Skipulagsnefnd Kópavogs
b.t. skipulagsfulltrúa Auður D. Kristinsdóttir
Digranesvegi 1
200 Kópavogur

Garðabær, 19. 04 2024
Tilvísun: 2024 11 0052

Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026

Efni: Umsókn um framkvæmdaleyfi vegna Fossvogsbrúar.

Mynd 1; Brú yfir Fossvog horft til norðurs

SKIPULAGS- OG LEYFISMÁL

Vegagerðin hefur undirbúið framkvæmdir við Fossvogsbrú sem liggur á milli flugbrautarenda Reykjavíkurflugvallar vestan Nauthólsvíkur yfir á Kársnes í Kópavogi.

Brúin er ætluð fyrir umferð gangandi, hjólandi, neyðarumferð og umferð almenningsvagna yfir Fossvog, frá flugbrautarenda Reykjavíkurflugvallar vestan Nauthólsvíkur yfir á norðausturhluta Kársnes.

Fossvogsbrú er sýnd á aðalskipulagi Kópavogs 2019-2040 og á aðalskipulagi Reykjavíkur 2040.

Sveitarfélögin létu vinna sameiginlegt deiliskipulag fyrir Fossvogsbrú sem var samþykkt í byrjun árs 2019, en í hönnunarferli brúarinnar var ákveðið að gera breytingar á deiliskipulaginu sem nú hefur verið samþykkt.

Þann 20. desember 2019 var Skipulagsstofnun send tilkynning frá Verkefnastofu Borgarlínu um fyrirhugaða gerð landfyllinga og brúar yfir Fossvog í Reykjavík og Kópavogi, samkvæmt 6.gr laga um mat á umhverfisáhrifum. Skipulagsstofnun leitaði umsagna Reykjavíkurborgar, Kópavogsbæjar, Hafrannsóknarstofnunar, Heilbrigðiseftirlits Reykjavíkur, Heilbrigðiseftirlits Hafnarfjarðar- og Kópavogssvæðis, Minjastofnunar Íslands, Náttúrufræðistofnunar Íslands, Samgöngustofu og Umhverfisstofnunar.

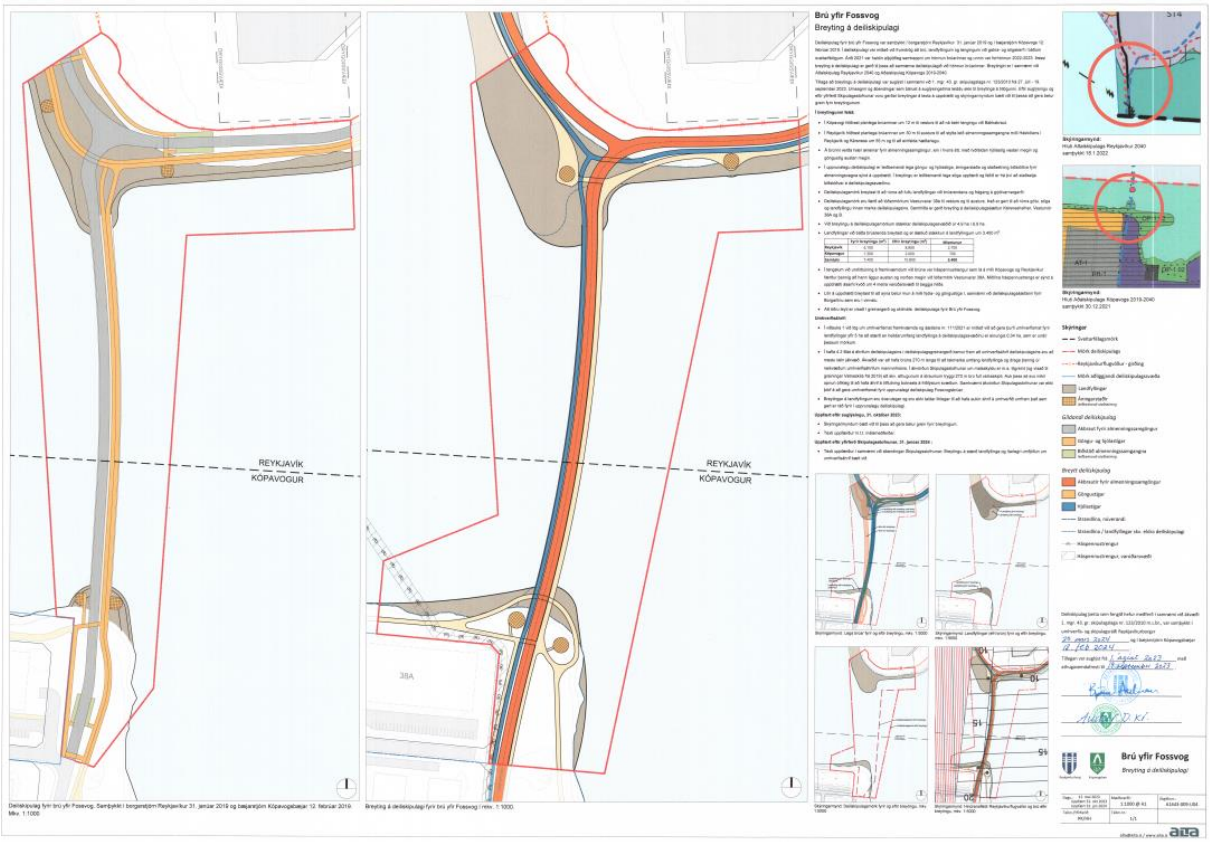
Ákvörðunarorð Skipulagsstofnunar dags. 30.apríl 2020 er að fyrirhuguð framkvæmd sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif, sbr. þau viðmið sem tilgreind eru í 2. viðauka laga um mat á umhverfisáhrifum. Því skuli framkvæmdin ekki háð mati á umhverfisáhrifum.

Í byrjun árs 2024 leitað Vegagerðin umsagna Umhverfisstofnunar, Hafrannsóknarstofnunar, Náttúrufræðistofnunar og Minjastofnunar, vegna fyrirhugaðar landfyllingar og brúargerð og eru þær umsagnir meðfylgjandi umsókn þessari.

Sótt verður um byggingaleyfi fyrir gerð sjálfrar brúarinnar til byggingarfulltrúa sveitarfélaganna þar sem mannvirkið er háð byggingarleyfi samkvæmt lögum um mannvirki nr. 160-2010.

Markmiðið með gerð brúar yfir Fossvog er að bæta samgöngutengingar milli Reykjavíkur og Kópavogs, brúin verður um 270 metra löng og mun liggja frá flugbrautarenda Reykjavíkurflugvallar vestan Nauthólsvíkur yfir á norðaustur-hluta Kársnes. Brúnni er ætlað að styðja við vistvæna samgöngukosti á svæðinu ásamt því að stytta ferðalengdir, dreifa umferðarálagi og styðja við aðra ferðamáta en einkabílinn.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026



Mynd 2; Brú yfir Fossvog deiliskipulag

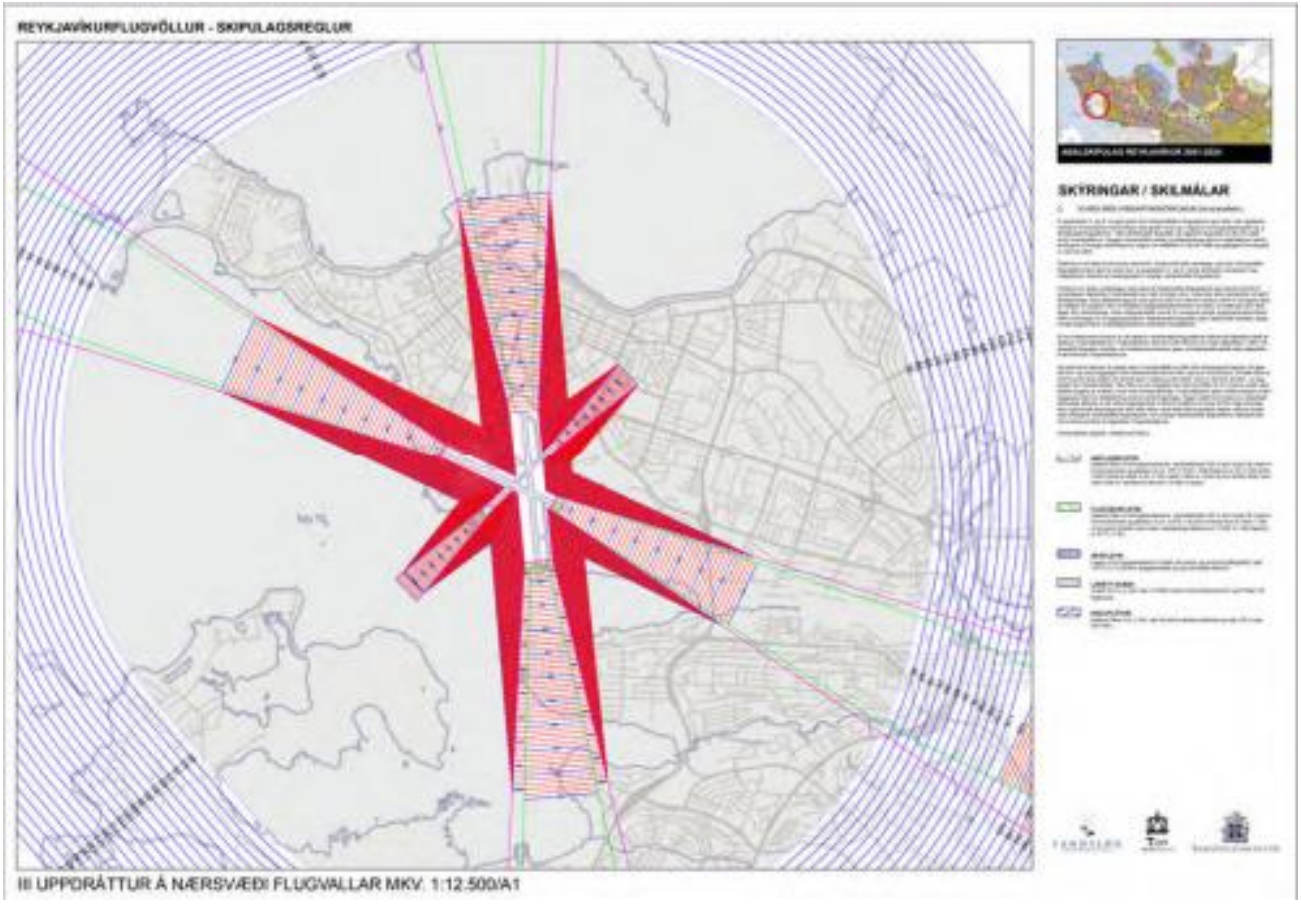
ÚTBOÐ og FRAMKVÆMDATÍMI

Verkið er samstarfsverkefni Vegagerðarinnar fyrir hönd Betri samgangna, Kópavogs, Reykjavíkurborgar og Veitna. Vegagerðin mun sjá um útboðið og hafa umsjón með verkinu fyrir hönd verkkaupanna. Eftirlit með verkinu og ráðgjöf til verkkaupanna á framkvæmdatíma, verður boðið út.

Áætlað er að vinna við landfyllingar verði boðin út á vormánuðum 2024, og brúargerðin sumarið 2024, og að framkvæmdir við landfyllingar geti hafist í byrjun sumars 2024. Stefnt er að endanlegum verklokum 2027.

Verktökum verður gert að skipuleggja vinnu sína með tilliti til verklýsingar verkkaupa og áfangaskiptingu verksins og þeirra krafna sem gerðar eru um vinnu við nágrenni Reykjavíkurflugvallar, um að tryggt sé að tæki sem vinna að gerð mannvirkisins rjúfi ekki hindrunarfleti flugvallarins. Gerð verður krafa um að ítarleg verkáætlun verktaka og öryggisáætlun liggi fyrir við undirritun verksamnings.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026



Mynd 3; Skipulagsreglur Reykjavíkurflugvallar

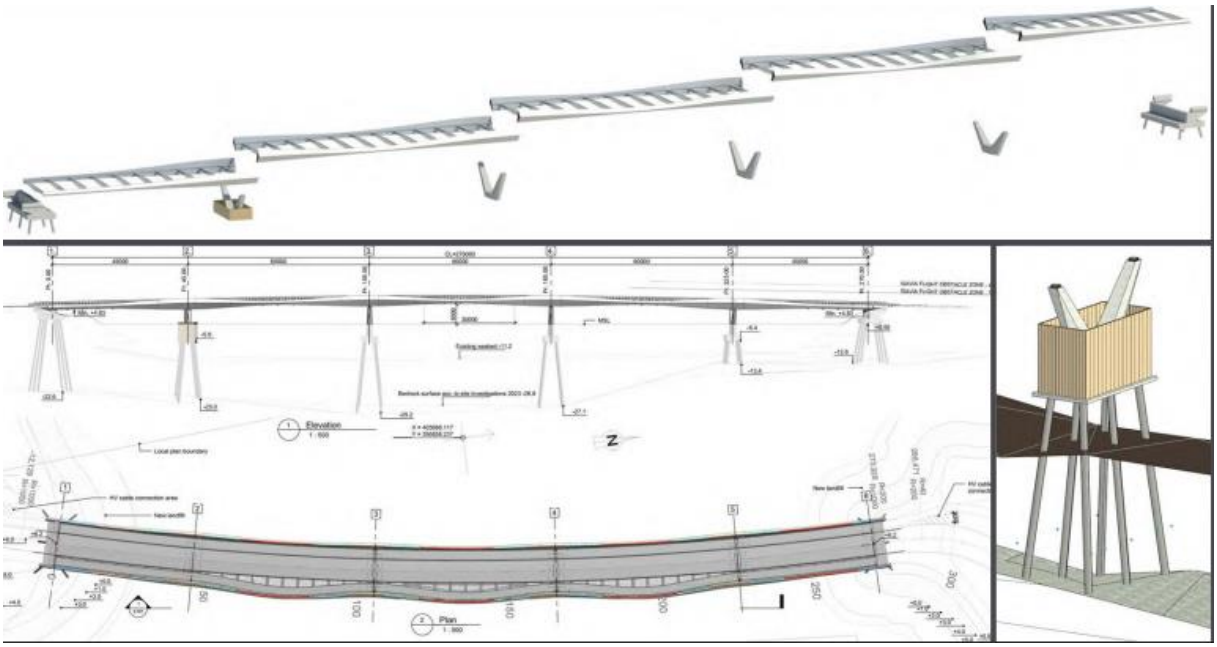
Landeigendur:
Allt land sem fer undir Fossvogsbrú er í eigu viðkomandi sveitarfélaga og er reiknað með að þau leggi til land undir mannvirkin.

HÖNNUN

Hönnuðir brúarinnar er Efla og BEAM architects, hönnun nýrrar brúar gerir ráð fyrir lágreistri brú með akrein almenningsvagna í miðju og aðskildum stígum fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur til hliðar. Á landfyllingum sitt hvoru megin brúarinnar verða áningarstaðir ásamt tengingu brúarinnar við önnur samgöngukerfi.

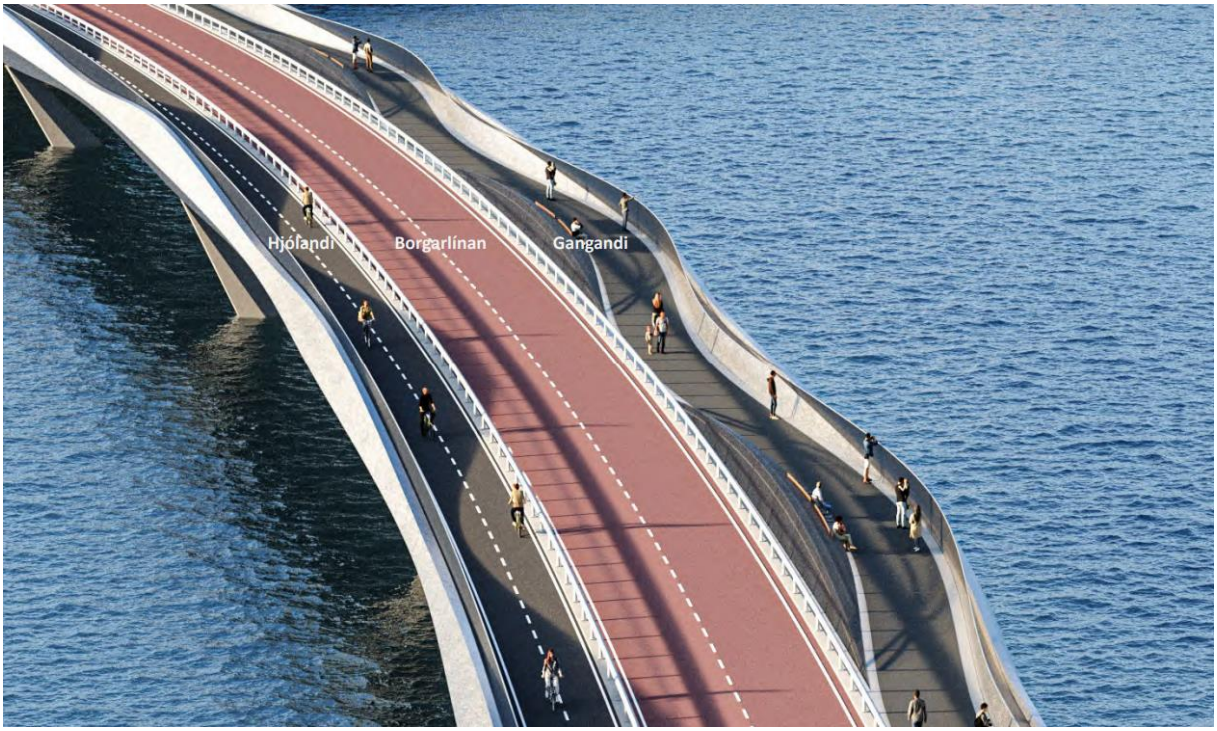
Samkvæmt hönnun verður brúin í fimm höfum endastöplar verða grundaðir á landfyllingarnar á staurum sem reknir verða niður í fyllinguna, en fjórir millistöplar verða grundaðir með staurum sem reknir verða niður í setlögin að föstum botni. Burðarvirki verður úr stáli. Heildarlengd brúarinnar verður um 270 m.

Skjal sótt af '00000000000' dags: 23.10 2026



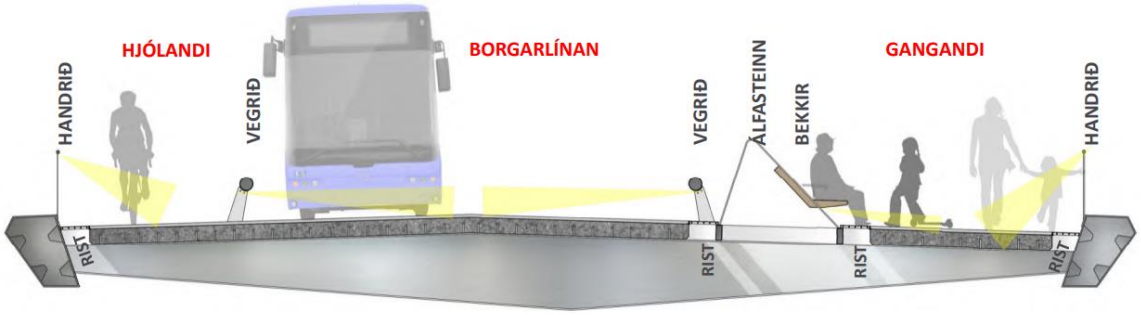
Mynd 4; Fossvogsbrú, langsnið

Aðskildar verða leiðir fyrir mismunandi fararmáta, hönnunin tekur mið af algildri hönnun og er brúin með litlum langhalla og bekkjum. Við norðurenda brúarinnar verður sett umferðarljósastýring þar sem borgarlínubrautin þverar göngu-og hjólastíga.



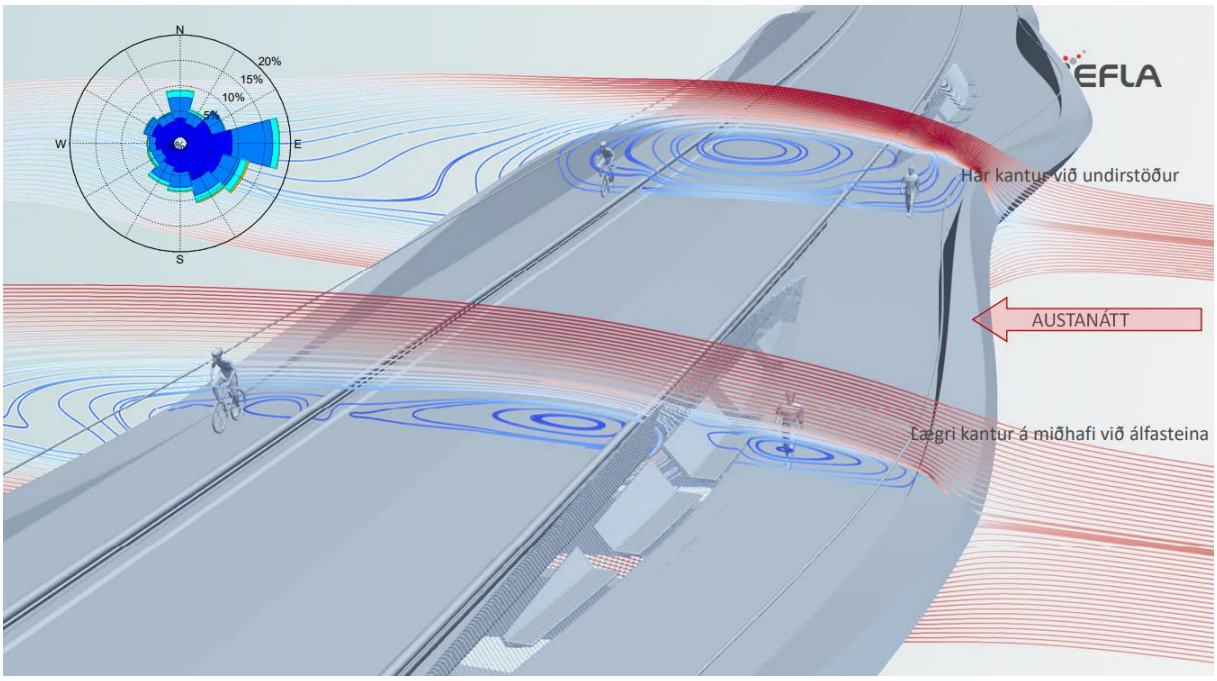
Mynd 5, Fossvogsbrú yfirborð

Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026



Mynd 6; Skipting brúarinnar milli mismunandi fararmáta

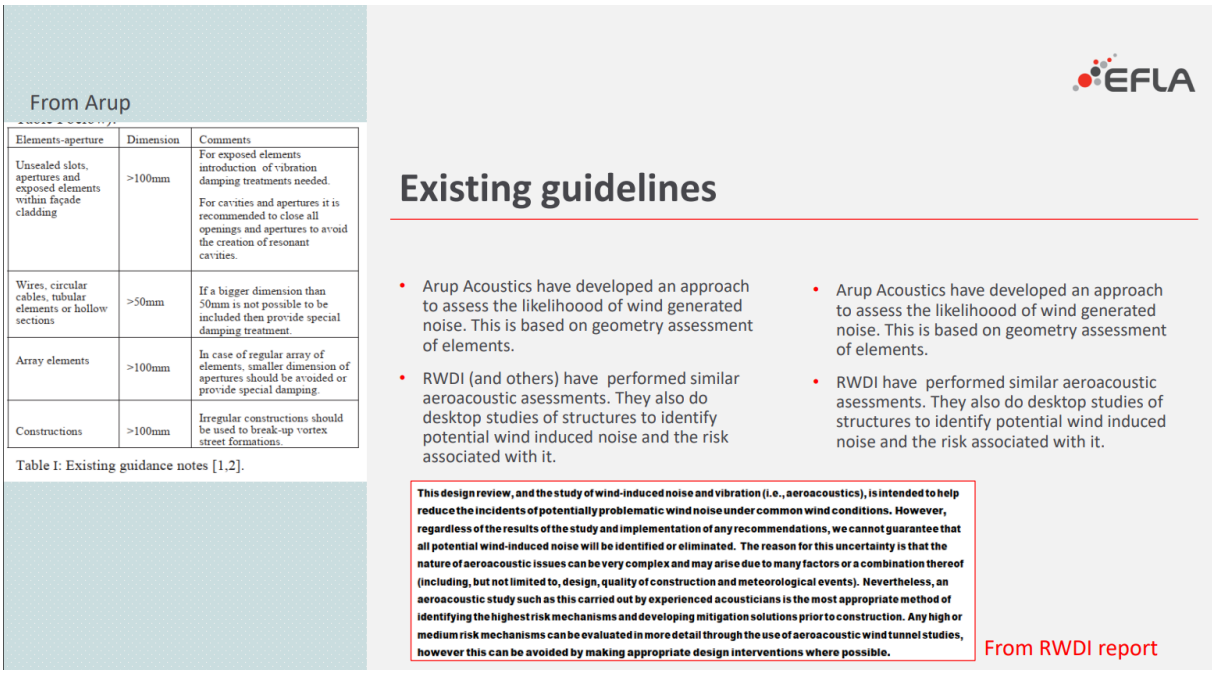
Við hönnun brúarinnar er lögð áhersla á að lágmarka vindhraða á brúardekkinu og útfærsla burðarkerfis skýli vegfarendum.



Mynd 7; Líkan af Fossvogsbrú til greiningar á vindstrengjum

Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026

Við hönnun handriða og íhluta á brúardekki er lögð áhersla á að lágmark hljóðmengun í vindi.



Elements-aperture	Dimension	Comments
Unsealed slots, apertures and exposed elements within façade cladding	>100mm	For exposed elements introduction of vibration damping treatments needed. For cavities and apertures it is recommended to close all openings and apertures to avoid the creation of resonant cavities.
Wires, circular cables, tubular elements or hollow sections	>50mm	If a bigger dimension than 50mm is not possible to be included then provide special damping treatment.
Array elements	>100mm	In case of regular array of elements, smaller dimension of apertures should be avoided or provide special damping.
Constructions	>100mm	Irregular constructions should be used to break-up vortex street formations.

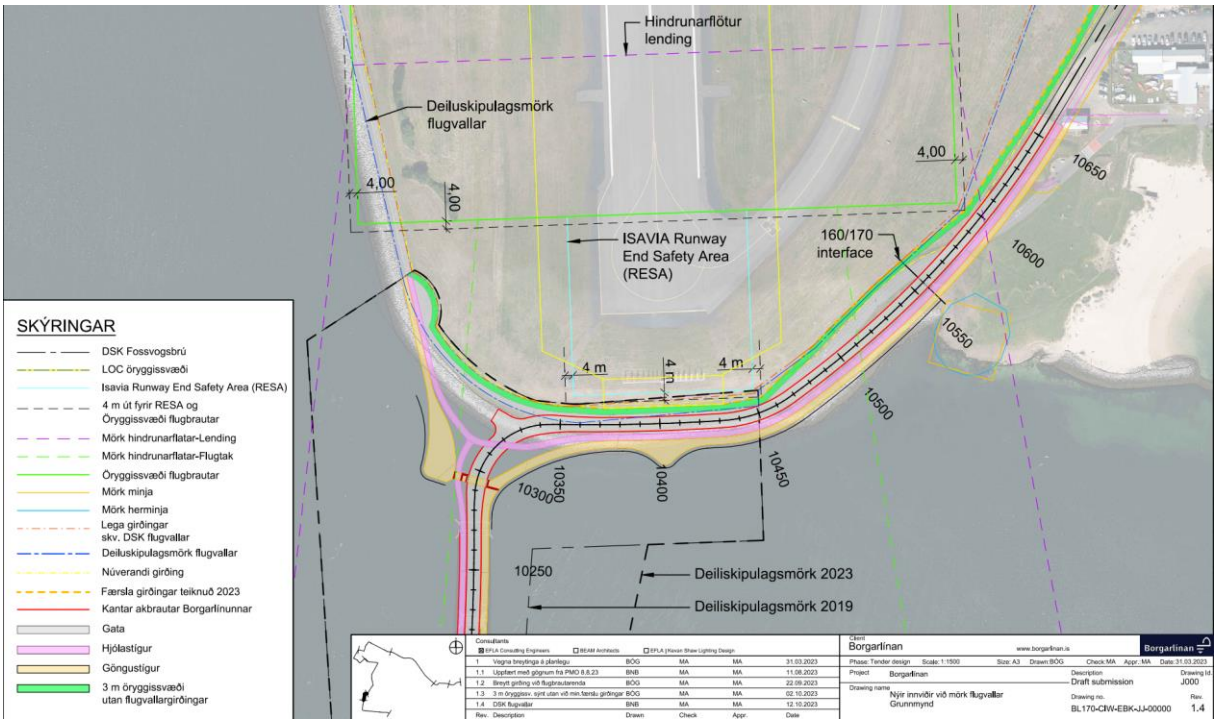
Table I: Existing guidance notes [1,2].

Mynd 8; Lýsing á aðferðum til hliðsjónar við hönnun handriða og íhluta á brúardekki til að lágmarka vindhljóð

EFNISMÁL OG NÁMUR

Gerð verður krafa um að verktaki kaupi aðeins efni úr námum sem eru á aðalskiplagi viðkomandi sveitarfélags og hafi nauðsynleg starfsleyfi.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026



Mynd 9, Ný brú og landfylling yfir Fossvog við flugbrautarenda

Reykjavík

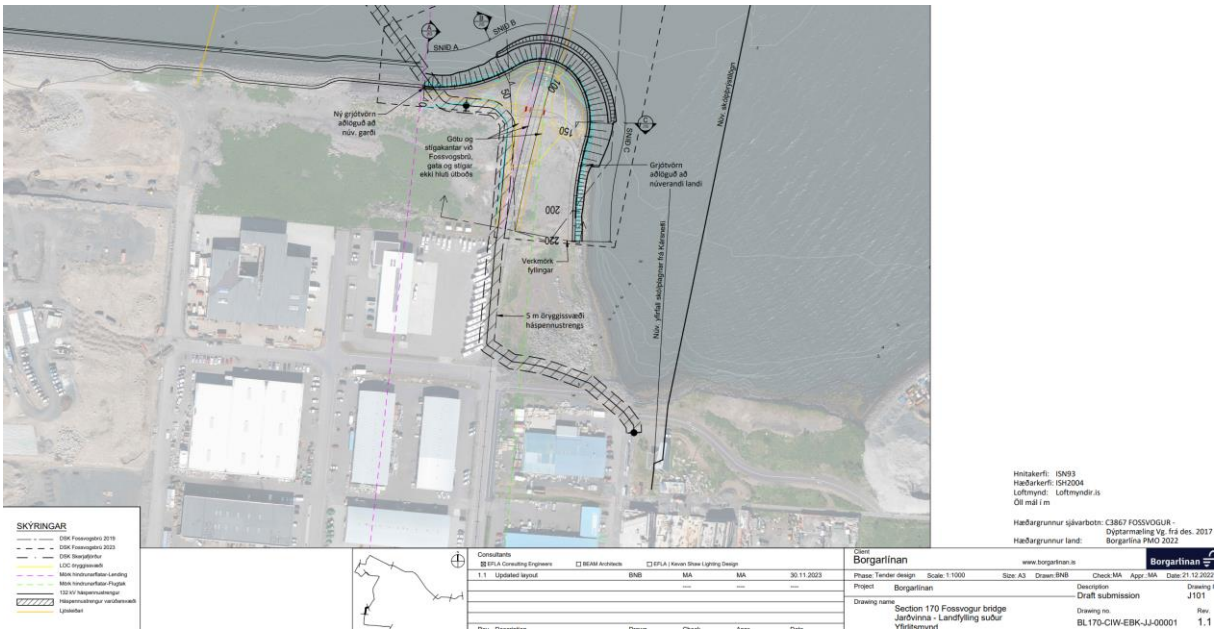
Við gerð nýrrar landfyllingar við flugbrautarenda er áætlað að taka upp núverandi ölduvörn bæta við fyllingarefni á núverandi kant og endurhlaða ölduvörn þar utan á. Það magn jarðefna sem áætlað er í landfyllinguna er :

Burðarhæft fyllingarefni 68.000 m3

Sprengt grjót í kjarna við ölduvörn 12.200 m3

Hleðslugrjót í ölduvörn 7.100 m3

Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026



Mynd 10, Ný brú og landfylling yfir Fossvog við Kársnes

Kópavogur

Við gerð nýrrar landfyllingar við Kársnes er áætlað að taka upp núverandi ölduvörn bæta við fyllingarefni á núverandi kant og endurhlaða ölduvörn þar utan á. Það magn jarðefna sem áætlað er í landfyllinguna er :

Burðarhæft fyllingarefni 11.000 m3

Sprengt grjót í kjarna við ölduvörn 16.000 m3

Hleðslugrjót í ölduvörn 3.400 m3

Umsókn um framkvæmdaleyfi

Umsókn þessari fylgja verkteikningar sem merktar eru „í vinnslu“ þar sem endanlegri rýni verkkaupanna er ekki lokið. Ekki er búist við neinum grundvallarbreytingum frá fyrirliggjandi teikningum.

Með vísun til 13. gr. Skipulagslaga, nr. 123/2010, sækir Vegagerðin hér með um framkvæmdaleyfi fyrir gerð Fossvogsbrúar og landfyllinga innan deiliskipulagsmarka **„Brú yfir Fossvog“** í landi Kópavogs.

Skjal sótt af '0000000000' dags: 23.10 2026

Samhljóða umsókn er send Skipulagsnefnd Reykjavíkur vegna framkvæmda í landi Reykjavíkur.

Vinsamlegast hafið samband við undirritaðan ef óskað er frekari skýringa eða gagna.

Virðingarfyllst,

Vegagerðin

Höskuldur Tryggvason
Verkefnastjóri Framkvæmdadeild

Fylgiskjöl:

Teikningar verkhönnun, Efla verkfræðistofa
Uppdrættir : A101; B001; J101; J102; J104; Y101; Y102
Hafrannsóknarstofnun umsögn
Minjastofnun umsögn
Náttúrufræðistofnun umsögn
Umhverfisstofnun umsögn

Afrit:

Skipulagsnefnd Reykjavíkur
Borgartúni 12 - 14
105 Reykjavík

Skjal sótt af '00000000000' dags: 23.10 2026