



Smárahvammsvegur

One 2110128 /adk

Tillaga að deiliskipulagi

Dags. 17. desember 2021

Umsögn skipulagsdeildar

Ferill málsins:

Á fundi skipulagsráðs 18. október 2021 var lögð fram tillaga Orra Gunnarssonar skipulagsfræðings hjá VSÓ Ráðgjöf f.h. Kópavogsbæjar að deiliskipulagi Smárahvammsvegur. Skipulagsráð samþykkti með tilvísun í 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 að auglýsa framlagða tillögu og vísaði málinu til afgreiðslu bæjarráðs og bæjarstjórnar. Á fundi bæjarstjórnar 26. október 2021 var afgreiðsla skipulagsráðs staðfest.

Auglýsing birtist í Fréttablaðinu 30. október 2021, í Lögbirtingablaðinu 1. nóvember 2021 og í Kópavogspóstinum 3. nóvember 2021. Tillagan var jafnframt auglýst á vefsíðu Kópavogsbæjar og á Facebook. Haldinn var kynningarfundur þann 11. nóvember 2021 þar sem tillagan var kynnt ítarlega þeim sem þess óskuðu. Kynningartíma lauk 14. desember 2021.

Umsagnir bárust frá eftirtöldum:

Stefáni Agnari Finnssyni, Sunnusmára 23, dags. 1. nóvember 2021.

„Sýnist beygjuvasi á umferðarljósum til vinstri inn í Gullsmára vera of stuttur.“

„Rétt að taka fram að þetta verður góð framkvæmd.“

Umsögn skipulagsdeildar: Rétt er að sú beygjuakrein sé sýnd stutt á deiliskipulagstillögu en tillagan er einungis leiðbeinandi við hönnun gatnamóta. Akreinin verður lengd í verkhönnun eftir hvað umferðarmagn -spá og -markmið gefa til kynna. Ekki þó svo að óþarfa akstur um Gullsmára verði gerður of aðlaðandi.

Heilbrigðiseftirliti Hafnarfjarðar- og Kópavogssvæðis, dags. 30. Nóvember 2021.

„Heilbrigðisnefnd samþykkti að veita jákvæða umsögn“

Minjastofnun Íslands, dags. 1. Desember 2021.

„Minjastofnun Íslands gerir ekki athugasemdir við tillögu að deiliskipulagi Smárahvammsvegur.“

Garðabæ, dags. 14. Desember 2021.

„Við óskum eftir nánari gögnum varðandi umferðargreiningu á svæðinu og hvaða áhrif breytingin hefur á umferð á Arnarnesvegi. Málið verður tekið fyrir að nýju í skipulagsnefnd Garðabæjar eftir áramót.“

Umsögn skipulagsdeildar: Frumdrög, þar sem gerð er grein fyrir núverandi umferð um Smárahvammsveg hafa verið send Garðabæ. Tekið er fram að miðað við talningar og samanburð muni Smárahvammsvegur anna þeirri umferð sem um hann fer í dag og einnig þeirri uppbyggingu sem fyrirhuguð er á svæðinu. Eitt markmið breytinganna er að efla innviði fyrir gangandi og hjólandi. Draga þannig úr umferðarsköpun núverandi og nýrrar byggðar í nágrenni Smárahvammsvegur. Með bættum stígum eru meiri líkur á að stuttum eknum ferðum fækki. Þrátt fyrir megrun Smárahvammsvegur annar hann þeirri akandi umferð sem fyrirsjáanleg er. Allar aðrar leiðir að áfangastöðum á svæðinu væru krókaleiðir þannig að ekki er talið að breytingin leiði til aukningar umferðar um Arnarnesveg eða gegnumakstur um nálæg hverfi. Ekki er því talin ástæða til að ætla að breytingin hafi neikvæð áhrif á umferð um Arnarnesveg.



Vegagerðinni, dags. 15. desember 2021.

„Vegagerðin gerir ekki athugasemdir við deiliskipulag dags. 15. 10. 2021. Þó þarf að tryggja að afköst á Smárahvammsvegi hafa ekki áhrif á umferðarflæði í hringtorgi við Arnarnesveg.“

Umsögn skipulagsdeildar: Með vinstribeygjuvasa inná Nónsmára og strætóstöð færða niður fyrir Hlíðasmára getur Smárahvammsvegurinn tekið við töluverðum fjölda bíla í frjálsu flæði út úr hringtorgi Arnarnesvegar svo lengi sem þeir vara sig á gangandi og hjólandi umferð við útakstur af hringtorginu.