VSÓ RÁÐGJÖF

# DEILISKIPULAGSTILLAGA HAMRABORG

## Samgöngur

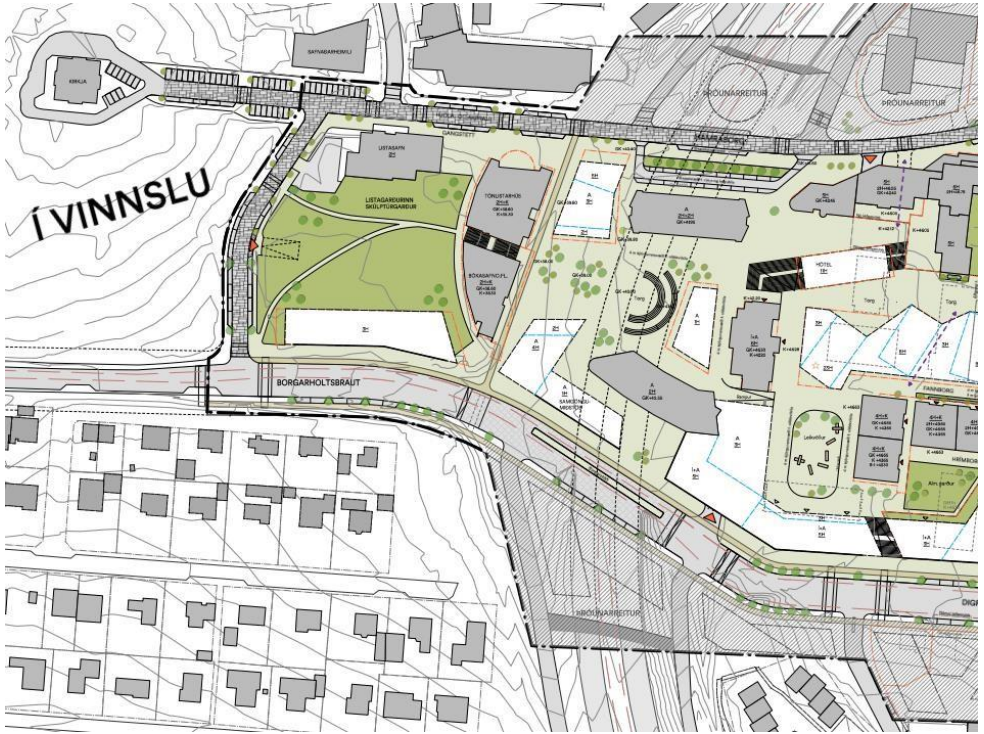


23. september 2019

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

# YFIRLIT

- Umferðarspár
- *Framtíð-ferðamyndun og aukning*
- *Lokanir*
- *Gegnumstreymisumferð*
- Skipulagið
- *Flott og metnaðarfullt*
- *Almenningssamgöngur*
- *Leigubílar, dropoff/kiss&ride o.fl.*




Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

# UMFERÐARSPÁR

- Árið 2019
- Styrkur líkana




Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

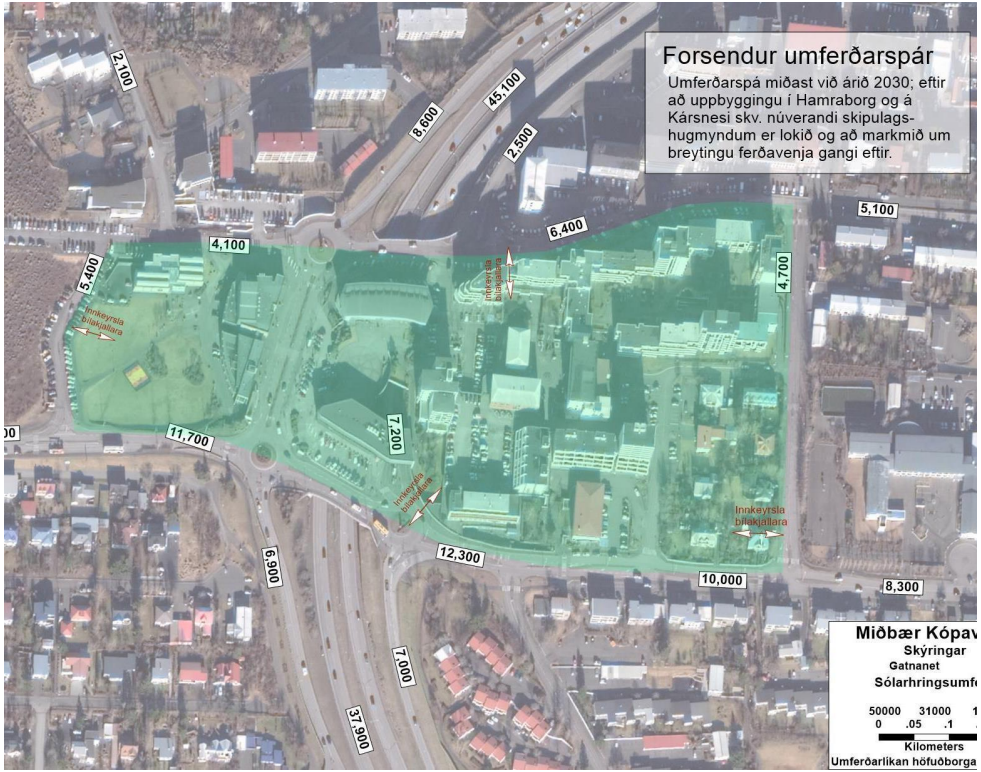
VSÓ RÁÐGJÖF



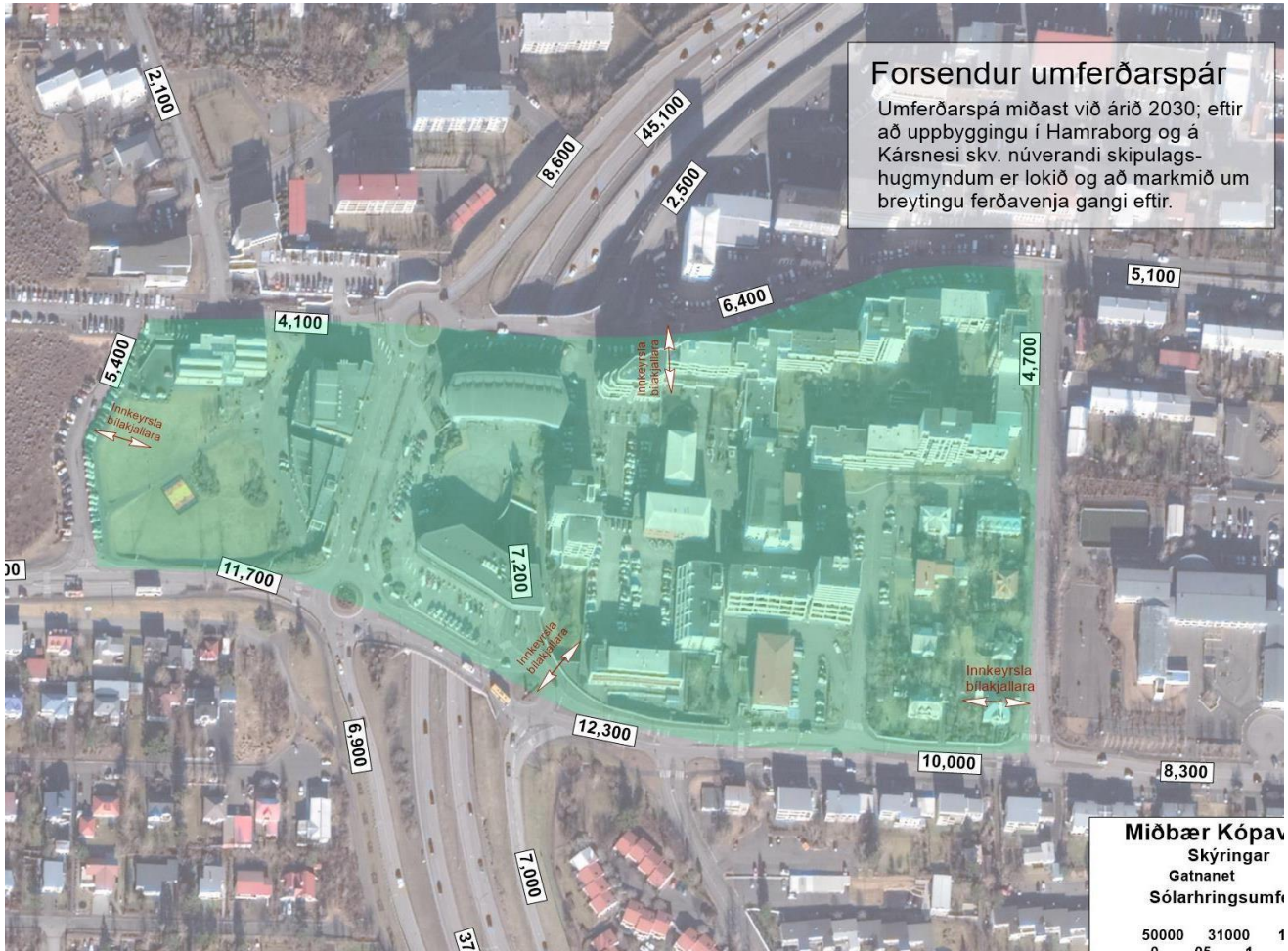

Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

# UMFERÐARSPÁR

- Uppbyggingu lokið
- Styrkur líkana- reitatenging
- Aukning í Vallatröð, Digranesvegi og Borgarholtsbraut • Umferð flyst vegna lokunar á „strætógötu“
- Gatnakerfið ætti að ráða við uppbyggingu
- Skoða ætti gatnamót og þversnið gatna




Skjal sótt af '000000000' dags: 11.11 2026




Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

# ÁHRIF LOKANA

- Lokun „strætógötu“ og götu við kirkju
- Stækkar „grænan ás“
- Mest aukning á Hamraborg, Vallartröð, Urðarbraut og Álfhólsveg
- Hvar viljum við hafa umferðina?




Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

# GEGNUMSTREYMISUMFERÐ

- N-S gegnumstreymi í dag er langmest vegna Kópavogsbrautar
- N-S gegnumstreymi mun að hluta flytjast með lokun „strætógötu“
- S-N gegnumstreymi heldur áfram að öllum líkindum

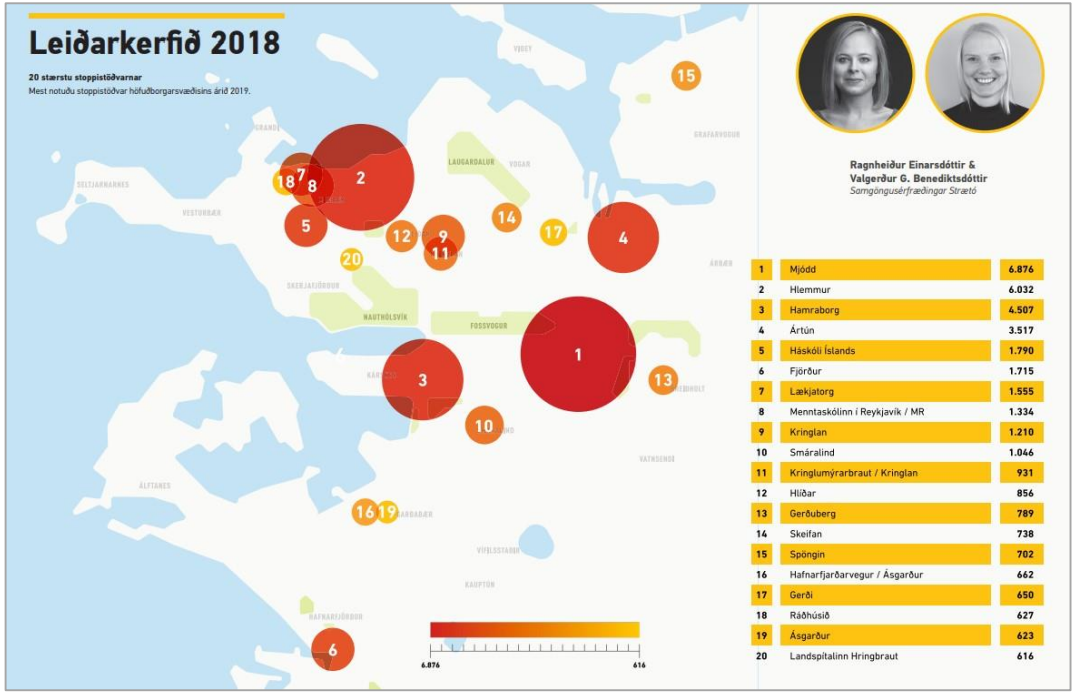


Skjal sótt af '000000000' dags: 11.11.2026

VSÓ RÁÐGJÖF

# HAMRABORG-STOPPISTÖÐ

- Þriðja stærsta stoppistöð Strætó
- Inn- og útstig 4.507
- Hlemmur og Mjódd eru stærri
- Stærri en t.d. Ártún, HÍ og Fjörður




Skjal sótt af '000000000' dags: 11.11.2026

# HAMRABORG ER BÆJARKJARNI

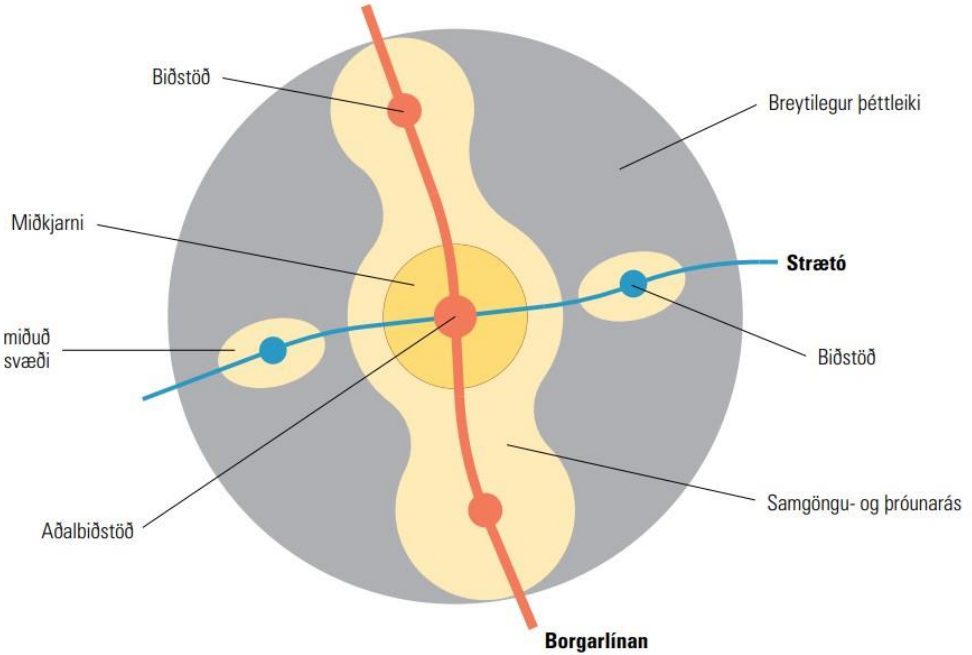



Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

# SVÆÐISSKIPULAG OG FRÆÐI

- Strætó „fæðir“ hágæða almenningssamgöngur

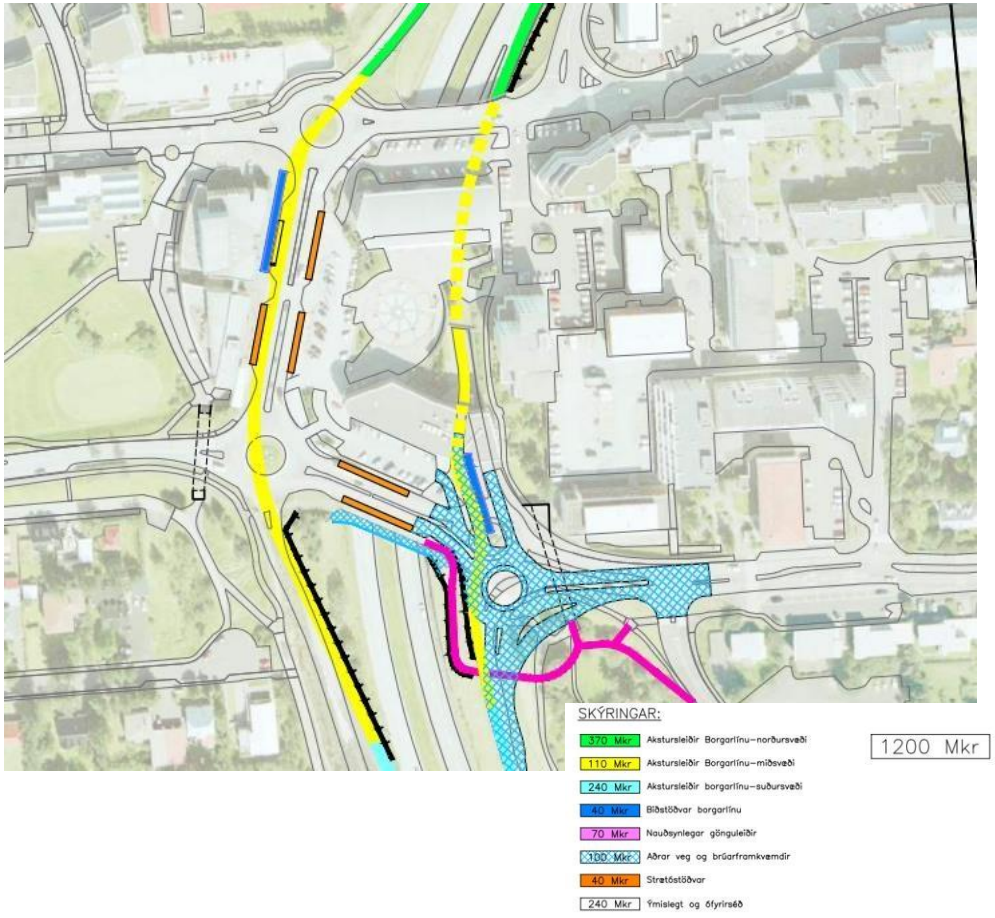
- Strætó „fæðir“ Borgarlínu




Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

# BORGARLÍNA

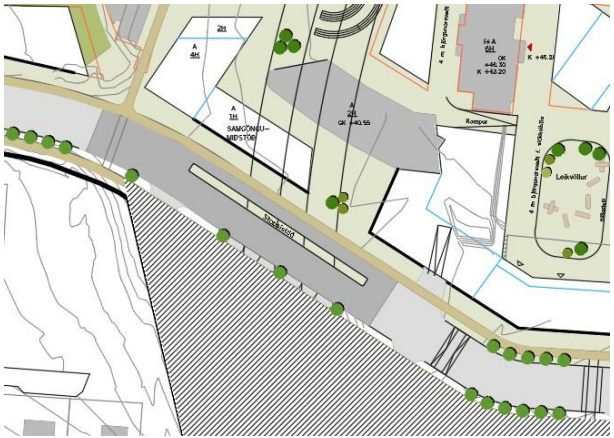
- Vinna VBV og N-S leið í „strætógötu“
- Deiliskipulag og hönnun ekki samræmd, s.s. Borgarlína og gatnamót
- Þarf að skoða

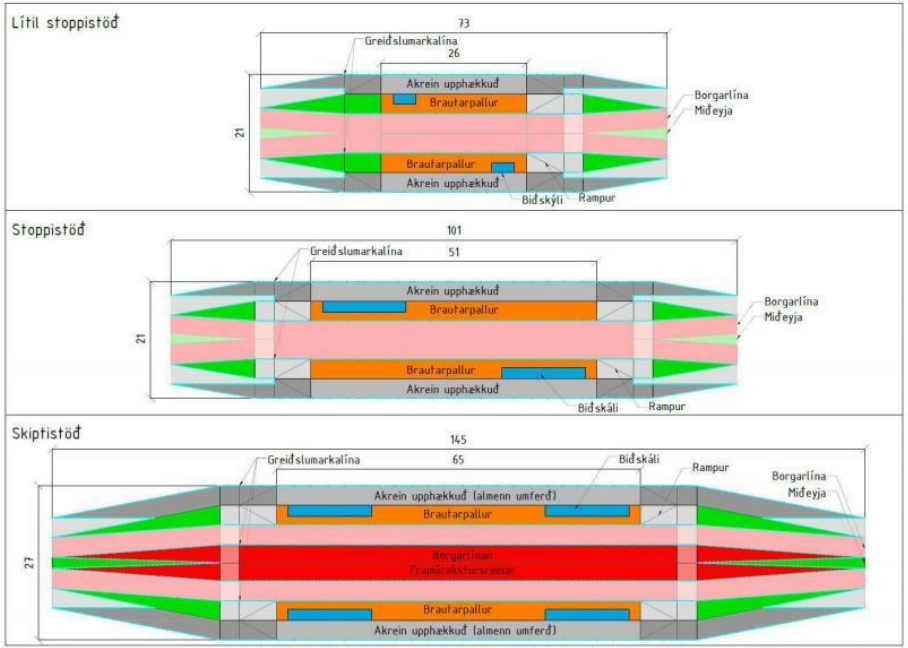



Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

# STOPPISTÖÐ

- Þarfagreining
- Val á stærð stoppistöðvar
- Á strætó að stoppa á sama stað og Borgarlína?



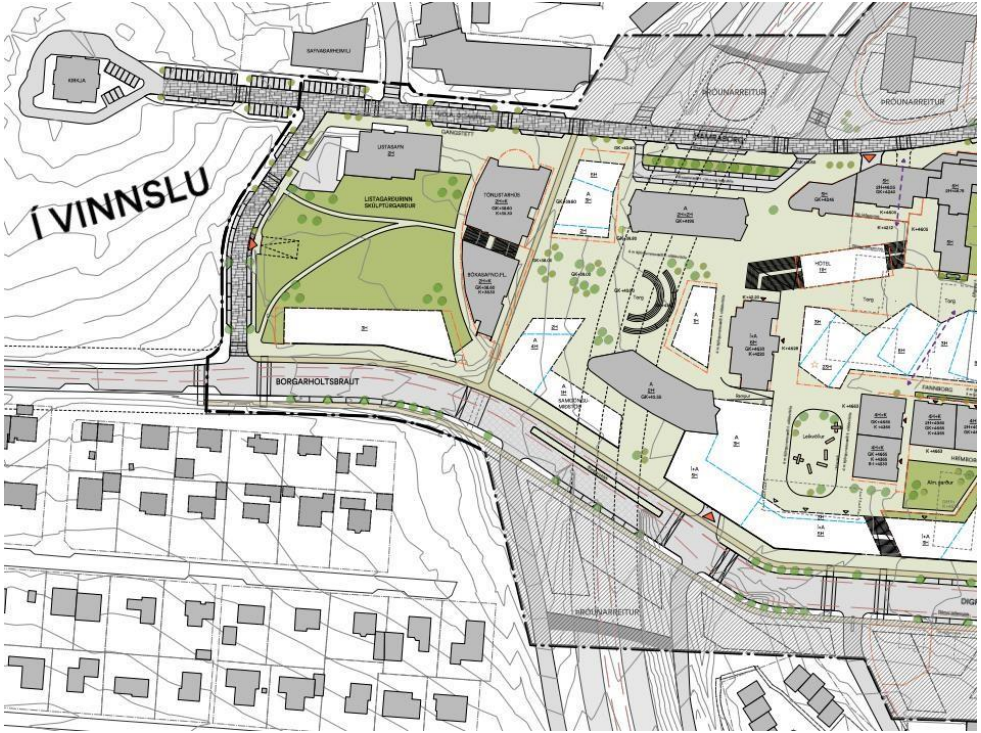



**Mynd 22: Stoppistöðvar, skýringarmynd kostnaðarreikninga. Svæði innan greiðslumarkalínu eru reiknuð með í kostnað stoppistöðva vegna Borgarlínu.**

Skjal sótt af '000000000' dags: 11.11.2026

# BORGARLÍNA OG STRÆTÓ

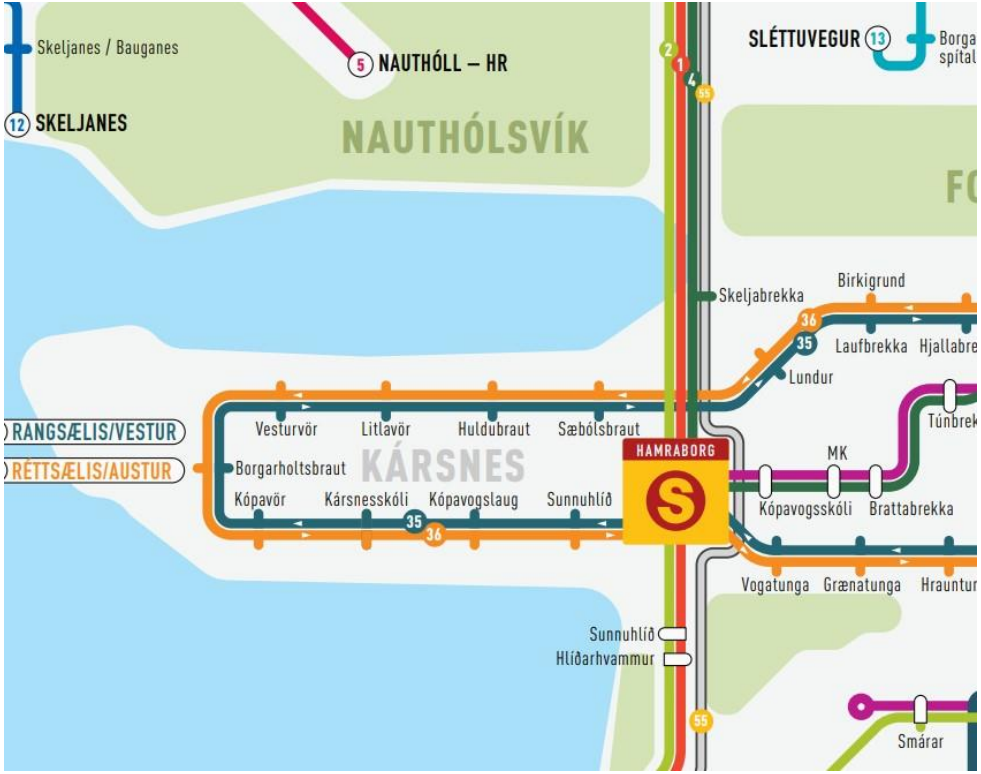
- Fjarlægðir milli stoppistöðva á svæðinu
- 400 lengri leið?
- Krappar beygjur
- Akstursferlar
- 2 og 4 snúa við í hringtorgi?
- Umferðaröryggi
- BSÍ




Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

# HAMRABORG Í DAG

- Leiðir 1,2,4,28,35,36
- Tíðni leiðar 1 er 10mín, í skoðun að hafa 7,5mín
- Tíðni leiða 2, 4 og 28 er 15mín
- Tíðni leiða 35 og 36 er 30mín
- 22+ vagnar á háannatíma




Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

# HAMRABORG BORGARLÍNA

- 1.áfangi Borgalínu er ný leið, Strætó með í vinnslu tillögu að nýju leiðarkerfi
- 35 og 36 ekki lengur á Kársnes en áfram að Hamraborg
- 1.áfangi➐Snúa við?
- Verður Borgarlína sem tengist *201Kóp* á Digranesvegi eða Fífuhvammsvegi?




Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026