

Kópavogstún

Breytt deiliskipulag

Umsögn skipulagsdeildar

Forsendur

Ferill málsins

Ábendingar, athugasemdir og umsagnir

Niðurstaða

Fylgiskjöl

Dags. 1. nóvember 2024
One 24053112/ khk

Skjal sótt af '000000000000' dags: 24.10 2026

1) Forsendur

Megintilgangur deiliskipulagsbreytingar er að breyta mörkum gildandi deiliskipulags Kópavogstún og aðlaga mörk að nýju deiliskipulag hjóla- og göngustíga um Kópavogsháls. Ekki eru gerðar aðrar breytingar á deiliskipulaginu.

Í breytingunni felst að mörk deiliskipulagssvæðisins færast til suðurs og vestur og munu liggja að deiliskipulagssvæði nýs deiliskipulags göngu- og hjólastíga um Kópavogsháls.

2) Ferill málsins

Á fundi 15. júlí 2024 samþykkti skipulagsráð Kópavogsbæjar með tilvísun í 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr 123/2010 að auglýsa tillögu að breytingu deiliskipulags Kópavogstúns. Bæjarráð staðfesti afgreiðslu skipulagsráðs í umboði bæjarstjórnar áf undi 18. Júlí 2024

Kynningartímabil var frá 18. júlí - 23.september.2024. Auglýsing birtist í Morgunblaðinu 25. júlí 2024 og Lögbirtingablaðinu 25. júlí 2024. Jafnframt var tillagan birt á vefsíðu Kópavogsbæjar undir liðnum skipulag í kynningu og í skipulagsgátt skipulagsstofnunar. Tvær ábendingar bárust á kynningartíma.

3) Athugasemdir og ábendingar.

Tvær athugasemdir bárust á kynningartíma frá eftirtöldum aðillum.

1. Landssamtök hjólréiðamanna, dags 21.09.2024
2. Vegagerðin, dags. 23.09.2024

1. Landsamtök hjólréiðamanna, dags. 21.09.2024

Huga þarf vel að öryggi hjólréiðamanna þar sem stígurinn og Kópavogsbraut mætast. Gæta þarf vel að sjónlínum allra vegfaranda, hjólastígurinn ætti að halda hæðarplani og yfirborði sínu yfir götuna, og tryggja ætti forgang hjólandi vegfarenda yfir götuna bæði með hönnun og með formlegum hætti með skiltun.

Betra væri að að hnika neðsta hluta stígsins í vestur frá stígamótum við Kópavogstún fram yfir stígamótin neðst við undirgöng í botni Kópavogs til að skapa öruggari stígamót og draga úr sveigjum á stíg á vandasömum stað neðst í brekkunni við Kópavogstún. (sjá nánar umsögn í fylgiskjöllum)

Umsögn

Umsögn Landssamtaka hjólréiðamanna beinist að nýju deiliskipulagi fyrir göngu- og hjólastíg um Kópavogsháls. En í því deiliskipulagi voru þveranir yfir Kópavogsbraut skoðaðar sérstaklega. Vísað er í umsögn skipulagdeildar dags. 1. nóvember 2024, mál nr.583/2024 í skipulagsgátt, þar sem efnislegum ábendingum er svarað varðandi nýjan göngu og hjólstíg um Kópavogsháls.

2. Vegagerð, dags. 19.09.2024

Gerir ekki athugasemdir við breytinguna. En bendir á veghelgunarsvæði meðfram stofnvegum.

Umsögn

Ekki er þörf á viðbrögðum

4) Niðurstaða umsagnar

Með vísan í ofangreindar umsagnir er það mat skipulagsdeildar að ekki sé tilefni til breytinga á auglýstri tillögu að breytingu deiliskipulags Kópavogstúns.



Landssamtök hjólreiðamanna

Kópavogsbær

[Skipulagsgátt mál 2024/583](#)

[Skipulagsgátt mál 2024/935](#)

Kópavogi, 21. september 2024

Umsögn um:

**Göngu- og hjólastígar um Kópavogsháls
Kópavogstún - breytt deiliskipulagsmörk**

Landssamtök hjólreiðamanna (LHM) hefur skoðað tillögu um nýtt deiliskipulag göngu- og hjólastíga um Kópavogsháls sem og breytt deiliskipulagsmörk á Kópavogstúni, en þessar tvær tillögur eru nátengdar og því vill LHM senda inn eina umsögn um þær báðar.

Skipulagssvæðið nær til bæjarlands milli Hafnarfjarðarveggar og aðlægra lóða vestan megin vegarins. Frá Skjólbraut í norðri að undirgöngum undir Hafnarfjarðarveg við Kópavogsdal í suðri. Um 600 m vegalengd. Megintilgangur deiliskipulagsvinnunnar er að mæla fyrir um legu og fyrirkomulag stofnstígs hjólreiða um Kópavogsháls og stuðla að auknu umferðaröryggi, sérstaklega gangandi og hjólandi vegfarenda. Tillagan gerir ráð fyrir nýjum aðskildum hjólastíg samsíða núverandi göngustíg.

LHM er almennt hlynnt þeim framkvæmdum sem sem koma fram í tillögunum. Með þeim skapast tækifæri til að auka öryggi hjólandi og gangandi umferðar og gera leið þeirra greiðari, skilvirkari og vistlegri.

Í báðum tillögunum, 583 og 935, stendur

Átta umsagnir bárust á kynningartíma. Brugðist var við ábendingum Sunnuhlíðarsamtakanna og Landssambands hjólreiðamanna.

en LHM sendi inn umsögn um tillögu 583 á forkynningartíma hennar. LHM er ekki kunnugt um með hvaða hætti var brugðist við ábendingum LHM og óskar vinsamlegast eftir að fá sendar upplýsingar um þau viðbrögð. Þar af leiðandi, og einnig þar sem LHM er ekki með aðgang að teikningunum frá forkynningunni til samanburðar við deiliskipulagstillöguna, má

vera að brugðist hafi verið við einhverjum ábendinga LHM (sem eru hér að neðan) að einhverju leyti; en þær eru þá ítrekaðar hér að neðan.

Lega stígsins: Lega stígs um sunnanverðan Kópavogsháls er nokkuð vandasöm þar sem stígurinn er í nokkrum bratta og tekur nokkrar krappar beygjur og þverar m.a. Kópavogsbraut með krappri sveigju í kringum hringtorgið, sem þarfnast góðrar hönnunar til að halda hjólaleið beinni og greiðri með góðum sjónlínunum fyrir hjólreiðafólk og bílstjóra. Þá skarast umferð gangandi og hjólandi á nokkrum stöðum og þá sérstaklega á stígamótum neðst í dalnum. Reynslan af legu stígsins frá 2014 hefur þó miðað við aðstæður verið nokkuð góð og að skipta sameiginlegum göngu- og hjólastíg í tvær stefnur með miðlínu fyrir nokkrum árum hefur bætt hann enn frekar. Miðað við allar aðstæður og reynslu af núverandi legu sameiginlegs stígs telur LHM að framlögð tillaga um legu stígsins og það sem fram kemur um hönnun hans sé góð að mestu leyti.

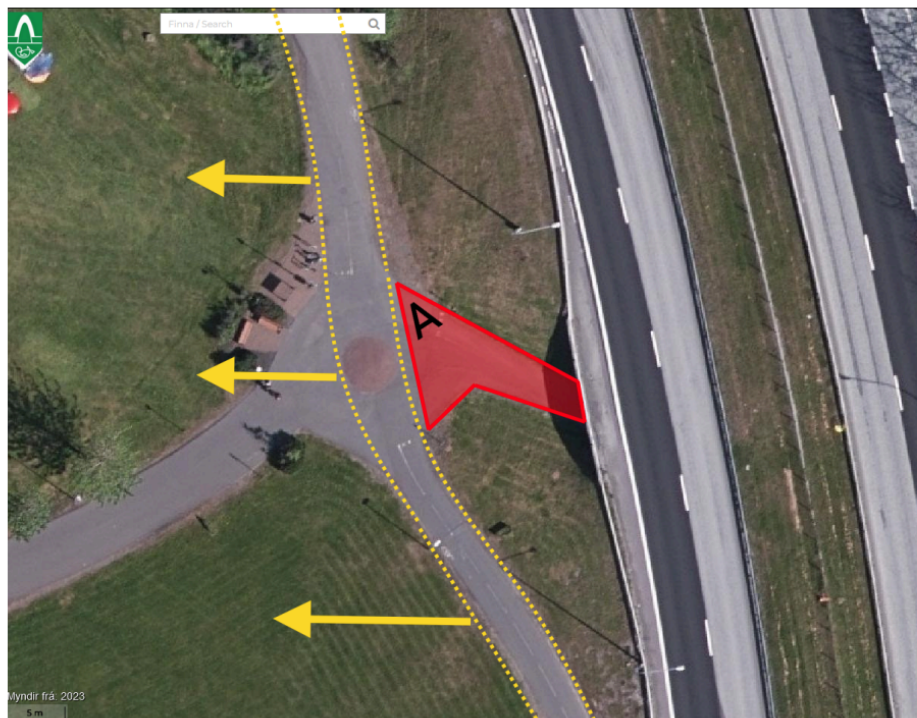
LHM vill þó koma á framfæri tveimur ábendingum um þessar tillögur (og þá þriðju neðar um tengsl við önnur verkefni):

(1) Huga þarf vel að öryggi hjólreiðamanna þar sem stígurinn og Kópavogsbraut mætast. Gæta þarf vel að sjónlínunum allra vegfaranda, hjólastígurinn ætti að halda hæðarplani og yfirborði sínu yfir götuna, og tryggja ætti forgang hjólandi vegfarenda yfir götuna bæði með hönnun og með formlegum hætti með skiltun.

(2) LHM telur betra væri að að hnika neðsta hluta stígsins í vestur frá stígamótum við Kópavogstún fram yfir stígamótin neðst við undirgöng í botni Kópavogs til að skapa öruggari stígamót og draga úr sveigjum á stíg á vandasömum stað neðst í brekkunni við Kópavogstún (mynd 1).

Pláss þarf að vera fyrir umferð upp úr undirgöngum að komast upp á jafnsléttu til að fá almennilega stígsýn í allar áttir á stígamótum áður beygt er eða haldið áfram; ekki má gera ráð fyrir að hjólreiðafólk þurfi að stoppa og svo taka aftur af stað úr brekkunni úr undirgöngunum.

Þá ætti að hafa í huga að fullbúnir stofnstígar úr austurhluta Kópavogs meðfram Fífuhammsvegi og úr Kópavogsdal munu í framtíðinni eiga leið um þessi undirgöng og stígar út á Kársnes og til Garðarbæjar munu tengjast þarna og því þarf að byggja til framtíðar mjög vönduð stígamót þarna.



Mynd 1: Tillaga að færslu stígs í vestur til að laga stígamót við undirgöng (gular örvar). Svæði A verði stækkað til að hjólandi úr undirgöngum komist á jafnsléttu til að fá stígsýn áður en haldið er um stígamót, beygt eða haldið áfram.

Að öðru leyti gerir LHM ráð fyrir því að við lokahönnun verði höfð hliðsjón í hvívetna af

HÖNNUNARLEIÐBEININGAR FYRIR HJÓLREIÐAR
Leiðbeiningar sveitarfélaga höfuðborgarsvæðisins og Vegagerðarinnar
19.12.2019

(eða nýrri útgáfu) og óskar eftir að fá tækifæri á seinni stigum til að rýna hana og senda inn athugasemdir ef við á, t.d. við verkhönnun.

Tenging við aðra stíga (3. ábending): Fram kemur að stígur um Kópavogsháls tengist stígum meðfram Borgarlínu við Borgarholtsbraut og stígum í Kópavogsdal og um sunnanvert Kársnes. Í þessu samhengi vill LHM minna á nauðsyn þess að halda áfram með hjólastíg um sunnanvert Kársnes sem mun í framtíðinni tengjast brúnni Öldu yfir Fossvoginn.

Hjólaleiðir þurfa að vera eindregnar, beinar, greiðar og öruggar og án óþarfa hæðarbreytinga eins og frekast er kostur; sem þessi stígur upp á Hamraborgina uppfyllir ekki m.v. að það sé **hjólastígur sem þræði suðurströnd Kársness að Bakkabraut án hæðarbreytinga** og fari þaðan yfir Fossvoginn á Öldu. Þessi stígur hér um Kópavogsháls, þótt góð viðbót sé,

kemur því ekki í stað hjólastígs meðfram suðurströnd Kársness. Til mikils er að vinna fyrir grænar og virkar samgöngur, sem styðja við loftlagsmarkmið og alþjóðlegar skuldbindingar Íslands, sem og til þess að reyna að draga úr aukningu á bílaumferð, að hjólastígur meðfram suðurströnd Kársness hvetji til hjólríða og tengist vel við núverandi og komandi hjólastíga og við Öldu.

Gróður og skjólmyndun

Áhersla á gróður til skjólmyndunar sem fram kemur í forkynningunni er í samræmi við stefnu LHM. Við stíga ætti að gera ráð fyrir gróðri og trjám sem draga úr vindi og skapa skjól án þess að hindra stígsýn við gatna- og stígamót.

Merking leiða

Gera þarf ráð fyrir merkingu göngu- og hjólastíga með leiðarmerkjum og gerum við ráð fyrir að gerð verði grein fyrir þeim í verkhönnun.

Virðingarfyllt

f.h. stjórnar Landssamtaka hjólríðamanna

Erlendur S. Þorsteinsson

formaður stjórnar

Um Landssamtök hjólríðamanna

Landssamtök hjólríðamanna (LHM) eru hagsmunasamtök sem hafa að markmiði m.a. að efla hjólríðar á Íslandi sem heilsusamlegan lífsmáta og sem samgöngumáta. Öll helstu hjólríðafélög landsins eiga aðild að LHM. Samtökin eru þó ekki aðeins málsvari félagsmanna hinna ýmsu hjólríðafélaga sem telja yfir 2000 manns heldur eru þau jafnframt málsvari allra sem hjóla á Íslandi. LHM er aðildarfélag að European Cyclists' Federation, sem eru heildarsamtök fyrir hjólríðafélög til samgangna og ferðalaga í Evrópu. Aðildarfélag ECF er að finna í flest öllum löndum Evrópu. LHM hlaut samgönguviðurkenningu Reykjavíkurborgar 2012 fyrir virka þátttöku og áhrif í að efla hjólríðar á Íslandi.

23.09.2024

Mál nr. 935/2024
Breyting á deiliskipulagi
Kópavogsbær
Brynja Kemp Guðnadóttir, í umboði fyrir Kópavogsbæ



Umsögn vegna tillögu að nýju deiliskipulagi göngu- og hjólastígs um Ásbraut.

Vegagerðin hefur fengið til umsagnar breytingu á deiliskipulagi við Kópavogstún, unnið af VSÓ Ráðgjöf, dags. 18. júlí 2024.

Vegagerðin hefur yfirfarið innsend gögn skv. 1. mgr. 30. gr. skipulagslaga nr. 123/2010, með hliðsjón af hlutverki stofnunarinnar, Vegagerðin gerir ekki athugasemdir.

Fyrirhugaður stígur er hluti af stofnhjólaneti höfuðborgarsvæðisins.

Síða 1/1

Vegagerðin bendir á að skv. Vegalögum nr. 80/2007 er veghelgunarsvæði 30 m breitt til hvorrar handar frá miðlinu stofnvega en 15 m frá miðlinu annara þjóðvega. Framkvæmdir innan veghelgunarsvæðis eru háðar leyfi frá Vegagerðinni.

Virðingarfyllt,
f.h. Vegagerðarinnar
Katrín Halldórsdóttir
Verkfræðingur
Höfuðborgarsvæði Vegagerðarinnar

Vegagerðin
Suðurhvan 3
210 Garðabær
+354 52210000
Vegagerdin.is

vegagerdin@vegagerdin.is

Auglýsing í Lögbirtingablaðinu, dags. 25.07.2024

Útgáfud.: 25. júlí 2024

Auglýsing um skipulag - Kópavogur

Deiliskipulag Ásbrautar. Lýsing skipulagsverkefnis. Vakin er athygli á að nú stendur yfir í samræmi við 1. mgr. 40. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 kynning á lýsingu skipulagsverkefnis (skipulagslýsingu) vegna nýs deiliskipulags Ásbrautar.

Skipulagssvæðið nær til Ásbrautar 3-21 og hluta Hábrautar á Kársnesi. Markmið með deiliskipulagsvinnunni að endurhanna göturými Ásbrautar til að bæta stígakerfi og tryggja með samræmdum hætti örugga og greiða umferð gangandi og hjólandi vegfarenda í samræmi við aðalskipulag Kópavogsbæjar. Í lýsingunni eru settar fram helstu forsendur og markmið deiliskipulagsvinnunnar ásamt tímaáætlun skipulagsferlisins.

Þeir sem telja sig eiga hagsmuna að gæta eru hvattir til að kynna sér skipulagslýsingu.

Athugasemdum og ábendingum skal skila í gegnum skipulagsgátt www.skipulagsgatt.is, málsnr. 930/2024, eigi síðar en 23. september 2024.

Auglýsing um tillögu að nýju deiliskipulagi göngu- og hjólastígs um Kópavogsháls. Vakin er athygli á því að nú stendur yfir í samræmi við 1. mgr. 41. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 um tillögu að nýju deiliskipulagi göngu- og hjólastígs um Kópavogsháls.

Skipulagssvæðið nær til bæjarlands milli Hafnarfjarðarveg og aðlægra lóða vestan megin vegarins. Frá Skjólbraut í norðri að undirgöngum undir Hafnarfjarðarveg við Kópavogsdal í suðri, um 600 metra vegalengd. Megintilgangur deiliskipulagsvinnunnar er að mæla fyrir um legu og fyrirkomulag stofnstígs hjólréiða um Kópavogsháls og stuðla að auknu umferðaröryggi, sérstaklega gangandi og hjólandi vegfarenda. Tillagan gerir ráð fyrir nýjum aðskildum hjólastíg samsíða núverandi göngustíg.

Þeir sem telja sig eiga hagsmuna að gæta eru hvattir til að kynna sér tillöguna.

Athugasemdum og ábendingum skal skila í gegnum skipulagsgátt www.skipulagsgatt.is, málsnr. 583/2024, eigi síðar en 23. september 2024.

Auglýsing um breytt deiliskipulag Kópavogstúns. Vakin er athygli á því að nú stendur yfir í samræmi við 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 auglýsing um breytt deiliskipulag Kaupavogstúns.

Í breytingunni felst að mörk deiliskipulagssvæðisins færast til suðurs og vestur og munu liggja að deiliskipulagssvæði nýs deiliskipulags göngu- og hjólastíga um Kópavogsháls. Ekki eru gerðar aðrar breytingar á deiliskipulaginu.

Þeir sem telja sig eiga hagsmuna að gæta eru hvattir til að kynna sér breytt deiliskipulag.

Athugasemdum og ábendingum skal skila í gegnum skipulagsgátt www.skipulagsgatt.is, málsnr. 935/2024, eigi síðar en 23. september 2024.

Skipulagsfulltrúinn í Kópavogi.

(2024014786

 [Loka glugga](#)

Auglýsing á heimasíðu Kópavogs

Forsíða / Íbúar / Skipulagsmál / Skipulag og framkvæmdaleyfi í kynningu / Breytt deiliskipulag Kópavogstúns

Breytt deiliskipulag Kópavogstúns

Hlusta

Í samræmi við 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 er tillaga að breyttu deiliskipulagi hér með auglýst.

Skipulagsráð samþykkti á fundi 15. júlí 2024 í samræmi við 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 að auglýsa breytt deiliskipulag Kaupavogstúns.

Í breytingunni felst að mörk deiliskipulagssvæðisins færast til suðurs og vestur og munu liggja að deiliskipulagssvæði nýs deiliskipulags göngu- og hjólastíga um Kópavogsháls. Ekki eru gerðar aðrar breytingar á deiliskipulaginu.

Þeir sem telja sig eiga hagsmuna að gæta eru hvattir til að kynna sér breytt deiliskipulag.

Athugasemdum og ábendingum skal skila í gegnum skipulagsgátt www.skipulagsgatt.is, málsnr. 935/2024, eigi síðar en 23. september 2024.

Ef óskað er eftir frekari upplýsingum um tillöguna er hægt að hafa samband við starfsfólk skipulagsdeilda með því að senda tölvupóst á skipulag@kopavogur.is.

Vakin er athygli á að athugasemdir teljast til opinberra ganga í allri skipulagsmeðferð. Skipulagsfulltrúi Kópavogsbæjar notar upplýsingar sem eru settar fram vegna athugasemda við skipulag til úrvinnslu og auðkenningar. Kópavogsbær er afhendingarskyldur aðili samkvæmt lögum um opinber skjalasöfn nr. 77/2014 og afhendir gögn til varðveislu til Þjóðskjalasafns Íslands.

Breytt deiliskipulag Kópavogstúns

Tímabil

19. júlí - 23. september 2024

Kynningargögn

 [Uppdráttur - Breytt deiliskipulag Kópavogstúns](#)

8

Skjal sótt af '0000000000' dags: 24.10 2026

Auglýsing um skipulagsmál í Kópavogi

Deiliskipulag Ásbrautar.

Lýsing skipulagsverkefnis

Vakin er athygli á að nú stendur yfir í samræmi við 1. mgr. 40. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 kynning á lýsingu skipulagsverkefnis (skipulagslýsingu) vegna nýs deiliskipulags Ásbrautar. Skipulagssvæðið nær til Ásbrautar 3-21 og hluta Hábrautar á Kársnesi. Markmið með deiliskipulagsvinnunni að endurhanna göturými Ásbrautar til að bæta stígakerfi og tryggja með samræmdum hætti örugga og greiða umferð gangandi og hjólandi vegfarenda í samræmi við aðalskipulag Kópavogsbæjar. Í lýsingunni eru settar fram helstu forsendur og markmið deiliskipulagsvinnunnar ásamt tímaáætlun skipulagsferlisins. Þeir sem telja sig eiga hagsmuna að gæta eru hvattir til að kynna sér skipulagslýsinguna. Athugasemdum og ábendingum skal skila í gegnum skipulagsgátt www.skipulagsgatt.is, málsnr. 930/2024, eigi síðar en **23. september 2024**.

Auglýsing um tillögu að nýju deiliskipulagi göngu- og hjólastígs um Kópavogsháls.

Vakin er athygli á að nú stendur yfir auglýsing í samræmi við 1. mgr. 41. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 um tillögu að nýju deiliskipulagi göngu- og hjólastígs um Kópavogsháls. Skipulagssvæðið nær til bæjarlands milli Hafnarfjarðarvegjar og aðlægra lóða vestan megin vegarins. Frá Skjölbraut í norðri að undirgöngum undir Hafnarfjarðarveg við Kópavogsdal í suðri, um 600 metra vegalengd. Megintilgangur deiliskipulagsvinnunnar er að mæla fyrir um legu og fyrirkomulag stofnstígs hjóleiða um Kópavogsháls og stuðla að auknu umferðaröryggi, sérstaklega gangandi og hjólandi vegfarenda. Tillagan gerir ráð fyrir nýjum aðskildum hjólastíg samsíða núverandi göngustíg. Þeir sem telja sig eiga hagsmuna að gæta eru hvattir til að kynna sér tillöguna. Athugasemdum og ábendingum skal skila í gegnum skipulagsgátt www.skipulagsgatt.is, málsnr. 583/2024, eigi síðar en **23. september 2024**.

Auglýsing um breytt deiliskipulag Kópavogstúns.

Vakin er athygli á því að nú stendur yfir í samræmi við 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 auglýsing um breytt deiliskipulag Kópavogstúns. Í breytingunni felst að mörk deiliskipulagsvæðisins færast til suðurs og vestur og munu liggja að deiliskipulagssvæði nýs deiliskipulags göngu- og hjólastíga um Kópavogsháls. Ekki eru gerðar aðrar breytingar á deiliskipulaginu. Þeir sem telja sig eiga hagsmuna að gæta eru hvattir til að kynna sér breytt deiliskipulag. Athugasemdum og ábendingum skal skila í gegnum skipulagsgátt www.skipulagsgatt.is, málsnr. 935/2024, eigi síðar en **23. september 2024**.

Ef óskað er eftir frekari upplýsingum um ofangreind skipulagsverkefni er hægt að hafa samband við starfsfólk skipulagsdeildar með því að senda tölvupóst á skipulag@kopavogur.is.

Vakin er athygli á að athugasemdir teljast til opinberra ganga í allri skipulagsmeðferð. Skipulagsfulltrúi Kópavogsbæjar notar upplýsingar sem eru settar fram vegna athugasemda við skipulag til úrvinnslu og auðkenningar. Kópavogsbær er afhendingaskyldur aðili samkvæmt lögum um opinber skjalasöfn nr. 77/2014 og afhendir gögn til varðveislu til Þjóðskjalasafns Íslands.

Skipulagsfulltrúi Kópavogs.



Kópavogsbær

kopavogur.is