

Skýringar

- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Núverandi byggingar
- Nýjar byggingar
- Vegir

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

50 <=	< 50
55 <=	< 55
60 <=	< 60
65 <=	< 65
70 <=	< 70
75 <=	< 75



Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutækni á sólarhing (ádu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram af VSÓ Ráðgjöf vegna deiliskipulags miðbæjar Kópavogs.

Hlutfall þungra ökutækja: 5-15%
Skiltaður hraði.

DRÖG

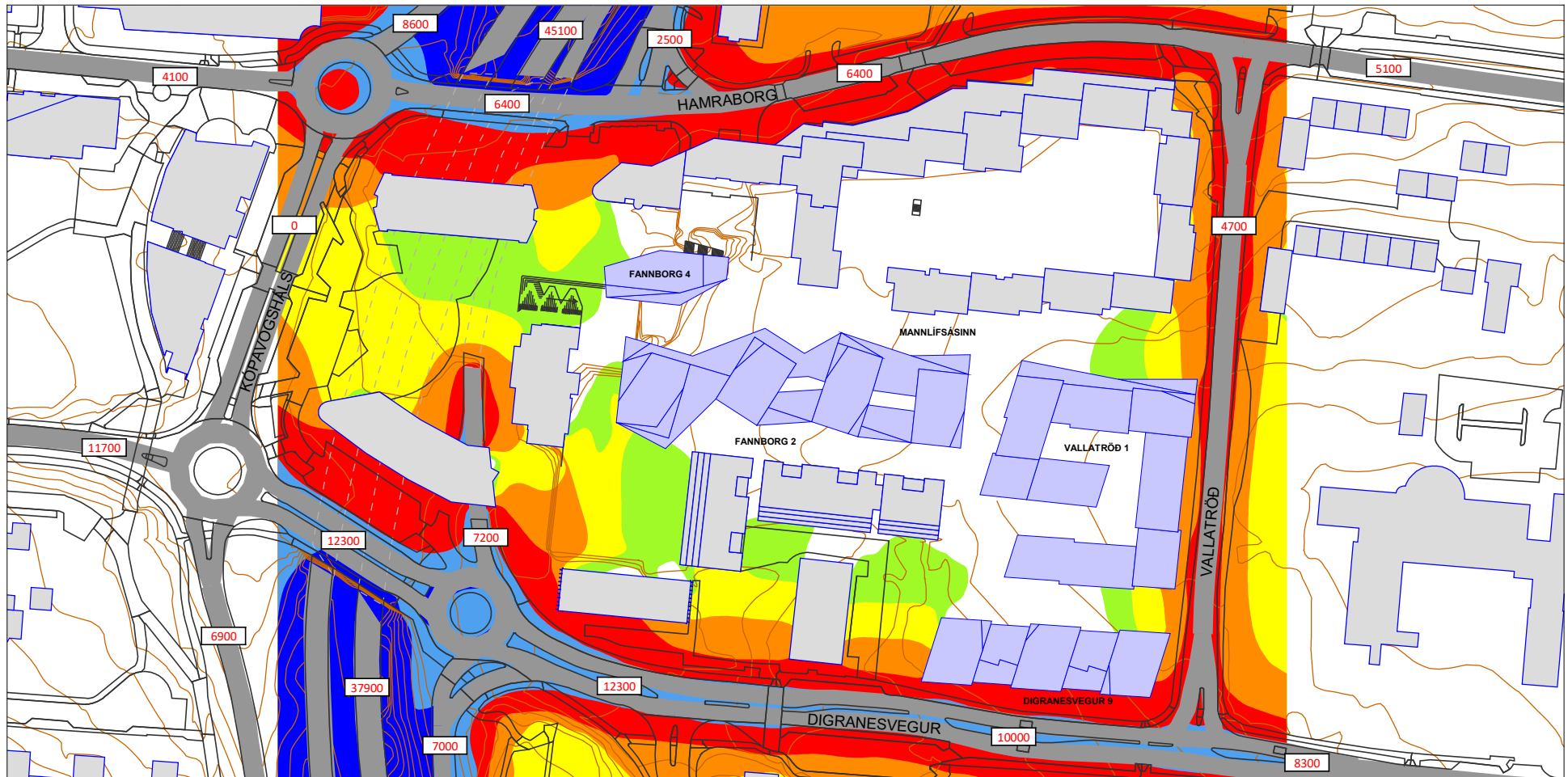
Hamraborg - Fannborg Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig miðað við umferðarspá fyrir árið 2019. Miðað er við núverandi stöðu uppbyggingar í Hamraborg og á Kársnesi.

Kort 1 af 2
Reiknað: GBJ
Febrúar 2020





Skýringar

- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Núverandi byggingar
- Nýjar byggingar
- Vegir

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

50 <=	< 50
55 <=	< 55
60 <=	< 60
65 <=	< 65
70 <=	< 70
75 <=	< 75



Forsendur:

Merkingar á götum sýna ökutækni á sólarhing (ádu).

Áætluð umferð miðast við forsendur settar fram af VSÓ Ráðgjöf vegna deiliskipulags miðbæjar Kópavogs.

Hlutfall þungra ökutækja: 5-15%
Skiltaður hraði.

DRÖG

Hamraborg - Fannborg Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig miðað við umferðarspá fyrir árið 2030. Miðað er við að uppbygging í Hamraborg og á Kársnesi sé lokið og að markmið um breytingu ferðavenja gangi eftir.

Kort 2 af 2
Reiknað: GBJ
Febrúar 2020

