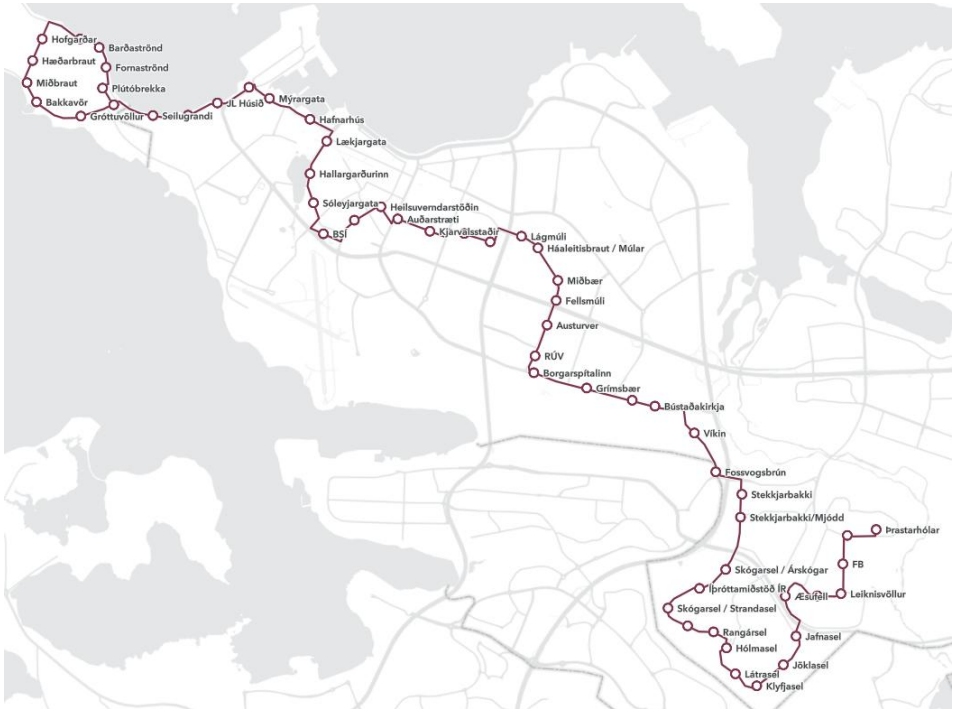
Minnisblað

Efni: Ósk um strætóveg milli Stjörnugrófar og Fossvogsbrúnar
Frá: Skipulag/Leiðakerfi, Strætó bs.
Til: Reykjavíkurborg/Kópavogsbær
Dagsetning:8.9.2025

Inngangur
Strætó óskar eftir því að Reykjavíkurborg og Kópavogur hefji undirbúning að byggingu strætóvegar milli Stjörnugrófar og Fossvogsbrúnar. Einnig þarf að setja upp hlið og tvær nýjar stoppistöðvar, við Víkina og Fossvogsbrún. Óskað er eftir því að undirbúningur hefjist eins fljótt og auðið er þar sem breytingin mun koma til með að nýtast strax núverandi leiðum (11 og 17). Þegar framkvæmdir hefjast við gatnamót Bústaðavegar og Reykjanesbrautar verður strætóvegurinn enn mikilvægari og auðveldar hjáleiðir á framkvæmdatíma. Þá mun strætóvegurinn einnig nýtast akstri neyðarbíla. Ólíklegt er að í framtíðinni verði hægt að vera með stoppistöðvar fyrir leið H á Reykjanesbraut.

Nýtt leiðanet
Þegar Nýtt leiðanet tekur gildi mun strætóvegurinn vera nýttur af almennri leið H sem mun aka milli Seltjarnarness og Breiðholts um Stjörnugróf og Fossvogsbrún, sjá mynd 1. Gert er ráð fyrir að leið H muni aka á 15 mínútna tíðni á annatíma sem þýðir að fjórir vagnar munu aka um strætóveginn í hvora átt á klukkustund þegar mest er. Miðað er við að Nýtt leiðaneti taki gildi þegar fyrstu lotu Borgarlínu er lokið.



Strætó bs.
Hesthála 14
110 Reykjavík
S. 540-2700
strætó.is

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

***Mynd 1** Akstursleið leiðar H í Nýju leiðaneti*

Bætt þjónusta

Strætóvegurinn mun bæta þjónustu við hverfin í kring til muna þar sem tvær nýjar stoppistöðvar bætast við, annars vegar við Víkina í Reykjavík og hins vegar við Fossvogsbrún í Kópavogi, sjá mynd 2. Byggðin í kringum Stjörnugróf og við Fossvogsbrún og Smiðjuveg mun vera í göngufjarlægð frá þessum nýju stoppistöðvum og mun þjónusta við Víkingssvæðið bætast til muna. Góð strætótenging verður á milli Víkinnar og Safamýrar sem eru þau tvö svæði sem knattspyrnufélagið Víkingur þjónar.



***Mynd 2** Stoppistöðvar leiðar H við Stjörnugróf og Fossvogsbrún*

Í dag er ekki vegtenging milli Stjörnugrófar og Fossvogsbrúnar og þarna verður því til ný vegtenging sem verður einungis ætluð strætó og neyðarbílum.

Greining Eflu

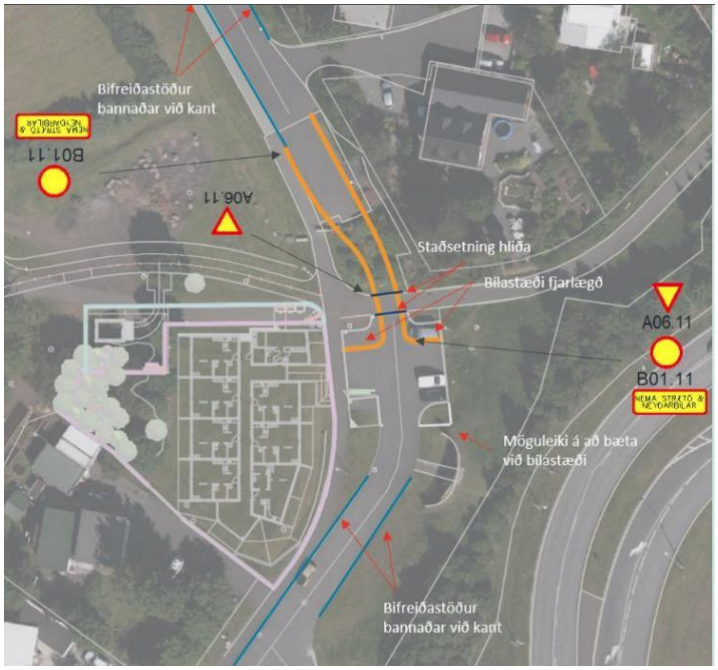
Árið 2022 vann Efla greiningu fyrir Strætó á mögulegri útfærslu á vegtengingunni (minnisblað (100928-MIN-001-V01). Efla og Strætó voru jafnframt með kynningar fyrir embættisfólk í Reykjavík og Kópavogi ásamt því að kynna í skipulagsráði Kópavogs 17.04.2023 og í umhverfis- og skipulagsráði Reykjavíkur 1.3.2023.

Á mynd 3 má sjá tillögu sem Efla setti fram í sinni vinnu. Helstu niðurstöður greiningarinnar eru þær að hægt er að koma vegtengingunni fyrir með því að hafa einbreiða akstursleið fyrir strætisvagna á þessum kafla ásamt því að m.a. fækka um eitt bílastæði og mögulega klippa til gróður. Þrátt fyrir að vegtengingin muni þvera fjölfarinn göngu- og hjólastíg þá er niðurstaða Eflu sú að hægt sé að standa að hönnun vegtengingarinnar á þann hátt að uppfyllt séu öryggisviðmið sem koma fram í hönnunarleiðbeiningum um hjólreiðar.

Í greiningunni var lagt upp með að gangandi og hjólandi hafi forgang á Strætó og að sett verði upp hlið til að tryggja að önnur umferð fari ekki um strætóveginn ásamt því að tryggja að strætisvagnarnir stöðvi áður en þeir þvera göngu- og hjólaleiðina. Gert er ráð fyrir að vagnar aki á lágum umferðahraða, um 15 km/klst að hámarki. Nauðsynlegt er að fjarlægja tvö bílastæði við Fossvogsbrún en hægt er að bæta við einu stæði

Skjal sótt af '000000000000' dags: 11.11.2026

fremst á bílaplaninu í staðinn til að lágmarka fækkun bílastæða. Þá er einnig lagt til að banna bifreiðastöður við götukanta við Fossvogsbrún og Stjörnugróf.



Mynd 3 *Yfirlitsmynd úr skýrslu Eflu sem sýnir tillögu að útfærslu vegtengingarinnar ásamt öðrum hönnunarþáttum.*

Samantekt

- Strætó óskar eftir vegtengingu milli Stjörnugrófar og Fossvogsbrúnar
- Útbúa þarf tvær nýjar stoppistöðvar beggja vegna vegar, við Víkina og Fossvogsbrún
- Setja þarf upp hlið báðum megin við stíg
- Lagt upp með að gangandi og hjólandi hafi forgang á Strætó
- Þyrfti að fækka alls um eitt bílastæði
- Lagt til að banna bifreiðastöður við götukanta við Fossvogsbrún og Stjörnugróf
- Vegtengingin fyrir strætisvagna og neyðarbíla
- Betri þjónusta fyrir hverfin í grennd
- Mun betri tenging almenningssamgangna við íþróttasvæði Víkings
- Minni líkur að vagnar lendi í umferðatöfum
- Akstur um Stjörnugróf talin besta lausnin fyrir heildarleiðanet höfuðborgarsvæðisins

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026