

Skýringar

- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Byggingar
- Vegur
- Hljóðvarnir
- Lækur

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

| | |
|-------|------|
| 50 <= | < 55 |
| 55 <= | < 60 |
| 60 <= | < 65 |
| 65 <= | < 70 |
| 70 <= | < 75 |
| 75 <= | < 80 |



Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutækni á sólarhing (ádu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram í minnisblaði VSÓ Ráðgjafar, Dalvegur - samgönguskipulag, dags. 27.01.2020.

Hlutfall þungra ökutækja: 10%
Skiltaður hraði.

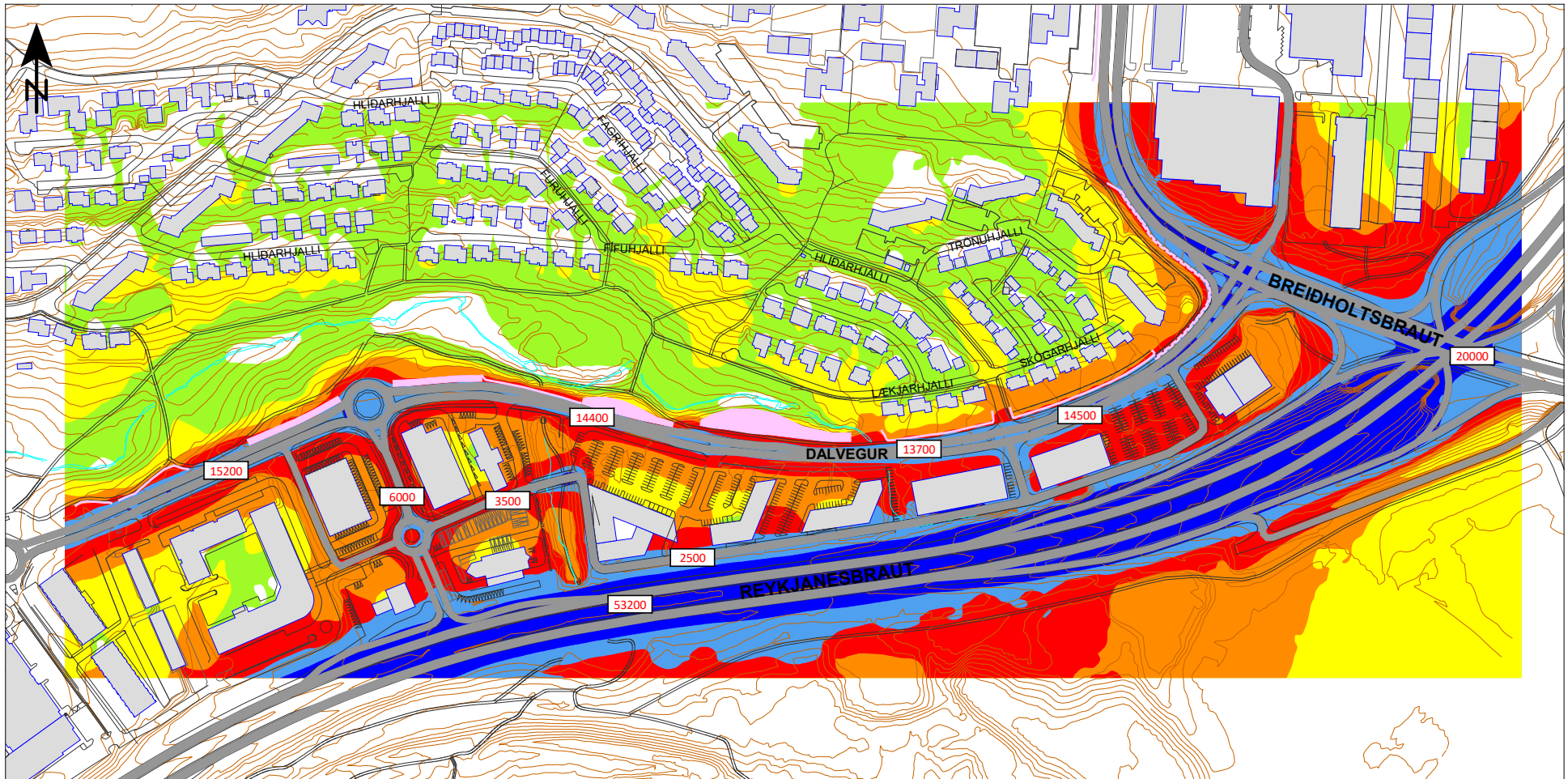
Dalvegur
Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig miðað við núverandi umferð og aðstæður.

Kort 1 af 3
Reiknað: GBJ
Febrúar 2020





Skýringar

- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Byggingar
- Vegur
- Hljóðvarnir
- Lækur

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

| | |
|-------|------|
| 50 <= | < 50 |
| 55 <= | < 55 |
| 60 <= | < 60 |
| 65 <= | < 65 |
| 70 <= | < 70 |
| 75 <= | < 75 |



Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutækni á sólarhning (ádu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram í minnisblaði VSÓ Ráðgjafar, Dalvegur - samgönguskipulag, dags. 27.01.2020.

Hlutfall þungra ökutækja: 10% Skiltaður hraði.

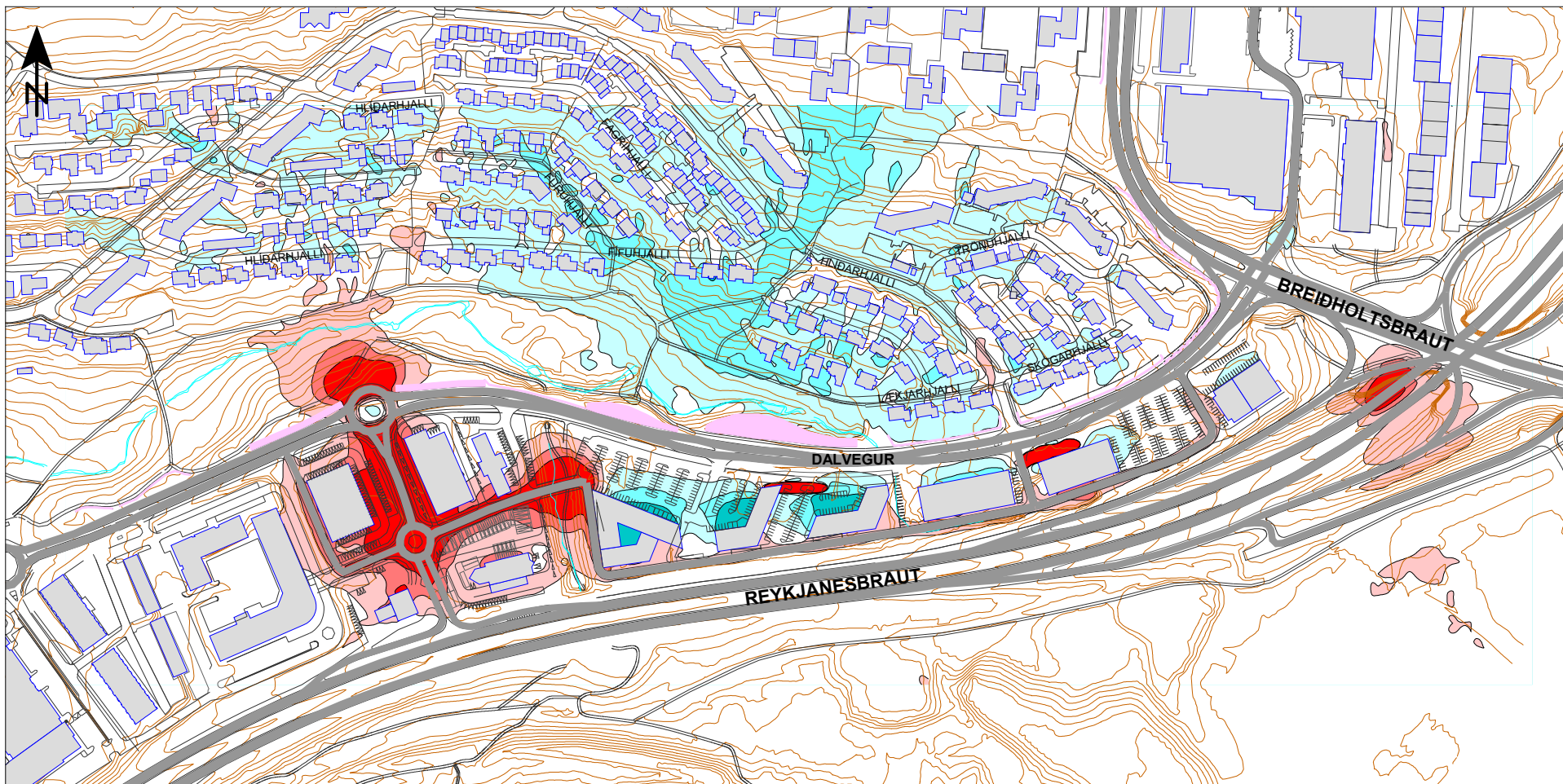
Dalvegur
Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig miðað við umferð og aðstæður eftir uppbyggingu við Dalveg 24, 30 og 32.

Kort 2 af 3
Reiknað: GBJ
Febrúar 2020





Skýringar

- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Byggingar
- Vegur
- Hljóðvarnir
- Lækur

Hljóðstig Leq,24 í dB(A)



Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutæki á sólarhing (ádu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram í minnisblaði VSÓ Ráðgjafar, Dalvegur - samgönguskipulag, dags. 27.01.2020.

Hlutfall þungra ökutækja: 10%
Skiltaður hraði.

Dalvegur Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstigsmun í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir mun á útreiknuðu hljóðstigi fyrir og eftir uppbyggingu við Dalveg 24, 30 og 32.

Kort 3 af 3
Reiknað: GBJ
Febrúar 2020

