



Sóley Ósk Sigurgeirsdóttir
Skipulagsstofnun
Borgartúni 7b
105 Reykjavík

23. janúar 2024

A1643-010-U01

Varðar: Afstaða Skipulagsstofnunar til breytingar á deiliskipulagi Fossvogsbrúar

Kópavogsbæ og Reykjavíkurborg hefur borist bréf frá Skipulagsstofnun dags. 15. janúar 2024, þar sem fram kemur að Skipulagsstofnun geti ekki tekið afstöðu til breytingar á deiliskipulagi Fossvogsbrúar vegna eftirfarandi atriða:

1. *Gera þarf grein fyrir umhverfisáhrifum breytingarinnar sbr. gr. 5.4 í skipulagsreglugerð. Nauðsynlegt er að leggja mat á og rökstyðja hvort breytingin hafi áhrif á vatnsskipti, straumhegðun, útskolunargetu og fl.*
2. *Gera þarf grein fyrir stærð og umfangi landfyllingar eftir breytingu, sbr.gr. 5.3.2.7 í skipulagsreglugerð og einnig umsögn Umhverfisstofnunar dags. 5. september 2023.*

Undirrituð leggja áherslu á að ekki er um umfangsmikla deiliskipulagsbreytingu að ræða. Breytingin er gerð til að aðlaga deiliskipulag að hönnun brúar og að tengingum við gatna- og stígakerfið beggja vegna vogarins. Deiliskipulag fyrir brúna var unnið út frá þeirri frumhönnun sem lá fyrir árið 2018 og í greinargerð var tekið fram að vænta mætti breytinga þegar endanleg hönnun lægi fyrir. Þær breytingar sem nú er gerðar eru ekki taldar umfangsmiklar og áhrif þeirra á umhverfið ekki meiri en gera mátti ráð fyrir í upprunalegu deiliskipulagi.

Til þess að bregðast við fyrri athugasemd Skipulagsstofnunar hefur umfjöllun um umhverfisáhrif breytingarinnar verið bætt við með eftirfarandi texta :

- Í viðauka 1 við lög um umhverfismat framkvæmda og áætlana nr. 111/2021 er miðað við að gera þurfi umhverfismat fyrir landfyllingar yfir 5 ha að stærð en heildarumfang landfyllinga á deiliskipulagssvæðinu er undir þessum mörkum.
- Í kafla 4.2 *Mat á áhrifum deiliskipulagsins* í deiliskipulagsgreinargerð kemur fram að umhverfisáhrif deiliskipulagsins eru að mestu talin jákvæð. Ákveðið var að hafa brúna 270 m langa til að takmarka umfang landfyllinga og draga þannig úr

neikvæðum umhverfisáhrifum mannvirkisins. Í ákvörðun Skipulagsstofnunar um matsskyldu er m.a. tilgreint (og vísað til greiningar Vatnaskila frá 2019) að skv. athugunum á straumum tryggi 270 m brú full vatnsskipti. Auk þess sé svo mikil opnun ólíkleg til að hafa áhrif á tilflutning botnsets á friðlýstum svæðum. Samkvæmt ákvörðun Skipulagsstofnunar var ekki þörf á að gera umhverfismat fyrir upprunalegt deiliskipulag Fossvogsbrúar.

- Breytingar á landfyllingum eru óverulegar og eru ekki taldar líklegar til að hafa aukin áhrif á umhverfið umfram það sem gert er ráð fyrir í upprunalegu deiliskipulagi.

Varðandi seinni athugasemd Skipulagsstofnunar um að gera þurfi grein fyrir stærð og umfangi landfyllingar eftir breytingu, er bent á eftirfarandi:

- Í upprunalegu deiliskipulagi er gefið upp áætlað umfang landfyllinga og tekið fram að umfang allra mannvirkja miðist við frumhönnun brúarinnar. Við fullnaðarhönnun mátti því gera ráð fyrir að umfang landfyllinga breyttist.
- Eftirfarandi töflu verður bætt við á deiliskipulagsuppdráttinn til þess að koma til móts við athugasemd Skipulagsstofnunnar en þar má sjá áætlaðar breytingar á flatarmáli landfyllinga. Lengd brúar er áfram um 270 m.

	Fyrir breytingu m ²	Eftir breytingu m ²	Mismunur
Reykjavík	6.100	8.800	2.700
Kópavogur	1.300	2.000	700
Samtals	7.400	10.800	3.400

Að ofangreindu sögðu er óskað eftir því að Skipulagsstofnun taki afstöðu til breytinga á deiliskipulagi í samræmi 1. mgr. 42. gr. skipulagslaga nr. 123/2010.

Virðingarfyllst,

Auður D. Kristinsdóttir, skipulagsfulltrúi Kópavogs

Björn Axelsson, skipulagsfulltrúi Reykjavíkur