

Ásdís Auðar Ómarsdóttir
Ásbraut 19
200 KÓPAVOGUR

Kópavogi, 24. ágúst 2026

Erindi um

Betri, skilvirkari og öruggari ljósastýringu fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur yfir Kársnesbraut við gatnamót Ásbrautar, Sæbólsbrautar, og afreinar af Hafnarfjarðarvegi; tillaga er gerð um „X“ á ská yfir gatnamótin á gangbrautarljósum sem væru alveg varin umferð bílstjóra

til skipulags- og umhverfisráðs Kópavogsbæjar.

Undirrituð vill koma á framfæri tillögu að breytingu á ljósastýringu gatnamóta Kársnesbrautar, Sæbólsbrautar og Ásbrautar.

Það er áberandi að margir gangandi og hjólandi vegfarendur fara yfir gatnamótin á ská, á milli Fossvogs og Ásbrautar. Meðfylgjandi hitakort úr Strava sýnir þetta vel. Náttúruleg leið fólks liggur frá einu horni gatnamótanna yfir á annað, en með núverandi fyrirkomulagi þarf að fara yfir göturnar í tveimur aðskildum ferðum.

Á leið norður þarf vegfarandi þannig fyrst að fara yfir Kársnesbraut og síðan Sæbólsbraut, eða fara fyrst yfir afrein frá Hafnarfjarðarvegi og síðan Kársnesbraut. Á leið suður er þessu öfugt farið. Í báðum tilvikum þarf að bíða eftir næsta græna ljósi á milli þverananna.

Að auki eru þessar þveranir ekki að fullu varðar. Við þverun Sæbólsbrautar og Kársnesbrautar er ökumönnum heimilt að beygja þrátt fyrir grænt gönguljós. Þverun yfir afreinina og Kársnesbraut er sömuleiðis aðeins að hluta varin, þar sem umferð af Sæbólsbraut má beygja inn á Kársnesbraut.

Ég legg því til að skoðað verði hvort hægt sé að gefa gangandi og hjólandi vegfarendum sérstakt grænt ljós þar sem öll bílaumferð er stöðvuð tímabundið. Þannig gætu þeir farið beint á ská yfir gatnamótin, frá einu horni þeirra til annars, í stað þess að þurfa að þvera göturnar í tveimur aðskildum fösum. Slík útfærsla er víða þekkt sem skápverun, sbr. t.d. X-ið á gatnamótum Borgarholtsbrautar og Urðarbrautar.

Með þessu yrði leið gangandi og hjólandi vegfarenda beinni og einfaldari, biðtími þeirra gæti styst og öryggi eykst því dregið yrði úr þeim stöðum þar sem bílaumferð og óvarðir vegfarendur þurfa að mætast.

Að mínu mati myndi þetta einnig falla vel að þeirri uppbyggingu sem nú á sér stað á Kársnesi og þeirri aukningu sem vænta má í umferð gangandi og hjólandi vegfarenda um svæðið, ekki síst með tilkomu hjólastígs yfir Kópavogsháls, en framkvæmdir eru núna sunnan megin á hálsinum og framkvæmdir eru fyrirhugaðar norðan megin eftir Ásbraut. Ég veit til þess að hugmyndir eru til framtíðar um hugsanlega brú samhliða Hafnarfjarðarveginum í stað þessarar þverunar yfir Kársnesbraut en tel mjög nauðsynlegt að þangað til verði nú þegar gerðar breytingar á þveruninni í öryggisátt.

Ég er að sjálfsögðu til í frekara samtal um útfærslu tillögunnar ef áhugi er á að skoða hana nánar.

Með vinsemd & virðingu og von um skjótar & skýrar aðgerðir,

Ásdís A. Ómarsdóttir

MYNDIR:



Mynd 1: Hitakort frá Strava sem sýnir glögggt að umferð gangandi og hjólandi er á ská yfir gatnamótin; rauð lína er tillaga að beinni leið gangandi og hjólandi á ská yfir gatnamótin á grænu gangbrautarljósi í einum ljósafasa, sem væri að fullu varinn umferð bílstjóra.



Mynd 2: Slysakort Samgöngustofu, hitakort slysa, sýnir að þessi gatnamót eru hættuleg.