Vegna: Máls nr. 1135/2026, Dalvegur 1. Breytt deiliskipulag. (Lýsing)

Athugasemd:

Samgöngustofa hefur móttekið erindi um beiðni um umsögn vegna fyrirhugðara breytinga á skipulagi. Stofnunin hefur ekki efnislegar athugasemdir við tillöguna en minnir á að höfð sé hliðsjón af samgönguöryggi í öllu skipulagi, hönnun og gerð umferðarmannvirkja. Þá er vakin athygli á ákvæðum laga um loftferðir nr. 80/2022, sér í lagi XII. kafla um flugvelli og skipulag þeirra. Jafnframt þarf að horfa til ákvæði laga um vitamál nr. 132/1999, ef erindið varðar lagningu sæstrengja, neðansjávarleiðslna eða hvers kyns fljótandi mannvirkja á sjó.

Höfundur: Gunnar Geir Gunnarsson

Sent inn þann: 22.10.2026 , **Fyrir hönd:** Samgöngustofa

Skjal sótt af '0000000000' dags: 17.11.2026

Vegna: Máls nr. 1135/2026, Dalvegur 1. Breytt deiliskipulag. (Lýsing)

Athugasemd:

Míla gerir engar athugasemdir.
Við óskum eftir að haft verði samband við okkur tímanlega áður en til framkvæmda kemur ef ske kynni að við vildum taka þátt í þeim.

Höfundur: Bragi Már Bragason

Sent inn þann: 22.10.2026 , **Fyrir hönd:** Míla

Skjal sótt af '0000000000' dags: 17.11.2026

Vegna: Máls nr. 1135/2026, Dalvegur 1. Breytt deiliskipulag. (Lýsing)

Athugasemd:

Náttúrufræðistofnun gerir ekki athugasemdir við skipulagslýsinguna.

Höfundur: Ingvar Atli Sigurðsson

Sent inn þann: 02.11.2026 , **Fyrir hönd:** Náttúrufræðistofnun

Skjal sótt af '0000000000' dags: 17.11.2026

Vegna: Máls nr. 1135/2026, Dalvegur 1. Breytt deiliskipulag. (Lýsing)

Athugasemd:

Veitur hafa kynnt sér lýsinguna og gera engar athugasemdir. Veitur leggja áherslu á gott samráð á öllum stigum skipulags- og framkvæmda.

Höfundur: Drífa Gústafsdóttir

Sent inn þann: 03.11.2026 , **Fyrir hönd:** Veitur

Skjal sótt af '0000000000' dags: 17.11 2026

Vegna: Máls nr. 1135/2026, Dalvegur 1. Breytt deiliskipulag. (Lýsing)

Athugasemd:

Fyrir liggur skýrslan Fornleifaskrá Kópavogs Endurskoðuð, unnin af Fornleifafræðistofunni árið 2019. Samkvæmt þeirri skýrslu eru engar fornleifar skráðar á umræddri lóð. Á lóðinni er ein bygging sem samkvæmt Mannvirkjaskrá HMS var reist árið 2009 og fellur því ekki undir ákvæði laga nr. 80/2012 um menningarminjar. Minjastofnun Íslands gerir ekki athugasemdir við skipulagslýsinguna.

Höfundur: Henný Helga Hafsteinsdóttir

Sent inn þann: 03.11.2026 , **Fyrir hönd:** Minjastofnun Íslands

Skjal sótt af '0000000000' dags: 17.11.2026

Vegna: Máls nr. 1135/2026, Dalvegur 1. Breytt deiliskipulag. (Lýsing)

Athugasemd:

Náttúruverndarstofnun hefur kynnt sér skipulagslýsinguna og gerir ekki athugasemdir við hana á þessu stigi málsins.

Höfundur: Þórdís Vilhelmína Bragadóttir

Sent inn þann: 04.11.2026 , **Fyrir hönd:** Náttúruverndarstofnun

Skjal sótt af '0000000000' dags: 17.11.2026

Vegna: Máls nr. 1135/2026, Dalvegur 1. Breytt deiliskipulag. (Lýsing)

Athugasemd:

Góðan dag,

Veðurstofa Íslands gerir ekki athugasemd við skipulagslýsingu þessa.

fh. Veðurstofu Íslands,

Hlíf Sævarsdóttir

Höfundur: Hlíf Sævarsdóttir

Sent inn þann: 06.11.2026 , **Fyrir hönd:** Veðurstofa Íslands

Skjal sótt af '0000000000' dags: 17.11.2026

Vegna: Máls nr. 1135/2026, Dalvegur 1. Breytt deiliskipulag. (Lýsing)

Athugasemd:

Í viðhengi er umsögn Landssamtaka hjólreiðamanna (LHM) um Dalveg 1.

Höfundur: Erlendur Smári Þorsteinsson

Sent inn þann: 07.11.2026

Viðhengi:

8.1.2026_11_03_BrefUT_LHM_Dalvegur1.pdf

Skjal sótt af '0000000000' dags: 17.11.2026

Landssamtök hjólreiðamanna

Kópavogsbær
Digranesvegi 1, 200 K.

Skipulagsgátt mál 1134/2026 - Dalvegur 1. Breyting á Aðalskipulag Kópavogs 2019-2040.
Skipulagsgátt mál 1135/2026 - Dalvegur 1. Breyting á deiliskipulagi.

Kópavogi, 8. nóvember 2026

Umsögn um:

Dalvegur 1. Breyting á Aðalskipulag Kópavogs 2019-2040.
Dalvegur 1. Breyting á deiliskipulagi.

Landssamtök hjólreiðamanna (LHM) hafa skoðað skipulagslýsingu um Dalveg 1:

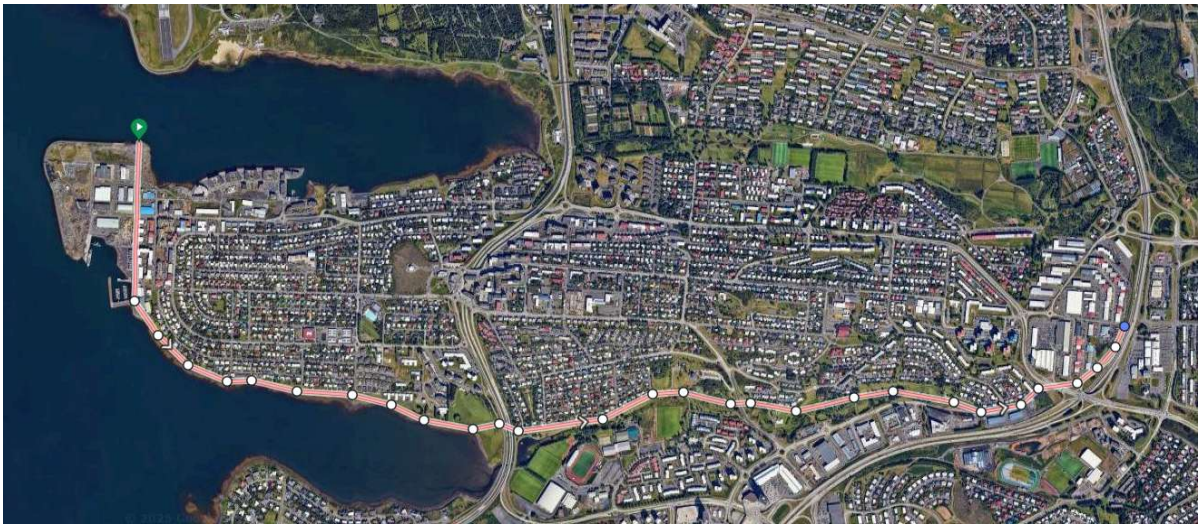
> *Fyrirhugað er að byggja upp fjölbreytta verslunar- og þjónustustarfsemi á Dalvegi 1. Gerð er breyting á aðal- og deiliskipulagi með það að markmiði að skapa forsendur fyrir endurnýjun svæðisins og uppbyggingu fjölbreyttrar verslunar- og þjónustustarfsemi með sterk tengsl við náttúru- og útivistarsvæði Kópavogsdals í samræmi við heildarsýn fyrir Kópavogsdal.*

Samtökin leggja áherslu á að við aðalskipulagsbreytingu og gerð deiliskipulags vegna Dalvegar 1 verði tryggt rými fyrir samfelldan samgönguhjólastíg milli Breiddar í austri og Kópavogshafnar í vestri. Dalvegur 1 gæti orðið Þrándur í Götu ef ekki verður vel að gætt.

LHM vísar vinsamlegast til erindis síns um hjólreiðaáætlun Kópavogsbæjar, sent bænum fyrir rúmu einu og hálfu ári síðan, hinn 22. apríl 2025, málsnúmer 25042730, þar sem m.a. var hvatt til uppbyggingar samgönguhjólastíga meðfram Dalvegi eða í Kópavogsdal. Sú leið myndi tengjast stofnleiðum hjólreiða á höfuðborgarsvæðinu við undirgöng undir Hafnarfjarðarveg við Þinghól og lægi áfram með suðurströnd Kársness að Kópavogshöfn og tengingu við Öldu, brú yfir Fossvog, með því að þræða ströndina vandlega.

Annars vegar þyrfti að skilgreina leið þessa stígs eftir Kópavogsdal eða meðfram Dalvegi og hins vegar þyrfti að tryggja að hann þræði suðurströnd Kársness án hæðarbreytinga. Á skýringarmynd með erindinu var leiðin sýnd um dalinn

Skjal sótt af '0000000000' dags: 17.11.2026



en lega meðfram Dalvegi, almennt dalmegin samhliða götunni, kæmi einnig vel til greina; en þá þyrfti að velja hvernig sá stígur færi framhjá Dalvegi 1 (götumegin eða dalmegin við lóðina) í heildarsamhenginu.

Benda verður á í þessu samhengi að stíg eftir Kópavogsdal, ef það yrði ofan á, yrði að hugsa sem samgönguhjólastíg, í ítarlegu samræmi við leiðbeiningar um hönnun fyrir hjólreiðar, en ekki útivistarstíg. Frá þeim sjónarhóli væri leið samhliða Dalvegi e.t.v. betri kostur en LHM hvetur til þess að þessir kostir báðir verði metnir út frá heildarleiðinni, með áherslu á beina, greiða og örugga leið án óþarfa hæðarbreytinga. Skipulagsvinnan við Dalveg 1 er tilefni til að skýra legu hjólastígsins við þá lóð eða nágrenni hennar í samhengi við alla leiðina sbr. kortið hér að ofan.

LHM hvetur því Kópavogsbæ til að tryggja þegar á þessu stigi að lóðarmörk, byggingarreitir og aðkomur við Dalveg 1 taki mið af rýmisþörf stígsins, sérstaklega ef lega meðfram Dalvegi verður ofan á, og hvetur bæinn einnig til þess að fylgja erindi samtakanna eftir með nýrri hjólreiðaáætlun og tímasettri uppbyggingu leiðarinnar.

Tengsl við hönnunarleiðbeiningar og önnur atriði:

Þegar að því kemur gerir LHM að sjálfsögðu ráð fyrir því að leiðbeiningum um hönnun fyrir hjólreiðar, sem Kópavogsbær er aðili að ásamt öðrum sveitarfélögum á höfuðborgarsvæðinu og Vegagerðinni, verði ítarlega fylgt við hönnun og gerð þessa stígs á milli Breiddar og Kópavogshafnar, en vill sérstaklega vekja athygli á nokkrum atriðum: Stígar eiga að vera sléttir, beinir, greiðir og án hindrana og óþarfa hæðarbreytinga og hafa verður umferðaröryggismat að leiðarljósi í leiðarvali. Tryggja þarf að lýsing verði nægilega góð, leiðin verði merkt, og að trjá- og runnagróður verði nýttur til að draga úr vindi án þess að skerða stígsýn við gatna- og stígamót.

Virðingarfyllst
f.h. stjórnar Landssamtaka hjólreiðamanna

Erlendur S. Þorsteinsson, formaður

Skjal sótt af '0000000000' dags: 17.11.2026

Vegna: Máls nr. 1135/2026, Dalvegur 1. Breytt deiliskipulag. (Lýsing)

Athugasemd:

Sjá meðfylgjandi umsögn ASHB.

Höfundur: Helga Magnadóttir

Sent inn þann: 09.11.2026

Viðhengi:

9.1.Dalvegur 1.pdf

Skjal sótt af '0000000000' dags: 17.11 2026

Efni: Umsögn - Dalvegur 1

Umsögn ASHB um skipulags- og matslýsingu uppbyggingar við Dalveg 1 í Kópavogi

Kópavogsbær hefur óskað eftir umsögn frá Almenningssamgöngum höfuðborgarsvæðisins (ASHB) vegna skipulagslýsingar fyrirhugaðrar uppbyggingar við Dalveg 1.
Ánægjulegt er að sjá að áhersla verði lögð á aðgengi gangandi og hjólandi vegfarenda við aðliggjandi stígakerfi. Í leiðinni er mikilvægt að tryggja greiða, örugga og aðgengilega tengingu að næstu stöðvum almenningssamgangna.
ASHB gerir ekki aðrar athugasemdir við skipulags- og matslýsinguna á þessu stigi.

2. nóvember 2026
F.h. Almenningssamgangna höfuðborgarsvæðisins,
Helga Magnadóttir

Skjal sótt af '0000000000' dags: 17.11 2026