ÚTLÍNUR
HÖFUÐBORGAR
SVÆÐISINS

Lyklafellslína 1 / Hamraneslínur

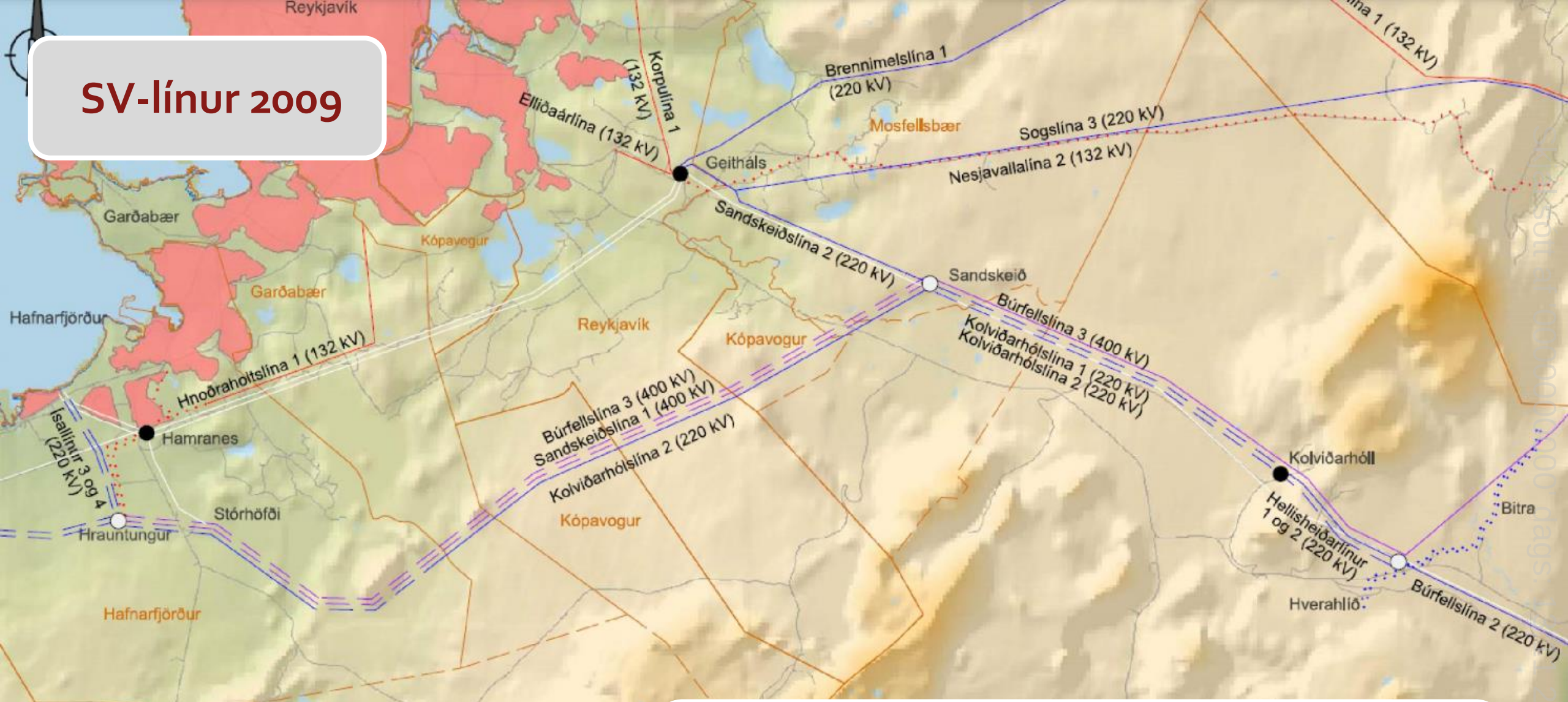
Staða umhverfismats

Kópavogur 18.1.2022

- Upprifjun á tilurð verkefnis
- Valkostir í umhverfismati
- Fyrstu niðurstöður umhverfismats
- Aðrir kostir

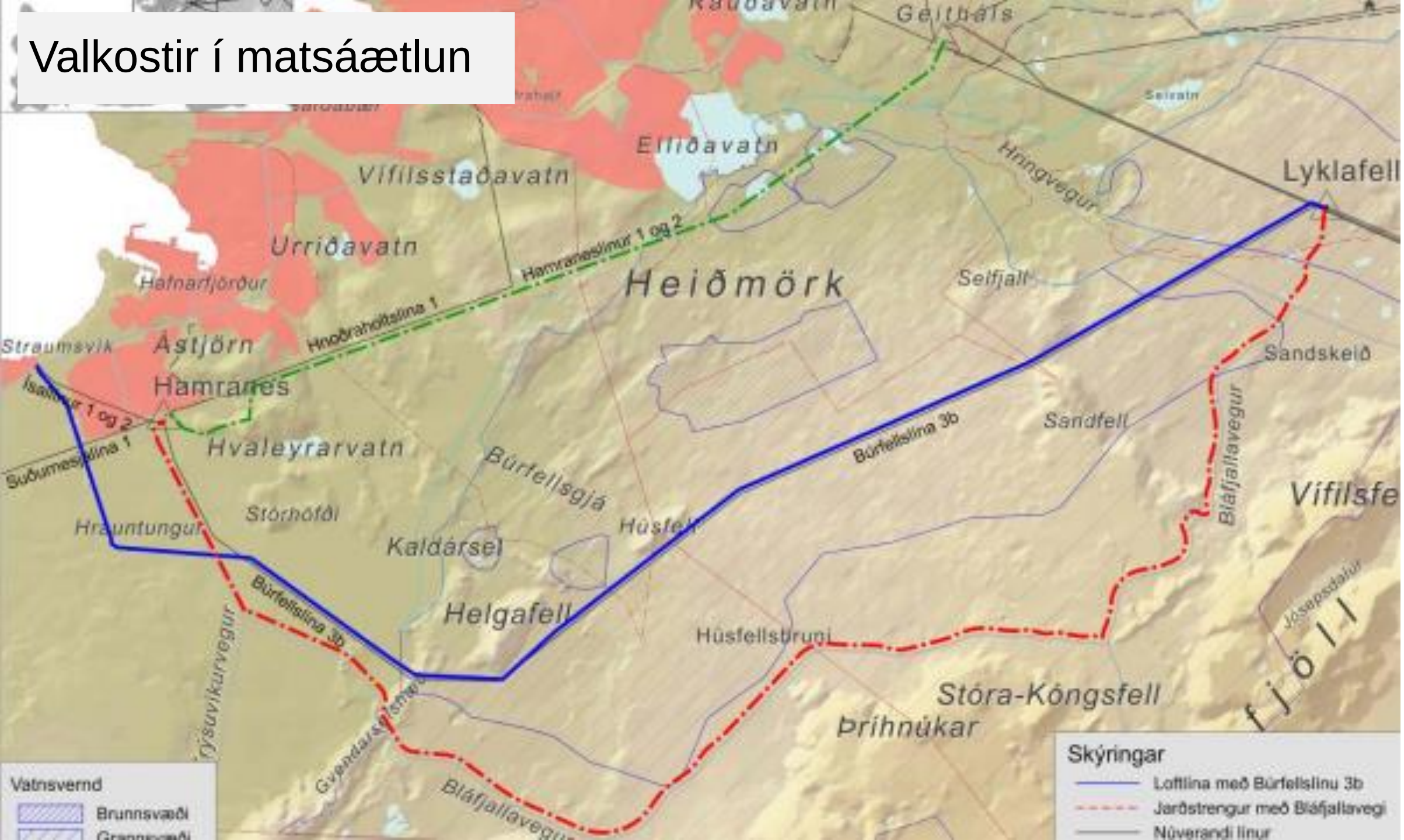
Á línunni:
Rut Kristinsdóttir sérfr. umhvefismála LN
Rúnar D. Bjarnason Verkefnastjóri Mannvit
Smári Jóhannsson Verkefnastjóri LN

SV-línur 2009



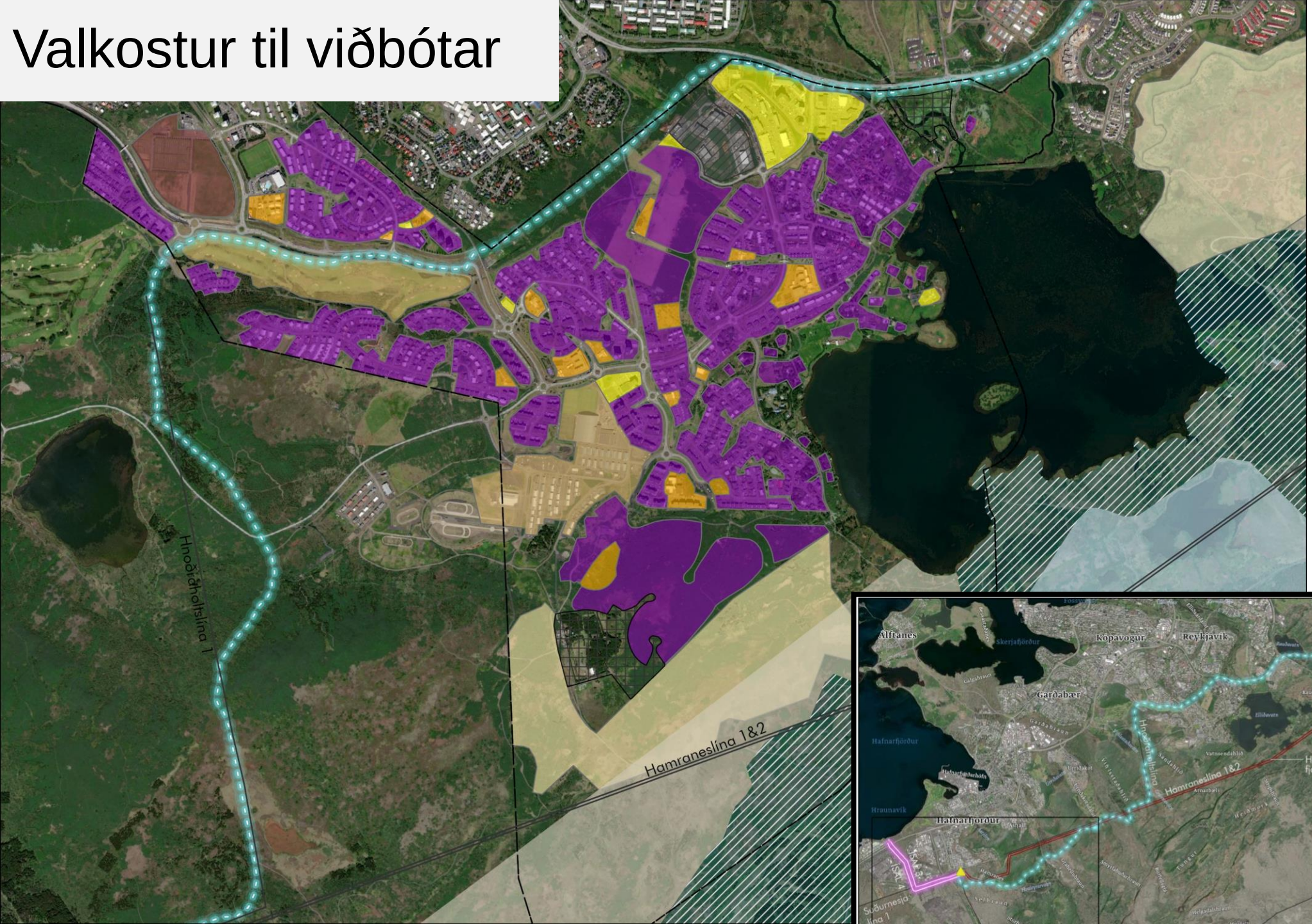
- Lyklafellslína (Sandskeiðslína) hluti af umhverfismati SV-lína sem lauk 2009
- Framkvæmdaleyfi Hafnarfjarðar kært á grundvelli dóms v. Suðurnesjalínu 2.
- Landsnet ákveður 2020 að gera nýtt umhverfismat fyrir Lyklafellslínu, 220 kV línu.
- Megin tilgangur verkefnis nú:
    - færa flutningskerfið fjær þéttbýli

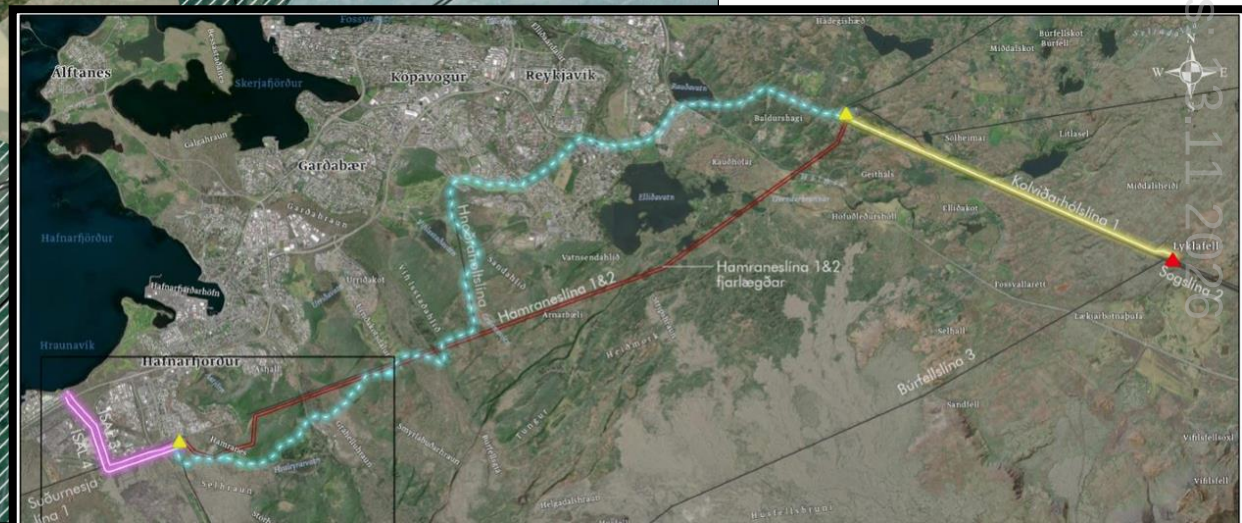
Valkostir í matsáætlun



Skjal sótt af '0000000000' dags: 13.11.2026

Valkostur til viðbótar





Skjal sótt af '0000000000' dags. 21.12.2026

Helstu áfangar

1. Júlí 2020

Drög að matsáætlun

2. Nov. 2020

Tillaga að matsáætlun

3.

Samningar um rannsóknir

4. Mar. 2021

Ákvörðun Skipulags-stofnunar um matsáætlun

5.

Rannsóknir

6.
Aðal-valkostur

7. Q1 2022

Umhverfis-matsskýrsla

8.
Kynningar og samráð

9.
Álit Skipulags-stofnunar

10.
Hönnun

11.
Fram-kvæmdaleyfi

12.
Útboð

13.
Framkvæmdir

Skjal sótt af '000000000' dags: 13.11.2026

YFIRLIT RANNSÓKNA

Fuglar	Náttúrufræðistofnun Íslands.
Gróður	
Jarðminjar	
Fornminjar	Fornleifastofan. (Eldstál ehf)
Útivist og ferðaþjónusta	Rannsóknir og ráðgjöf
Náttúruvá	Jarðvísindastofnun H.Í
Vatnsvernd	Vatnaskil

Vatnsvernd

Fyrirliggjandi gögn m.a

- Áhættumat vegna vatnsverndar fyrir loftlínuvalkost - EFLA 2017
- Grunnvatnslíkan meðfram Bláfjallavegi og Búrfellsínu 3b

Rannsóknarsamningur við Vatnaskil

- Greining á viðkvæmni svæða.
- Grunnvatnslíkan á leið Hamraneslína

Áhættumat

- Farið í saumana á fyrirliggjandi áhættumati
  - m.t.t. viðkvæmni svæða
  - Ný tækni / hönnun
  - Yfirfara magntölur / útfærslur
- Áhættumat vegna jarðstrengsvalkostar
- Áhættumat vegna niðurrifs Hamraneslína

Skjal sótt af '0000000000' dags: 13.11.2026

Jarðvárskýrsla

- Gögn benda til þess að eldgos afmarkist við ákveðin gosskeið sem eru um 3-400 ára löng.
- Eldvirkni á síðasta gosskeiði var ekki einskorðuð við eitt eldstöðvakerfi, heldur færðist virknin frá einu kerfi til annars á 30-150 ára millibili og náði til allra kerfanna áður en gosskeiðinu lauk.
- Miðað við fyrirliggjandi þekkingu á jarðfræði Reykjanesskaga má gera ráð fyrir því að nýtt skeið eldgosavirkni sé hafið á Reykjanesi.

Náttúruvá á framkvæmdasvæði Lyklafellslínu

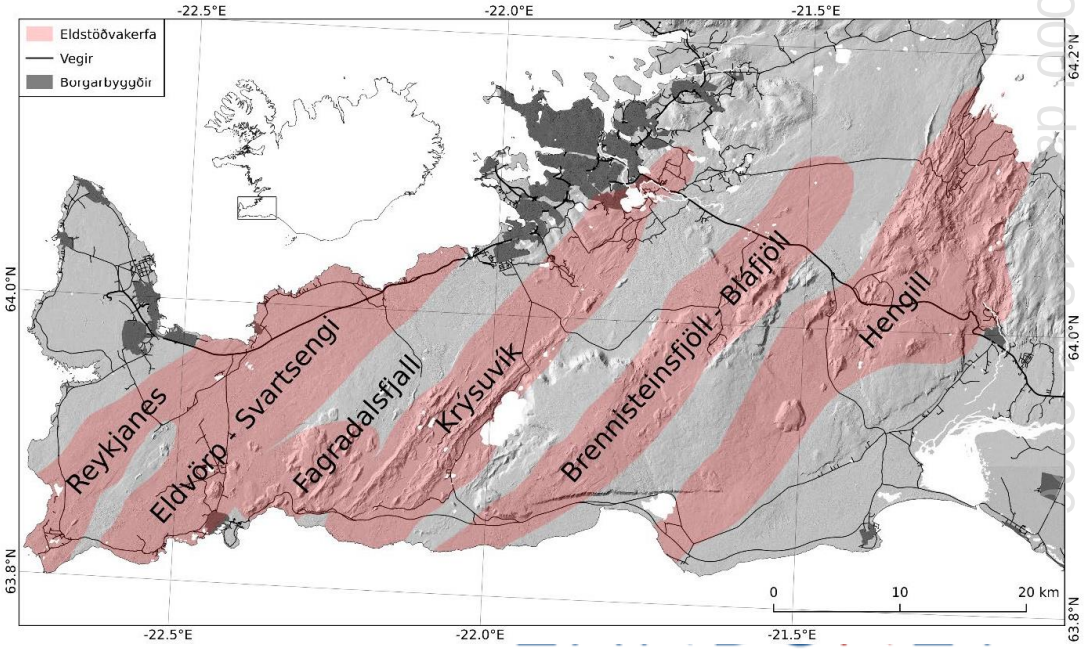
Samanburður valkosta með tilliti til jarðhræringa

HÁSKÓLI ÍSLANDS
JARÐVÍSINDASTOFNUN

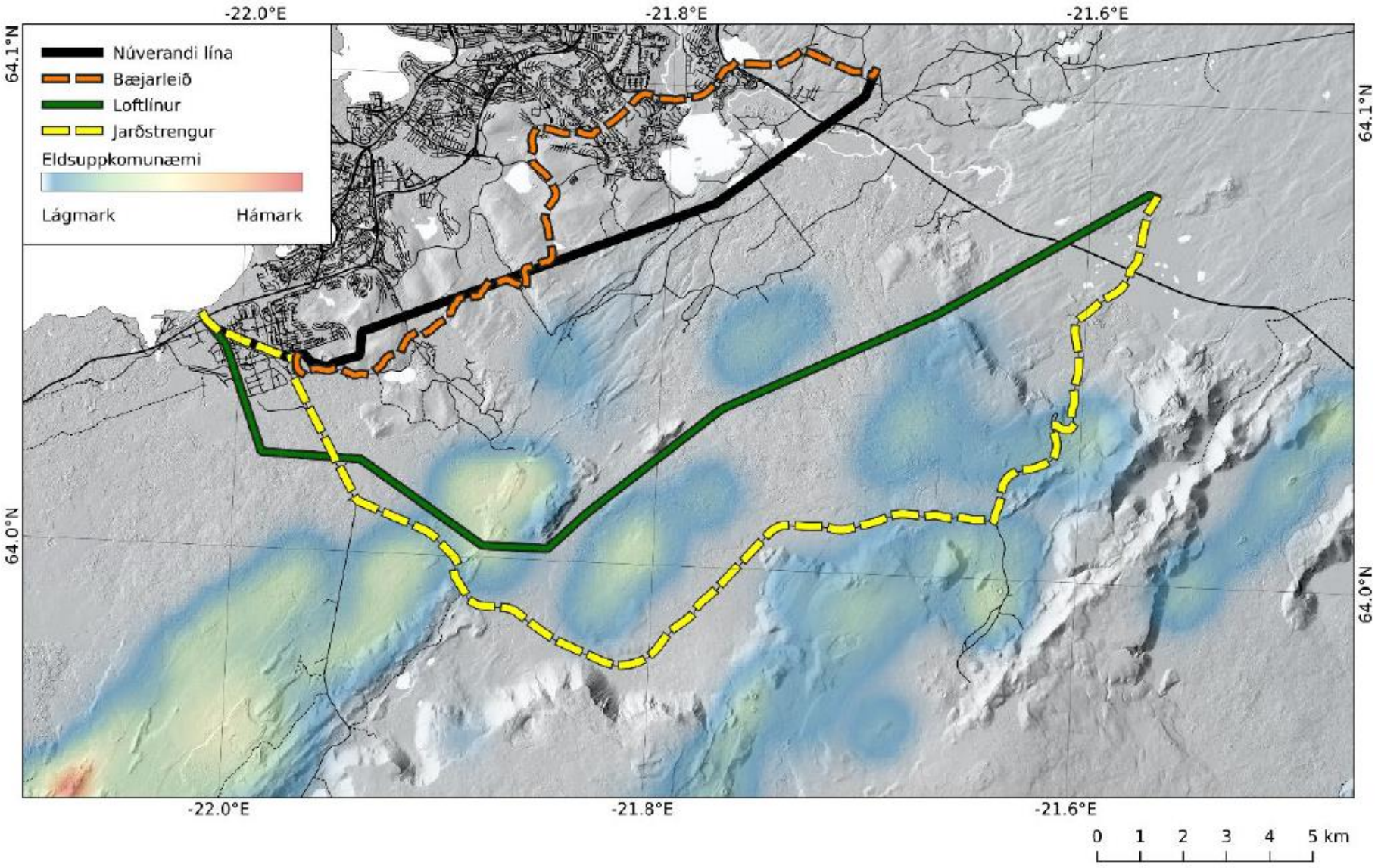
Ármann Höskuldsson, William Moreland, Muhammad Aufaristama Þorvaldur Þórðarson, Þóra Björg Andrésdóttir, Ingibjörg Jónsdóttir.

Jarðvísindastofnun Háskóla Íslands.

Skjal sótt af '0000000000' d



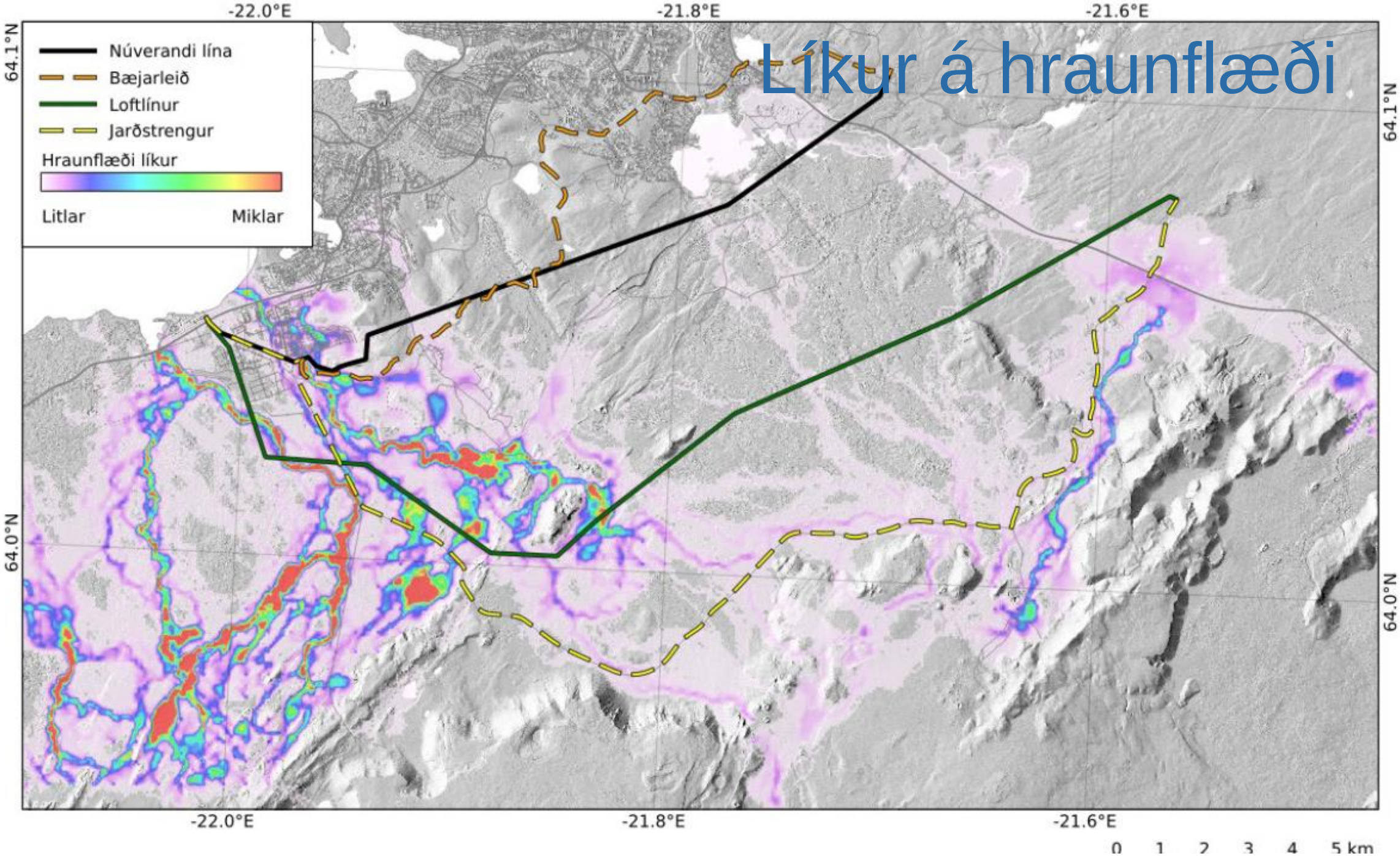
Eldsuppkomunæmi



Skjal sótt af '0000000000' dags: 13.11.2026

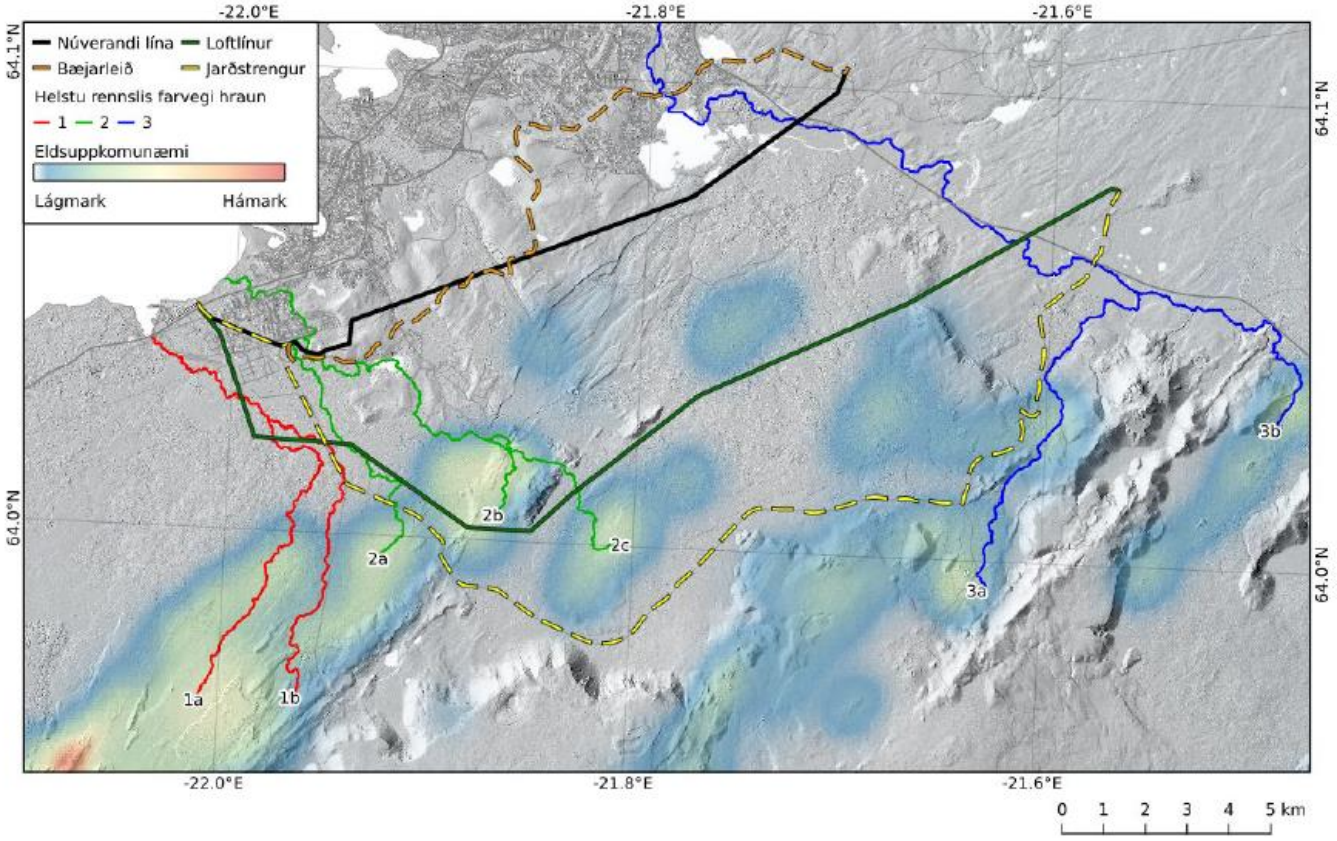
LANDSNET

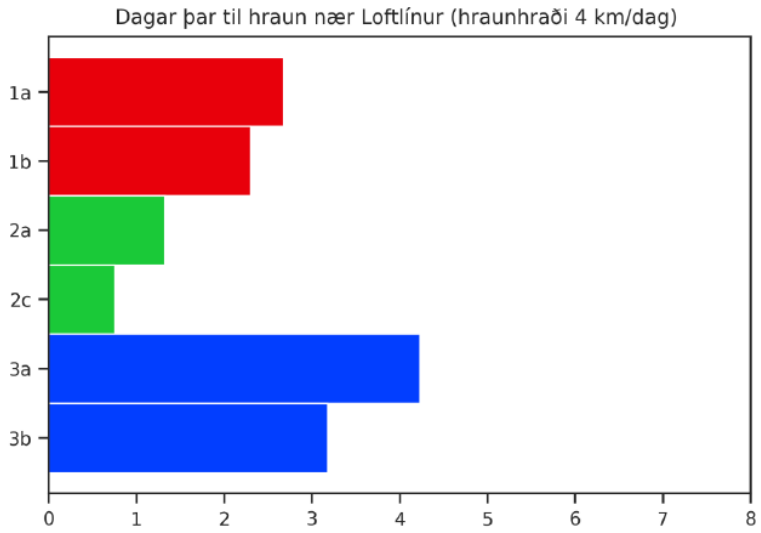
Líkur á hraunflæði



Skjal sótt af '0000000000' dags: 13.11.2026

Viðbragðstími





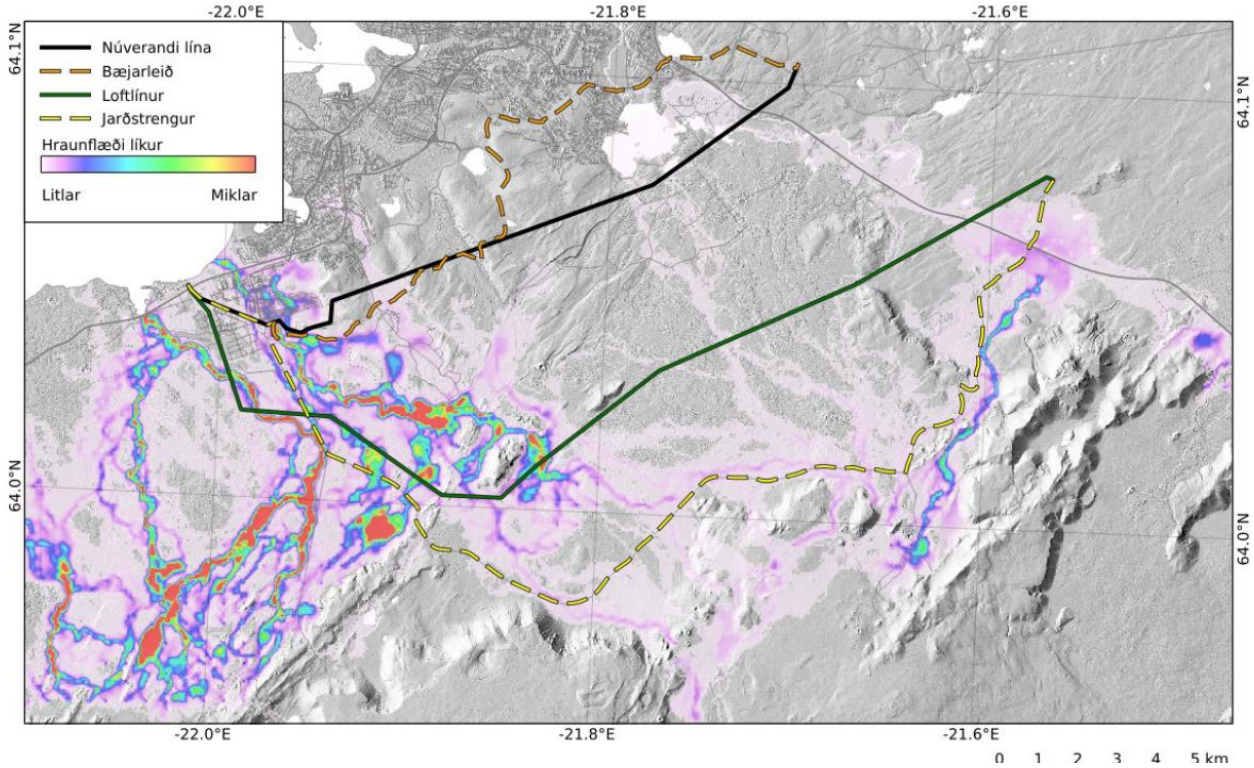
Skjal sótt af '0000000000' dags: 13.11.2026

LANDSNET

Línur úr rekstri

Tvær samsíða loftlínur / Bláfjallastrengur

- Víðtækt rafmagnsleysi á Höfuðborgarsvæðinu
- Straumleysi á Suðurnesjum
- Rafveitukerfi þungt lestuð
- Líklegt altjón í Straumsvík
- Skerðingar og skammtanir á raforku

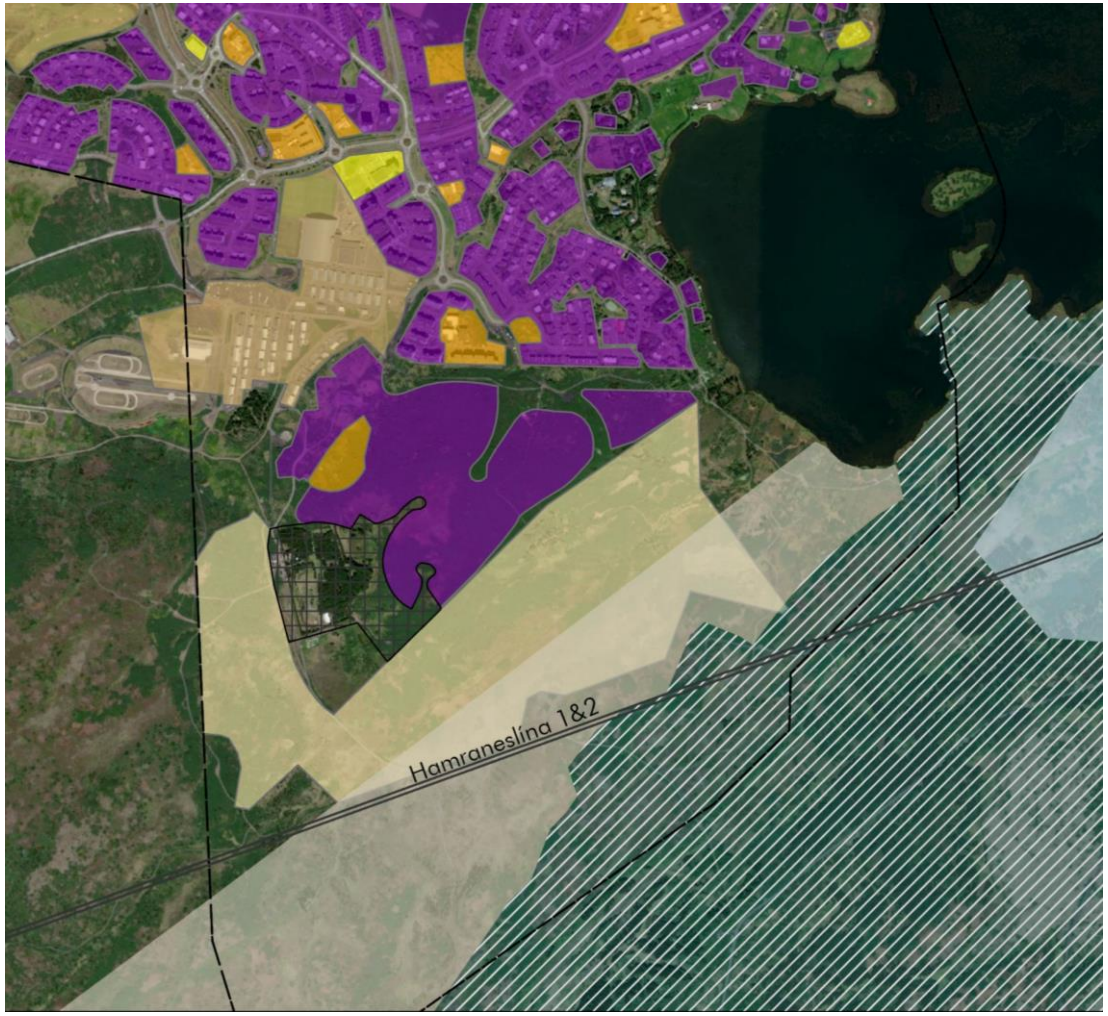


Skjal sótt af '0000000000' dags: 13.11.2026

LANDSNET

Núll kostur

Hafnarfjörður / Garðabær.



Kópavogur.

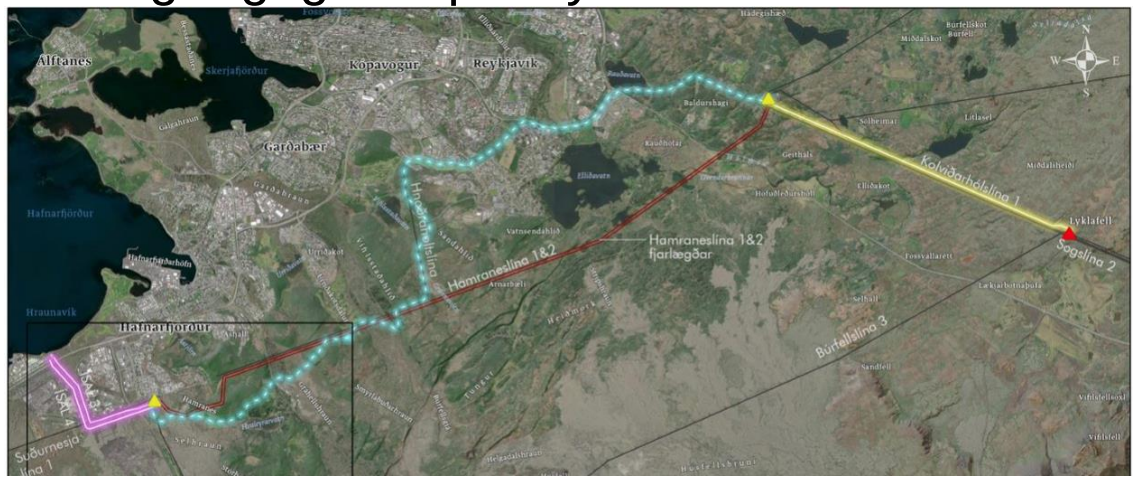
Skjal sótt af '000000000' dags: 13.11.2026

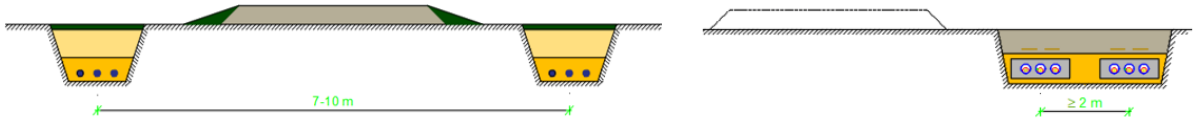
LANDSNET

Samanburður öruggari valkosta

gagnvart jarðvá

Strengur gegnum þéttbýlið

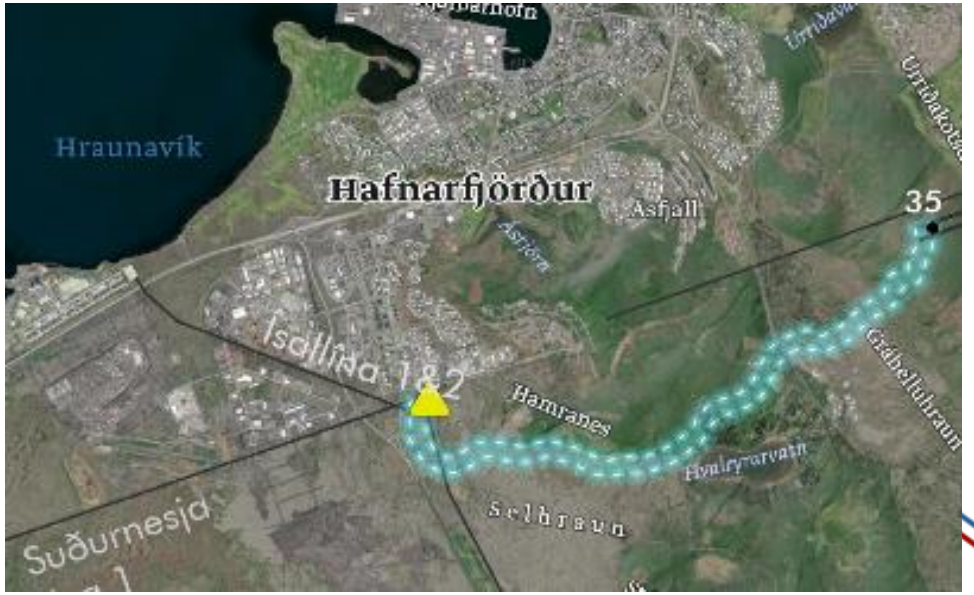




Útfærsla	Nýjar loftlínur (km)	Nýir jarðstrengir (km)	Núvirtur stofnkostnaður (Ma.kr)
Loftlínuvalkostur	30,3	0	2.3 - 3.2
Bláfjallaleið (jarðstr.)	6,2	34,5	9 - 11.5
Bæjarleið (jarðstr.)	16,7	24,9	9.5 – 13

0.1 Áframhaldandi færsla

0.2 Jarðstrengur í Hamraneslínur



Skjal sótt af '0000000000' dags: 13.11.2026

1. 0-kostir
2. Þéttbýlisleið
3. Loftlína
4. Jarðstrengur m. Bláfjallavegi

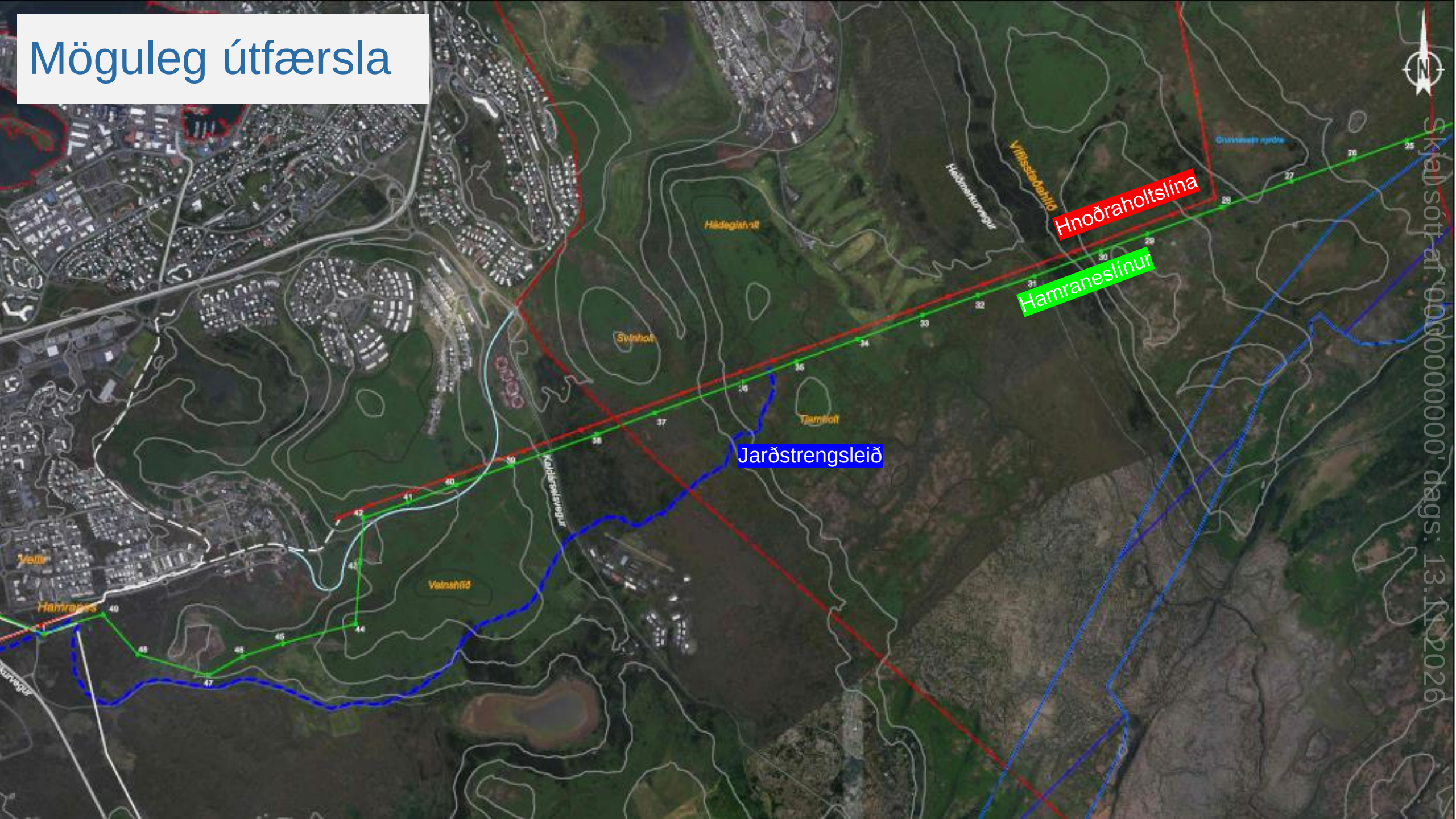
1. Loftlína
2. Þéttbýlisleið
3. 0-kostir
4. Jarðstrengur m. Bláfjallavegi

1. 0-kostir
2. Loftlína
3. Jarðstrengur m. Bláfjallavegi
4. Þéttbýlisleið

Skjal sótt af '0000000000' dags: 13.11.2026

LANDSNET

Möguleg útfærsla

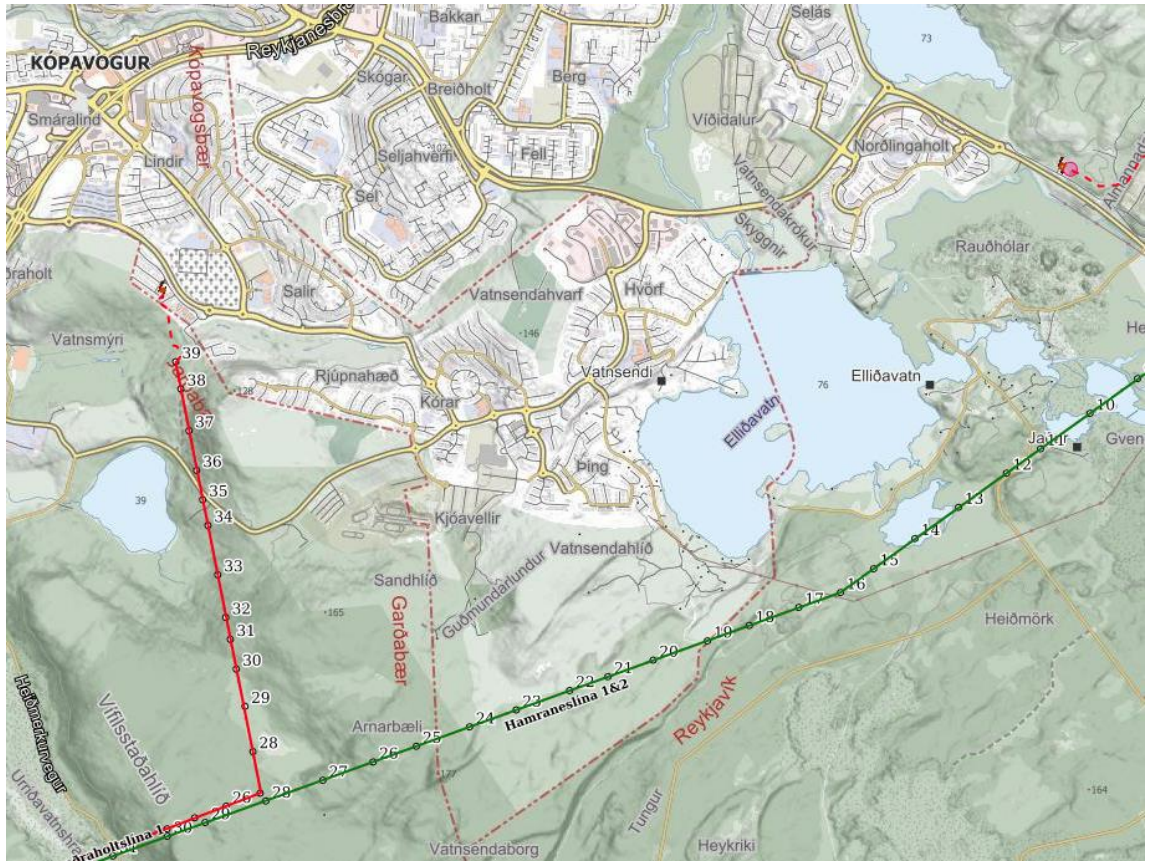


Aðalskipulag

Kópavogur

Gert er ráð fyrir Lyklafellslínu 1 til framtíðar. Hamraneslínur 1 &2 eru inni á uppdrætti aðalskipulags en gert ráð fyrir að þær verði fjarlægðar. Í greinargerð aðalskipulags er eftirfarandi texti:

„Hamraneslínur (1 og 2) 220 kV. Hamraneslínur eru víkjandi og munu verða teknar niður þegar Lyklafellslína 1 er komin í rekstur.“



Sex möstur af 50 eru innan Kópavogs.

Núllkostur er í samræmi við uppdrátt núgildandi skipulags, en ekki stefnu til framtíðar.

Innan vatnsverndarsvæðis.

LANDSNET

Skjal sótt af '000000000' dags: 13.11.2026