

Fylgiskjöl

Fylgiskjal 1, Merkingar vinnusvæða

Fylgiskjal 2, Heildarþungi og áþungi

Fylgiskjal 3, Jarðvegsrannsóknir

Fylgiskjal 4, Mælingar

Fylgiskjal 5, Samningur um aukaverk

Fylgiskjal 6, Reglur um notkun námubifreiða

Fylgiskjal 1, Merkingar vinnusvæða

Útreikningur á févíti vegna vinnusvæðamerkinga

Mat á ástandi merkinga er gert á tvo vegu. Annars vegar er ástand einstakra merkinga metin (Merkingar) og hins vegar er metið hvernig staðið er að skipulagi, öryggisþáttum og eftirliti (Umsjón).

Verkkaupi hefur úrskurðarvald í túlkun á þessu skjali.

Merkingar

Úttekt merkingum er í meginatriðum þríþætt, þ.e. hvort merkingar séu til staðar eða ekki, hvort merkingar eða viðvörðunarljós séu hrein eða með fullnægjandi endurskini/ljósstyrk og hvort uppsetning sé fullnægjandi eða merkingar rétt staðsettar. Upphæð févítis fyrir hvern lið er háð hlutfalli þeirra merkingabátta, sem athugasemdir eru gerðar við, af heildarfjölda þeirra merkinga sem eiga að vera til staðar samkvæmt samþykktri merkingaráætlun.

Févíti fyrir merkingar eru samkvæmt neðangreindri formúlu:

$$F = A \times E \times S \times V$$

Í formúlu þessari tákna

F: Féviti

A: Fjöldi merkinga sem gerðar eru athugasemdir við í úttekt

E: Einingarkostnaður fyrir hverja notkun. Kostnaðurinn er verð Vegagerðarinnar fyrir viðkomandi merki er eins og það er á opunardegi tilboðs. Verðið er aðgengilegt á heimsíðu Vegagerðarinnar.

S: Margföldunarstuðull sem ákvarðast með eftirfarandi hætti:

Ef hlutfallið $A/H < 0,15$ þá $S = 1,0$

Ef hlutfallið $A/H \geq 0,15$ og $< 0,30$ þá $S = 1,5$

Ef hlutfallið $A/H \geq 0,30$ og $< 0,50$ þá $S = 2,0$

Ef hlutfallið $A/H \geq 0,50$ og $< 0,70$ þá $S = 3,0$

Ef hlutfallið $A/H \geq 0,70$ þá $S = 5,0$

þar sem H = Heildarfjöldi merkinga samkvæmt samþykktri merkingaráætlun

V: Vægistala sem ákvarðast af uppsetningu og ásigkomulagi merkinga. Í flestum tilvikum eru vægistölur eftirfarandi:

Ef merki vantar þá $V = 1,00$

Ef merki er óhreint eða endurskin ófullnægjandi þá $V = 0,50$

Ef merki er rangt staðsett eða uppsetning ófullnægjandi þá $V = 0,25$

Fyrir upplýsingatöflur og bráðabirgðamerki eru aðrar og lægri vægistölur, sbr. töflu um útreikning á févíti vegna vinnusvæðamerkinga (Fylgiskjal 2).

Umsjón

Févíti fyrir umsjón tekur mið af einkunnargjöf við úttekt. Fyrir hvern úttektarlið er gefin einkunn 1, 2 eða 3. Ef einkunnin 2 kemur oftast fyrir en tvisvar reiknast féviti fyrir hvert skipti, annars ekkert og fyrir hverja einkunn 3 reiknast féviti. Upphæð févítis er verð Vegagerðarinnar fyrir hverja einkunn eins og það er á opunardegi tilboðs. Verðið er aðgengilegt á heimsíðu Vegagerðarinnar.

Hér á eftir er lýsing á matsþáttum fyrir hvern einkunnarlið:

Leiðbeiningar fyrir eftirlit með merkingum vegaf framkvæmda

Þetta skjal er til leiðbeiningar með matsblaði fyrir merkingar vegaf framkvæmda.

Verkkaupi hefur úrskurðarvald í túlkun á þessu skjali.

b1 Merkingaáætlun á framkvæmdarstað

1. Afrit af merkingaplani finnst á framkvæmdarstað og eftirlitsmaður merkinga með réttindi á staðnum
2. Afrit finnst ekki, er týnt eða merkingarmaður ekki á staðnum sé þess krafist.
3. Afrit finnst ekki annað skiptið í röð eða merkingarmaður ekki með réttindi, sé þess krafist

b2 Eftirlit með merkingum, skráning gagna

1. Reglubundið eftirlit er framkvæmt á vinnutíma/utan vinnutíma (sé þess krafist)
Fullnægjandi skráning gagna um framkvæmd eftirlits og þær breytingar og úrræði sem hafa verið tekin.
2. Eftirlit ekki framkvæmt samkvæmt samningi (>20% frávik)
Illa skráð eftirlit.
3. Eftirlit ekki framkvæmt eða aðeins einstaka sinnum.
Ekki fylgt eftir athugasemdum úr eftirlitsúttekt
Gögn finnast ekki
Eftirlitsgögn eru fyllt út eftir á.
Undirskrift vantar.

b3 Vegvísun

1. Merkingar vel sýnilegar, samfelldar og vel útfærðar.
2. Vegvísun ekki auðskilin eða samfelld..
Bráðabirgðamerki (H-merki) ekki með endurskini.
Vegvísa vantar áður en komið á er framkvæmdasvæðið (þar sem þess er þörf)
Vegvísar eru þannig uppstilltir að þeir geta leitt til misskilnings eða þeir eru án endurskins.
3. Akreinamerki og önnur merki sem ekki eru í gildi á meðan framkvæmdum stendur eru ekki hulin.
Stórir gallar á uppsetningu vegvísa (t.d. Vegvísa vantar á gatnamótum).
Vegvísar ekki huldir þar sem þess er þörf.

b4 Akstursleiðir

1. Skýrar akstursleiðir, vel merktar leiðir með reglulegu bili, með vegriðum , gátskjöldum vegatálmum, vegstikum eða keilum.
2. Lítil göt í merktum akstursleiðum. Ójafnt bil.
Gátskildir, vegatálmur, keilur eða vegstikur skakkar meðfram beinum köflum. Tvíræðar línumerkingar.
3. Stór göt í merktum akstursleiðum.
Löng bil á milli vegatálma, stika eða keila.
Erfitt að átta sig á því hvar á að aka.
Villandi línumerkingar ekki fjarlægðar
Stefnuörvar og akreinamerki misvísandi.
Merkingar vantar þar sem óskýrt er hvaða akrein skal valin.
Bráðabirgðavegmerkingar vantar þar sem þeirra er þörf eða á þær vantar endurskin þar sem þess er þörf.

Alvarlega misleiðandi merkingar

b5 Stjórnun umferðar, ljósastryring

1. Góður sýnileiki ljósa og viðvörðunarkerkja.
Stöðug og örugg uppsetning
Stýringar fyrir rautt ljós fyrir hendi.
Engin ljós sem geta valdið misskilningi eru til staðar.
2. Ójöfn umferðarstryring
Ljós eru ekki nógu björt, (skulu hafa skýra mynd, jafnvel í sterku sólskini)
Minniháttar frávik frá 3-mín biðtímareglunni.
3. Einstaka ljós í umferðarljósunum vantar eða virkar ekki
Ljós eru illsjáanleg
Ljós sem geta valdið misskilningi eru sjáanleg.
Biðtími á ljósum lengri en 5 mínútur.

b6 Stjórnun umferðar vaktmenn

1. Vaktmaður við umferðarstryrn er rétt útbúinn, í réttum vinnufatnaði (gulum vel sjáanlegum jakka)
2. Mjög óhreinn vinnufatnaður eða mjög óhreinn merkjabúnaður. Óskýr viðbrögð eða aðgerðir
3. Vinnufatnaður er ekki af samþykktri tegund eða vantar.
Slæm eða engin samskipti milli vaktmanna
Vaktmann vantar á aðliggjandi veg þar sem umferð er stýrt.

b7 Kröfur um öryggisáætlun/öryggisbúnað/vinnufatnað

1. Öryggisáætlun fyrir hendi, öryggisbúnaður í lagi, allt starfsfólk er í vinnufatnaði samkvæmt kröfum.
2. Öryggisáætlun ekki að fullu uppfyllt, vinnufatnaður óhreinn
3. Öryggisbúnaður ófullnægjandi, starfsfólk (einn eða fleiri) er ekki í vinnufatnaði samkvæmt kröfum, öryggisáætlun vantar.

Reglur við úttektir á a hluta

a1 – a37

- a. Við úttekt á merkingum vegna klæðingarvinnu þá er hver kafli skilgreindur sem eitt vinnusvæði.
- b. Þegar teknir eru út ósópaðir kaflar þá er eingöngu tekinn út a hluti úttektarinnar
- c. Merki sem gleymst hefur að fjarlægja eða hylja fellur undir lið a15 á úttektarblaði
- d. Merki sem ekki eru á áætlun og veita engar eða villandi upplýsingar eiga ekki að teljast með heild í fjölda. Viðbótarkerki sem koma á lengri köflum, t.d. steinkast, teljast með heildarfjölda.

Útreikningur á féviti vegna vinnusvæðamerkinga

Verk:

Verktaki:

Eftirlitsmaður merkinga:

Úttektarmaður:

Nýbygging

Víðhaldsverk

Rekstur

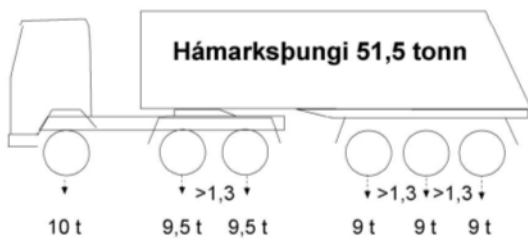
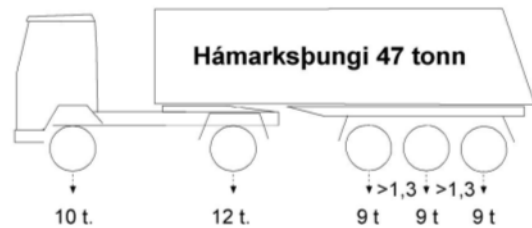
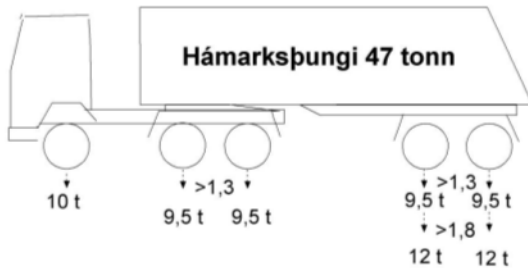
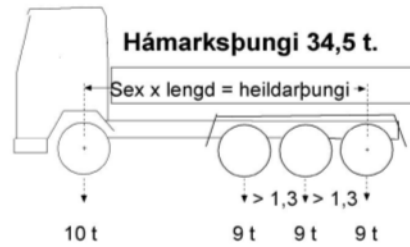
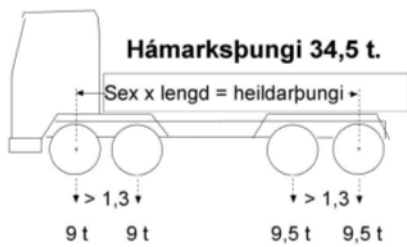
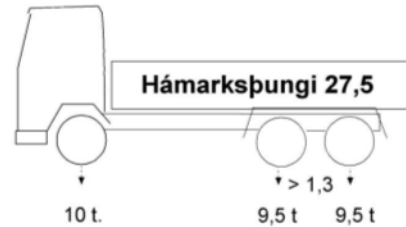
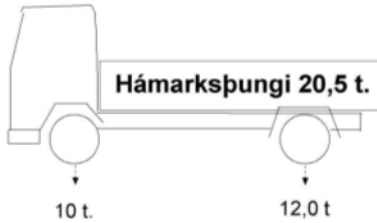
Dagsetning:

							Forsendur			
Merkingarþáttur	Nr.	Athugasemd	Fj. í úttekt	Fj. áhs	Vægis-stuðull	Kostn. þ.kr.	Frádr. þ.kr.	Verð þ.kr.	notk. skipti	kostn. skipti
Vegnó (m)	a1	Vantar, uppfyllir ekki öryggiskröfur	0	0	1	0	0.0	21	3	7
Steyptir vegatálmur (stk)	a2	Vantar	0	0	1	0	0.0	120	40	3
	a3	Rangt staðsettir		0	0.5		0.0			
	a4	Ófullnægjandi endurskin		0	0.25		0.0			
Vegatálmur plast (stk)	a5	Vantar	0	0	1	0	0.0	20	10	2
	a6	Rangt staðsettir		0	0.5		0.0			
	a7	Ófullnægjandi endurskin		0	0.25		0.0			
Öryggisgrindur (stk)	a8	Vantar	0	0	1	0	0.0	30	10	3
	a9	Rangt staðsettir		0	0.5		0.0			
	a10	Ófullnægjandi endurskin		0	0.25		0.0			
Dverslár (stk)	a11	Vantar	0	0	1	0	0.0	30	10	3
	a12	Rangt staðsettir		0	0.5		0.0			
	a13	Ohreinar eða ófullnægjandi endurskin		0	0.25		0.0			
Alm. umferðamerki (stk)	a14	Vantar/onyt	0	0	1	0	0.0	40	10	4
	a15	Ohrein, ófulln. endurskin, röng stærð/gerð, merki gefur rangar upplýsingar		0	0.5		0.0			
	a16	Ófullnægjandi uppsetning/rangt staðsett		0	0.25		0.0			
Merkiavagn (stk)	a17	Vantar	0	0	2	0	0.0	1600	80	20
	a18	Rangt staðsettur		0	1		0.0			
	a19	Bunaður ekki í samræmi við kröfur		0	0.5		0.0			
Umferðarljos (stk)	a20	Vantar/ovirk	0	0	1	0	0.0	220	20	11
Ljósáorvar (stk)	a21	Ekki í samræmi við kröfur		0	0.5		0.0			
	a22	Vantar/ovirk	0	0	1	0	0.0	220	20	11
Vindvörunarljos (stk)	a23	Ekki í samræmi við kröfur		0	0.5		0.0			
	a24	Vantar/ovirk	0	0	1	0	0.0	15	15	1
Upplýsingatöflur (stk)	a25	Ekki í samræmi við kröfur		0	1		0.0			
	a26	Vantar/onytar	0	0	0.2	0	0.0	400	10	40
Braðab. merki (stk)	a27	Skemmdar eða ohreinar		0	0.1		0.0			
	a28	Vantar/onyt	0	0	0.3	0	0.0	160	10	16
	a29	Ohrein eða ófullnægjandi endurskin		0	0.15		0.0			
Gatskildir (stk)	a30	Ófullnægjandi uppsetning/rangt staðsett		0	0.075		0.0			
	a31	Vantar/onyt	0	0	1	0	0.0	30	10	3
	a32	Ohreinar eða ófullnægjandi endurskin		0	0.5		0.0			
Keilur (stk)	a33	Ófullnægjandi uppsetning/rangt staðsettir		0	0.25		0.0			
	a34	Vantar/onytar	0	0	1	0	0.0	8	10	0.8
	a35	Ohreinar eða ófullnægjandi endurskin		0	0.5		0.0			
Yfirb. merk. (maladr m)	a36	Ófullnægjandi uppsetning/rangt staðsettir		0	0.25		0.0			
Bifreiðarvélartæki	a37	Vantar/ófullnægjandi	0	0	1	0	0.0	0.15	1	0.15
		Vindvörunarljos/ljósáorvar ovirk		0	1		0.0			2
		Samtals viðmiðunarverð vegna bunaðar				0.0	0.0			
		Verð vegna vinnu	0			0.0				7
		Samtals féviti vegna bunaðar								
		Aðrar kröfur, féviti					0.0			
		Afls reitur:				0.0	0.0			
Aðrar kröfur										
Úttektarþættir	Nr	Atriði skoðuð í úttekt						1	2	3
Merk.plan og eftirlit	b1	Merkingaráætlun á framkvæmdastað								
	b2	Eftirlit með merkingum, skráning gagna								
Vegvisun	b3	Vegvisun								
	b4	Ákstursleiðir								
Stjórnun umferðar	b5	Stjórnun umferðar, ljósastýring								
	b6	Stjórnun umferðar vaktmenn								
Öryggiskröfur	b7	Kröfur um öryggisáætlun/öryggisbunað/vinnufatnað								
								0	0	0

Fylgiskjal 2, Heildarþungi og áspungi

Gildir aðeins fyrir vegi. Brýr þarf að meta sérstaklega

Leyfileg heildarþyngd á ökutækjum og vagnlestum má ekki fara yfir sexfalda fjarlægð í metrum milli fremsta og aftasta áss ökutækis.



Ás- og heildarþungi má aldrei vera meiri en gefinn er upp í skráningarskírteini ökutækja.

Fylgiskjal 3, Jarðvegsrannsóknir

Fylgiskjal 4, Mælingar

Fylgiskjal 5, Samningur um aukaverk

Samningur um aukaverk nr. ____

Verkheiti: Hringvegur (1), Fossvellir - Lögbergsbrekka

Verkkaupi: Vegagerðin.

Verktaki: _____

1. Verktaki skuldbindur sig til að framkvæma eftirfarandi:

2. Framkvæmd þessi telst aukaverk nr. ____ við verkið Hringvegur (1), Fossvellir - Lögbergsbrekka. Aukaverk þetta skal eftir því sem við getur átt, unnið í samræmi við útboðsgögn ofangreinds verks.

Verkkaupi skuldbindur sig til að greiða fyrir aukaverk þetta fjárhæð sem hér er tilgreind sem samningsfjárhæð með VSK kr.: _____

(_____)

Samningsfjárhæð þessi verðbætist ekki og skal teljast full greiðsla, er taki til alls kostnaðar vegna vinnulauna, efnis, verkfæra, tækja og búnaðar, véla, flutnings, geymslu, aðbúnaðar og annarra nauðsynja, hagnaðar, tryggingariðngjalda, opinberra gjalda og annarra kostnaðarliða við framkvæmdina, þótt ótaldir séu.

3. Fylgiskjöl með aukaverki þessu eru: _____

4. Aukaverki þessu skal að fullu lokið: _____

5. Aukaverk þetta hefur ekki áhrif á skiladag samningsverks.

Samningur þessi er gerður í tveimur samhljóma eintökum, einu handa hvorum aðila, og skal hvort um sig teljast fullgilt frumrit samnings.

Reykjavík: _____

f.h. verkkaupa

f.h. verktaka

Vottar:

(nafn og kennitala)

(nafn og kennitala)

Fylgiskjal 6, Reglur um notkun námubifreiða

Ákvæði í reglugerð nr. 822/2004 um námubifreiðar hljóðar svo:

- (1) Bifreið sem hönnuð er stærri en hámarksgildi í reglum um stærð og þyngd ökutækja segja til um og er ætluð til efnisflutninga utan vega eða innan afmarkaðra vinnusvæða.

Almennar reglur Vegagerðarinnar

- 1 Þar sem ekki er um almenna umferð að ræða er heimilt að nota námubifreiðar við vinnu við vegagerð.
- 2 Á vinnusvæðum þar sem almenn umferð er leyfð er heimilt að nota námubifreiðar með eftirtöldum skilyrðum:
 - a) ekki er heimilt að skilgreina vinnusvæði námubifreiða út fyrir þann vegarkafli sem verið er að endurbyggja.
 - b) ekki er heimilt að nota námubifreiðar á vinnusvæði þar sem almenn umferð er meiri en 200 bílar/dag á þeim tíma sem unnið er á. Tilgreina skal í útboðslýsingu þann tíma sem heimilt er að vinna með námubifreiðum.
 - c) ökumenn námubifreiða skulu gæta sérstakrar varúðar gagnvart almennri umferð.
 - d) stjórnar skal umferð þannig að stoppa skal akstur námubifreiða meðan almenn umferð ekur eftir vinnusvæðinu. Auglýsa skal sérstaklega ef beita þarf umferðartakmörkunum á vinnusvæðinu.
 - e) ökuhraði námubifreiða skal vera mest 30 km/klst.
 - f) heimilt er að aka þvert yfir veg með almennri umferð með þeim takmörkunum að vikið sé fyrir almennri umferð og gætt sé ýtrustu varkárni með því skilyrði að verktaki bæti hugsanlega skemmd vegarins þar sem ekið er yfir.
- 1 Ekki er heimilt að leyfa öxulpunga námubifreiða á burðarlögum umfram það sem kveðið er á um í viðaukum I og II í reglugerð nr. 688/2005 um stærð og þyngd ökutækja nema að undangengnu reikningslegu mati á mögulegum áspunga sem tekur mið af dekkjastærð, loftþrýstingi og burðargetu vegarins. Ekki er heimilt að leyfa námubifreið sem valdið getur broti á undirstöðu vegarins eða skemmdum á brúm og ræsum.
- 2 Við gerð útboðslýsingar skal gerð grein fyrir þessum takmörkunum og vinnusvæði skilgreint nákvæmlega.