

Stærð og áhrifur: Deiliskipulagið hefur hlotið Arnarnesvegur og Rjúpnavegi að fyrirkomulagnum gættum Arnarnesvegur og Arnarnesvegur og veghjúðunarsvæði þess sem nær að jafnaði 30 metra úr frá miðlinum veginum. Innan skipulagsvæðisins eru einnig rampar, manir og göngustígur. Hluti veghjúðunarsvæðis Arnarnesvegur er innan sveitarfélagsmarka Reykjavíkur og einnig hluti veginn liggur innan sveitarfélagsmarka Kópavogs.

Forsendur: Ávörð 2003 felið Skipulagsstofnun með únskóð á framkvæmd Arnarnesvegur milli Reykjanestradur og Breiðholtiðbrautar. Faltist var á framfarir og ófærslu umfærslu Breiðholtiðbrautar og Arnarnesvegur og ekki var tekið á framkvæmdin í heild sinni heldu þó með séu umfærslu umfærslu. Gert var ráð fyrir að Arnarnesvegur yfir byggir í breittu áfanganum. Ávörð 2009 var svo umfærslu til að deiliskipulagi Arnarnesvegur (áfangar 1 og 2) frá miðlægum gættum við Reykjanestrad og Rjúpnavegi. Deiliskipulagið var birt í B- deild Sjónarráðgjafar 7. apríl 2009. Veggerðin hefur nú umfærslu og breytingu áfanganna Arnarnesvegur og Breiðholtiðbrautar (áfangar 3) sem er fábúðun þeirri lausn sem kynnt var í mati á umhverfisáhrifum þar sem gert var ráð fyrir fullkornum miðlægum vegum. Nýja áfangar hefur í sér brú yfir Breiðholtiðbraut og ljósavörð vegandi og er sameiginleg niðurstæða Veggerðarinnar, Reykjavíkurborgar og Kópavogsbæjar. Vegakerfin er hluti af samkomulagi ríkissins við sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu. Umfærslu hefur verið mat á umhverfisáhrifum Arnarnesvegur (411). Reykjanestradur - Breiðholtiðbraut, og sett fram í matskýrslu VSD Ráðgjafar dags. xxxxxx. Nánar er fjallað um niðurstöður matsins og endurskoðun vegna breytinga forsenda með uppgjöngu Vátsendaðarhlutar í kaflinum um niðurstöður umhverfismats hér að neðan. Framkvæmdin er tilkynningarskyld og var matskýrslufyrirséðum sem gert var af verkfræðistofnun VSD send Skipulagsstofnun í október 2020. Skipulagsstofnun óskaði eftir umfærslu skipulagsáhrifa á Kópavogi og Reykjavík. Framkvæmdir vegna Arnarnesvegur eru háðar framkvæmdastjórninni í Kópavogi og borgarstjórninni í Reykjavík skv. xx. gr. skipulagslaga nr. 200.

Sanníðlað auglýsinga 30000 að deiliskipulagi Arnarnesvegur - Breiðholtiðbrautar, skv. 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 200, er einnig auglýst umhverfiskrýsla skv. xxx um umhverfismat áfanganna.

Sanníðlað auglýsinga: Tillaga að deiliskipulagi Arnarnesvegur er í samræmi við áttatíunda Áttatíunda Skipulags Kópavogs 2012 til 2024 staðfest 24. febrúar 2014. Framkvæmdin er ekki í samræmi við Áttatíunda Skipulags Reykjavíkur 2010-2030 að því leyti að á skipulagsáhrifum er brú yfir Breiðholtiðbraut ekki sýnt. Vinnu við nýjan vöðva aðalSKIPULAGS Reykjavíkur 2010-2030 sendir yfir og þar í heild breytt útfærslu gættanna Arnarnesvegur og Breiðholtiðbrautar sem byggir á samræði Veggerðar, Reykjavíkurborgar og Kópavogs og hefur í sér blandaða lausn þar sem gert er ráð fyrir að vegurinn fari á brú yfir Breiðholtiðbraut en málið góðum í plani á ljósavörðum gættanna. Gert er ráð fyrir að breytingarlínan verði vöðvaðum fjalli á nýju ári 2021, sjá nánar tilgöngu á [www.deiliskipulagi.is](#).

Deiliskipulagið er í samræmi við markmið sveitarfélagsins höfuðborgarsvæðisins (markmið 2.4) sem gert ráð fyrir að stöðvagrí á höfuðborgarsvæðinu eigi að myndu helldist tövðgi liggja kerfi meginstöðvegna og stöðvegna sem verða endurtekið eftir því sem byggð og samgöngu þróast. Í gættargæð sveitarfélagsins höfuðborgarsvæðisins 2040 er tekið fram að áhersla verði lögð á aðgerðir og framkvæmdir sem geta aukið umfærslu og draga úr neikvæðum áhrifum umfærslu á umhverfi. Arnarnesvegur og ný útfærsla gættanna Arnarnesvegur og Breiðholtiðbraut hefur að sér sveitarfélagsins umfærslu og umfærslu og umfærslu þeirra. Með nýrri brú er ekki dragd á afkastagætti Arnarnesvegur og Breiðholtiðbrautar. Framkvæmdin er ekki í samræmi við skipulagsmörk deiliskipulags Eilíðabáðs frá árinu 1994 og þar því að gera breytingu á því. Framkvæmdin er ekki í samræmi við deiliskipulag Tónahvæf 2 frá árinu 2010 og þar því að gera breytingu á því sem auglýst verður sanníðlað deiliskipulagi Arnarnesvegur.

Skipulagsleg rök fyrir breytingu: Bæjar- og borgarstjórnir telja að áttatíunda Arnarnesvegur skulu nauðsynlegar til að draga úr umfærslu nú fer um íbúðahverfi Vátsenda og til að bæta þjónustugætti meginstöðvegna höfuðborgarsvæðisins, þar aðallega Reykjanestradur og Hálfarfarðarveg. Einnig eru verulegar umfærslur við niðurstöðu gættanna Breiðholtiðbrautar og Vátsendaðarhlutar. Arnarnesvegur ver ein af meginforðum uppgöngu í umfærslum Kópavogs. Tíni er kominn til að breiða í framkvæmd áttatíunda Veggerðarinnar um Arnarnesveg. Sanníðlað veggerð er mikilvæg að bæta göngu- og hjólaferðir á svæði áttatíunda og bæta úr hljóðvæði við Breiðholtiðbraut.

Markmið n.a.: Að tryggja að áttatíunda uppgöngu stöðvegna á höfuðborgarsvæðinu og að deiliskipulagi Arnarnesvegur verði fest í söcu í tilgöngu skipulagi. Að lengja Arnarnesveg við Breiðholtiðbraut þannig að kotur um afköst og umfærsluþögg séu uppfylltar með sem minnstum áhrifum á umhverfið. Megin tilgangur lagnar Arnarnesvegur er að lengja þjáðarsvæði Reykjavíkur, Kópavogi og Garðabæ um megin umfærslu og að þjónustugætti samgöngu verði í samræmi við kotur og stöðu. Jafnframt er miðað við þig að brú og úr umfærslu inn í íbúðahverfi. Arnarnesvegur verður stöðvegur.

Núverandi stæða svæðisins og fjáring á landi: Umfærslu svæði innan sveitarfélagsmarka Kópavogs er deiliskipulagi og kaflar Lymulag. Samkvæmt gættanna Áttatíunda Skipulags Kópavogs 2012 til 2024 er landhóttun skilgreind sem opð svæði (OP10). Framkvæmdarsvæðið er grótt og óþyggð en nokkuð rætt að svæðinu sunna Breiðholtiðbraut. Norðan Breiðholtiðbrautar eru stígar sem liggja um þennan efsta hluta Eilíðabáðs. Innan skipulagsvæðisins liggja jarðsprungur. Taka þarf tillit til þeirra í gættanna.

Framkvæmd: Arnarnesvegur innan skipulagsvæðisins sem er 12 ha að stærð er 1,9 km að lengd og liggur frá suðaustur hluta Leirslá að grænu opnu svæði norðan Breiðholtiðbrautar. Veglinn liggur að meistar hliða í vesturhluta Vátsendaðarhlutar og áttar vegurinn landi í loftlandi hella um 1 x. Stærst næst vegurinn. Frá hringveg við Rjúpnavegi að hringveg við Vátsendaðarhluta liggur veglinn neðan en aðlagðan land sem sem er dæmigt hollalandslag. Þvítt með líflum upphöllum skóðum og stóku lögðum kjart. Þýngd með hollagjöf og stóku líflum vaterasum. Frá hringveg við Vátsendaðarhluta er í landhæð liggur veglinn í landi en nær Breiðholtiðbraut er veggerð eða landhæð til að styta fyrirkomulag brú yfir Breiðholtiðbraut sem mest.

Framkvæmdin hefur í nýju hringveg við Vátsendaðarhluta, einni brú yfir Breiðholtiðbraut fyrir akreina og stíga, og lenginu við Breiðholtiðbraut með ljósavörðum íbúðahverfinu. Með þessu lausn er þórf á að hollaða Arnarnesvegur norðan Vátsendaðarhluta og hluta Breiðholtiðbrautar, við vegandi sem gert er ráð fyrir að verði á tímabilinu 2025-2034. Þetta er í samræmi við mat á umhverfisáhrifum sem lauk með úskurð Skipulagsstofnunar ávörð 2003. Gættu verður frá fám og fylgnum að hollaðarhluta til þess að lagnasta skýrsluþráttinn náði í samræmi við vöðvinnu velgáa Veggerðarinnar. Gert er ráð fyrir að hollaði í hollum í fám við stíga frá Kópavogi og inn Eilíðabáð. Hjóla- og göngustígar liggja meðfram Arnarnesvegi að austanverðu sem tengast stígum Kópavogs á nokkurn stóðum en aðalning er um brú sem liggur yfir Arnarnesveg sem staðfest er rétt sunnan við Tunnahvæf og tengist íbúðahverfi í Leirslá með nýjum stígi í vestanverðu Vátsendaðarhluta. Meðfram íbúðahverfi í Leirslá er gert ráð fyrir að koma fyrir göngustígi.

Lýsa hljóðvæðum ... einnig við Suðurlífi.

Áhrif byggðar á umhverfið:

Skipulagsstofnun telur í únskóð sínum um mat á umhverfisáhrifum Arnarnesvegur þannig 4. júlí 2003 að helstu áhrif hans felast í sjónrannum áhrifum og skerbtu á svæðum sem nýtt hafa verði til útlíðar. Helstu breyting á svæðinu áfanganna Arnarnesvegur liggja í vegum Arnarnesvegur og Breiðholtiðbrautar og er því lögð áhersla á ný sjónrann umhverfisáttir vegna þeirra gættanna en einnig er tekið mat á áhrif Arnarnesvegurinnar á hljóði og frá upphöllum umfærsluþinna. Í mati á umhverfisáhrifum Arnarnesvegur frá árinu 2003 var umfærslu reiknuð fyrir áttatíunda umfærslu ávörð 2024 en í vinnu að núverandi tilögu er umfærslu reiknuð fyrir ári 2030. Uppreksaðir umfærsluþinn sýna mikla aukningu, sérstaklega á kottum Breiðholtiðbrautar frá Leirslá að Vátsendaðarhluta (umfærslu ávörð 2030 um 35.300 bílar ÁDU / aukning um 28.000 frá árinu 2004) og Breiðholtiðbraut frá Vátsendaðarhluta að Vátsendaðarhluta (umfærslu ávörð 2030 um 27.000 bílar ÁDU / aukning um 10.000 frá árinu 2004). Í loka áfanganna Arnarnesvegur er reiknað með að umfærslu aukist tilhlaga og verði 13.500 bílar ÁDU árið 2030. Þar umhverfisáttir sem skipulagsbreytingin hefur áhrif á eru andrúmsótt, hljóðvæði, borgarandlag, útlífi, samfélag og eignir. Sjá nánar umfærslu í minnisblaði verkfræðistofnunar xxxx dags. 01.01.20 og hljóðskýrslu dags. 01.01.20.

Umfærslu og gatnagerð: Samkvæmt umfærslu þar hér að ofan er áttatíunda umfærslu Arnarnesveg 13.500 bílar á sólarhring. Með stórum sveitarfélagsmánum og markmiðum sveitarfélagsins höfuðborgarsvæðisins um vistvæna samgöngumátt má gera ráð fyrir að umfærslu fölgun umfærslu þar hér að ofan verði umfærslu lægt, en markmiðið er að bilerföllum muni einungis fölgja um xxx bíla á sólarhring frá því sem nú er þrátt fyrir fyrirkomulag uppgöngu á höfuðborgarsvæðinu. Gert er ráð fyrir að með breytlum ferðavenjnum dragi úr áttatíunda umfærslu um 5-15%.

Göngu- og hjólaferðir: Áttatíunda liggur innan skipulagsvæðis vestan og Arnarnesvegur frá hringveg við Rjúpnavegi að hringveg við Vátsendaðarhluta og áttan meðfram Arnarnesvegi yfir Breiðholtiðbraut. Einnig er gert ráð fyrir göngu- og hjólaferð frá hringveg við Rjúpnavegi að hringveg við Vátsendaðarhluta. Gert er ráð fyrir brú yfir Arnarnesveg sem tengir göngu- og hjólaferð sem frá xxx og xxx Návæm staðsetning og útfærsla þverana getur breyst á hönnunartíð.

Opin svæði: Við vöðvinnu, stígaferð og ófærslu hljóðvæðis er ráð tekið tillit til fyrirkomulag vetrargæðs í vesturhluta Vátsendaðarhlutar innan Seljahvæfissins sem er rétt innan skipulagsmarka Arnarnesvegur. Það sama á við um fyrirkomulag þjónu byggðar í Vátsendaðarhluta austan veglagnar Arnarnesvegur milli Tunnahvæfssins og Kóravæfissins.

Gróður: xxxxx

Hljóðvæði: Gert er ráð fyrir að grípa þurfi til mótvegisáðgerða á nokkurn stóðum meðfram Arnarnesvegi til að draga úr áhrifum af vöðum umfærsluþinna á íbúðahverfi. Návæmt umfang aðgerða liggur þó ekki fyrir á þessu stígi þar sem návæmt hönnunarforsendur liggja ekki fyrir. Líklegt er að hljóðmáttur þurfi að byggja á mót við xxxxx þar sem vegurinn liggur meðfram íbúðahverfi. Þó í mótunandi miklu umfangi hafa þjónu frá byggð og legu vegarinn í landinu. Áttatíunda hljóðmátt gættu og þjónu er sýnt skemmtist á deiliskipulagsáhrifa. Gert er ráð fyrir að varamannvætti vegna hljóðvæðis verði á veghjúðunarmörkum Arnarnesvegur þar sem umfang og að staður leyfa. Vegna umfangs umhverfisáttir er ekki talið þörf á sérstakum mótvegisáðgerðum eða vöðvunarsáttum.

Áfangar: Gert er ráð fyrir að Arnarnesvegur verði byggður í áttatíunda. Fyrsti áfangi verður lagður frá xxx og xxx og síðar xxxxx.

Áttatíundaáttatíunda: Stærð stípaðarhluta (þver og hring) 5 h.kj

Formfælar: Markasteinn: Ef fínast formfælar sem áttar voru okkarnar þá skal framkvæmdarahluti tilgöngu Minjastofnun Íslands frá því svo fljótt sem umr.

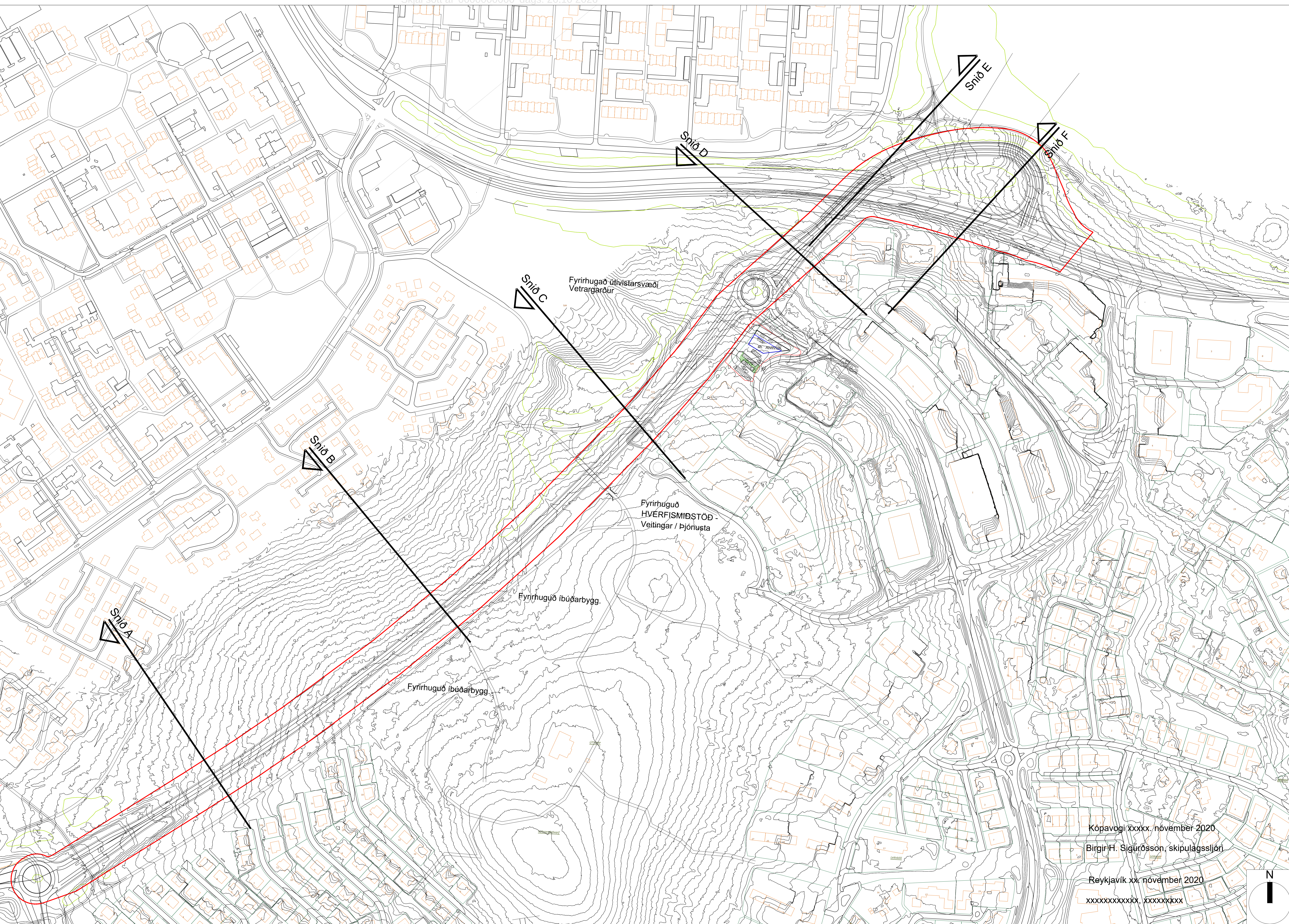
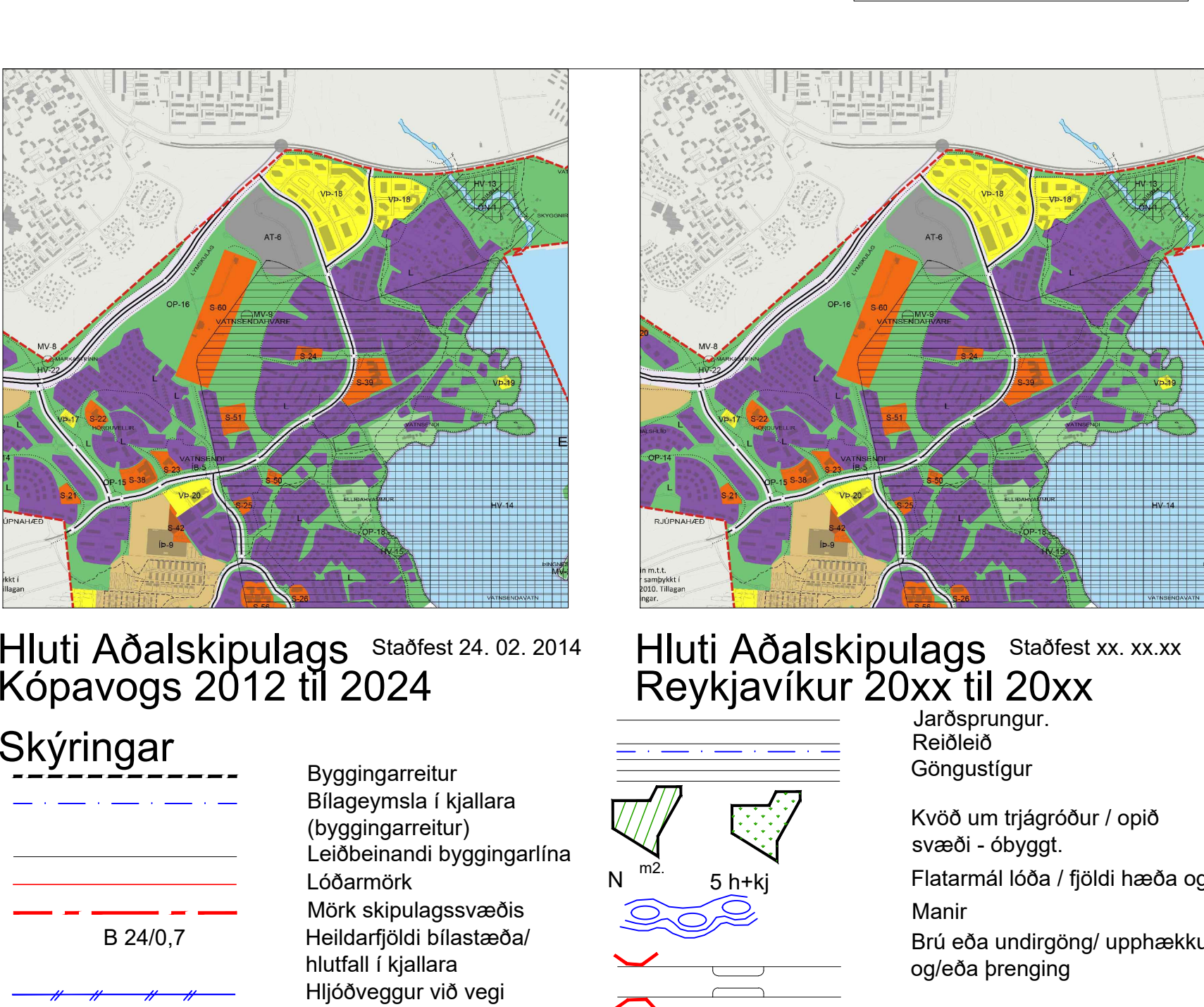
Eignarhald: Allt land innan als skipulagsvæðisins innan beggja sveitarfélagsmarka eru í eigu vöðvandi sveitarfélaga.

Niðurstöður umhverfismats: Í eftirfarandi töflu eru almenningar aðgerðir tilgreindar til að fylgja umhverfismati deiliskipulagsins eftir.

Nánar umfærslu má finna í umhverfiskrýslu deiliskipulagsins.

Tafla 1. Að tekið tillit til mótvegisáðgerða og / eða eftirfylgni matsvinnu er það heildarniðurstæða umhverfismats að líkleg umhverfisáhrif vegna fyrirkomulag deiliskipulags verði óvæðgi.

Ferill málsins:



Arnarnesvegur. Tillaga að deiliskipulagi

