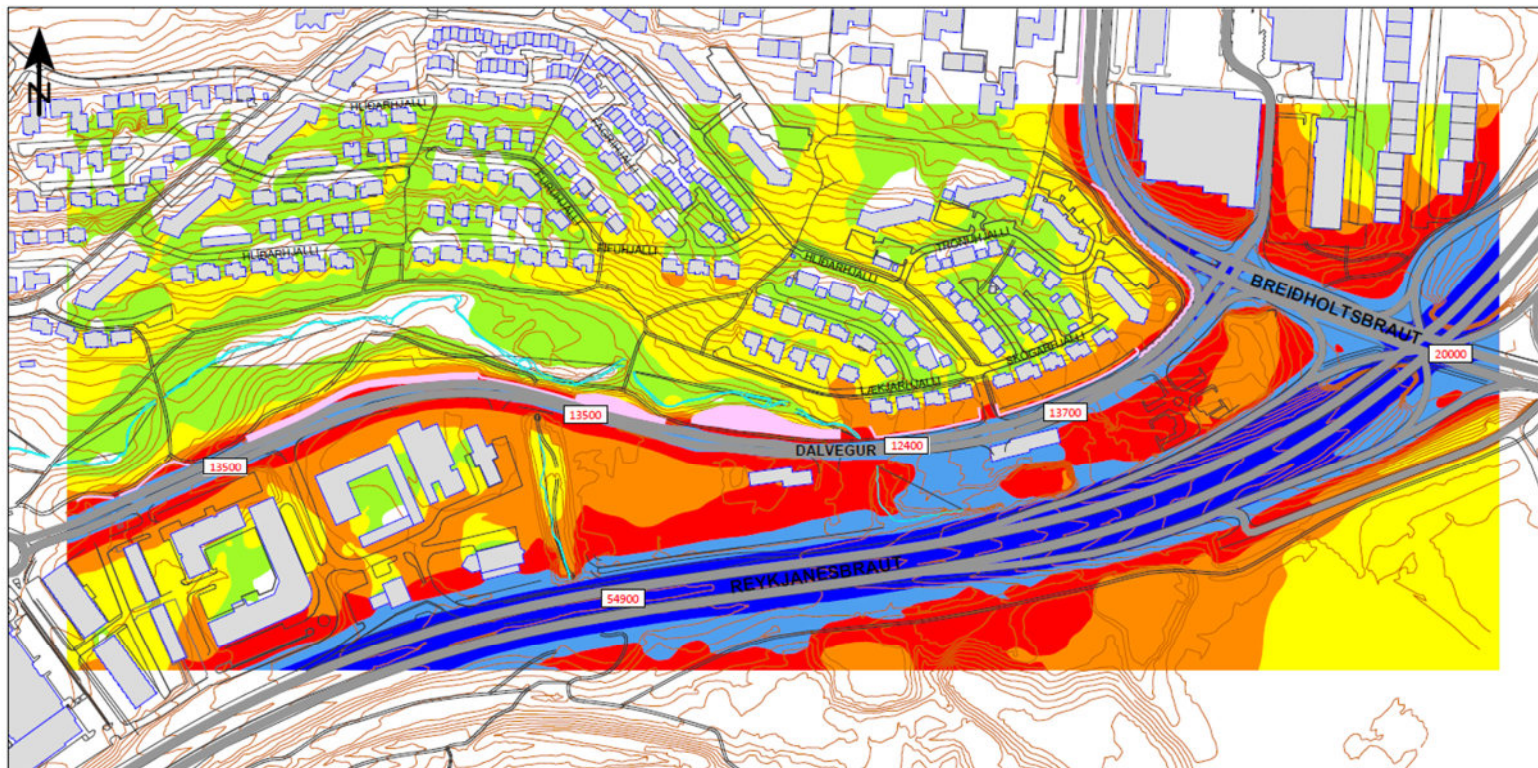




Hljóðvist

Eins og kom áður kom fram í minnisblöðum VSÓ er mest hljóðmengun fyrir Hjallahverfi frá Reykjanesbraut.

Þetta var staðfest í útreikningum frá Mannvit 2020 sem fylgja hér á eftir.



Skýringar

- Vegir og stigar
- Hæðarlínur
- Byggingar
- Vegur
- Hljóðvarmir
- Lækur

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	> 75

0 50 100 150 200 250 m

Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutæki á sólarhíng (áðu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram í minnisblaði VSÓ Ráðgjafar, Dalvegur - samgönguskipulag, dags. 27.01.2020.

Hlutfall þungra ökutækja: 10%
Skiltaður hraði.

Dalvegur Hljóðstig frá umferð

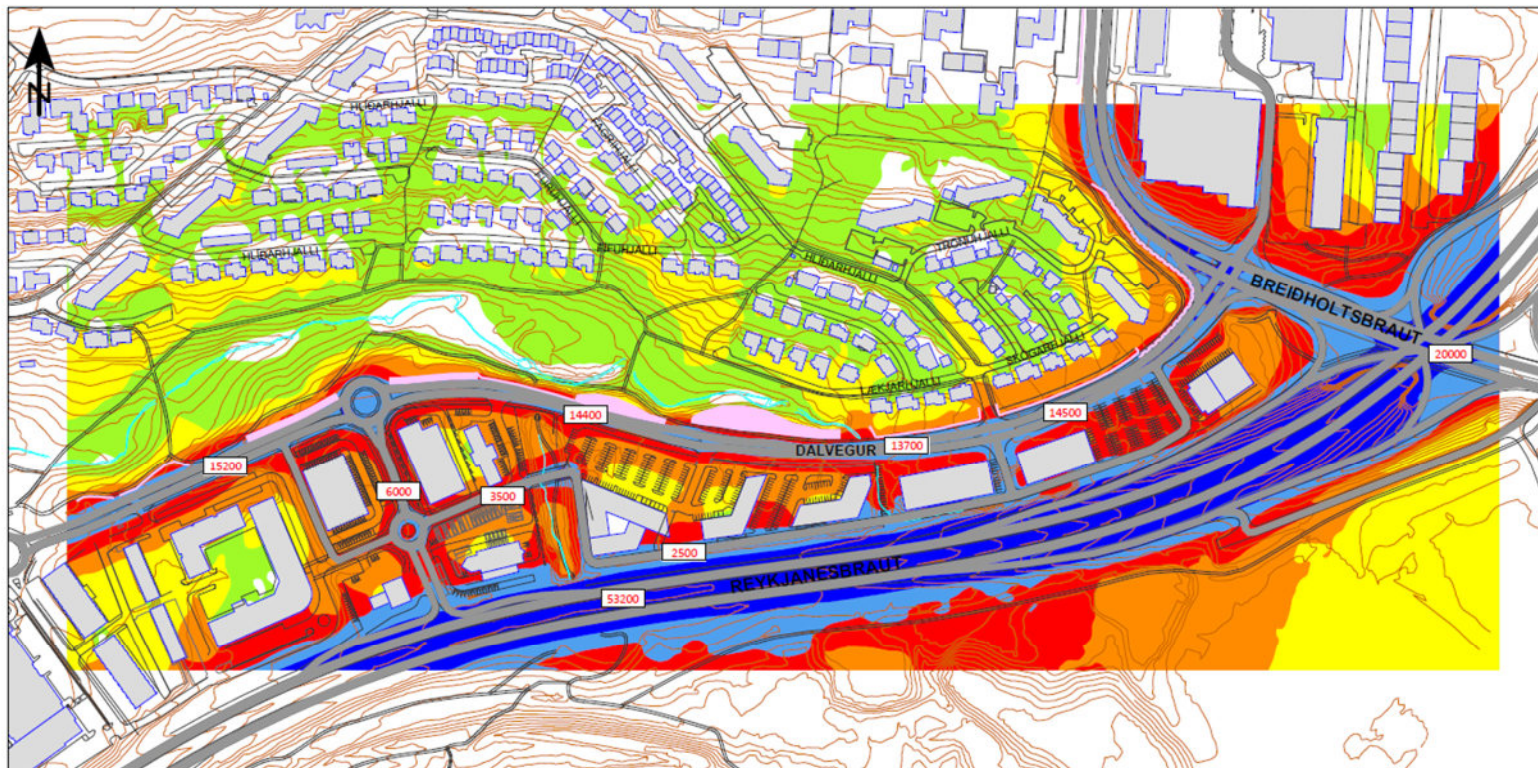
Jafngildislinur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig miðað við núverandi umferð og aðstæður.

Kort 1 af 3
Reiknað: GBJ
Febrúar 2020



MANNVIT



Skýringar

- Vegir og stigar
- Hæðarlínur
- Byggingar
- Vegur
- Hljóðvarmir
- Lækur

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

50 <=	< 50
55 <=	< 55
60 <=	< 60
65 <=	< 65
70 <=	< 70
75 <=	< 75

0 50 100 150 200 250 m

Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutæki á sólarhring (ádu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram í minnisblaði VSÓ Ráðgjafar, Dalvegur - samgönguskipulag, dags. 27.01.2020.

Hlutfall þungra ökutækja: 10% Skiltaður hraði.

Dalvegur Hljóðstig frá umferð

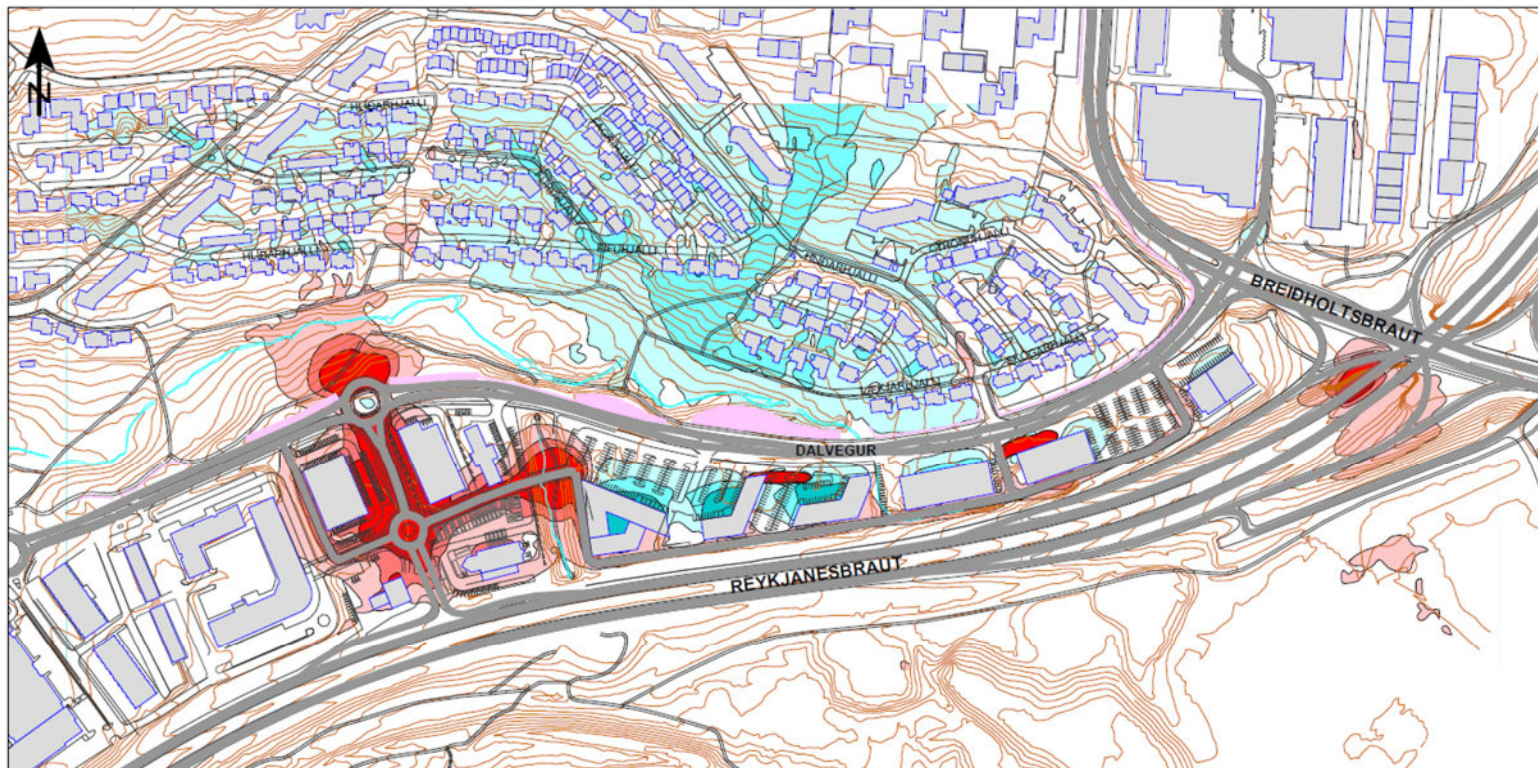
Jafngildislinur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig miðað við umferð og aðstæður eftir uppbyggingu við Dalveg 24, 30 og 32.

Kort 2 af 3
Reiknað: GBJ
Febrúar 2020



MANNVIT



Skýringar

- Vegir og stigar
- Hæðarlínur
- Byggingar
- Vegur
- Hljóðvarmir
- Lækur

Hljóðstig Leq,24 í dB(A)



Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutæki á sólarhing (ádu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram í minnisblaði VSÓ Ráðgjafar, Dalvegur - samgönguskipulag, dags. 27.01.2020.

Hlutfall þungra ökutækja: 10% Skiltaður hraði.

Dalvegur Hljóðstig frá umferð

Jafngildislinur sýna hljóðstigsmun í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir mun á útreiknuðu hljóðstigi fyrir og eftir uppbyggingu við Dalveg 24, 30 og 32.

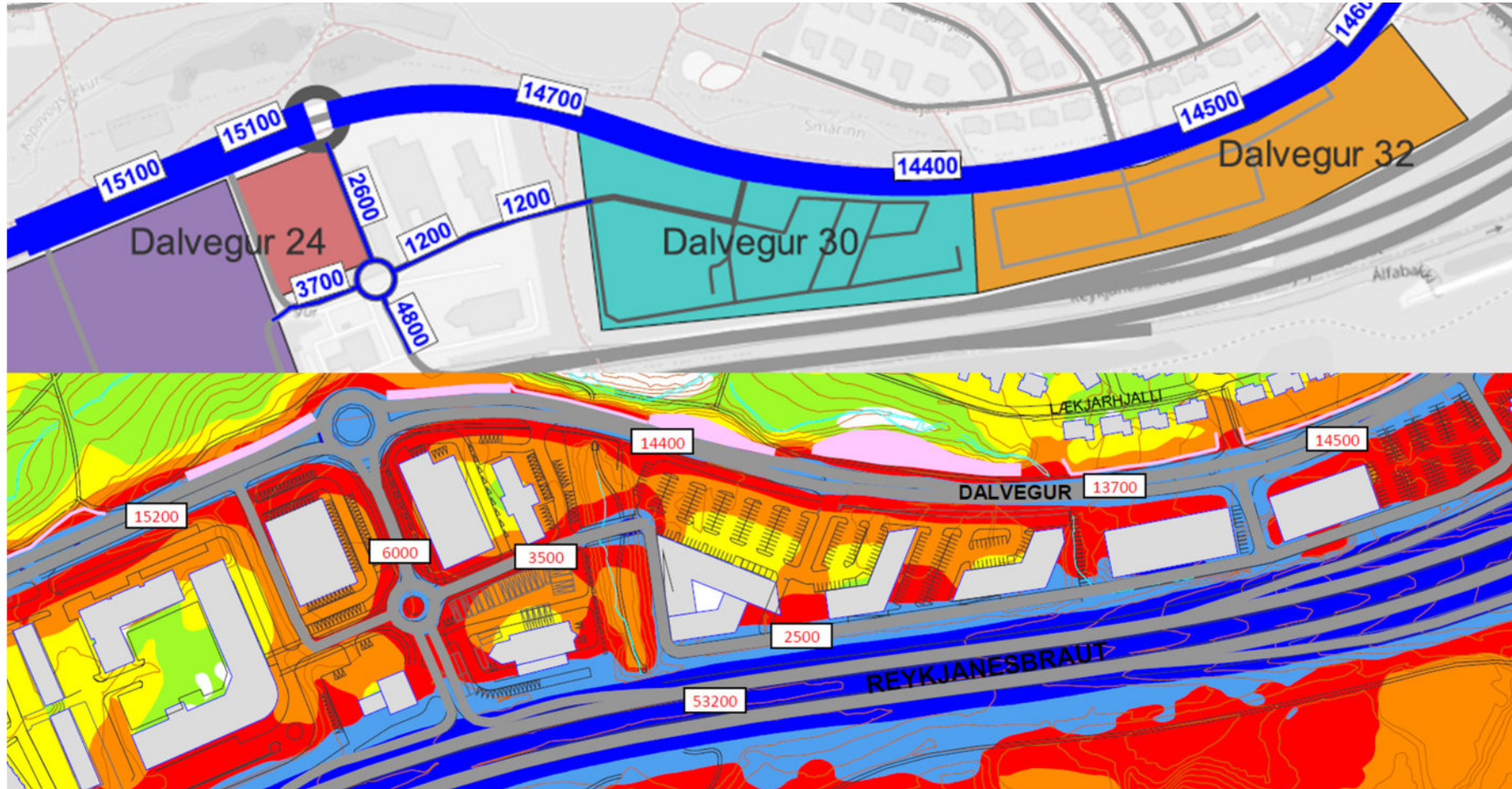
Kort 3 af 3
Reiknað: GBJ
Febrúar 2020



MANNVIT

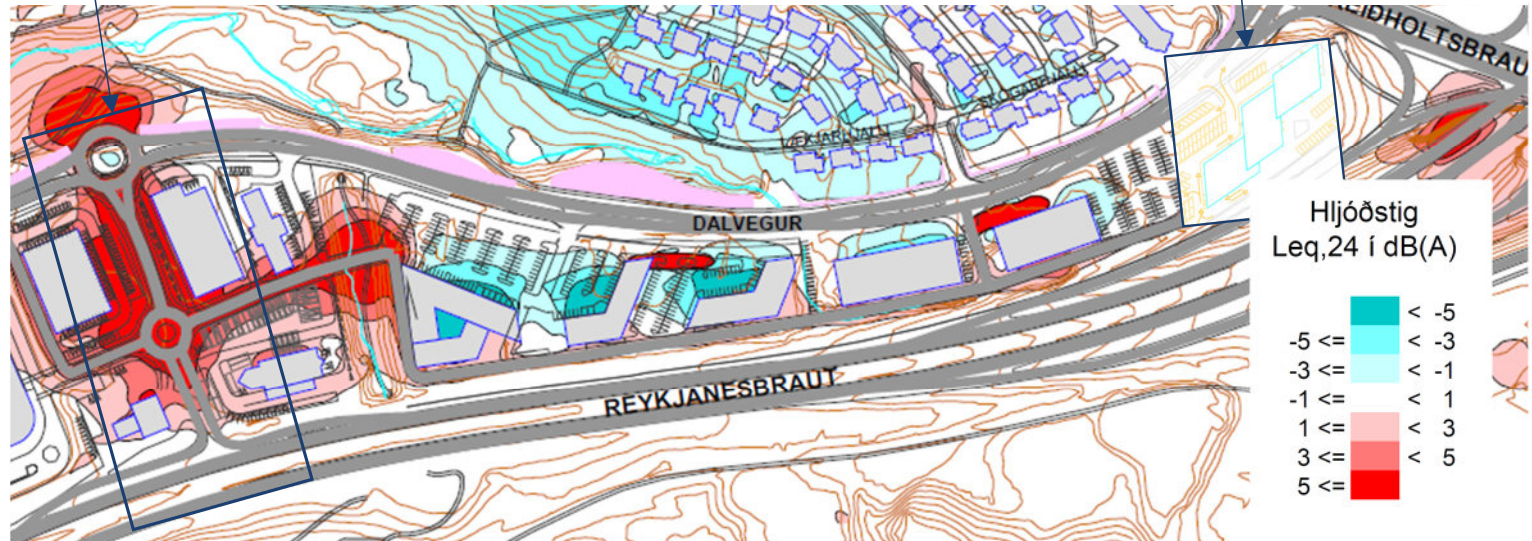
Umræða um hljóðvistarkort

Uppfærð spá innan skekkjumarka frá spá sem notuð var til grundvallar hljóðkortsútreikningum.



Umræða

- **Heildaráhrif voru metin til batnaðar** fyrir hljóðvist í Hjallahverfinu þrátt fyrir aukna umferð.
- **Ný lega** skrifstofuhúsnæðis við Dalveg 32C ætti að skerma hljóð af enn betur frá Reykjanesbraut heldur enn fyrri hönnun.
- Hringtorgin tvö og bætt tenging Reykjanesbrautar við Dalveg er sú **mótvægisáðgerð** sem mun jafna út umferðaraukninguna við Dalveg – sem gæti annars mögulega orðið óhófleg.



Tillaga að aðgerðaráætlun

2 ný hringtorg og betri aðkoma frá Reykjanesbraut á Dalveg skiptir sköpum hvað varðar að dreifa umferð frá Dalveg.

Ný brú sem tengir Dalveg 24 og 30 hefur minni áhrif en tenging við Reykjanesbraut. Þjónar helst Dalveg 30.

- Lagt til að setja hringtorg og tengingu við Reykjanesbraut í forgang fram yfir brú og taka aftur stöðuna þegar það er komið í notkun.

Gatnamót Dalvegs – Hlíðarhjalla

- Greina mætti beygjustrauma og ljósaþýringu nánar ef Kópavogur metur þjónustustigið óásættanlegt.
- Mögulega gera vinstri beygjurnar varðar.

Einstefna frá Dalvegi 32 til Dalvegs 30

- Lítil umferð (max 200-300 bílar á dag) mun nýta sér einstefnu – lítil áhrif á Dalveg af eða á.
- Mest umferð sem annars tæki hægri beygju út af Dalveg 32 upp að Nýbýlaveg og inná Reykjanesbraut.