



Leiðbeiningar um álag frá ökutækjum á berandi plötur

Dæmi um þunga ökutækja:

| | |
|---|-----------|
| Fólksbifreiðar og minni sendibílar: | 3.500 kg |
| Stærri sendibifreiðir | 11.000 kg |
| Dælubifreiðar slökkviliðs | 18.000 kg |
| Vörufluningsbifreið er almennt ekki þyngri en | 18.000 kg |
| Körfubifreið slökkviliðs | 22.000 kg |
| Sorpbifreið | 26.000 kg |

Ef mögulegt er að aðrar bifreiðar en hefðbundnir fólksbifreiðar aki á berandi plötum skal miða við 18.000 kg. heildarþunga ökutækis við burðarþolshönnun.

Almennt verður því miðað við 18.000 kg heildarþunga ökutækja.

Færa þarf eftirfarandi texta inn á afstöðumynd og/eða grunnmynd platna á aðaltekningum:

***Burðarþol plötu skal miðað við að hámarki fyrir 18,0 tonna heildarþyngd ökutækis.
Umferð körfubíla slökkviliðs og sorpbíla er ekki leyfð inn á plötuna.
Skylt verður að setja upp merki á áberandi stöðum þar sem ekið verður inn á plötur,
sem gefur til kynna leyfilega heildarþyngd ökutækis.***

Ef leyfa þarf umferð þyngri ökutækja en 18.000 kg á plötu eða afmörkuðum hluta hennar skal merkja það greinilega á aðaltekningum og sértekningum og samþykki burðarþolshönnuðar fylgja með.