Samgöngu-
sáttmálinn

20. ágúst 2024

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Greiðar samgöngur bæta lífsgæði til framtíðar

Heildarsýn og hagkvæm uppbygging með uppfærðum samgöngusáttmála

Viðræðuhópur ríkis og sveitarfélaga

Viðræðuhópur ríkis og sveitarfélaga hóf uppfærslu samgöngusáttmálans í mars 2023 og hefur nú skila greinargerð og tillögum að uppfærðum samgöngusáttmála.

Hópnum var falið að uppfæra samgöngusáttmálans og framkvæmdatöflu (tíma- og kostnaðaráætlanir), vinna áhrifamat af verkefnasafni sáttmálans og gera drög að samningi um eflingu almenningssamgangna til að tryggja rekstur þeirra á höfuðborgarsvæðinu.

Hópurinn kallaði til fjölda aðila til samráðs auk þess sem haft var umfangsmikið samstarf við Betri samgöngur og Vegagerðina.

Í viðræðuhópnum sátu fulltrúar forsætisráðuneytis, fjármála- og efnahagsráðuneytis, innviðaráðuneytis og Samtaka sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu.
Ragnhildur Hjaltadóttir var formaður viðræðuhópsins.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Fulltrúar SSH í viðræðuhópi um uppfærslu samgöngusáttmálans

Ásthildur Helgadóttir - Kópavogi
Birgir Björn Sigurjónsson - ráðgjafi
Guðjón Erling Friðriksson - Garðabæ
Ólöf Örvarsdóttir - Reykjavík
Páll Björgvin Guðmundsson - SSH

Sérfræðiaðstoð

Jóhannes S Rúnarsson Strætó b.s
Þorsteinn R Hermansson BS ohf
Þröstur Guðmundsson BS ohf

Samgöngu-
sáttmálinn

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Gerð hefur verið tillaga um uppfærslu samgöngusáttmála höfuðborgarsvæðisins um sameiginlega framtíðarsýn í samgöngum til ársins 2040.

Innviðauppbygging samgöngusáttmálans er hagur allra landsmanna.

Samgöngu-
sáttmálinn

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Í hverju felst samgöngusáttmáli höfuðborgarsvæðisins?

Sameiginleg framtíðarsýn ríkisins og sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu.	
Fjárfest í samgönguverkefnum með ótvíræðan samfélagslegan ábata. Stofnvegir, Borgarlína og strætóleiðir, göngu- og hjólastígar og umferðarstýring, flæði og öryggi.	Samkomulag um að efla almennings-samgöngur á höfuðborgarsvæðinu þegar í stað. Aukinn fjárstuðningur ríkis og nýtt sameiginlegt félag stofnað um skipulag og rekstur.
Ótvíræður samfélagslegur ábati.	

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngu-sáttmálinn

Forsagan — tímamótasamkomulag árið 2019

Tímamót þegar fyrsti samgöngusáttmálinn var undirritaður árið 2019.	Umferð hafði aukist gríðarlega með tilheyrandi álagi og töfum.
Mikilvægt að móta sameiginlega sýn um samgöngu-framkvæmdir til framtíðar.	Óvenjulág framlög til samgangna árin áður og nýtt framkvæmdaskeið hófst með samgöngusáttmála.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11 2026

Samgöngu-sáttmálinn

Markmið samgöngusáttmálans



Greiðari samgöngur og fjölbreyttir ferðamátar



Kolefnishlutlaust samfélag



Aukið umferðaröryggi



Samvinna og skilvirk framkvæmd

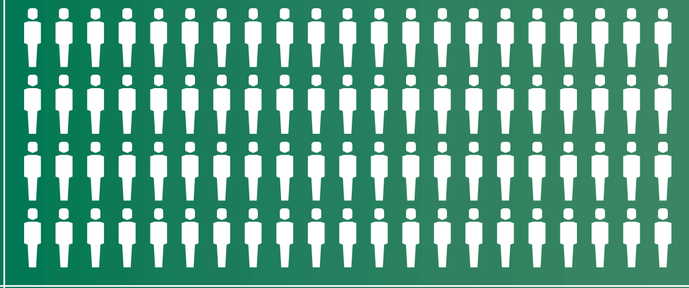
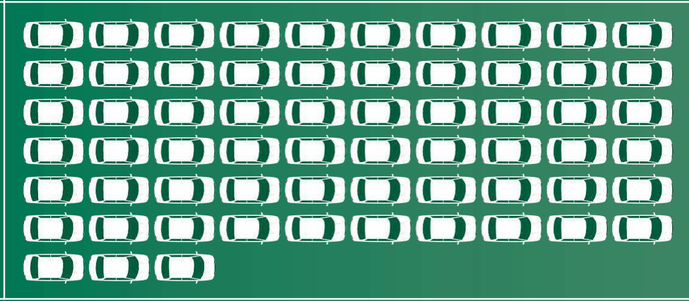


Bætt lýðheilsa

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngu-
sáttmálinn

Hvað hefur breyst frá undirritun samgöngusáttmálans 2019?

+21.000* íbúar		**+84 á viku**
+15.855** bílar		**+63 á viku**

Fjölgun meiri en gert var ráð fyrir.

Mannfjöldaspá Hagstofunnar (2019) gerði ráð fyrir 434.000 íbúum 2068 en skv. nýjustu spám verður það 2030.

* íbúafjöldi á höfuðborgarsvæðinu sept. 2019 — janúar 2024 skv. Hagstofunni

** bílaeign á höfuðborgarsvæðinu sept. 2019 — júní 2024 skv. Samgöngustofu

Samgöngu-sáttmálinn

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Hvernig þurfa samgöngur á höfuðborgarsvæðinu að þróast?

- Kröftugur vöxtur með fjölgun íbúa og farartækja í umferðinni.
- Tafatími eykst ef ekkert er að gert, bæta þarf umferðarflæði til framtíðar á margvíslegan hátt.
- Mikilvægt að fjölga valkostum í samgöngum.
- Almenningssamgöngur endurskipulagðar og efldar.
- Stjórnskipan bætt með skýrara vinnulagi og til að auka hagkvæmni.



Skjal sótt af 0000-00-00 00:00:00 þann 12.11.2026

Samgöngu-sáttmálinn

Hvað hefur áunnist 2019–2024?

Stofnvegir

1. **Vesturlandsvegur:**
Skarhólabraut — Hafravatnsvegur
Verklok 2022

2. **Reykjanesbraut:**
Kaldárselsvegur — Krísuvíkurvegur
Verklok 2021

3. **Suðurlandsvegur:**
Bæjarháls — Vesturlandsvegur
Verklok 2021

4. **Arnarnesvegur:**
Rjúpnavegur — Breiðholtsbraut
Hófst 2023 og lýkur 2026

Borgarlínan

Ítarlegt undirbúningsferli langt komið.

Framkvæmdir vegna fyrstu lotu Borgarlínunnar hefjast á árinu.

Framkvæmdaútboð vegna Fossvogsbrúar á árinu.

Heildstætt leiðanet Borgarlínu og strætisvagnaleiða með stóraukinni þjónustu fyrir höfuðborgarsvæðið liggur fyrir.

Hjóla- og göngustígar

Búið er að leggja og undirbúa tæpa

20 km. af hjóla og göngu-stígum frá árinu 2019.

Þrenn undirgöng og tvær brýr fyrir gangandi og hjólandi byggðar frá 2019.

Hjólastíganet fyrir höfuðborgarsvæðið skilgreint.

Umferðarstýring, flæði og öryggi

Fjárfest hefur verið 1,6 ma.kr. í tækjabúnað, úrbætur og tækniþróun fyrir umferðarljósa-stýringar og aðrar smærri fram-kvæmdir til að bæta umferðarflæði og umferðaröryggi fyrir almenna umferð og almenningssamgöngur á stofnvegum.

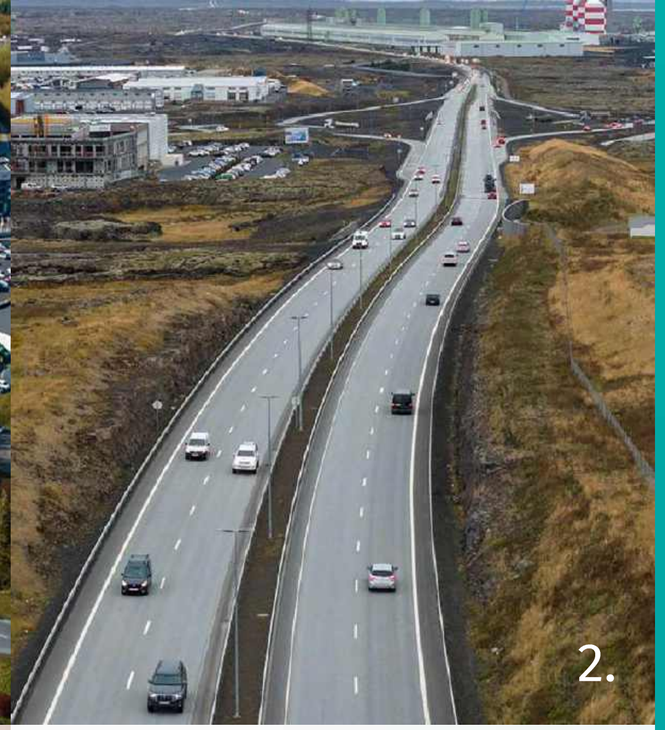
Ítarleg og óháð úttekt á tækni, rekstri og þróun umferðarljósastýringa árið 2020.

Aðgerðaáætlun um úrbætur og ástandsgreining á öllum umferðarljósum höfuðborgar-svæðisins árið 2021.

Samgöngu-sáttmálinn

Skjal sótt af '000000000' dags: 12.11 2026









Hvað hefur áunnist?

Stofnvegir

1. Vesturlandsvegur: Skarhólabraut — Hafravatnsvegur
Verklok 2022

2. Reykjanesbraut: Kaldárselsvegur — Krísuvíkurvegur
Verklok 2021

3. Suðurlandsvegur: Bæjarháls — Vesturlandsvegur
Verklok 2021

4. Arnarnesvegur: Rjúpnavegur — Breiðholtsbraut
Hófst 2023 og lýkur 2026

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Hvað hefur áunnist?

Borgarlína

Ítarlegt undirbúningsferli langt komið.

Framkvæmdir vegna fyrstu lotu Borgarlínunnar hefjast á árinu.

Framkvæmdaútboð vegna Fossvogsbrúar á árinu.

Heildstætt leiðanet Borgarlínu og strætisvagnaleiða með stóraukinni þjónustu fyrir höfuðborgarsvæðið liggur fyrir.

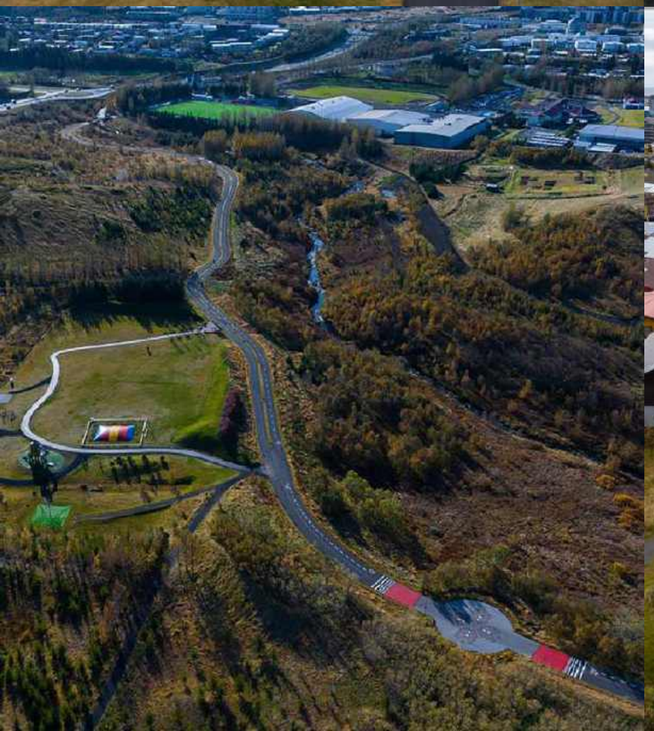














Hvað hefur áunnist?

Göngu- og hjólastígar

Búið er að leggja og undirbúa tæpa

20 km.

af hjóla og göngustígum frá árinu 2019.

Þrenn undirgöng og tvær brýr fyrir gangandi og hjólandi byggðar frá 2019.

Hjólastíganet fyrir höfuðborgarsvæðið skilgreint.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Hvað hefur áunnist?

Umferðarstýring, flæði og öryggi

Fjárfest hefur verið 1,6 ma.kr. í tækjabúnað, úrbætur og tækniþróun fyrir umferðarljósastýringar og aðrar smærri framkvæmdir til að bæta umferðarflæði og umferðaröryggi fyrir almenna umferð og almenningssamgöngur á stofnvegum.

Ítarleg og óháð úttekt á tækni, rekstri og þróun umferðarljósastýringa árið 2020.

Aðgerðaáætlun um úrbætur og ástandsgreining á öllum umferðarljósum höfuðborgarsvæðisins árið 2021.



Skjal sótt af 0000000000 dags: 12.11.2026

Uppfærsla samgöngusáttmálans

• Allar kostnaðaráætlanir hafa nú verið endurskoðaðar og verkefni komin nær framkvæmdastigi.	• Framkvæmdir næst í tíma eru háðar minni óvissu og hafa farið í gegnum for- og verkhönnunarferli.
• Allar lykilframkvæmdir eru þær sömu og áður og breytingar gerðar á stökum verkefnum.	• Framkvæmdir lengra fram í tímann eru meiri óvissu háðar og fara í ítarlegra greiningarferli.

Umfangsmikið verkefni sem verður endurskoðað reglulega.
Gæta þarf að fjárfestinga- og framkvæmdagetu til að allt gangi upp.
Stöðugt mat lagt á valkosti sem leiða til hagkvæmari lausna,
aukins umferðaröryggis og annarra mikilvægra þátta.

Samgöngu-
sáttmálinn

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Bætt stjórnskipulag

Umbætur verða gerðar til að auka skilvirkni í stjórnun
og ákvarðanatöku í verkefnum samgöngusáttmálans.

Breytingar á stjórnskipulagi samgöngusáttmálans hafa það
að höfuðmarkmiði að skýra hlutverk og ábyrgð allra sem að verkefninu
en skipt á milli fleiri aðila að efla samstarf og bæta árangur.

Betri samgöngur eflist sem eigandi verkefnasafnsins og geti með betri
hætti rækt hlutverk sitt eins og það er skilgreint í lögum um félagið.

Upplýsingaöflun og upplýsingagjöf verði efld, m.a. til Alþingis og sveitarstjórna.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Helstu verkefni í uppfærðum samgöngusáttmála til 2040

Stofnvegir

Ráðist verður í **sex stór verkefni** við stofnvegi á höfuðborgarsvæðinu til viðbótar við þau þrjú sem lokið er

- Reykjanesbraut: Gatnamót við Bústaðaveg
- Sæbrautarstokkur
- Miklubrautargöng
- Reykjanesbraut: Álftanesvegur – Lækjargata
- Garðabæjarstokkur
- Arnarnesvegur

Borgarlínan

Byggðir verða innviðir hágæða almenningssamgangna með

Borgarlínu í sex lotum

- Lota 1: Ártúnshöfði – Hlemmur – Hamraborg
- Lota 2: Hamraborg – Lindir
- Lota 3: Mjódd – BSÍ
- Lota 4: Fjörður – Miklabraut
- Lota 5: Ártún – Spöng
- Lota 6: Ártún – Háholt

Aukin þjónusta í samþættu leiðaneti strætisvagna og Borgarlínu fjármögnuð og rekin sameiginlega.

Hjóla- og göngustígar

Umfang hjóla- og göngustíga eykst til muna í uppfærðum samgöngusáttmála, lagðir verða um

80 km af nýjum hjóla- og göngustígum

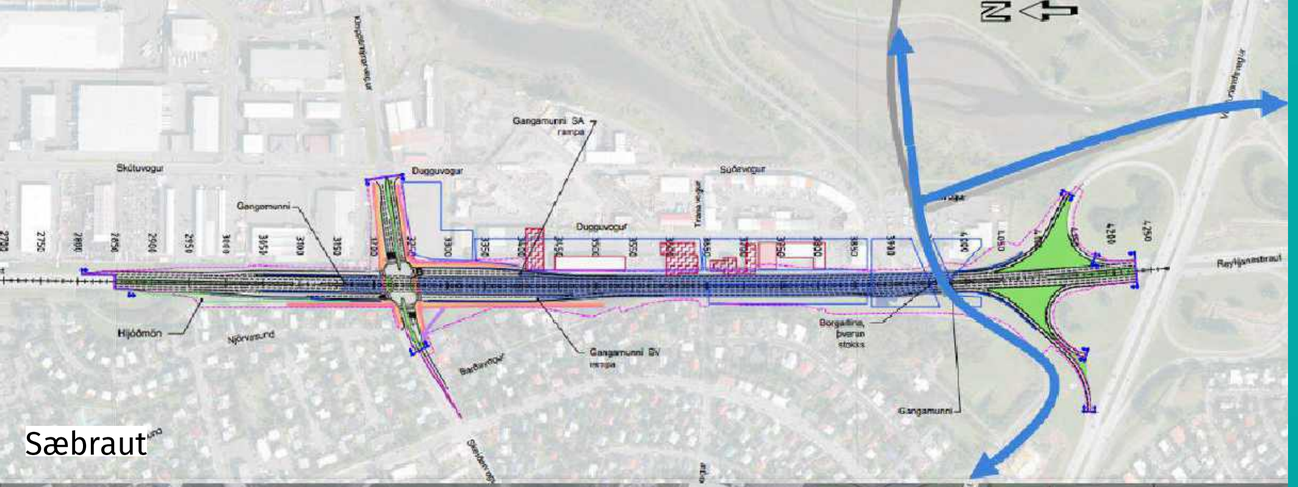
til viðbótar við 20 km sem þegar hafa verið lagðir. Alls verða því 100 km af nýjum stígum lagðir til ársins 2040.

Umferðarstýring, flæði og öryggi

Auknar fjárfestingar í tækjabúnaði, stöðugum úrbótum og tækniþróun fyrir umferðarljósastýringar með áherslu á umferðarmestu gatnamót svæðisins auk smærri framkvæmda til að bæta umferðarflæði og öryggi á stofnvegum.

Skjal sótt af '000000000' dags: 12.11 2026

Samgöngu-sáttmálinn



Sæbraut



Reykjanesbraut/Bústaðavegur



Reykjanesbraut í Hafnarfirði

Helstu stofnvegaverkefni

Reykjanesbraut og Sæbraut eru hluti af meginás í gegnum höfuðborgarsvæðið — tenging megingátta landsins í fólks- og vöruflutningum og Sundabrautar við samgöngukerfi svæðisins.

- **Sæbraut** verði lögð í 850 m langan stokk í stað fyrri áforma um ein mislæg gatnamót.
- Gatnamót **Reykjanesbrautar** og **Bústaðavegar** verði með frjálsu flæði bílaumferðar og sérrými Borgarlínu frá Vogabyggð að Mjódd.
- **Reykjanesbraut í Hafnarfirði** verði með frjálsu flæði bílaumferðar um gatnamót við Lækjargötu, Fjarðarhraun, Hamraberg og Álftanesveg.

*verk í vinnslu - vinnuteikningar á undirbúningsstigi

Skjal sótt af '000000000' dags: 12.11.2026

Helstu stofnvegaverkefni

Miklabraut, Kringlumýrarbraut og Hafnarfjarðarvegur eru lykilleiðir fyrir almenna umferð og almennings-samgöngur.- tengingar austur- og suðurhluta höfuðborgarsvæðisins við stærstu vinnustaði, mennta- og sjúkrastofnanir landsins.

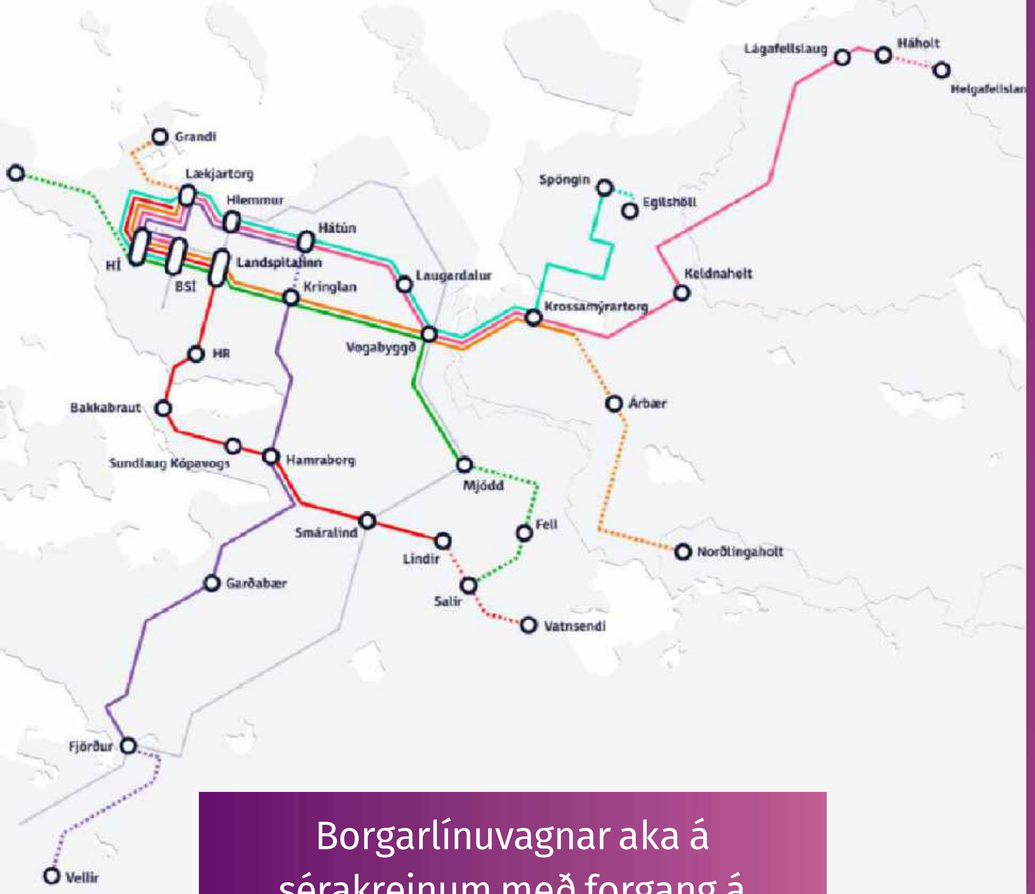
- Lagt er til að **Miklabraut** verði lögð í 2,8 km jarðgöng frá Skeifu í austri að Landspítala í vestri með tengigöngum suður Kringlumýrarbraut undir gatnamót við Hamrahlíð og Listabraut.
- **Hafnarfjarðarvegur** í Garðabæ verði í vegstokki með frjálsu flæði umferðar um gatnamót við Vífilstaðaveg og Lyngás.
- Borgarlína og hjólastígar eftir þessum lykilleiðum verði á yfirborði.

*verk í vinnslu - vinnuteikningar á undirbúningsstigi



Miklabraut


Hafnarfjarðarvegur



Borgarlínuvagnar aka á sérakreinum með forgang á gatnamótum með mikilli tíðni



Borgarlínan

Heildstætt kerfi hágæða almenningssamgangna með Borgarlínuleiðum og strætisvagnaleiðum fyrir allt höfuðborgarsvæðið.

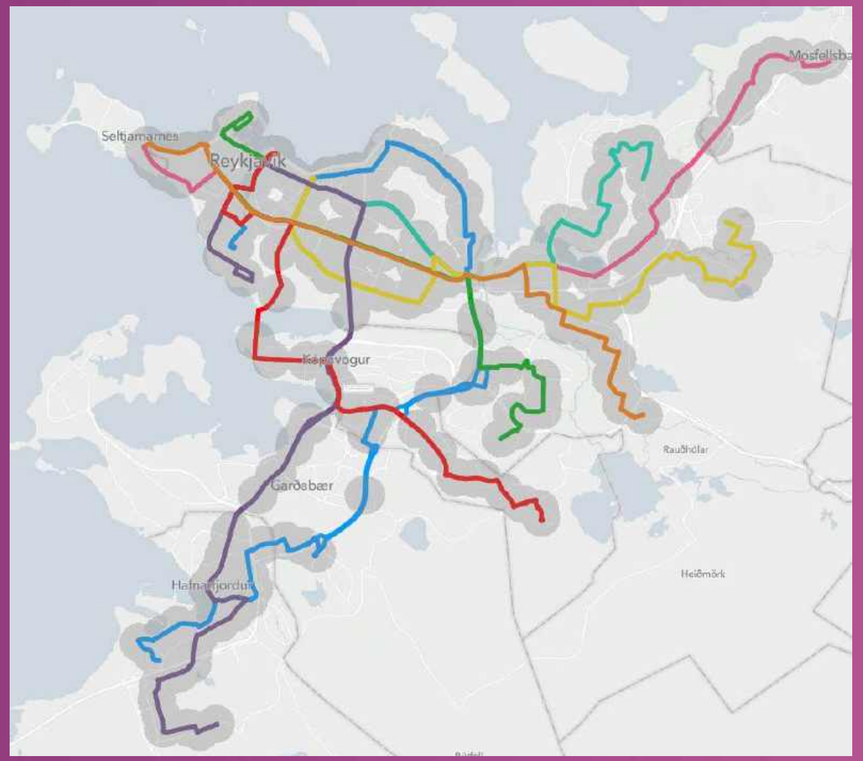
- **Sérrými** – Borgarlínuvagnar aka í sérrými að mestu með forgangi á gatnamótum en þannig eykst bæði áreiðanleiki og hagkvæmni.
- **Bætt þjónusta** – Borgarlínuleiðir auka þjónustu við mjög stóran hluta höfuðborgarsvæðisins.
- **Aukin tíðni og styttri ferðatími** – Vagnar aka á 7-10 mín. fresti á annatímum sem styttir verulega bið- og ferðatíma.
- **Góðar tengingar** – Borgarlínan með góðar tengingar við strætisvagna af öllu höfuðborgarsvæðinu.
- **Vandað og aðgengilegt** – Borgarlínuvagnar verða lengri en hefðbundnir strætisvagnar – nútímalegir, hljóðlátir og vandaðir. Stöðvar verða yfirbyggðar og með þrepalaust aðgengi inn í vagnana.
- **Samnýting og neyðarumferð** – Hefðbundnir strætisvagnar geta nýtt sérakreinar og biðstöðvar Borgarlínu. Viðbragðsaðilar geta líka nýtt sérakreinar til að minnka viðbragðstíma.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

70% íbúa með aðgengi að góðum almenningssamgöngum

Borgarlínan verður hryggjarstykkið í heildstæðu og öflugu almenningssamgöngukerfi strætisvagnaleiða og Borgarlínuleiða.

Með nýju leiðaneti er stefnt að því að **sjö af hverjum tíu íbúum** verða í göngufjarlægð (400 m frá stoppistöð) frá hágæða almenningssamgöngum/ borgarlínu sem ganga a.m.k á tíu mínútna fresti.



Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngu-sáttmálinn

Hjóla- og göngustígar

Byggt verður upp heildstætt samgöngukerfi fyrir hjólandi vegfarendur um allt höfuðborgarsvæðið.

Ferðir á höfuðborgarsvæðinu eru almennt stuttar — mikilvægt að efla hjólreiðar sem valkost í samgöngum

- Sameiginleg sýn meginleiða fyrir hjólandi vegfarendur.
- Forgangsröðun framkvæmda m.a. út frá samlegð við önnur verkefni sáttmálans.

Áætlað að byggja alls um 100 km stígakerfi auk undirganga og brúa fyrir fjármagn sáttmálans.





Samgöngu-
sáttmálinn

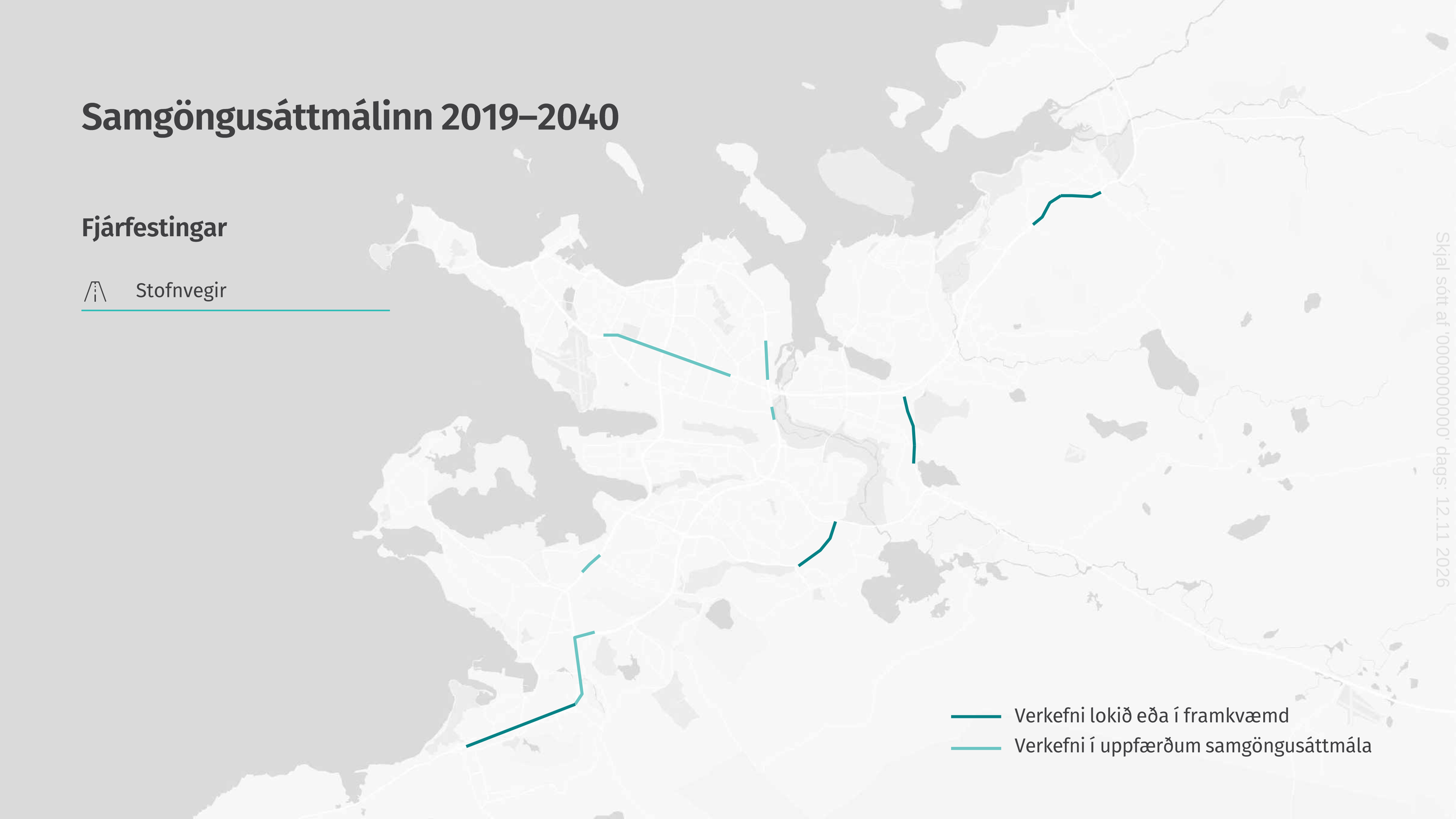
Samgöngusáttmálinn 2019–2040

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngusáttmálinn 2019–2040

Fjárfestingar

Stofnvegir

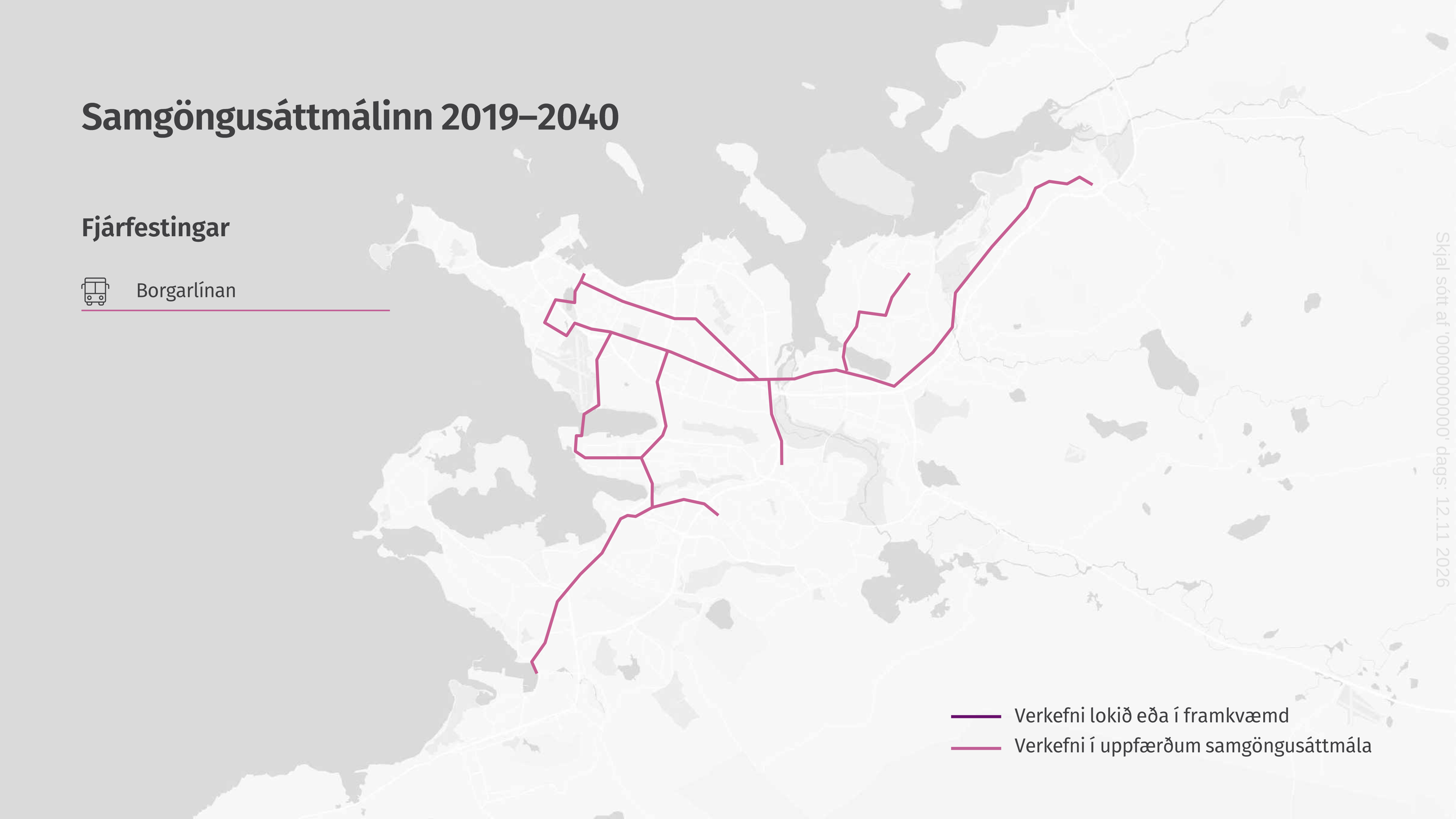


Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngusáttmálinn 2019–2040

Fjárfestingar

Borgarlínan

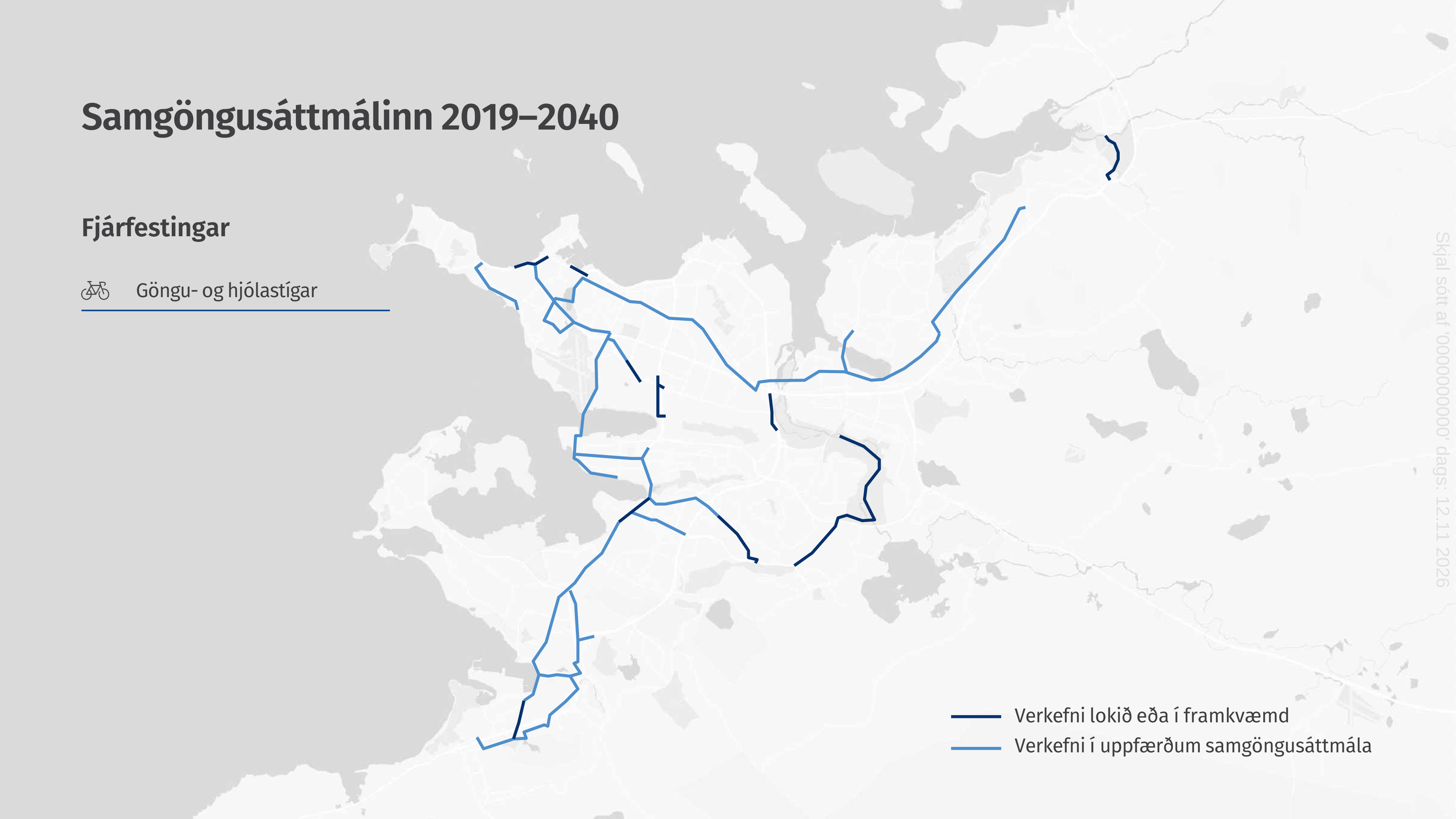


Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngusáttmálinn 2019–2040

Fjárfestingar

Göngu- og hjólastígar



Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngusáttmálinn 2019–2040

Fjárfestingar

Stofnvegir

Borgarlínan

Göngu- og hjólastígar



Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Hvað gerist næst í tíma?

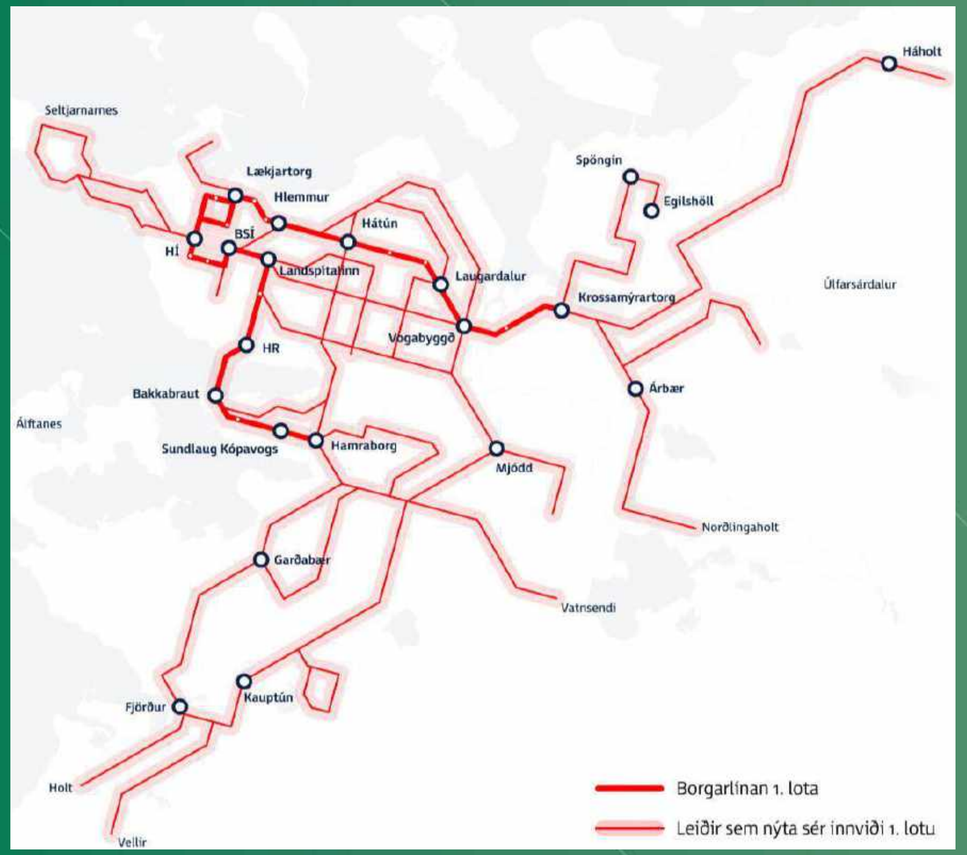
Núverandi almenningssamgöngukerfi verður eflt meðan Borgarlína byggist upp með betri þjónusta og bættri tíðni strætisvagna. Framkvæmdir við fyrstu lotu Borgarlínu nýtist íbúum allra sveitarfélaga.

Hjóla- og göngustígar bætast við á hverju ári.

Arnarnesvegur opnar innan tveggja ára samkvæmt áætlunum.

Fossvogsbrú á leið á framkvæmdastig og mun nýtast almenningssamgöngukerfinu og gangandi og hjólandi þegar í stað.

Umferðarljósastýring og sambærilegar aðgerðir bæta stöðugt umferðarflæði.



Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngu-sáttmálinn

Framkvæmdaáætlun

Verðlag mars 2024: vísitala 24012

Stofnvegir	2019-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035-2040	Samtals
Bæjarháls - Vesturlandsvegur	592													**600**
Skarhólabraut - Hafravatnsvegur	971													**1,000**
Kaldárselsvegur - Krýsuvíkurvegur	3,073													**3,100**
Norðingavað - Bæjarháls	240													**200**
Gatnamót við Bústaðaveg	52		200	200		100	1,500	400						**2,500**
Reykjanesbraut/Sæbraut - Holtavegur - Stekkjabakki (Sæbrautarstokku	354	300	200	400	5,100	6,200	6,200	6,400						**25,200**
Reykjanesbraut - Álftanesvegur - Lækjargata	116		200	200	200	1,000	2,600	4,600	5,700	5,500				**20,100**
Arnarnesvegur - Rjúpnavegur - Breiðholtsbraut	729	2,600	2,600	2,100										**8,000**
Miklabraut - jarðgöng	222			300	300					1,000	6,000	7,000	39,900	**54,700**
Miklabraut - bráðabirgðatengingar við Landspítala			100	300	1,000	1,000								**2,400**
Hafnarfjarðarvegur - stokkur í Garðabæ	3				200				200	600		5,000	6,800	**12,800**
Stjórnun stofvega	102													**100**
	6,454	**2,900**	**3,300**	**3,500**	**6,800**	**8,300**	**10,300**	**11,400**	**5,900**	**7,100**	**6,000**	**12,000**	**46,700**	**130,700**
Borgarlína														
Ártún - Hlemmur - Hamraborg	3,660	2,600	5,700	6,200	6,200	6,200	6,200	5,400	5,300					**47,500**
Mjódd - BSÍ	42		100	200			1,000	2,100	2,100		2,000	2,000	7,600	**17,100**
Fjörður - Miklabraut	32		200						2,100	3,100	7,000	6,700	700	**19,800**
Ártún - Spöng			100					600	700		4,000	3,800	2,500	**11,700**
Hamraborg - Lindir			100	300				1,400	1,200	4,400				**7,400**
Borgarlína um Keldur og Blikastaðaland	16	50	150		310	1,180	2,050	3,600	3,600	4,670	700			**16,300**
Snúningur við Hörpu				100		500	500							**1,100**
Stöðvar utan sérrýmis lotu 1-6								1,300	1,300	1,100	1,500		1,200	**6,400**
Undirbúningur verka	6	150	260	260	260			510	510	600	550			**3,100**
	3,756	**2,800**	**6,610**	**7,060**	**6,770**	**7,880**	**9,750**	**14,910**	**16,810**	**13,870**	**15,750**	**12,500**	**12,000**	**130,400**
Annað														
Hjóla- og göngustígar utan Borgarlínu	2,280	1,000	500	500	500	500	500	500	500	700	700	1,000	1,200	**10,400**
Hjóla- og göngustígar meðfram Borgarlínu Lotu 1			200	800	800	800	800	1,600	1,600	700				**7,300**
Hjóla- og göngustígar meðfram Borgarlínu Lotu 2-6								1,200	2,000	2,700	2,500	2,500	2,700	**13,600**
Hjóla- og göngustígar - viðbótarstígar									800	800	700		3,100	**5,400**
Göngubrýr og undirgöng	456		200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	700	**3,200**
Umferðarstýring, aukið umferðarflæði og öryggisaðgerðir	1,590	300	500	500	500	500	500	600	700	600	600		3,100	**10,000**
	4,326	**1,300**	**1,400**	**2,000**	**2,000**	**2,000**	**2,000**	**4,100**	**5,800**	**5,700**	**4,700**	**3,700**	**10,800**	**49,900**
Samtals:	**14,536**	**7,000**	**11,310**	**12,560**	**15,570**	**18,180**	**22,050**	**30,410**	**28,510**	**26,670**	**26,450**	**28,200**	**69,500**	**311,000**

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11 2026

Stofnvegir	Staða í maí 2024	Uppfærð tímaáætlun
Suðurlandsvegur: Bæjarháls–Vesturlandsvegur	Lokið.	
Vesturlandsvegur: Skarhólabraut-Langitangi-Hafravatnsvegur	Lokið.	
Reykjanesbraut: Kaldárselsvegur–Krýsuvíkurvegur	Lokið.	
Undirgöng í Kópavogi	Lokið.	
Suðurlandsvegur: Norðlingavað–Bæjarháls	Flutt á samgönguáætlun.	
Reykjanesbraut: Gatnamót við Bústaðaveg	Frumdrög.	Framkvæmdir hefjist 2029.
Reykjanesbraut/Sæbraut-Holtavegur-Stekkjabakki (Sæbrautarstokkur)	Í forhönnun.	Framkvæmdir hefjist 2027.
Reykjanesbraut: Álftanesvegur-Lækjargata	Frumdrög.	Framkvæmdir hefjist 2028/2029.
Arnarnesvegur: Rjúpnavegur-Breiðholtsbraut	Í framkvæmd.	Framkvæmdir hafnar, áætluð verklok 2026.
Miklabraut-jarðgöng	Frumdrög.	Framkvæmdir hefjist 2032.
Miklabraut - bráðabirgðatengingar við Landspítala	Ekki hafið.	Nýtt verkefni. Framkvæmdir hefjist 2027.
Hafnarfjarðarvegur - stokkur í Garðabæ	Ekki hafið.	Framkvæmdir hefjist 2034.
Borgarlína	**Staða**	**Uppfærð áætlun**
Ártún-Hlemmur-Hamraborg	Verkhönnun á hluta leiðarinnar í útboði. Fossvogsbrú í útboð 2024.	Framkvæmdir hefjist 2024.
Mjódd-BSÍ	Frumdrög á hluta lotu.	Framkvæmdir hefjist 2029.
Fjörður-Miklabraut	Frumdrög á hluta lotu.	Framkvæmdir hefjist 2031.
Ártún-Spöng	Ekki hafið.	Framkvæmdir hefjist 2033.
Hamraborg-Lindir	Ekki hafið.	Framkvæmdir hefjist 2030.
Borgarlína um Keldur og	Frumdrög í vinnslu.	Framkvæmdir hefjist 2028.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngusáttmálinn framlengdur til 2040

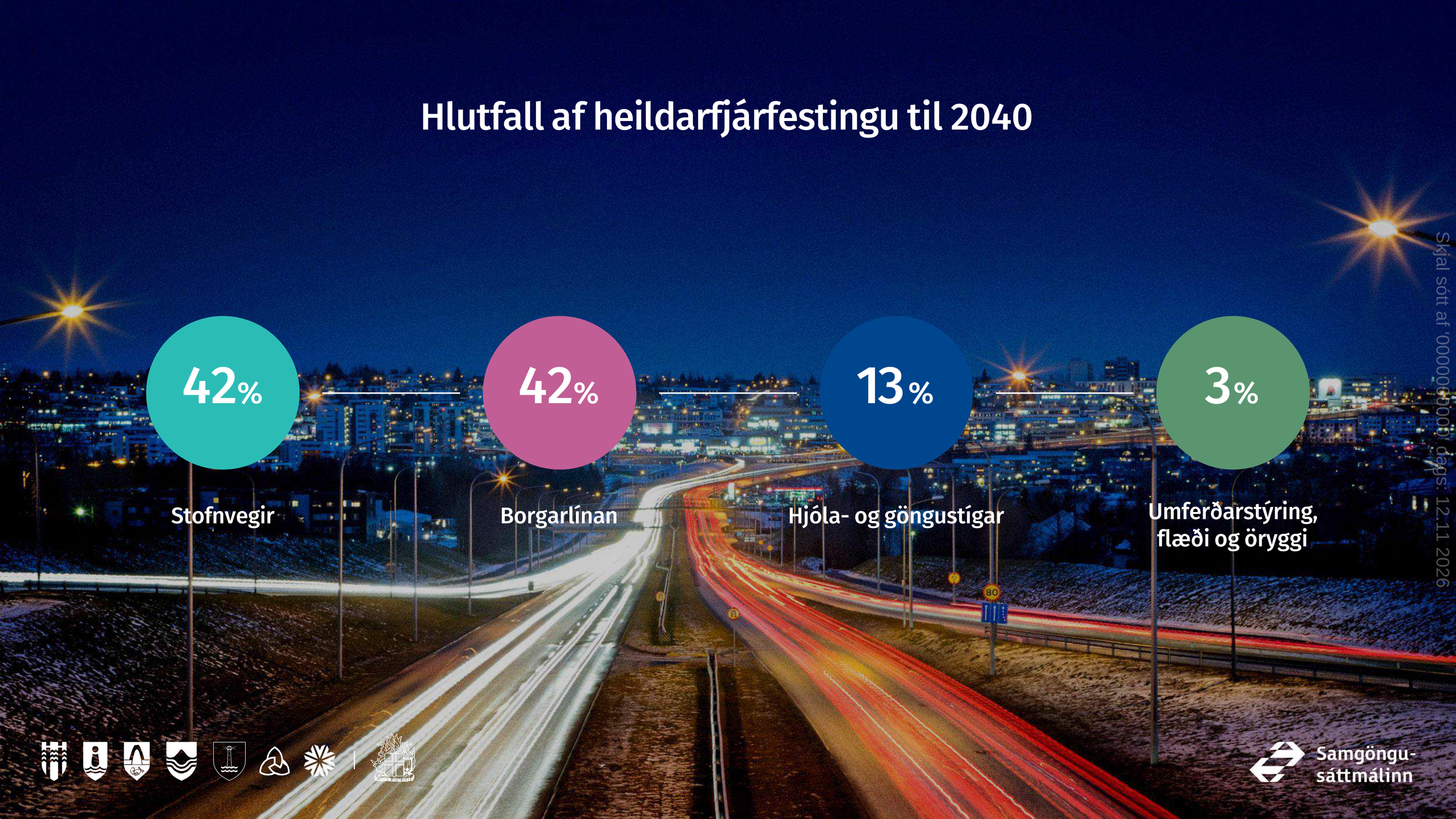


Gildistími lengdur til 2040 til að tryggja raunhæfan tímaramma fyrir undirbúning, framkvæmdagetu og fjármögnun með hagkvæmni að leiðarljósi.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11 2026

Samgöngu-
sáttmálinn

Hlutfall af heildarfjárfestingu til 2040



Skjal sótt af 0000.00.0000, dags. 12.11.2026

Samgöngu-sáttmálinn

Fjármögnun samgöngusáttmála

Heildarfjárfesting er rúmlega **14 ma. kr.** á ári á fyrsta fimm ára tímabili
í uppfærðum samgöngusáttmála sem nær m.a. til tímabils næstu fjármálaáætlunar.
Samsvarar þriðjungi af fjárfestingum í samgöngur árlega á fjárlögum.

Verkefni samgöngusáttmála fá fjárveitingar á grundvelli fjármálaáætlunar
og samgönguáætlunar – og frá sveitarfélögum á höfuðborgarsvæðinu.
Ábati af Keldnalandi mun einnig renna til verkefna sáttmálans.

Samningur undirritaður af hálfu ríkisins með fyrirvara um nauðsynlegar
lagaheimildir Alþingis. Að sama skapi er undirritun af hálfu
sveitarfélaga með fyrirvara um samþykki sveitarstjórna.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngu-
sáttmálinn

Heildarfjárfesting á ári

2024–2029

14

ma. kr. á ári



Fjárfestingin samsvarar:

Þriðjungi af árlegum framlögum
til samgangna á fjárlögum 2024

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngu-
sáttmálinn

Heildarfjárfesting á ári

2030–2040

19

ma. kr. á ári

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Fjármögnun og skipting milli ríkis og sveitarfélaga

Ríki	Sveitarfélög
87,5%	**12,5%**
Bein framlög	Bein framlög
Ábati af Keldnalandi	
Tekjur af umferð eða önnur fjármögnun	

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11 2026

Samgöngu-
sáttmálinn

Skipting kostnaðar milli sveitarfélaga

Tölur í m.kr. á verðlagi mars 2024; skipting m.v. 1. des. 2023

		2024	Framlag á hverju ári 2025–2034	Heildarframlag tímabilið 2035-2040	Alls
Reykjavíkurborg	56,6%	792	1.106	6.637	21.594
Kópavogsbær	16,0%	224	313	1.878	6.110
Hafnarfjarðarkaupstaður	12,4%	174	243	1.458	4.745
Garðabær	7,7%	108	150	902	2.936
Mosfellsbær	5,4%	76	106	637	2.074
Seltjarnarneskaupstaður	1,9%	26	36	218	710
	100,00%	**1.400**	**1.955**	**11.730**	**38.168**

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngu-sáttmálinn

Fjárstreymisáætlun

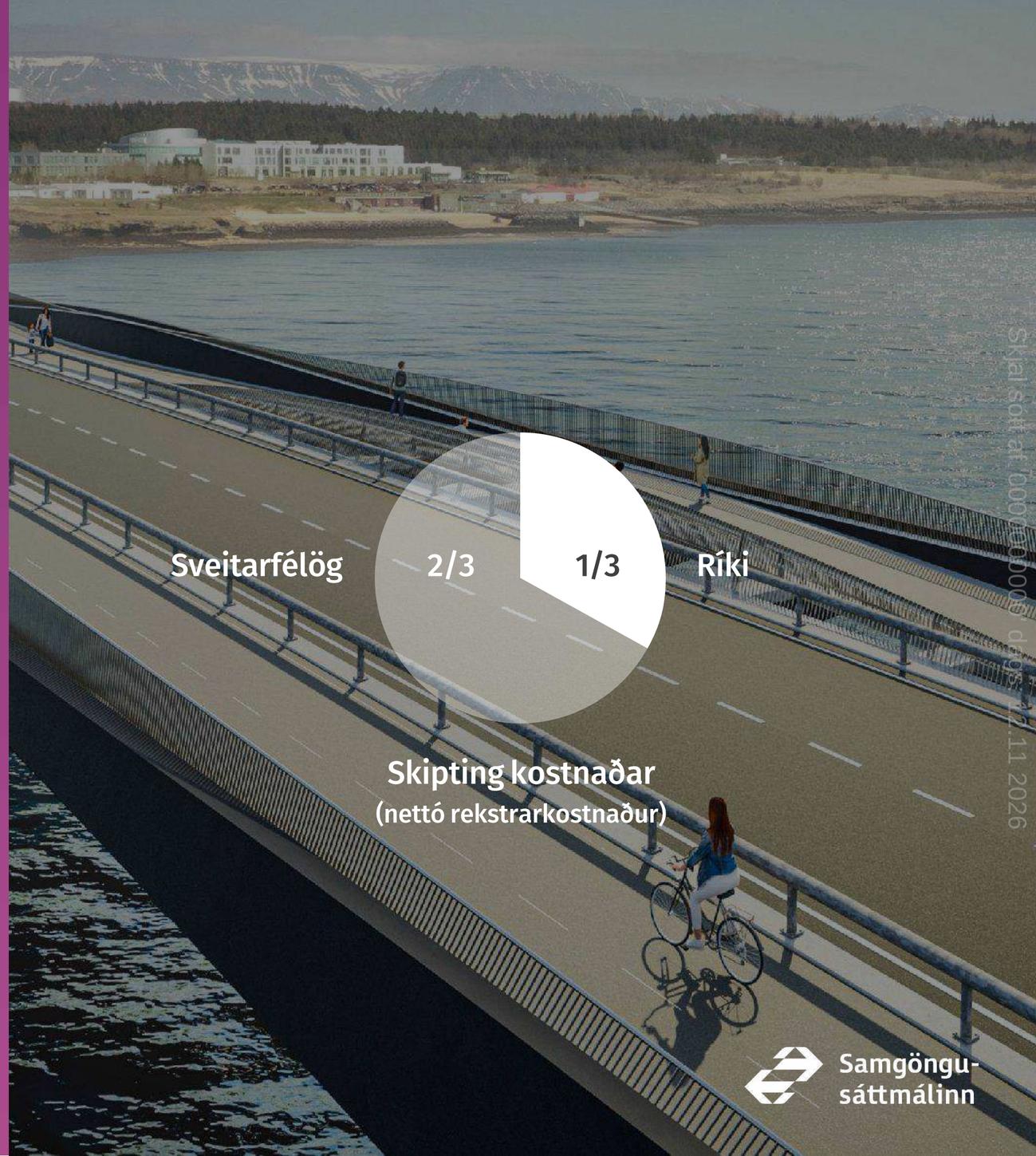
	2019-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035-2040	Samtals
Bein framlög ríkis (samgönguáætlun)	13,678	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	16,800	**61,278**
Sveitarfélög SSH	5,488	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	8,400	**29,288**
Flýti- og umferðargjöld / endurskoðun tekjuöfunar af umferð								13,000	13,000	13,000	13,000	13,000	78,000	**143,000**
Ábati af Keldnalandi						6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	8,000	**50,000**
Önnur fjármögnun rikisins			4,000	4,000	4,000	4,000	4,000							**20,000**
Ábati af þróun við stokka og önnur þróun lands														
Aukin bein framlög sveitarfélaga			555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	3,330	**8,880**
Samtals	**19,166**	**4,200**	**8,755**	**8,755**	**8,755**	**14,755**	**14,755**	**23,755**	**23,755**	**23,755**	**23,755**	**23,755**	**114,530**	**312,446**
Staða innan árs	4,630	-2,800	-2,555	-3,805	-6,815	-3,425	-7,295	-6,655	-4,755	-2,915	-2,695	-4,445	45,030	**1,446**
Uppsafnað	**4,630**	**1,830**	**-725**	**-4,530**	**-11,345**	**-14,770**	**-22,065**	**-28,720**	**-33,475**	**-36,390**	**-39,085**	**-43,530**	**1,500**	

Skjal sótt af 0000000000' dags: 12.11 2026

Samkomulag um rekstur og stjórn-skipulag almenningssamgangna

Ríkið og sveitarfélögin sex hafa gert tillögu að samkomulagi um samvinnu um rekstur almenningssamgangna á höfuðborgar- svæðinu. Samkomulagið felur í sér aukinn fjárstuðning við almenningssamgöngur og virkari aðkomu að stjórnskipulagi.

Ríkið mun bera þriðjung af rekstrarkostnaði.
Þá mun ríkið veita framlög til orkuskipta
í almenningssamgöngum.



Skipting kostnaðar vegna almenningssamgangna

Tölur í m.kr. á verðlagi mars 2024; skipting m.v. 1. des. 2023

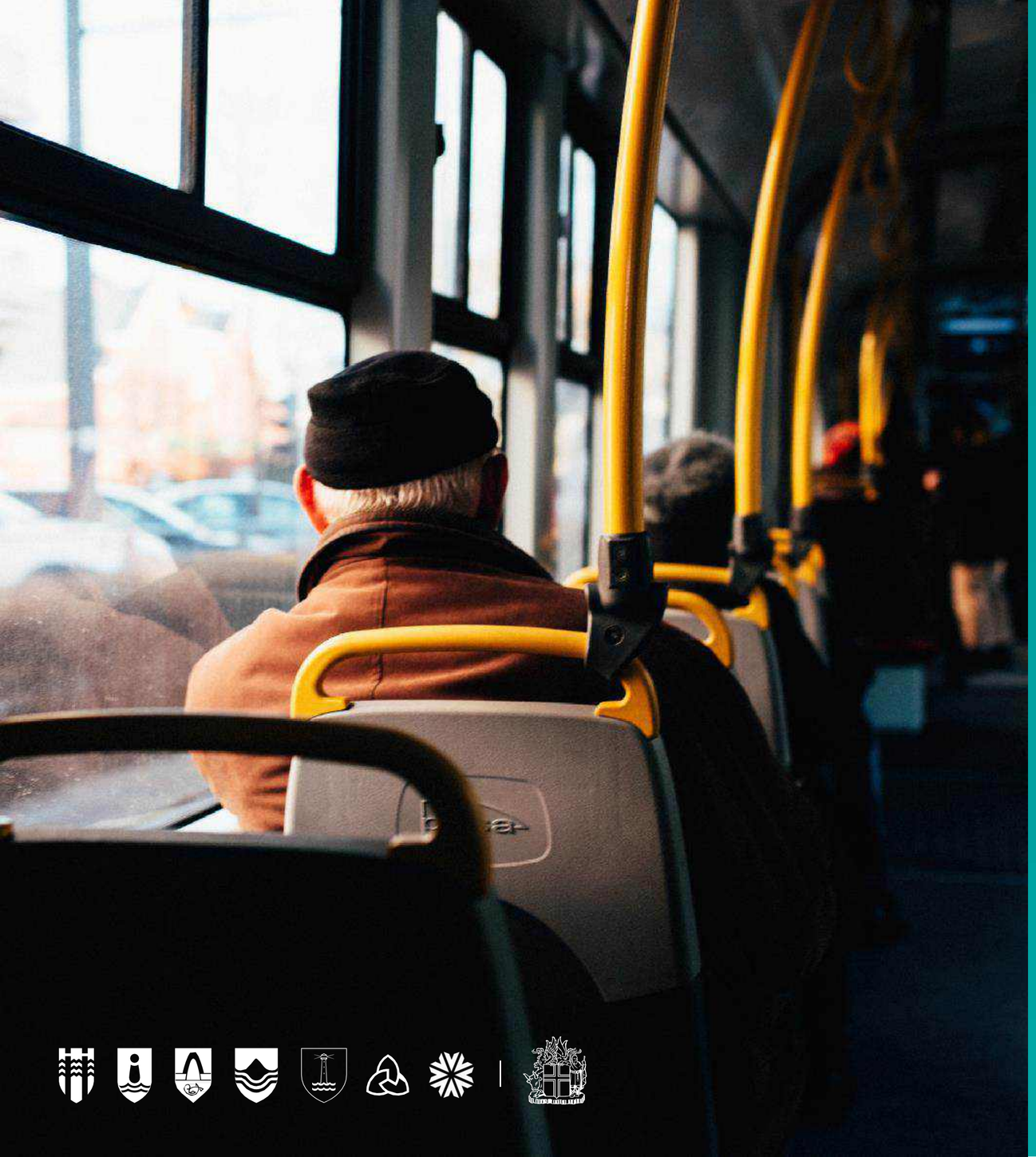
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2040
Niðurstaða fyrir framlög eigenda	-7.587	-9.525	-9.539	-10.159	-9.900	-9.460	-13.693	-12.054	-11.801	-11.451	-10.776
33% hlutdeild ríkisins	-906	-3.143	-3.148	-3.352	-3.267	-3.122					
67% hlutdeild SSH	-6.681	-6.382	-6.391	-6.807	-6.633	-6.338					
Áætluð skipting framlaga m.v. íbúatölur 1.12.2023	**%**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**	**2040**
Reykjavíkurborg	56.6%	-3.611	-3.616	-3.851	-3.753	-3.586					
Kópavogsbær	16.0%	-1.022	-1.023	-1.090	-1.062	-1.015					
Hafnarfjarðarkaupstaður	12.4%	-793	-794	-846	-825	-788					
Garðabær	7.7%	-491	-492	-524	-510	-488					
Mosfellsbær	5.4%	-347	-347	-370	-360	-344					
Seltjarnarneskaupstaður	1.9%	-119	-119	-127	-123	-118					
	100.0%	-6,382	-6,391	-6,807	-6,633	-6,338					

Ári fyrir akstur á Borgarlínuleiðum munu aðilar ganga til samninga um aukið hlutfall ríkisins til rekstursins skv. nýju samkomulagi.

Sveitarfélögin skipta í dag með sér framlögum til Strætó (vegna kostnaðar umfram farþegatekjur) annars vegar út frá sameiginlegum stofnleiðum (þ.e. leiðir 1-9) eftir íbúafjölda í hverju sveitarfélagi og aðrar leiðir skiptast þannig að fyrsta ganga 10% til stjórnunar en afgangurinn 90% skiptast milli sveitarfélaga eftir fjölda km eknum í hverju sveitarfélagi. Nýja leiðakerfið felur í sér að miklu meiri þjónustu við alla kjarna höfuðborgarsvæðisins en nú er. Í þessu ljósi og þar sem engar ákvarðanir liggja fyrir um skiptingu kostnaðar að frádregnum farþegatekjum sem lenda á sveitarfélögum (67%) þá er í fyrirliggjandi sviðsmyndum gengið út frá hlutfallslegri skiptingu eftir íbúafjölda 1. des árið áður, þ.e. sama og gildir fyrir stofnleiðir í núverandi kerfi.

Samgöngu-sáttmálinn

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026



Samkomulag um rekstur og stjórn-skipulag almenningssamgangna

Sameiginlegt félag stofnað um skipulag og rekstur almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu.

Rekstur nýja félagsins tekur jafnt til hefðbundinna strætisvagnaleiða og Borgarlínu.

Stýrihópi falið að undirbúa stofnun félagsins – skipaður þremur fulltrúum frá ríkinu og þremur frá sveitarfélögunum sex (SSH).

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngu-sáttmálinn

Ábatagreining var gerð á verkefnum samgöngusáttmálans
(verkfræðistofan Cowi/Mannvit)

„Samgöngusáttmáli höfuðborgarsvæðisins telst samfélagslega hagkvæm fjárfesting og mikilvægi framkvæmda fyrir framþróun og velsæld samfélagsins er mikið.“

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngu-
sáttmálinn



Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11 2026



*Drög að hönnun Borgarlínu

Ábatagreining

- Hagræn greining á samgöngufjárfestingum auðveldar stjórnvöldum að meta ávinning af verkefni á líftíma þess og vega samfélagslegan ábata á móti stofn- og rekstrarkostnaði.
- Meirihluti ábatans er vegna tímasparnaðar í bíla-umferð og í almenningssamgöngum. Íbúar og gestir höfuðborgarsvæðisins, þ.e. vegfarendur í bíla-umferð og almenningssamgöngum njóta ábatans í formi styttri ferðatíma og minni tafa.
- Næmnigreining á breytingum í lykilstærðum styður niðurstöðuna, að sáttmálinn sé samfélagslega hagkvæmt verkefni, jafnvel þótt forsendur þróist til verri vegar.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngu-sáttmálinn



*Drög að hönnun Borgarlínu

Ábatagreining

- Unnið var frummat á heilsufarsábata sam-félagsins vegna aukinnar hreyfingar fólks í samgöngum á höfuðborgarsvæðinu.
  - » Áætlaður heilsufarsábati vegna aukinnar göngu til og frá biðstöðvum samhliða aukinni notkun almenningssamgangna er um 24 ma. kr.
  - » Áætlaður heilsufarsábati vegna aukinna hjól-reiða á höfuðborgarsvæðinu er um 40 ma. kr.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngu-sáttmálinn

Ávinningur

Hagkvæmari uppbygging innviða

Styttri ferðatími

Jafnræði í samgöngum

Aukið umferðaröryggi

Dregið úr umhverfisáhrifum

Bætt lífsgæði íbúa

Fleiri möguleikar í samgöngum

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026



Ávinningur

- Samgönguinnviðir fyrir alla ferðamáta stórefldir.
- Bætt lífsgæði fyrir íbúa höfuðborgarsvæðis.
- Minni umhverfisáhrif samgangna, mikilvægt framlag í átt að loftslagsmarkmiðum stjórnvalda.
- Aukið umferðaröryggi í öllum samgöngum.
- Styttri ferðatími og minni tafir.
- Raunhæfur valkostur um ólíka ferðamáta.
- Viðbragðstími neyðaraðila minnkar með notkun forgangsakreina.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngu-
sáttmálinn

Ávinningur

- Fjölbreyttir samgönguinnviðir eru grundvöllur húsnæðisuppbyggingar og atvinnulífs 21. aldar á höfuðborgarsvæðinu.
- Samkeppnishæfni höfuðborgarsvæðisins eykst.
- Yfir 200 þúsund íbúar á höfuðborgarsvæðinu með fullt aðgengi að hágæða almenningssamgöngum árið 2040.
- Sérrými fyrstu lotu Borgarlínu hefur strax jákvæð áhrif á allar almenningssamgöngur því sérrýmið liggur um þá borgarhluta þar sem bílaumferð er einna mest og tafir hvað mestar.



Samgöngu-
sáttmálinn



Samgöngu-
sáttmálinn

Skjal sótt af 0000000000, dags. 12.11.2026



Greiðari samgöngur og fjölbreyttir ferðamátar

Stuðla að greiðum, skilvirkum og hagkvæmum samgöngum á höfuðborgarsvæðinu með jafnri uppbyggingu innviða allra samgöngumáta. Leita skal leiða til að dreifa umferðarálagi með markvissum hætti og bæta þannig nýtingu innviða.

Samgöngu-
sáttmálinn

Skjal samþ. 0000000000 dags. 12.11.2026

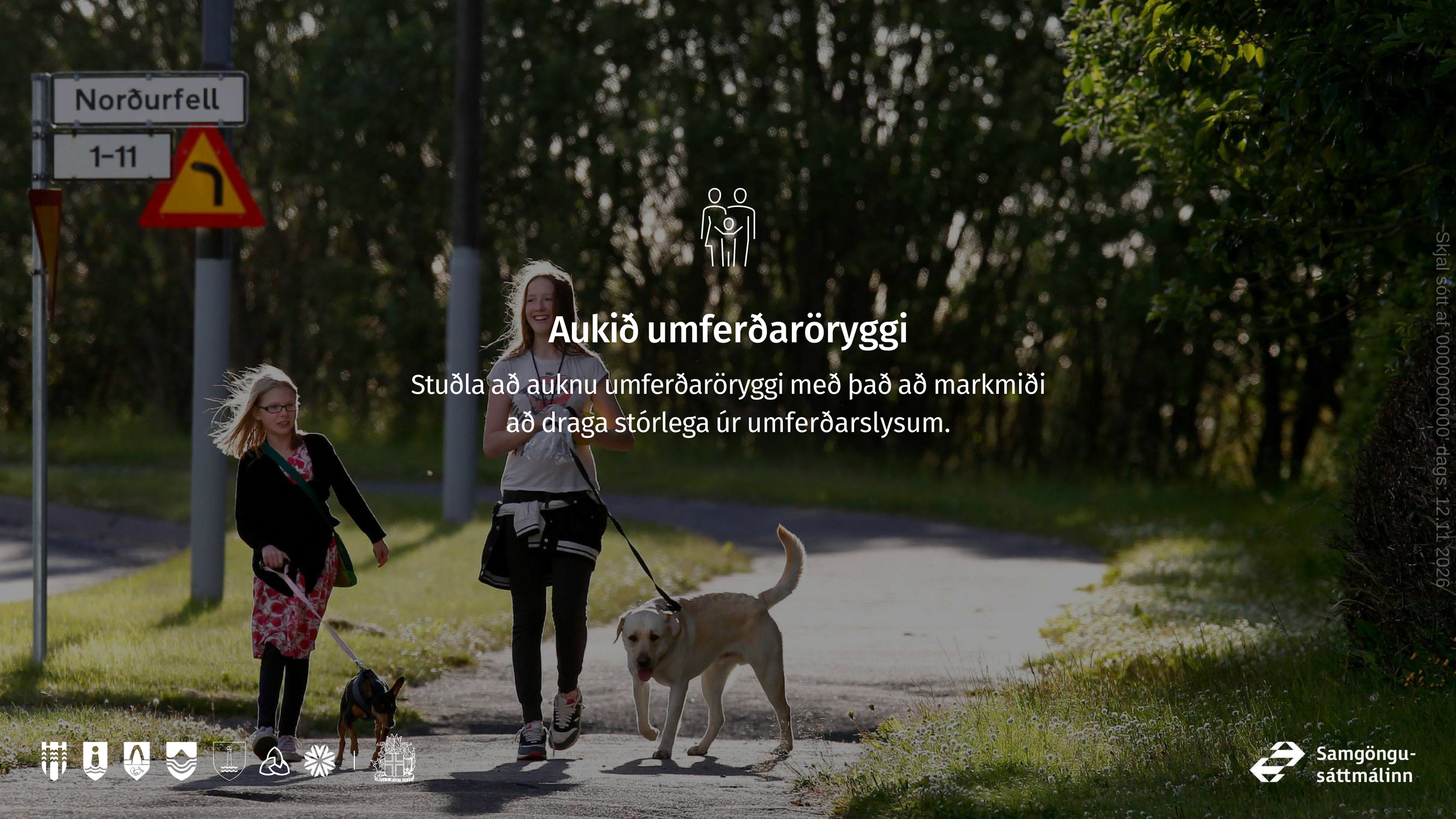


Kolefnishlutlaust samfélag

Stuðla að því að ná loftslagsmarkmiðum ríkis og sveitarfélaga um sjálfbært, kolefnishlutlaust borgarsamfélag með eflingu almenningssamgangna og deilihagkerfis í samgöngum og bættum innviðum fyrir aðra vistvæna samgöngumáta auk þess að hvetja til breyttra ferðavenja og orkuskipta.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026

Samgöngu-
sáttmálinn

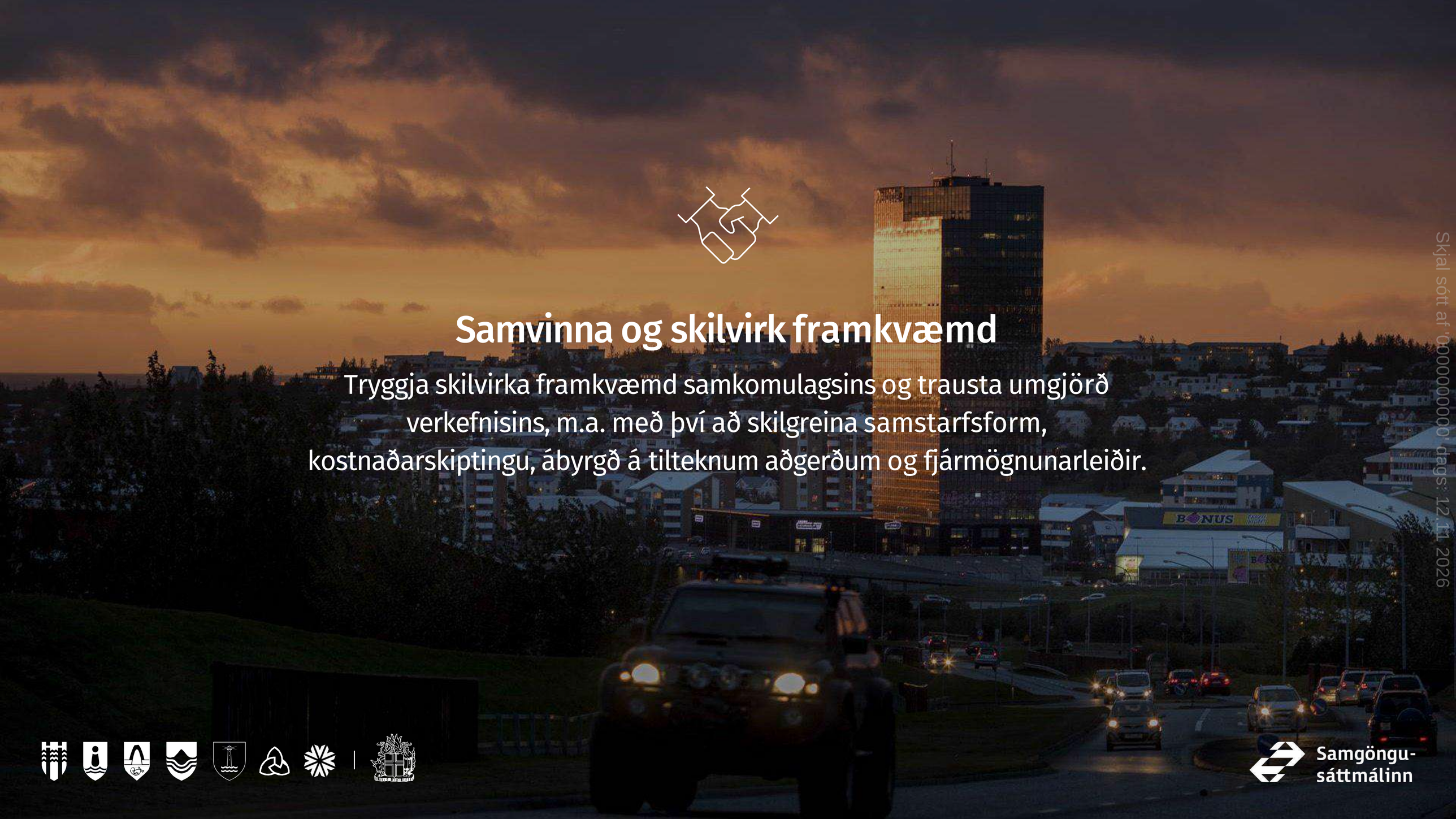


Aukið umferðaröryggi

Stuðla að auknu umferðaröryggi með það að markmiði að draga stórlega úr umferðarslysum.

Skjal sótt af '0000000000' dags. 12.11.2026

Samgöngu-sáttmálinn



Samvinna og skilvirk framkvæmd

Tryggja skilvirka framkvæmd samkomulagsins og trausta umgjörð verkefnisins, m.a. með því að skilgreina samstarfsform, kostnaðarskiptingu, ábyrgð á tilteknum aðgerðum og fjármögnunarleiðir.

Samgöngu-
sáttmálinn

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11.2026



Bætt lýðheilsa

Að stuðla að bættri lýðheilsu með aukinni hreyfingu íbúa
og bættum loftgæðum m.a. með fjölbreyttari ferðamátum.

Samgöngu-
sáttmálinn

Skjal sótt af '0000000000' dags: 12.11 2026