

DEILISKIPULAG

STÍGUR UM KÓPAVOGSHÁLS

SKIPULAGSUPPDRÁTTUR

FORKYNNING

1 af 2

Greinargerð

Viðfangsefni og áherslur
Megintilgangur deiliskipulagstillögunnar er að mæla fyrir um legu og fyrirkomulag stofnstigs hjólréða um Kópavogsháls. Lega götu- og stígaþreiddir að breyttum samgöngumáttum með nýjum aðskildum hjólastíg samsettu niverandi göngustíga. Stíðla þannig að auknu umferðar-öryggi, sérstaklega gangandi og hjólandi vegfarenda. Skilgreina legu og umfang umferðarmann-virkja, þ.m.t. bílastæða á þéttbýli. Bæta áýnd og fegra almannarýmið með auknum grótri og um leið auka gegndræpi þar sem pláss og aðstæður leyfa.

Skipulagstillagan er sett fram á tveimur uppdráttum ásamt greinargerð þessari.

Skipulagssvæðið og núverandi ástand
Skipulagssvæðið nær til þéttbýlis milli Hafnarfjarðarvegjar og aðlegra lóða vestan megin vagnarinn. Frá Skjólbraut í norðri að undirgöngum við Píflavann í suðri. Um 600 m vegalengd. Skipulagssvæðið er um 15,7 ha að flatarmáli. Skipulagið nær bæði til almannarýmis og skilgreind sem íbúðarbyggð, samfélagsþjónusta, helgunarsvæði vega og veitna og opið svæði. Engar fríðlystar minjar eða náttúruvætti eru innan skipulagssvæðisins. Allar megin forsendur deiliskipulagsins liggja fyrir í aðalskipulagi Kópavogs 2019-2040 með áörðnum breytingum. Eftir skipulagssvæðinu endilöngu er sýnd göngu- og/eða hjólaleið á aðalskipulaguppdrætti.

Forsendur

Með aukinni hjólaumferð og fjölbreyttari ferðamátum eykst þörfin fyrir aðskilnað gangandi og hjólandi umferðar. Ör fjölgun rafknúinna tviðjóna farartækja á stígum þéttbýlis hefur einnig í för með sér hættu á blönduðum göngu- og hjólastígum. Sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu vinna markvisst að því að tengja stofnstigakerfi sitt saman í heilstætt samgönguhjólréðunet.

Tengsl við aðrar áætlanir

Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna: Kópavogsbær hefur innleitt Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna í stefnu sveitarfélagsins og sett sér 36 yfir-markmið til þess að vinna eftir. Heimsmarkmið 11 um sjálfbærar borgir og samfélag leggur áherslu á að allir geti allir ferdast með öruggum sjálfbærum samgöngutækjum á viðráðanlegu verði á bættu vegakerfi fyrir 2030.

Svæðisskipulag Höfuðborgarsvæðisins: Í Svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins til ársins 2040, sem samþykkt var árið 2015, eru sett markmið um að hlutdeild almenningssamgangna í öllum ferðum verði a.m.k. 12% og hlutdeild göngu og hjólréða verði a.m.k. 30%.

Samstarf sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu og Vegagerðarinnar: Síðan árið 2006 hefur legið fyrir samkomulag um samstarf SSH og Vegagerðarinnar um þróun samgöngu-kerfa á höfuðborgarsvæðinu með það að markmiði að efla hagkvæma, vistvæna samgöngumáta þannig að hægt sé að mæta fyrirspjónlegri fjölsöfnun án þess að draga á stöfnvegakerfið aukist í sama hlutfalli.

Samgöngusáttmálin: Efling stofnstigakerfis hjólréða er hluti af samgöngusáttmála ríkis og sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu sem felur í sér sameiginlega framtíðarsýn og heildar-hugsn um fjölbreyttar samgöngur. Markmið samgöngusáttmálans er að auka umferðaröryggi, bæta samgöngur fyrir alla ferðamata og minnka tafir, stórefla almenningssamgöngur, draga úr mengun af völdum svifryks og losun gróðurhúsalofttegunda til að standa við loftlagsmarkmið stjórnmála og sveitarfélaga. Á hjólaðanleikskortum höfuðborgarsvæðisins sem gefin voru út árið 2020 og unnin í samstarfi SSH og Vegagerðar er gert ráð fyrir að hjóla- og göngustigar meðfram Hafnarfjarðarvegi verði orðnir aðskildir árið 2029.

Aðalskipulag Kópavogs 2019-2040: Fyrirhugað deiliskipulag er í samræmi við Aðalskipulag Kópavogs 2019-2040 en þar er stofnstigan hjólréða skilgreint um Kópavogsháls. Á þéttbýlisuppdrætti aðalskipulagsins er sýnd vestan megin Hafnarfjarðarvegjar punktalína sem markar göngu- og / eða hjólaleið.

Deiliskipulag þetta útfærir því einungis nánar ákvæðin sem teknar hafa verið á fyrri skipulagstígum og er í samræmi við skuldbindingar þéttbýlisins.

Heildarmynd og skilmálar

Almennt séu stígar á skipulagssvæðinu breiðir og hjólastigar aðskildir göngustígum, með lágum kant, helluróð eða málningu þar sem öðru verður ekki við komið. Innan svæðisins eru fjórir sérskilgreindir áningastígir. Hljóðvegur er og verður áfram austan Kópavogsháls og meðfram Hafnarfjarðarvegi eftir skipulagssvæðinu endilöngu.

Gangstéttar, hjólastigar og yfirbragð byggðar

Gangstigar séu að jafnaði 2,5m þar sem því er fyrirkomid. Viðmiðunarbreidd tvístefnu hjólastiga er 3m, tverr 1,5m breiðir hjólréttar afmarkaðir eftir umferðarstefnu. Miðað er við að göngu og hjólastigar séu aðskildir með a.m.k. 25 cm breiðum miðdelli. Heildarbreidd stígasvæðis sé því að jafnaði 5,75 m. Stígur um Kópavogsháls tengist stígum um sunnanvert Kársnes og um Kópavogsdal í botni Kópavogs. Útfærsla stígamóta og torgsvæði í kring hannist við verkhönnun með öryggi og greiðferni allra ferðamáta að leiðarljósi. Nýrst á skipulagssvæðinu tengist stígur inn á stígaðkerfi samsetta borgarlínu meðfram Borgarholtsbraut. Stígur séu vel upplýsir. Staðsetning og fjöldi ljósaustara á uppdrætti er til hlífðsjónar en ákvæðast endanlega við verkhönnun. Gróður beggia vegna stíga raskist sem minnst og hugað verði sérstaklega að plöntun fjölbreytts gróðurs til skjólmyndunar og fegrunar umhverfis. Lóðarmörkum er breytt og þau einfölduð meðfram Sunnuhlíð 1. Lóðarmörk eru sýnd á skipulagsuppdrætti og endanlega á meðilbláði. Frágangur á lóðarmörkum skal gerður í samráði við Kópavogstúns.

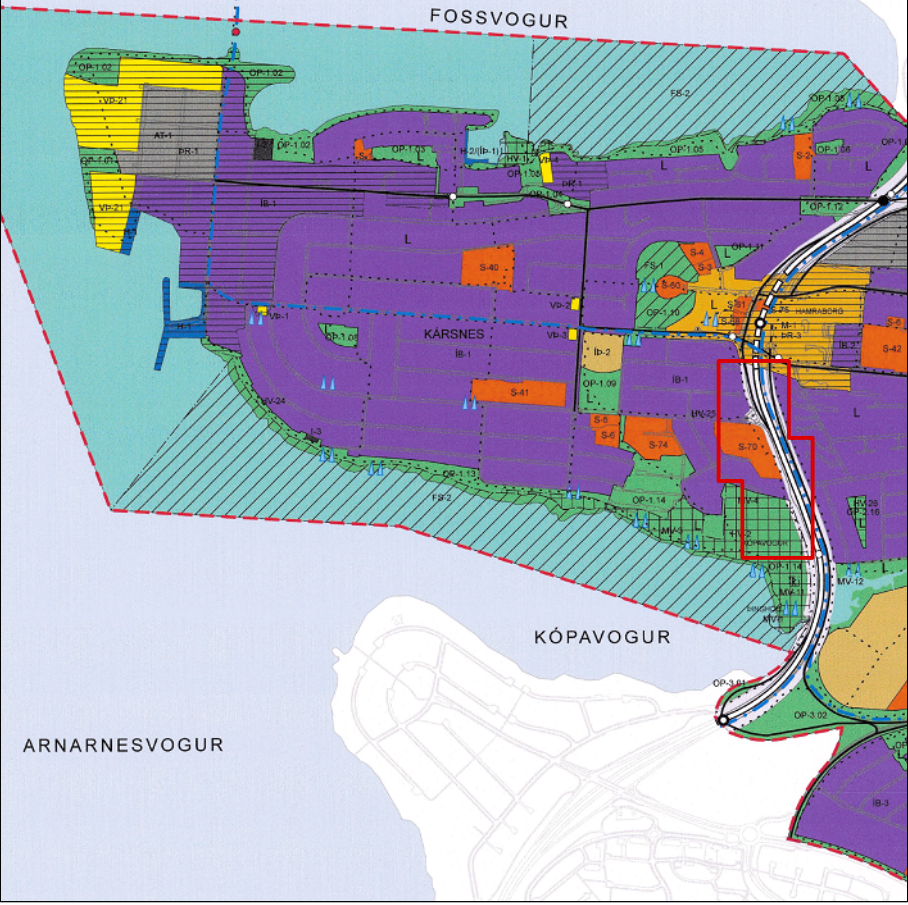
Gatnakerfi

Núverandi gatnakerfi helst í öllum meginatriðum óbreytt. Hringtorg var gert við austurenda Kópavogsbrautar árið 2014 í samræmi við skipulagsuppdrátt Kópavogstúns frá 2005. Gatnakerfið sem þar var skipulagt helst óbreytt. Þó er möðu hringtorgsins hlikað lítilega til austurs, götukantar færðir og upplækun gerð við enda Kópavogsbrautar þannig að hjóla- og göngustigar þverti götu með sem minnstum hæðarmun. Áfram gert ráð fyrir stoppstíð / útskoti fyrir almenningssvæðið við enda Kópavogstúns.

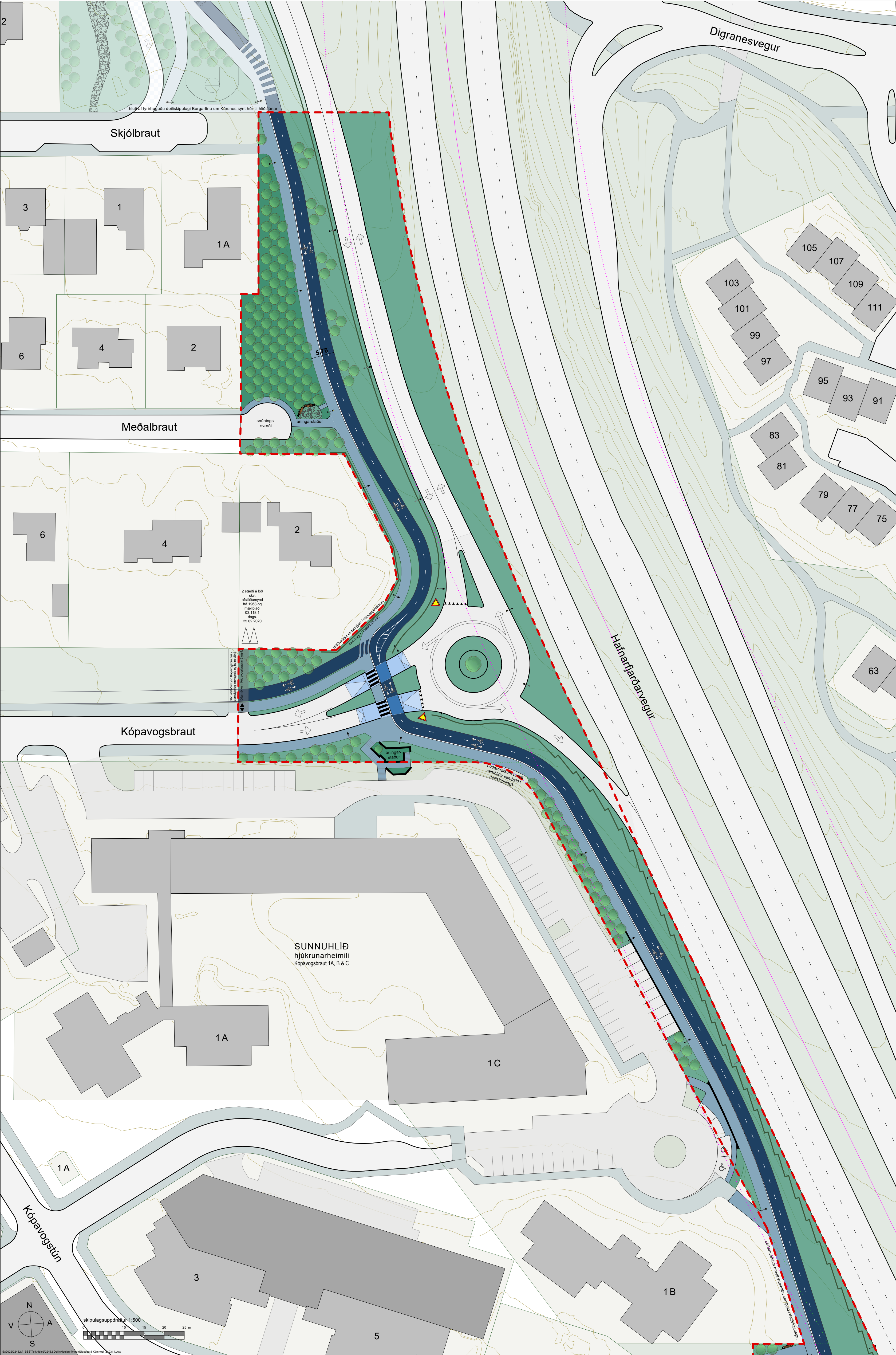
Akstursleiðir og bílastæði

15 bílastæði standa á innan skipulagssvæðisins á þéttbýli, útrá lóðum hjúkrunarheimilis Sunnuhlíðar. Við aðalinnangang byggingar 1B færast stöðvegur stígs fram um rúma 2 metra og rúmast þar því eftir breytingu um þrjú stæði á þéttbýli. Áfram gert ráð fyrir stoppstíð / útskoti fyrir almenningssvæðið við enda Kópavogstúns.

Ein innkeyrsla á lóð er innan skipulagssvæðisins, að Kópavogsbraut 2. Liggur hún samkvæmt afstöðumynd á lóðarmörkum og er sameiginleg með innkeyrslu að Kópavogsbraut 4. Breidd innkeyrslu (og þ.a.l. akstur yfir gangstétt og hjólastíg) er táknað við 2,5 m breidd. Aðrir 2,5 m þætast svo við breidd heimreiðar á aðliggjandi lóð, utan skipulagssvæðis.



Úr Aðalskipulagi Kópavogs 2019-2040, ekki í mælikvarða. Staðsetning skipulagssvæðis: —



SKIPULAGSSKÝRINGAR

- deiliskipulagsmörk
- almenn akbraut
- göngustígur / gangstétt / blandaður stígur þar sem samkv. íslenskum umferðarlögum má hjóla á gangstéttum
- hjólastígur / hjólréin aðgreining hjólastefna eins og línur og örvar sýna
- stígar skarast, sérstök aðgát við verkhönnun hjólastígur þvertar göngustíga eða göngustígur þvertar hjólastíg
- hellulagaðir stígar og áningarsvæði gegndræpt yfirbragð, náttúruleg afbró
- græn svæði / útivistarsvæði til sérstakra nota þ.m.t. hellulagað gangstéttarrými
- ekið og bakkað yfir gangstétt og stíga að og frá samþykktum bílastæðum á lóðum, hornrétt á götu
- götukantur
- niðurtekinn götukantur
- hljóðvegur
- stöðvegur hlaðinn eða steypdur eftir atvikum
- miðlína Hafnarfjarðarvegjar og 30 m helgunarsvæði skv. IS 50V grunni LMI í janúar 2024
- bekkir, tré og annar gróður í göturými leiðbeinandi, nánar ákveðið við landslags-, umferðar- og gatnahönnun
- yfirborðsmerkingar, umferðarfangangur og lýsing leiðbeinandi, nánar ákveðið við umferðar- og gatnahönnun
- aflöð lóðarmörk
- ný lóðarmörk
- 1m hæðarlínur skv. landupplýsingakerfi Kópavogs

KORTASKÝRINGAR UTAN SKIPULAGSSVÆÐIS

kortaskýringar utan skipulagssvæðis UPPDRÁTTUR 1

- lóðir og lóðarmörk skv. teikningunni Kópavogs 2023
- bílskúrar og bílageymslur skv. landupplýsingakerfi og aðaluppdráttum
- byggingar skv. landupplýsingakerfi Kópavogs við staðfestingu skipulags
- græn svæði / opin svæði utan skipulagssvæðis skv. teikningunni, samþykktu skipulagi og loftmyndum
- akbraut og götukantur skv. teikningunni
- gangstétt / stígar skv. teikningunni Kópavogs og loftmyndum
- bílastæði á lóðum og í göturými skv. hönnun, loftmyndum, meðilbláðu eða aðaluppdráttum

skipulagsdrög í vinnslu

SAMÞYKKT OG STAÐFESTING

Deiliskipulag þetta sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 41. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 m.s.br. var samþykkt

í skipulagsráði Kópavogs þann _____ 2024
og í bæjarstjórn Kópavogs þann _____ 2024.
Tillagan var auglýst frá _____ 2024
með athugasemdafrest til _____ 2024.

Auglýsing um gildistöku deiliskipulagsins var birt
í B-deild Stjórnartíðinda þann _____ 2024.

Skipulagsgögn:
Skipulagsuppdrætti og greinargerð á tveimur A1 blöðum.

Kortagrunnar:
Skipulagssvæði og nágræmi:
Landupplýsingakerfi Kópavogs SHAPE gögn september 2022
Götuheiti og staðföng: LUKR. Miðlína Hafnarfjarðarvegjar: LMI

Hnitakerfi: ISN93 Kvarði: 1:500 (A1)

2			
1			
Útg.	Dags.	Tíðni	Skipulag

VSÓ RÁÐGJÖF

Teikning: 2021 Deiliskipulag hjólastiga um Kópavogsháls Dagsetning: 14.03.2024
Skipulag: OG Yfirfarið: RÞÞ / KHK

