Minnisblað

VSÓ RÁÐGJÖF

12.5.2024

25232

Dreifing
Auður D. Kristinsdóttir
Kópavogsbær

Höfundur
SÓ

Yfirfarið/Samþykkt
OG

Tilefni
Hnoðraholt - Vorbraut
Tenging við Arnarnesveg

1 Inngangur

Kópavogur hefur beðið VSÓ um að meta áhrif þess ef tengingu Vorbrautar við Arnarnesveg væri sleppt.

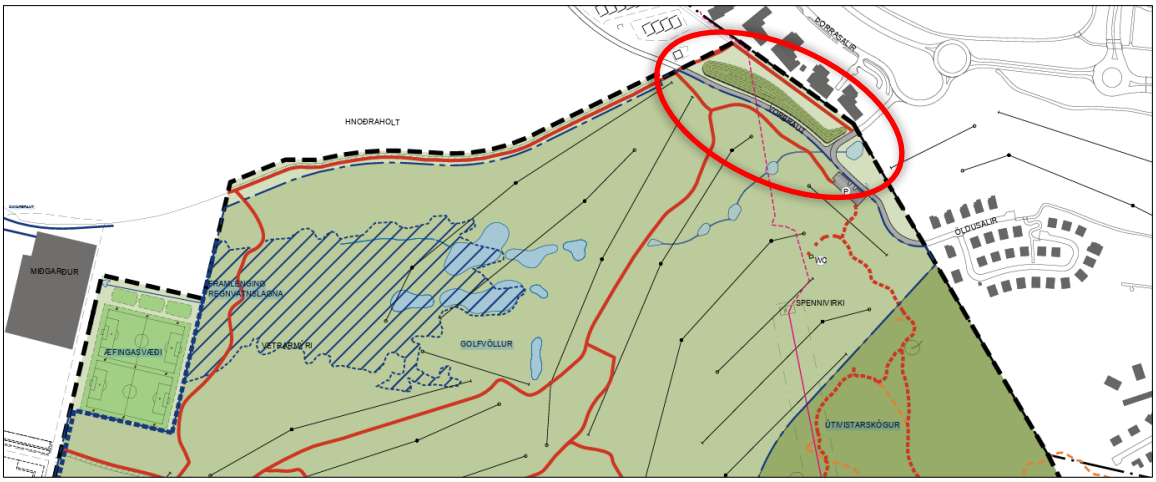
2 Skipulagsforsendur

Í gildandi deiliskipulagi er Vorbraut sýnd fara í stokki sunnan við Þrymsali og Þorrasali áður en hún er tengd við Smalatorg um Öldusali.



Mynd 2.1 Athugunarsvæðið á úrklippu úr Deiliskipulagi Hnoðraholts norður dags. 25.01.2024.

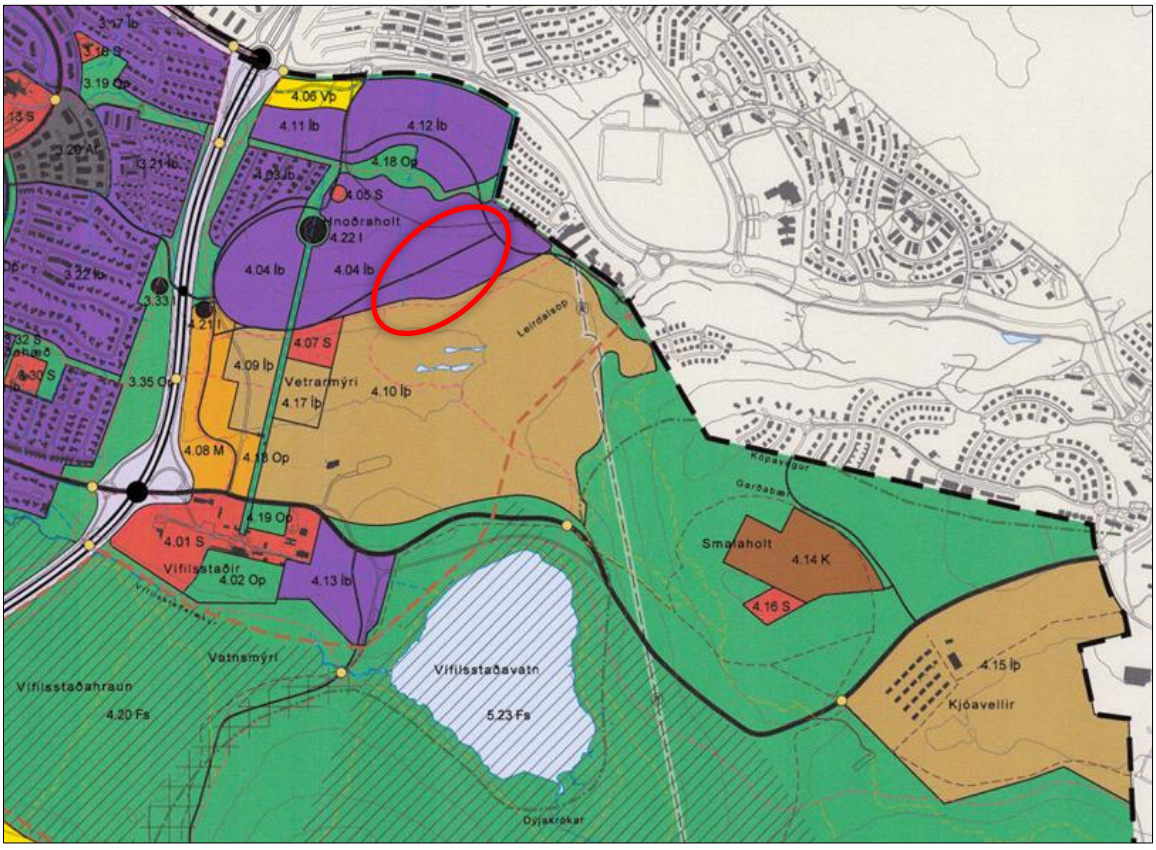
Skjal sótt af '000000000' dags: 11.11 2026



Mynd 2.2 Umrædd tenging á úrklippu úr skipulagsuppdrætti auglýstrar deiliskipulagsbreytingar dags 25.03.2025.

Í auglýsingu er tillaga að breytingu á deiliskipulagi Smalaholts og Vetrarmýri í Garðabæ þar sem gerð er tillaga að breyttri legu Vorbrautar auk þess sem hún er nú ofanjarðar. Í þessu samhengi hefur Skipulagsfulltrúi Kópavogsbæjar óskað eftir að VSÓ meti mikilvægi þessarar tengingar.

Í breytingu á Aðalskipulagi 19.11 2020 með gerð Rammahluta Aðalskipulags er sýnd til viðbótar við Vetrarbraut tenging þvert yfir Hnoðraholtið og kemur inn á Vetrarbraut í T gatnamótum á móts við Þrúðsali. Rammahlutinn gerir eins og sjá má á mynd 2.3 ráð fyrir nýrri íbúabyggð í kringum þessa nýju safngötu



Mynd 2.3 Athugunarsvæðið á rammahluta Aðalskipulags 19.11.2020. Ný tenging (safngata) sem kom inn með rammahluta Aðalskipulags merkt með rauðu

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

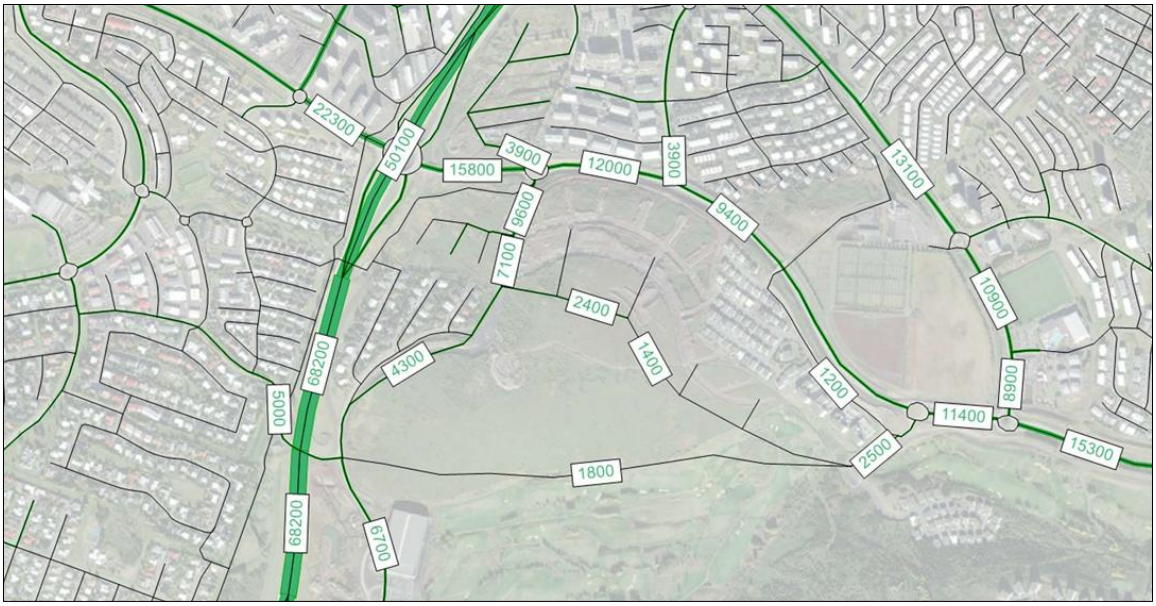
3 Umferðarforsendur

Efla hefur unnið umferðarspá til 2040 þar sem tekið var sérstakt tillit til uppbyggingaráforma í nálægð við Arnarnesveg og hljóðvist reiknuð fyrir breyttar forsendur vegna breytinga á deiliskipulagi Vetrarmýri og Smalaholts. Í þessum útreikningum er því gert ráð fyrir nýrri legu Vorbrautar eins og sýnt er í mynd 3.1.



Mynd 3.1 Umrædd tenging á úrklippur úr greinargerð Eflu. (Efla 2025).

Umferðarspá Eflu er til 2040 og gerir ráð fyrir 2500 bílum á Vetrarbraut næst (ÁDU) Arnarnesvegi en hljóðvistarútreikningar gera ráð fyrir um 3.000 bílum á Öldusölum næst Arnarnesvegi (sjá myndir 3.2 og 3.3). Gera verður ráð fyrir að spáin geri ráð fyrir allri framtíðaruppbyggingu á svæðinu í samræmi við breytt aðalskipulag.



Mynd 3.2 Ársdagsumferð árið 2040 úr SLH. Úr greinargerð: Umferðarspá og hljóðútreikningar vegna breyttra umferðarforsenda í rammahluta Vífilstaðalands, Efla 2025.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

Fram kemur að óháð því hvort hljóðvarnir eru gerðar verður hljóðstig undir mörkum.



Mynd 3.3 Hljóðútbreiðsla með breyttri legu Vorbrautar, án hljóðvarna, Efla 2025.

Rétt er að vekja athygli á að safngatan sem kom inn með Aðalskipulagsbreytingunn er staðsett mun austar í spálíkaninu (mund 3.2) og er þar rétt í jaðri golfvallarsvæðisin og kemur þannig mun beinna á Arnaresveginn. Spáin sýnir að hún flytur um 1.800 bíla á sólarhring og má gera ráð fyrir að stór hluti þeirra 2.500 ökutækja sem sýndur er á Vorbraut sé að nýta þessa tengingu.

Þessi færsla tengingarinnar gæti hæglega gert að verkum að hún verður heppilegri fyrir gegnumakstursumferð en ef hún væri staðsett í samræmi við rammahlutann og hljóðvistarútreikninga.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026

4 Greining

SLH sýnir að bílaumferð sem mun leita um Vorbraut geti verið á bilinu 2.500-3.000 ökutæki á sólarhring (ÁDU). Með breyttri legu Vorbrautar og án mótvægisaðgerða er hægt að ná ásættanlegu hljóðstigi fyrir íbúa í Þorrasölum. Þá sýna niðurstöður að ekki er þörf á hljóðvörnum við lóðamörk.

Ef horft er til þeirra íbúa sem munu búa við enda núverandi Vorbrautar (Vorbraut 49-55) eða í kringum nýja safngötu þá má gera ráð fyrir að stysta vegalengd þeirra út á Arnarnesveg lengist úr um 600 metrum í rúmlega 900 metra ef Vorbrautin yrðir áfram botnlangi (eða tengd bara við nýju safngötuna). Í tilfelli þeirra sem eru á leið í austurátt (eftir Arnarnesvegi) lengist akstursvegalengdin um rúmlega einn km til viðbótar eða um tvo kílómetra í heildina. Telja verður líklegt að þeir 2.500 bílar sem Efla áætlar að muni velja þessa leið séu allflestir á leið í austurátt því aðrar leiðir væru styttri til allra annarra höfuðátta. (Ekki er þó vitað hversu stór hluti þeirra er mögulega gegnumakstursumferð um nýju safngötuna).

Þannig má áætla að ferðalag þessara einstaklinga lengist um tvo kílómetra eða u.þ.b. 2,5 mínútu.

Ekki er ástæða til að ætla að það að sleppa þessari tengingu hafi marktæk áhrif á öryggi eða afkastagetu þar sem þessar 2.500 ferðir myndu dreifast á aðrar tengingar inn á Arnarnesveg og Vífilstaðaveg

5 Heimildir

Efla 2025, Deiliskipulag Vetrarmýri og Smalaholts, Umferðarspá og hljóðvistarútreikningar í Vífilsaðalandi – breyttar forsendur; Minnisblað dags 19.03.2025

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11 2026