



Velferðar- og mannréttindaráð Kópavogsbæjar
Bt. Björg Baldursdóttir, formaður

6. október 2026

Efni: Drög að breytingum á reglum um akstursþjónustu eldra fólks lögð fram til afgreiðslu.

Á fundi velferðar- og mannréttindaráðs þann 24. ágúst sl. voru drög að breytingum á reglum um akstursþjónustu eldra fólks lögð fram til kynningar og umræðu ásamt minnisblaði teymisstjóra dags. 12.08.2026 þar sem lagðar voru fram nokkrar sviðsmyndir af breytingum sem þurfti að taka afstöðu til. Ráðið óskaði eftir nánari útskýringu á einni sviðsmynd um breytingu á gjaldskrá. Eftirfarandi bókun var gerð:

„Velferðar- og mannréttindaráð þakkar fyrir kynninguna.“

Á fundi velferðar- og mannréttindaráðs þann 14. september sl. voru drög að breytingum á reglum um akstursþjónustu eldra fólks tekin fyrir á ný ásamt minnisblaði teymisstjóra um tillögu að gjaldskrárbreytingum á akstursþjónustu eldra fólks dags. 08.09.2026. Eftirfarandi bókun var gerð:

„Velferðar- og mannréttindaráð samþykkir fyrir sitt leyti drög að breytingum á reglum um akstursþjónustu fyrir eldra fólk og vísar þeim til umsagnar í öldungaráði.“

Á fundi öldungaráðs þann 29. september sl. voru drög að breytingum á reglum um akstursþjónustu eldra fólks tekin fyrir ásamt minnisblaði teymisstjóra dag. 21.09.2026. Engar athugasemdir bárust frá öldungaráði og eftirfarandi bókun var gerð:

„Öldungaráð samþykkir drög að reglum fyrir akstursþjónustu eldra fólks fyrir sitt leiti.“

Líkt og áður hefur komið fram þá er akstursþjónusta fyrir eldra fólk ekki lögbundin þjónusta en flest sveitarfélög kjósa að bjóða uppá akstursþjónustu fyrir þennan hóp fólks. Reglur Kópavogsbæjar voru síðast uppfærðar í desember 2020. Helstu breytingar sem lagðar eru fram í meðfylgjandi drögum eru breyting á orðalagi um að umsækjandi geti ekki nýtt sér faratæki en í eldri reglum er fjallað um aðgengi að faratæki. Tekið er út ákvæði um að í undantekningartilvikum sé akstursþjónusta veitt þegar um tímabundna hreyfihömlun er að ræða óháð aldri og þá er einnig tekin út undanþága um að eldra fólk á stofnunum geti fengið samþykka akstursþjónustu í rökstuddum tilvikum. Stærsta breytingin er breyting á gjaldskrá en lagt er til, líkt og í stuðningsþjónustu, að hafa tvo gjaldflokka.

Lagt er til að velferðar- og mannréttindaráð samþykki framlögð drög að breytingum á reglum um akstursþjónustu fyrir eldra fólk sitt leyti og vísi þeim áfram til afgreiðslu bæjarráðs og staðfestingar í bæjarstjórn.

Með kveðju,
Anna Guðrún Halldórsdóttir
Teymistjóri ráðgjafarteymis fullorðinna