DEILISKIPULAG

STÍGUR UM KÓPAVOGSHÁLS

SKIPULAGSUPPDRÁTTUR

FORKYNNING **1 af 2**

Greinargerð

Viðfangsefni og áherslur

Megintilgangur deiliskipulagstillögunnar er að mæla fyrir um legu og fyrirkomulag stofnstígs hjólreiða um Kópavogsháls. Laga götu- og stígabreiddir að breyttum samgöngumátum með nýjum aðskildum hjólastíg samsíða núverandi göngustíg. Stuðla þannig að auknu umferðaröryggi, sérstaklega gangandi og hjólandi vegfarenda. Skilgreina legu og umfang umferðarmannvirkja, þ.m.t. bílastæða á bæjarlandi. Bæta ásýnd og fegra almannarými með auknum gróðri og um leið auka gegndræpi þar sem pláss og aðstæður leyfa.

Skipulagstillagan er sett fram á tveimur uppdráttum ásamt greinargerð þessari.

Skipulagssvæðið og núverandi ástand

Skipulagssvæðið nær til bæjarlands milli Hafnarfjarðarvegar og aðlægra lóða vestan megin vegarins. Frá Skjólbraut í norðri að undirgöngum við Fífuhvamm í suðri. Um 600 m vegalend. Skipulagssvæðið er um 15,7 ha að flatarmáli. Skipulagið nær bæði til almannarýmis og gatnarýmis milli aðliggjandi byggðar, sem í Aðalskipulagi Kópavogs 2019-2040 er skilgreind sem íbúðarbyggð, samfélagsþjónusta, helgunarsvæði vega og veitna og opið svæði. Engar friðlýstar minjar eða náttúruvætti eru innan skipulagssvæðisins. Allar megin forsendur deiliskipulagsins liggja fyrir í Aðalskipulagi Kópavogs 2019-2040 með áorðnum breytingum. Eftir skipulagssvæðinu endilöngu er sýnd göngu- og/eða hjólaleið á aðalskipulagsuppdrætti.

Forsendur

Með aukinni hjólaumferð og fjölbreyttari ferðamátum eykst þörfin fyrir aðskilnað gangandi og hjólandi umferðar. Ör fjölgun rafknúinna tvíhjóla farartækja á stígum bæjarins hefur einnig í för með sér hættur á blönduðum göngu- og hjólastígum. Sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu vinna markvisst að því að tengja stofnstígakerfi sitt saman í heilstætt samgönguhjólreiðanet.

Tengsl við aðrar áætlanir

Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna: Kópavogsbær hefur innleitt Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna í stefnu sveitarfélagsins og sett sér 36 yfir-markmið til þess að vinna eftir. Heimsmarkmið 11 um sjálfbærar borgir og samfélög leggur áherslu á að allir geti allir ferðast með öruggum sjálfbærum samgöngutækjum á viðráðanlegu verði á bættu vegakerfi fyrir 2030.

Svæðisskipulag Höfuðborgarsvæðisins: Í Svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins til ársins 2040, sem samþykkt var árið 2015, eru sett markmið um að hlutdeild almenningssamgangna í öllum ferðum verði a.m.k. 12% og hlutdeild göngu og hjólreiða verði a.m.k. 30%.

Samstarf sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu og Vegagerðarinnar: Síðan árið 2006 hefur legið fyrir samkomulag um samstarf SSH og Vegagerðarinnar um þróun samgöngukerfa á höfuðborgarsvæðinu með það að markmiði að efla hagkvæma, vistvæna samgöngumáta þannig að hægt sé að mæta fyrirsjáanlegri fólksfjölgun án þess að álag á stofnvegakerfið aukist í sama hlutfalli.

Samgöngusáttmálinn: Efling stofnstígakerfis hjólreiða er hluti af samgöngusáttmála ríkis og sveitarfélagana á höfuðborgarsvæðinu sem felur í sér sameiginlega framtíðarsýn og heildarhugsun um fjölbreyttar samgöngur. Markmið samgöngusáttmálans er að auka umferðaröryggi, bæta samgöngur fyrir alla ferðamáta og minnka tafir, stórefla almenningssamgöngur, draga úr mengun af völdum svifryks og losun gróðurhúsalofttegunda til að standa við loftlagsmarkmið stjórnvalda og sveitarfélaga. Á hjólaleiðanetskortum höfuðborgarsvæðisins sem gefin voru út árið 2020 og unnin í samstarfi SSH og Vegagerðar er gert ráð fyrir að hjóla- og göngustígar meðfram Hafnarfjarðarvegi verði ordnir aðskildir árið 2029.

Aðalskipulag Kópavogs 2019-2040: Fyrirhugað deiliskipulag er í samræmi við Aðalskipulag Kópavogs 2019-2040 en þar er stofnstíganet hjólreiða skilgreint um Kópavogshás. Á þéttbýlisuppdrætti aðalskipulagsins er sýnd vestan megin Hafnarfjarðarvegar punktalína sem markar göngu- og / eða hjólaleið.

Deiliskipulag þetta útfærir því einungis nánar ákvarðanir sem teknar hafa verið á fyrri skipulagsstigum og er í samræmi við skuldbindingar bæjarins.

Heildarmynd og skilmálar

Almennt séu stígar á skipulagssvæðinu breiðir og hjólastígar aðskildir göngustígum, með lágum kanti, hellurönd eða málningu þar sem öðru verður ekki við komið. Innan svæðisins eru fjórir sérskilgreindir áningarstaðir. Hljóðveggur er og verður áfram austan Kópavogsháls og meðfram Hafnarfjarðarvegi eftir skipulagssvæðinu endilöngu.

Gangstéttar, hjólastígar og yfirbragð byggðar

Gangstígar séu að jafnaði 2.5m þar sem því er fyrirkomið. Viðmiðunarbreidd tvístefnu hjólastíga er 3m, tvær 1,5m breiðar hjólreinar afmarkaðar eftir umferðarstefnu. Miðað er við að göngu og hjólastígar séu aðskildir með a.m.k. 25 cm breiðum miðdeili. Heildarbreidd stígasvæðis sé því að jafnaði 5,75 m. Stígur um Kópavogsháls tengist stígum um sunnanvert Kársnes og um Kópavogsdal í botni Kópavogs. Útfærsla stígamóta og torgsvæði í kring hannist við verkhönnun með öryggi og greiðfærni allra ferðamáta að leiðarljósi. Nyrst á skipulagssvæðinu tengjast stígar inn á stígakerfi samsíða Borgarlínu meðfram Borgarholtsbraut. Stígar séu vel upplýstir. Staðsetning og fjöldi ljósastaura á uppdrætti er til hliðsjónar en ákvarðast endanlega við verkhönnun. Gróður beggja vegna stíga raskist sem minnst og hugað verði sérstaklega að plöntun fjölbreytts gróðurs til skjólmyndunar og fegrunar umhverfis. Lóðarmörkum er breytt og þau einföldud meðfram Sunnuhlíð 1. Lóðarmörk eru sýnd á skipulagsuppdrætti og endanlega á mæliblaði. Frágangur á lóðarmörkum skal gerður í samráði við Kópavogsbæ.

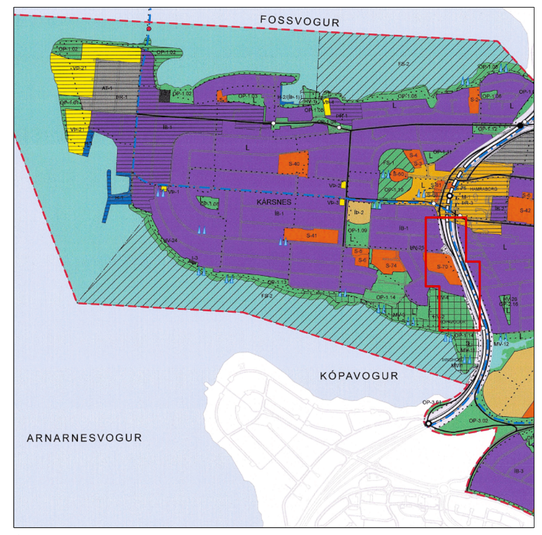
Gatnakerfi

Núverandi gatnakerfi helst í öllum meginatriðum óbreytt. Hringtorg var gert við austurenda Kópavogsbrautar árið 2014 í samræmi við skipulagsuppdrátt Kópavogstúns frá 2005. Gatnakerfið sem þar var skipulagt helst óbreytt. Þó er miðju hringtorgsins hnikað lítillega til austurs, götukantar færðir og upphækkun gerð við enda Kópavogsbrautar þannig að hjóla- og göngustígar þveri götu með sem minnstum hæðarmun. Áfram gert ráð fyrir stoppistöð / útskoti fyrir almenningsvagna við enda Kópavogstúns.

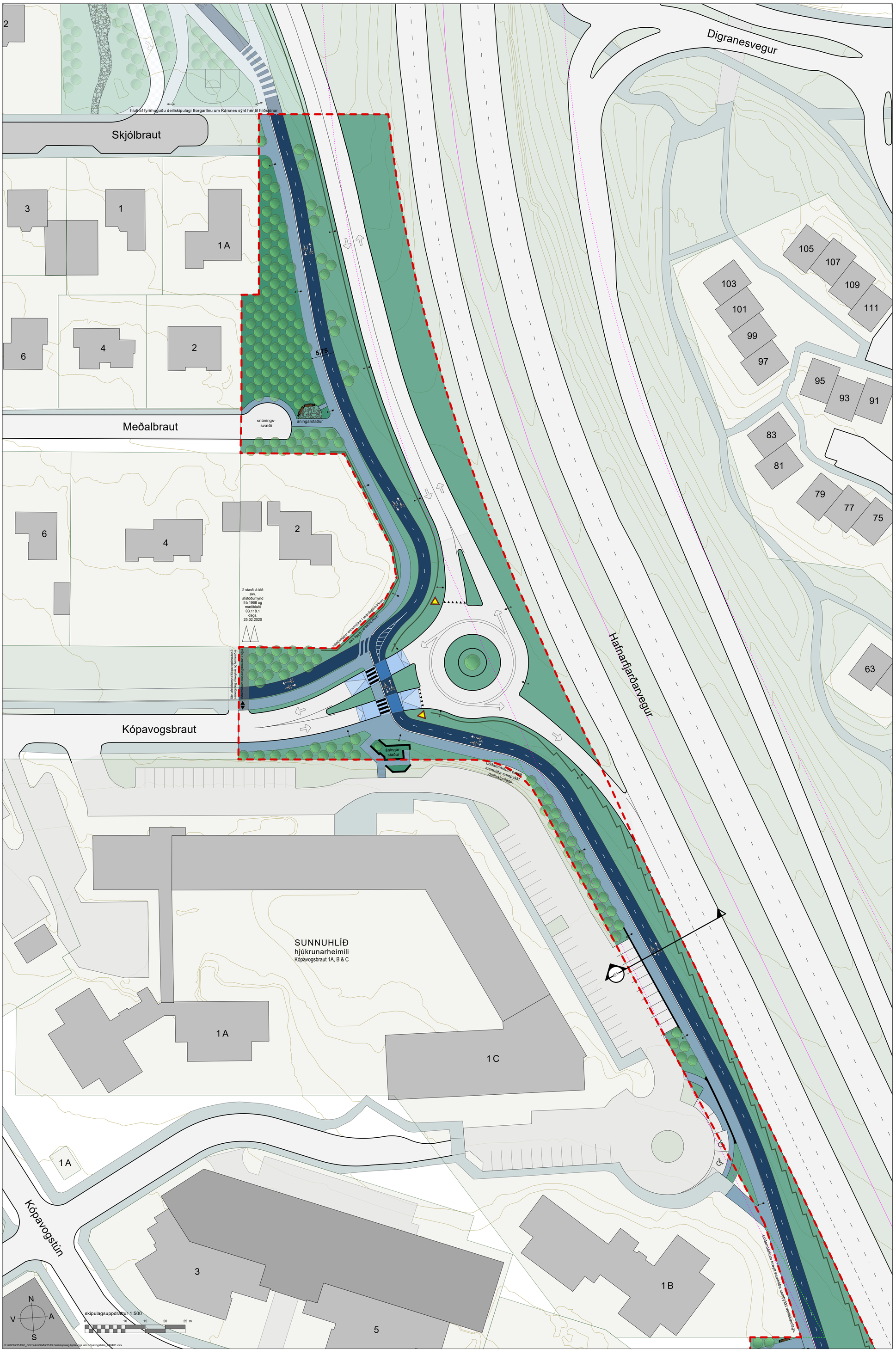
Akstursleiðir og bílastæði

15 bílastæði standa á innan skipulagssvæðisins á bæjarlandi, út frá lóðum hjúkrunarheimilis Sunnuhlíðar. Við aðalinngang byggingar 1B færist stoðveggur stígs fram um rúma 2 metra og rúmast þar því eftir breytingu um þrjú stæði á bæjarlandi í stað fimm áður. Austan við Kópavogsbraut 1C voru 10 stæði á borgarlandi. Þar færist stoðveggur einnig framar og ef þurfa þykir og það hafi ekki mikil áhrif á gróður og umhverfisleg gæði má þar fjölga má stæðum um allt að þrjú.

Ein innkeyrsla á lóð er innan skipulagsvæðisins, að Kópavogsbraut 2. Liggur hún samkvæmt afstöðumynd á lóðarmörkum og er sameignleg með innkeyrslu að Kópavogsbraut 4. Breidd innkeyrslu (og þ.a.l. akstur yfir gangstétt og hjólastíg) er takmörkuð við 2,5 m breidd. Aðrir 2,5 m bætast svo við breidd heimreiðar á aðliggjandi lóð, utan skipulagssvæðis.



Úr Aðalskipulagi Kópavogs 2019-2040, ekki í mælikvarða.
Staðsetning skipulagssvæðis:



SKIPULAGSSKÝRINGAR

- deiliskipulagsmörk
- almenn akbraut
- göngustígur / gangstétt / blandaður stígur
  þar sem samkv. íslenskum umferðarlögum má hjóla á gangstéttum
- hjólastígur / hjólrein
  aðgreining hjólastefna eins og línur og örvar sýna
- stígar skarast, sérstök aðgát við verkhönnun
  hjólastígur þverar göngustíg eða göngustígur þverar hjólastíg
- hellulagðir stígar og áningarsvæði
  gegndræpt yfirborð, náttúrleg áferð
- græn svæði / útivistarsvæði til sérstakra nota
  þ.m.t. hellulagt gangstéttarrými
- ekið og bakkað yfir gangstétt og stíga
  að og frá samþykktum bílastæðum á lóðum, hornrétt á götu
- götukantur
- niðurtekinn götukantur
- hljóðveggur
- stoðveggur hlaðinn eða steyptur eftir atvikum
- miðlína Hafnarfjarðarvegar og 30 m helgunarsvæði
  skv. IS 50V grunni LMÍ í janúar 2024
- bekkir, tré og annar gróður í göturými
  leiðbeinandi, nánar ákveðið við landslags-, umferðar- og gatnahönnun
- yfirborðsmerkingar, umferðarforgangur og lýsing
  leiðbeinandi, nánar ákveðið við umferðar- og gatnahönnun
- aflögð lóðarmörk
- ný lóðarmörk
- 1m hæðarlínur skv. landupplýsingakerfi Kópavogs

KORTASKÝRINGAR UTAN SKIPULAGSSVÆÐIS

kortaskýringar utan skipulagssvæðis UPPDRÁTTUR 1

- lóðir og lóðarmörk
  skv. teiknigrunni Kópavogs 2023
- bílskúrar og bílageymslur
  skv. landupplýsingakerfi og aðaluppdráttum
- byggingar
  skv. landupplýsingakerfi Kópavogs við staðfestingu skipulags
- græn svæði / opin svæði utan skipulagssvæðis
  skv. teiknigrunni, samþykktu skipulagi og loftmyndum
- akbraut og götukantur
  skv. teiknigrunni
- gangstétt / stígar
  skv. teiknigrunni Kópavogs og loftmyndum
- bílastæði á lóðum og í göturými
  skv. hönnun, loftmyndum, mæliblöðum eða aðaluppdráttum

skipulagsdrög í vinnslu

SAMÞYKKT OG STAÐFESTING

Deiliskipulag þetta sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 41. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 m.s.br. var samþykkt

í skipulagsráði Kópavogs þann _____ 2024

og í bæjarstjórn Kópavogs þann _____ 2024.

Tillagan var auglýst frá _____ 2024

með athugasemdafresti til _____ 2024.

Auglýsing um gildistöku deiliskipulagsins var birt

í B-deild Stjórnartíðinda þann _____ 2024.

Skipulagsgögn:

Skipulagsuppdrættir og greinargerð á tveimur A1 blöðum.

Kortagrunnar:

Skipulagssvæði og nágrenni:

Landupplýsingakerfi Kópavogs SHAPE gögn september 2022.

Götuheiti og staðföng: LUKR. Miðlína Hafnarfjarðarvegar: LMÍ

Hnitakerfi: ISN93 **Kvarði: 1:500 (A1)**

Útg.	Dags.	Tilefni	Skipulag
2			
1			

VSÓ RÁÐGJÖF

Teikning: 23513 Deiliskipulag hjólastígs um Kópavogshás 1 af 2 Dagsetning: 01.04.2024

Skipulag: OG Yfirfarið: RÞÞ / KHK

Kópavogsbær

Skjal sótt af '0000000000' dags: 10.11 2026