Nýtt leiðanet
Staðan og ákvarðanir

10.3.2022
JR/RE/SSS/VGB



Skjal sótt af 00000000 dags. 11.11.2022

Tímalína



Lokadrög

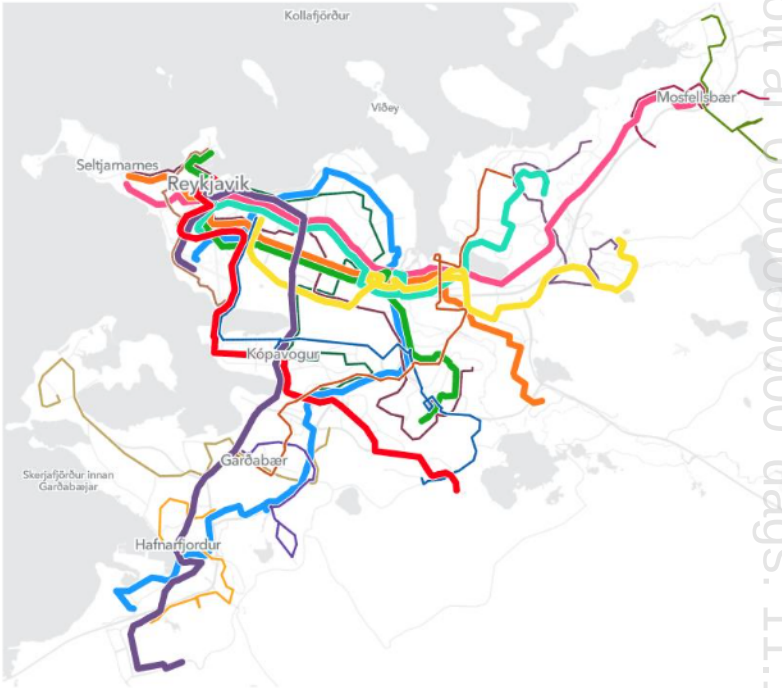
Lokatillaga „Aðalskipulag„ almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu

2019 2020-2021 Haust 2021 Feb 2022 Vor 2022

Skjal sótt af '0000000000' gegn: 11.11.2022

Nýtt leiðanet

- Nýtt leiðanet er “aðalskipulag” leiðanets almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu, þar með talið borgarlínuleiða
- Í Borgarlínuverkefninu er gengið út frá því að Strætó falið ábyrgð á rekstrarlegum þætti framtíðar leiðakerfis almenningssamgangna
- Tryggja þarf fjármagn sem nauðsynlegt er fyrir undirbúning og nauðsynlegar fjárfestingar og til að geta veitt þá þjónustu sem felst í hágæða almenningssamgöngukerfi
- Borgarlínuverkefnið er komið á fullt og mikið af ákvörðunum sem þarf að taka sem fyrst varðandi rekstur, sem erfitt er að svara ef ekki er nægt fjármagn til staðar til undirbúnings
- Einnig þarf að taka ákvarðanir varðandi akstursútboð sem fyrst



Skjal sótt af 000000000' dags: 11.11.2021

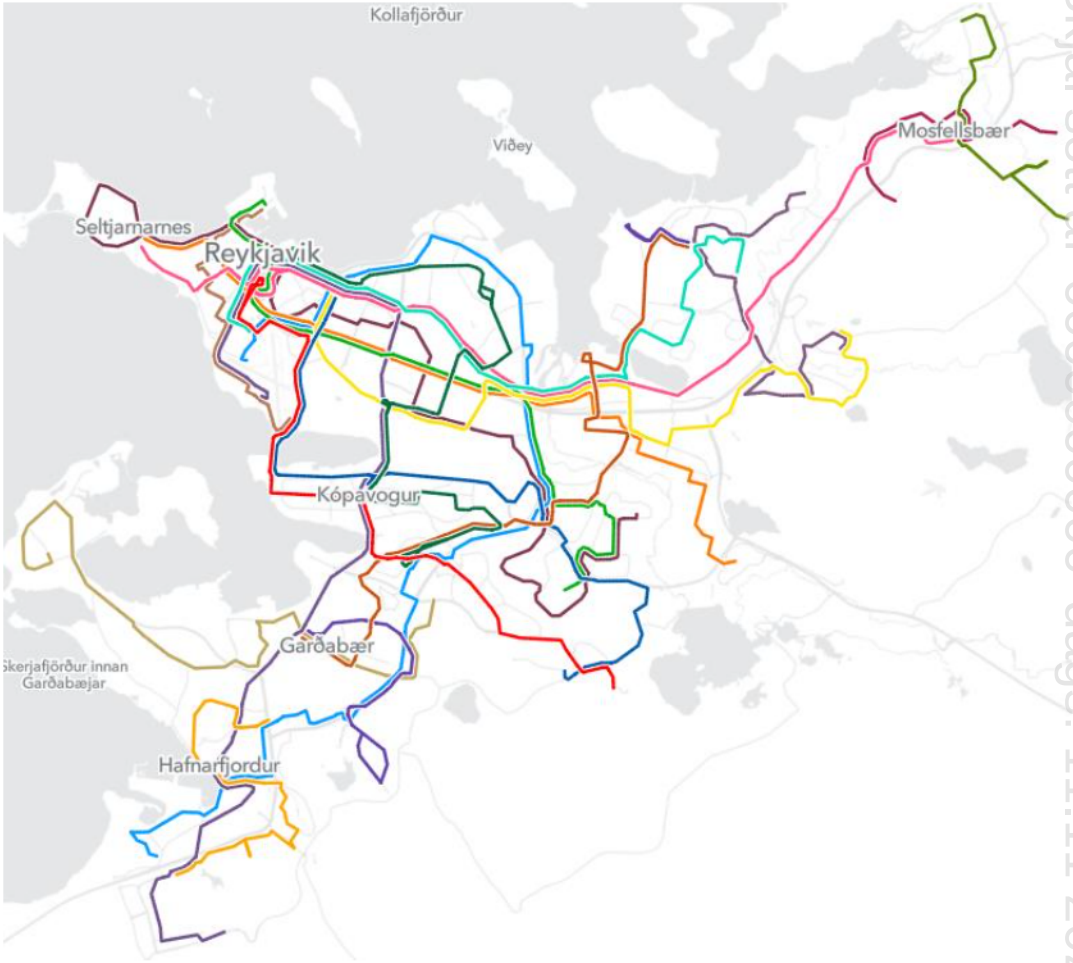
Nýtt leiðanet

- Nú eru lokadrög að Nýju leiðaneti nánast tilbúin og í kjölfarið þurfa eigendur að samþykkja formlega „Aðalskipulag leiðanets til ársins 2034“. Í því felst m.a. ákvörðun um akstursleiðir, tíðni og þjónustutíma
- Áætlað er að kynna lokadrög fyrir almenningi í vor og eftir það verði lokatillaga gefin út

Skjal sótt af '00000000000' dags: 11.11.2025

Nýtt leiðanet - Lokadrög

- Almennt ekki miklar breytingar frá því í haust
- Nokkur atriði enn óljós

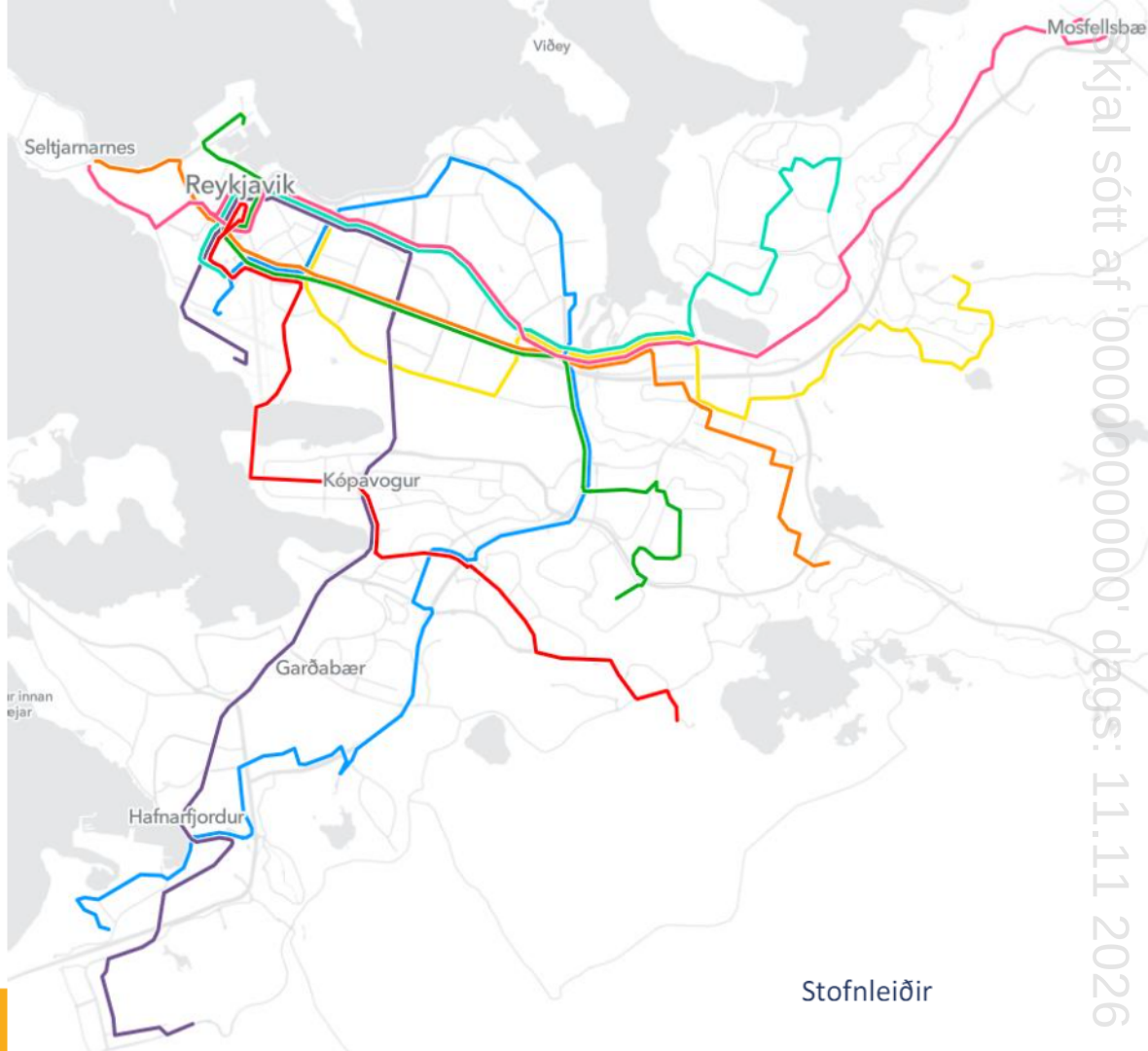


Skjal sótt af '000000000' dags: 11.11 2020

Stofnleiðir

8 stofnleiðir

- Stofnleiðirnar verða á a.m.k. 10 mínútna tíðni á annatíma og mynda net hátíðnileiða



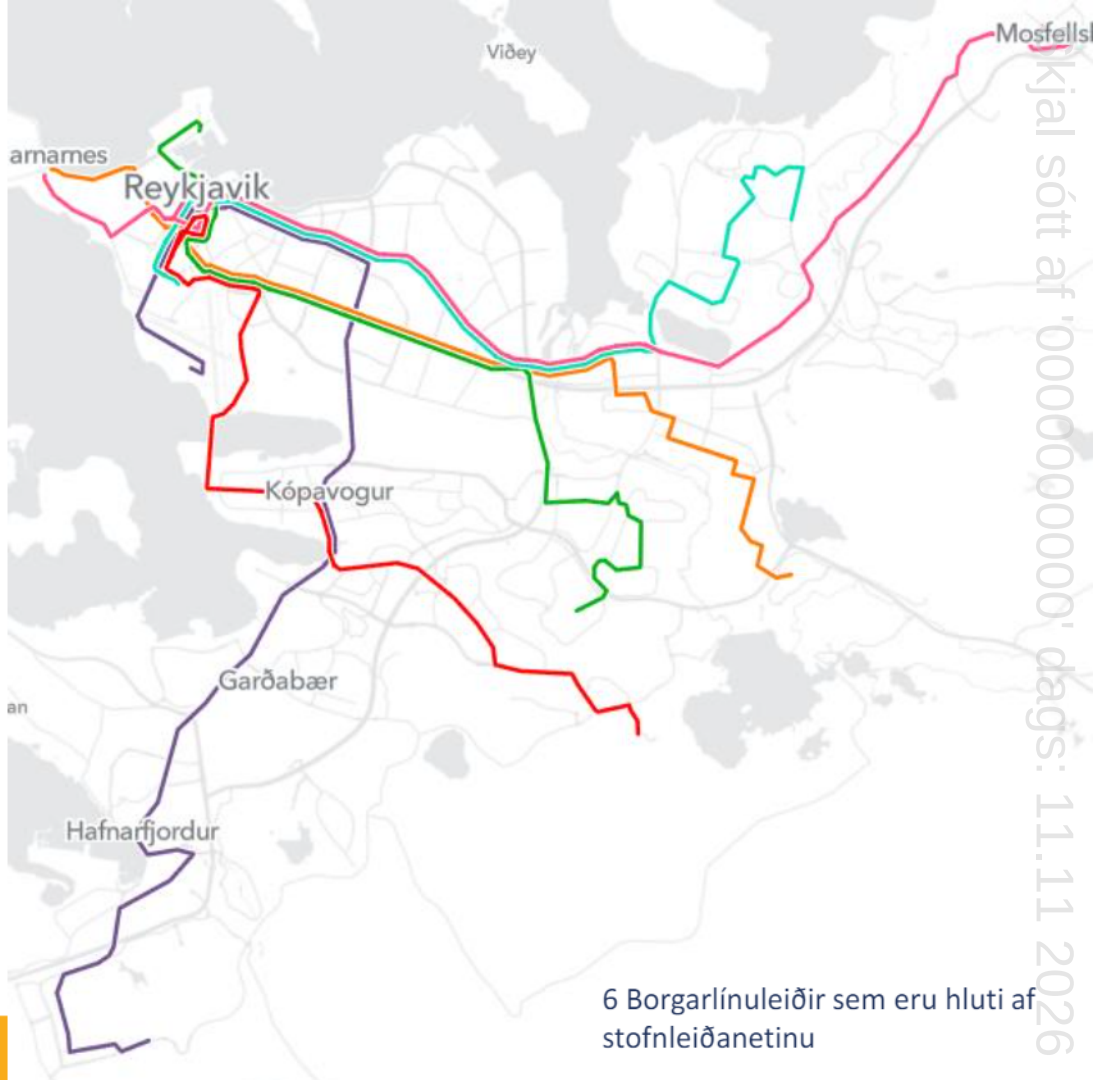
Skjal sótt af 'ooooooooo' dags: 11.11.2026

Borgarlínuleiðir

8 stofnleiðir

6 af þeim verða orðnar Borgarlínuleiðir árið 2034

- Leiðir G og J eru stofnleiðir sem verða ekki Borgarlínuleiðir



6 Borgarlínuleiðir sem eru hluti af stofnleiðanetinu

Sótt af 'oooooooooo' dags: 11.11.2026

Fyrstu tvær Borgarlínuleiðirnar

8 stofnleiðir

6 af þeim verða orðnar Borgarlínuleiðir árið 2034

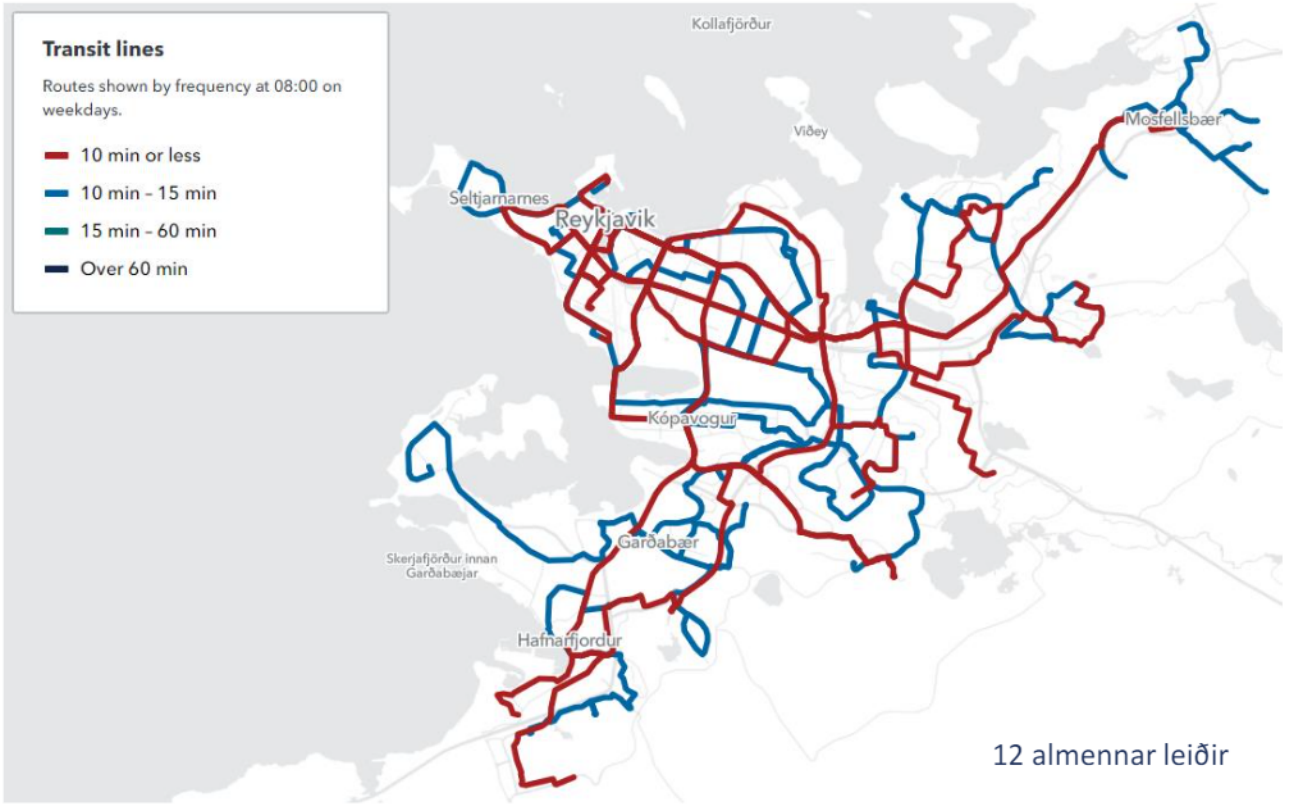
2 af þeim verða Borgarlínuleiðir þegar 1. lota Borgarlínunnar er tilbúin



Leiðir A og B

Sækjal sótt af '000000000' dags: 11.11.2026

Almennar leiðir



12 almennar leiðir

Skjal sótt af '000000000000' dags: 11.11.2026

Innleiðing

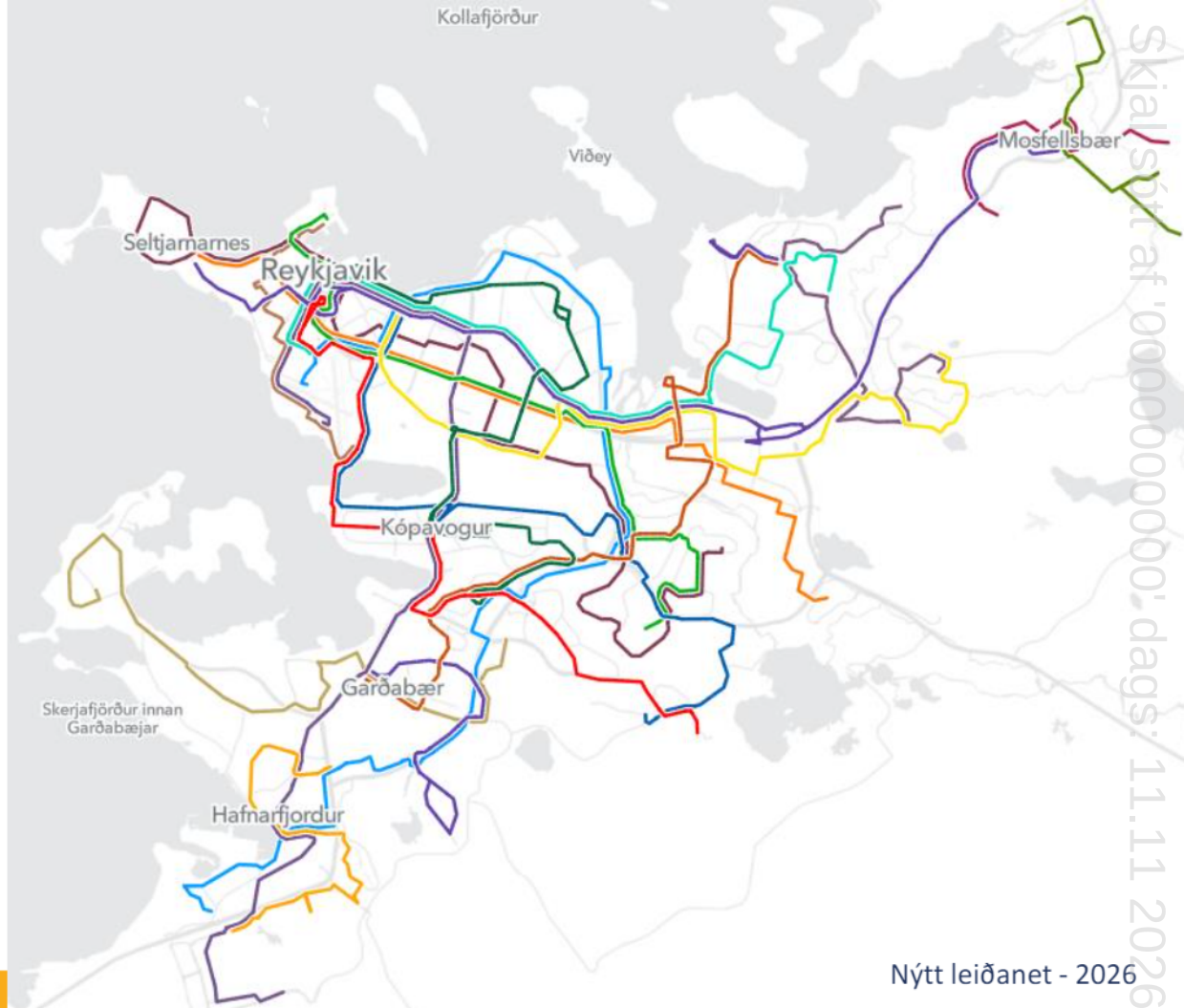
- Nýja leiðanetið verður innleitt í skrefum eftir því sem framkvæmdum Borgarlínu miðar áfram
- Við sjáum fram á að í nokkur ár (2023-2026) munum við breyta leiðum í átt að Nýju leiðaneti eins og hægt er og verðum við því með blöndu af núverandi leiðakerfi og Nýju leiðaneti þangað til framkvæmdum við 1. lotu lýkur



Skjal sótt af '0000000000' dags: 11.11.2026

Fyrsta lota - 2026

- Þegar framkvæmdum við 1. lotu lýkur þá hefur Nýtt leiðanet verið innleitt að mestu leyti
- Smærri breytingar munu þó eiga sér stað eftir því sem framkvæmdum við seinni lotur vindur fram



Nýtt leiðanet - 2026

Skjalsþýtt af '000000000' dags. 11.11.2026

Tíðniáætlun

Ár		2025	2029	2030	2034
Tíðni á annatíma	Borgarlínuleiðir	A,B - 7 mín.	A,B,C,F - 7 mín.	A,B,C,D,F - 7 mín.	A,B,C,D,E,F - 7 mín.
	Stofnleiðir	C,D,E,F - 10 mín. G,J - 15 mín.	D,E,G,J - 10 mín.	E,G,J - 10 mín.	G,J - 10 mín.
	Almennar leiðir	15-20 mín.	15-20 mín.	15-20 mín.	15-20 mín.
Rekstrarkostnaður skv. Remix		9.75 ma.kr. á ári	10.0 ma.kr. á ári	10.2 ma.kr. á ári	10.3 ma.kr. á ári

Skjal sótt af '000000000' dags: 11.11.2025

BESTA S LEIÐIN



Skjal sótt af 00000000 dags. 11.11.2026