Landssamtök hjólreiðamanna

Kópavogur, skipulagsgátt
https://skipulagsgatt.is/issues/428

Reykjavík 19. september 2023

Umsögn um:
Vesturvör 38A og 38B - breyting á deiliskipulagi

Umsagnarnefnd Landssamtaka hjólreiðamanna (LHM) hefur skoðað tillögu að breytingu á deiliskipulagi fyrir Vesturvör 38A og 38B. LHM vill koma eftirfarandi ábendingum á framfæri við þessar skipulagstillögur á þessu stig.

Fjöldi bílastæða virðist mótsagnakenndur í greinargerð með breyttu skipulagi, á uppdrætti yfir gildandi skipulag og á uppdrætti yfir tillögur að breyttu skipulagi. Í greinargerð og á uppdrætti yfir gildandi deiliskipulag segir að bílastæði á Vesturvör 38A og 38B verði samtals 240 á hverri lóð þar af 200 í niðurgrafinni bílageymslu. Það er að samtals verði 480 bílastæði á þessum lóðum og af þeim 400 neðanjarðar. Á uppdrætti af tillögu að breyttu deiliskipulagi er hinsvegar sagt að það verði 120 bílastæði á hverri lóð þar af 100 í niðurgrafinni bílageymslu. Ef ætlunin er að fækka bílastæðum um helming ætti það að koma skýrt fram í greinargerð.

Vesturvör 38A og 38B er við hlið Borgarlínu á besta stað fyrir almenningssamgöngur. Í forsendum Borgarlínu er gert ráð fyrir að byggð við Borgarlínustöðvar ýti undir notkun almenningssamgangna. Stór þáttur í ferðamátavali fólks er hversu auðvelt aðgengi er að bílastæðum og hvort gjaldtaka er fyrir notkun þeirrar þjónustu eða ekki. Að mati LHM er þessi fjöldi bílastæða á umræddum lóðum, 480 eða 240 stæði, alltof mikill og það vinnur gegn nýtingu Borgarlínu að hafa þennan fjölda stæða. Það er skýr mótsögn falin í því að byggja upp hágæða almenningssamgöngur og láta þær síðan keppa við enn meiri hágæða einkabílasamgöngur á lóðum sem bókstaflega standa ofan í Borgarlínustöðvum. Þessi fjöldi bílastæða á alls ekki heima við hliðina á Borgarlínu. Það væri mögulega hægt að vinna gegn því með því að gjaldtaka fyrir bílastæði í bílageymslunum þannig að notendur einir myndu borga fyrir gerð, þjónustu og viðhald bílastæðanna. Slík gjaldtaka fyrir veitta þjónustu myndi þýða mun minni nýtingu stæðanna og því er líklegt að þessi fjöldi stæða sé ofmetin miðað við mögulega eftirspurn eftir stæðum ef þau væru með gjaldtöku.

LHM leggur til að bílastæðum verði fækkað á Vesturvör 38A og 38B og að gerð verði krafa um að öll bílastæði verði með gjaldskyldu. Það er til að ýta undir breyttar ferðavenjur nálægt borgarlínustöð.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 24.11.2026

Virðingarfyllst
f.h. stjórnar LHM



Árni Davíðsson
formaður

Um Landssamtök hjólreiðamanna

Landssamtök hjólreiðamanna (LHM) eru hagsmunasamtök sem hafa að markmiði m.a. að efla hjólreiðar á Íslandi sem heilsusamlegan lífsmáta og sem samgöngumáta. Öll helstu hjólreiðafélög landsins eiga aðild að LHM. Samtökin eru þó ekki aðeins málsvari félagsmanna hinna ýmsu hjólreiðafélaga sem telja yfir 2000 manns heldur eru þau jafnframt málsvari allra sem hjóla á Íslandi. LHM er aðildarfélag að European Cyclists' Federation, sem eru heildarsamtök fyrir hjólreiðafélög til samgangna og ferðalaga í Evrópu. Aðildarfélög ECF er að finna í flest öllum löndum Evrópu. LHM hlaut samgönguviðurkenningu Reykjavíkurborgar 2012 fyrir virka þátttöku og áhrif í að efla hjólreiðar á Íslandi.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 24.11.2026