Borgarlínan - Staðan og Lota 2

Leiðarljós, markmið og framtíðarsýn



Skjal sótt af 0000000000000, kt.: 10.11.2026

Undirbúningur verkefnis



Skjal sótt af '0000000000' dags: 10.11.2026

Markmið Samgöngusáttmálans



Greiðari samgöngur, fjölbreyttari ferðamátar, minnnka tafir



Aukið umferðaröryggi



Kolefnishlutlaust samfélag



Samvinna og skilvirk framkvæmd

Skjal sótt af '0000000000' dags: 10.11.2026

Leiðarljós Borgarlínunnar

- Hryggjarstykkið í hágæða almenningssamgöngum
- Mun tengja hverfi höfuðborgarsvæðisins saman með tíðum ferðum
- Mun aka í sérrými sem greiðir fyrir umferð hennar
- Drifkraftur í átt að kolefnishlutlausu borgarsamfélagi
- Raunhæft val þeirra sem kjósa vistvænan samgöngumáta gegnum net almennings-samgangna auk hjóla- og göngustíga
- Knúin vistvænum innlendum orkugjafa
- Í kringum Borgarlínuna munu byggjast ný og sjálfbær hverfi

Skjal sótt af '0000000000' dags: 10.11.2026



Í hverri viku fjölgar íbúum höfuðborgarsvæðisins um

90 manns



Það jafngildir

18 fullsetnum bílum

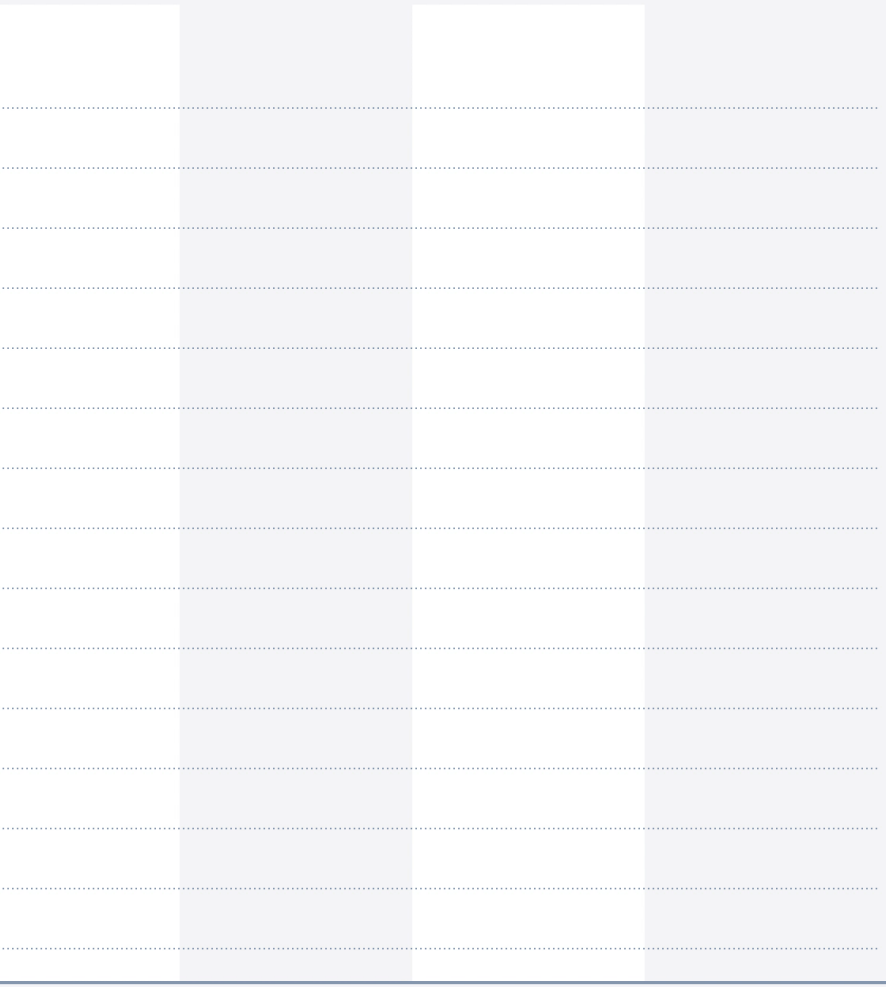


Eða

1 stappfullum strætó

Á næstu áratugum má búast við að íbúar höfuðborgarsvæðisins nái 300.000 sem telst meðalstór borg

Skjal sótt af '000000000' dags: 10.11.2026



1 × 3 × 80 × 120 ×

120 vegfarendur í gatnakerfinu jafngildir

Skjal sótt af '0000000000' dags: 10.11 2026



Staðan

Skjal sótt af '000000000' dags: 10.11.2026

14,5 km

18,2 km

9,1 km

Kostnaðaráætlun

24,9 ma. kr.

Sem skiptast þannig

Samgöngusáttmáli	**18,6 ma. kr.**
Aðrir	**6,3 ma. kr.**



Þáttur sveitarfélaganna

Víðtækt samráð er fyrirséð á/við

→sviði skipulagsmála,

→rýni og framvindu hönnunarvinnu

→umferðargreiningar

→annað sem mikilvægt er að sveitarfélögin hafi virka aðkomu að

Reykjavík og Kópavogur nú þegar þátttakendur í hönnunarferlinu

Öll sveitarfélögin verða virkir þátttakendur í hönnun og vali lausna sem munu snerta allar lotur Borgarlínunnar, td

→útfærslu borgarlínustöðva,

→hönnun kjörsniða

→lýsingu

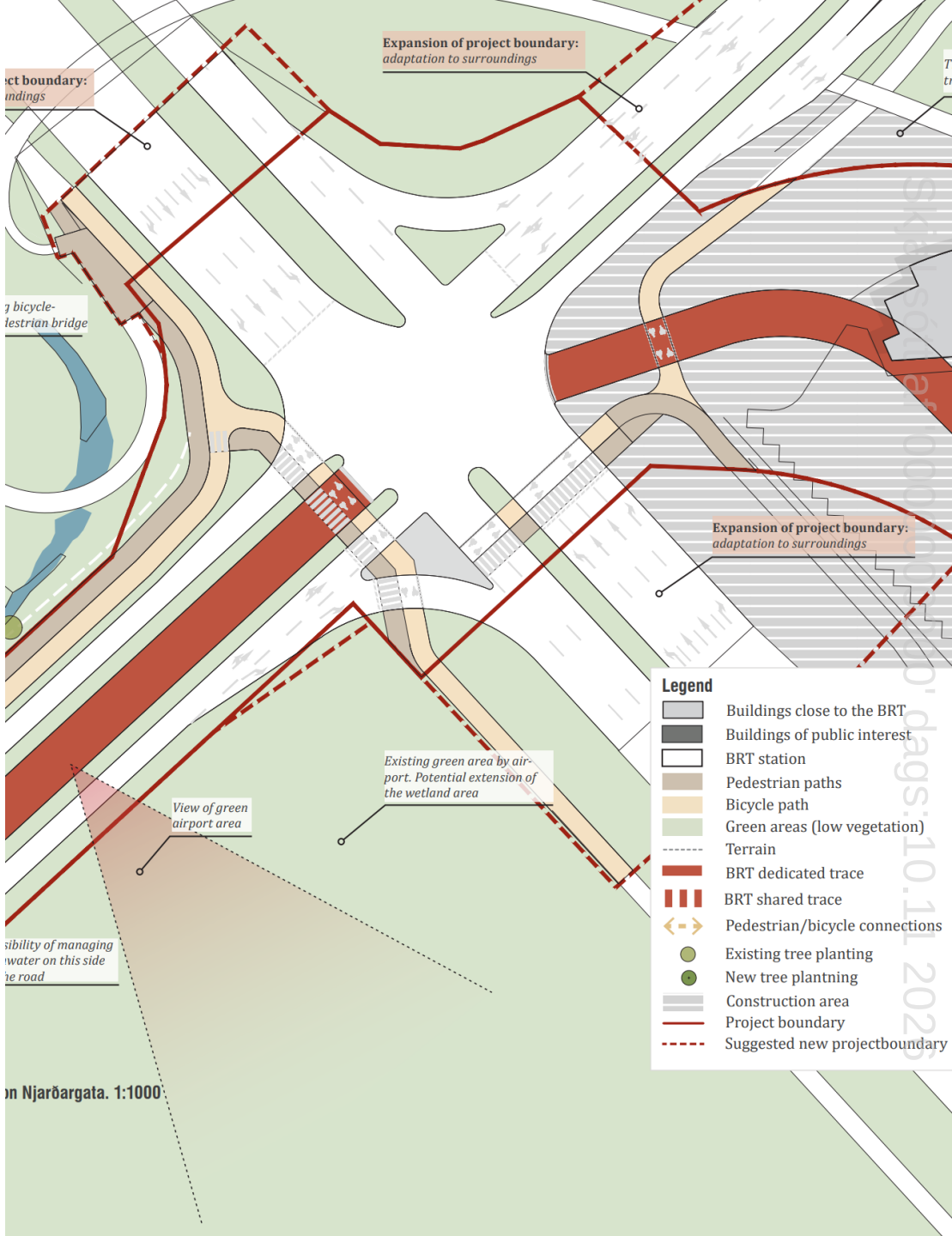
→og annarra þátta sem snúa að öllum lotum Borgarlínu

→Að auki er virkt samráð við Strætó, veitufyrirtæki og ýmsa aðra hagaðila

Skjal sótt af '0000000000' dags: 10.11.2026

Verkefnisáfangar

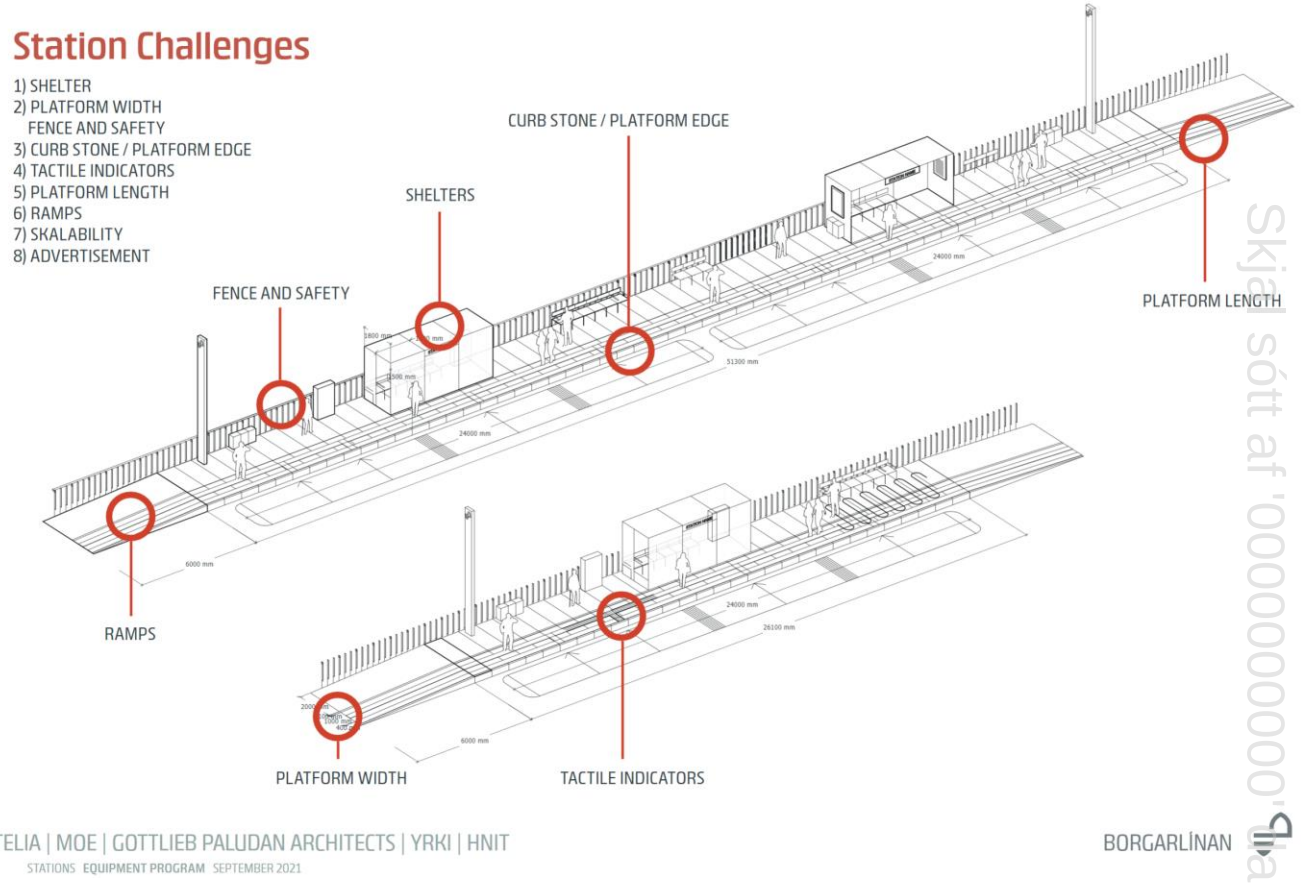
- Frumdrög – er á lokametrunum
- Forhönnun – Er að hefjast
- Verkhönnun
- Útboð
- Framkvæmd og prófanir
- Afhending til rekstrar

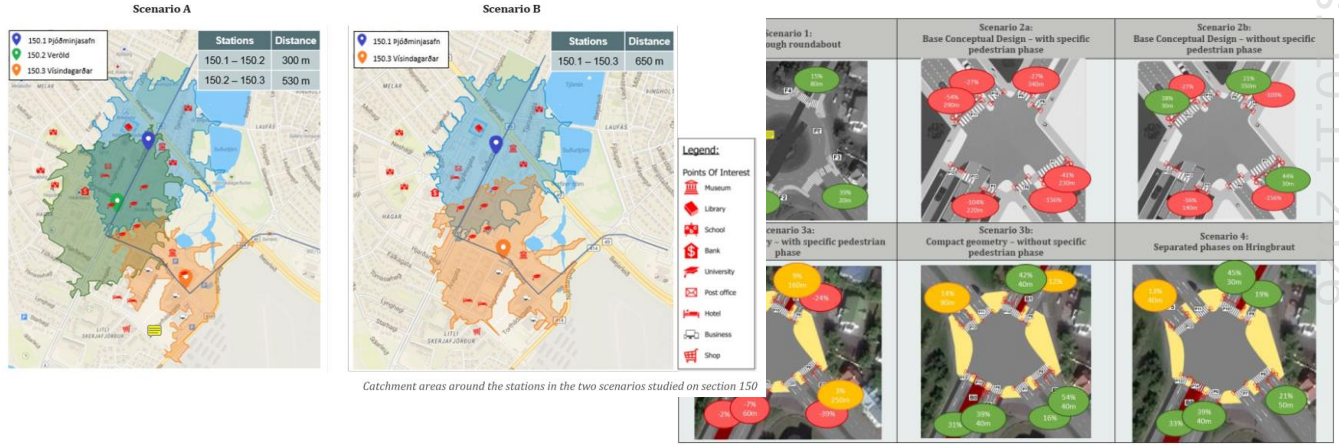


Staðan í dag

Það sem skilið var eftir úr frumdrögum

- Gatnamót
  - Afkastagreining allra ferðamáta
- Borgarlínustöðvar
  - Fjöldi og staðsetning
  - Aðgengi gangandi og hjólandi
  - Upptökusvæði
  - Hagkvæmni í rekstri
- Lega borgarlínubrauta um Elliðaárvoginn, um BSÍ svæðið og framhjá HR



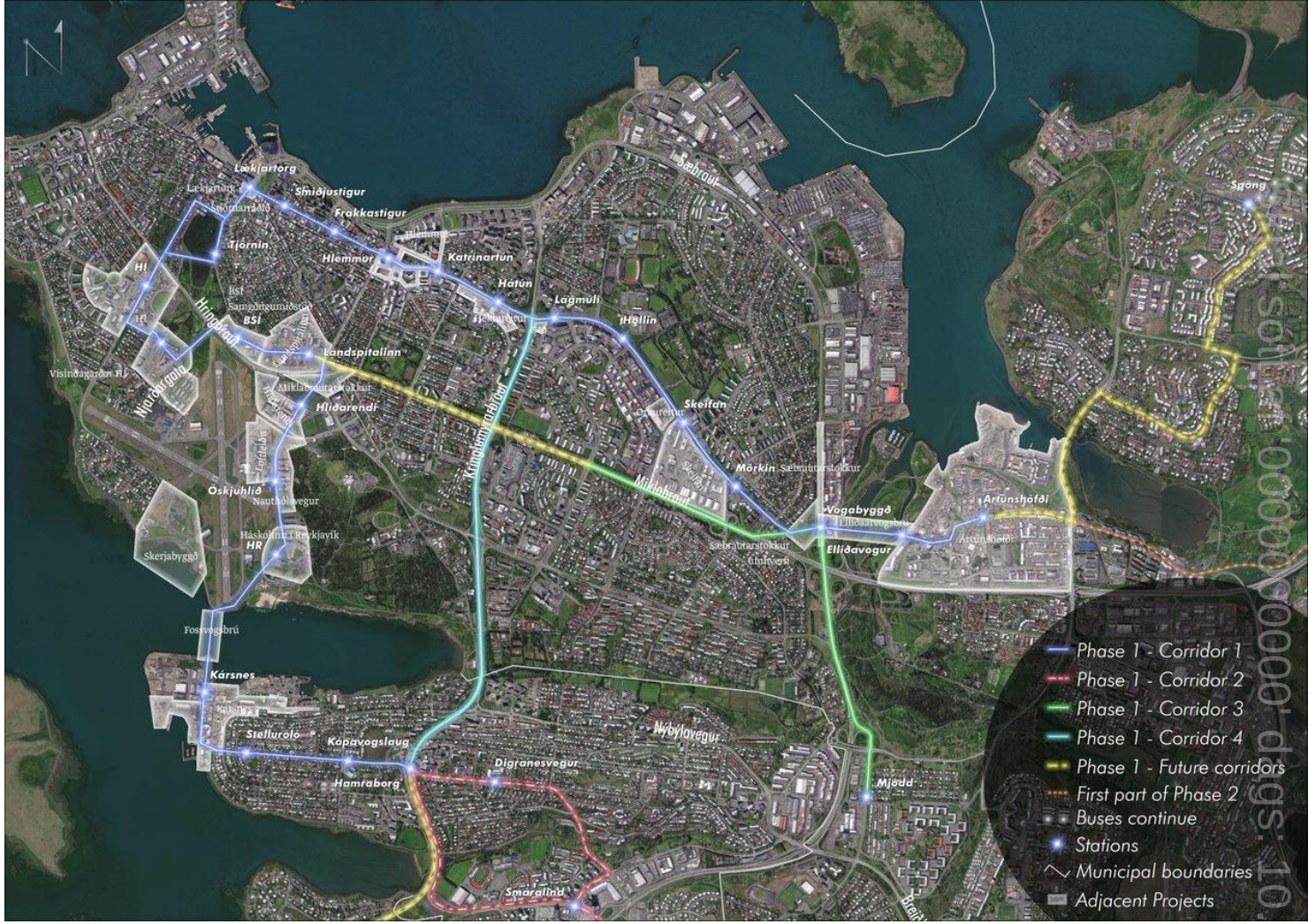


Catchment areas around the stations in the two scenarios studied on section 150

Skjal sótt af '0000000000' þann 10.11.2026

Tímalína

- Vinna við að ákvarða röð framkvæmda í gangi
- Þarf að skipuleggja með hliðsjón af öðrum framkvæmdum á gatnakerfi höfuðborgarsvæðisins
- Leitumst við að lágmarka truflun á flæði umferðar á framkvæmdatíma
- **Öryggi vegfarenda í fyrirrúmi**



Kynning á drögum 10.11.2026

Næstu skref

- **Lota 2** Hamraborg-Lindir, í gegnum Smárann
- **Lota 3** Mjódd-BSÍ, um Voga og Miklubraut
- **Lota 4** Fjörður-Miklabraut, um Hamraborg og Kringlumýrarbraut
- **Lota 5** Ártúnshöfði-Spöng
- **Lota 6** Ártúnshöfði-Háholt, um Keldur og Blikastaðaland



Skjalsþótt af 'oooooooo' dags: 10.11.2026

Lota 2
Hamraborg - Lindir



Skjal sótt af '0000000000' dags. 10.11.2021

Frá Hamraborg að Smáralind



Skjal sótt af '0000000000' dags: 10.11 2026

Áhrif innan Kópavogs - Kostir

Valkostur 1

Samnýting Borgarlínuframkvæmda á Hafnafjarðavegi

Samnýtir framkvæmdir hjólastíga á Fífuhvammsvegi

Gott rými í götusniði fyrir sérrými

Sérrými alla leið - ferðatími Smáralind styttri

Bein tenging við Fífuna - viðburðir og íþróttastarf

Betri tenging stöðva við helstu hjólaleiðir í Kópavogi

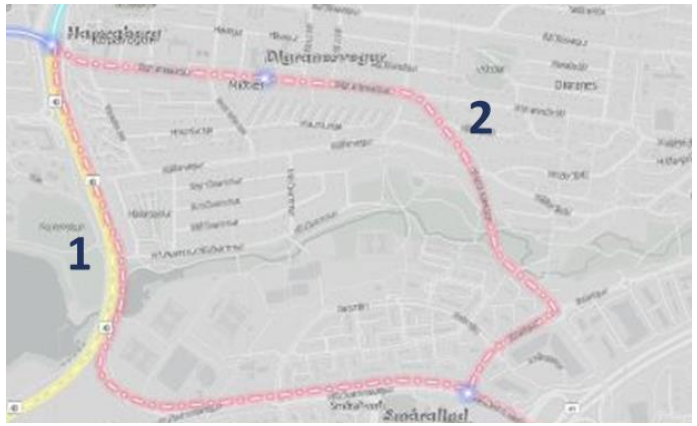
Tenging frá Garðabæ og Hafnafirði í Smáralind með skiptistöð við Fífuna

Möguleikar fyrir „commuter“ bílastæði við Fífuna

Valkostur 2

Stoppar við MK

Myndar skýran ás eftir öllum Digraneshálsi, Borgarholtsbraut og Digranesvegur sem eru skilgreindar bæjargötur í tillögu að aðalskipulagi Kópavogs



Skjal sótt af '0000000000' dags: 10.11.2026

Áhrif innan Kópavogs - Gallar

Valkostur 1

- Flóknar framkvæmdir við Hamraborg og í botni Kópavogsdals
- Lengri gönguleið í MK



Valkostur 2

- Þrengsli í götusniði og ekki nægt rými fyrir fullt sérrými, hjólastíga og gangstéttar
- Flóknar framkvæmdir á Dalvegi og erfiðar beygjur sem kalla á skerðingu á lóðum
- Ekki hægt að tryggja sérrými alla leiðina og því yrði ferðatími í Smáralind lengri

Skjal sótt af '000000000' dags: 10.11.2026

Niðurstöður samgöngulíkans

Valkostur 1

- Styttri ferðatími
- Minni rekstrarkostnaður
- Fleiri farþegar
- Bein tenging Kópavogsbúa við Fífu

Valkostur 2

- Bein tenging MK



Skjal sótt af '0000000000' dags: 10.11.2026


Takk fyrir